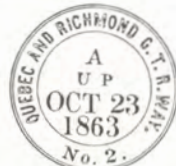


Bribes d'histoire postale



BERTHIER
•THREE RIVERS•

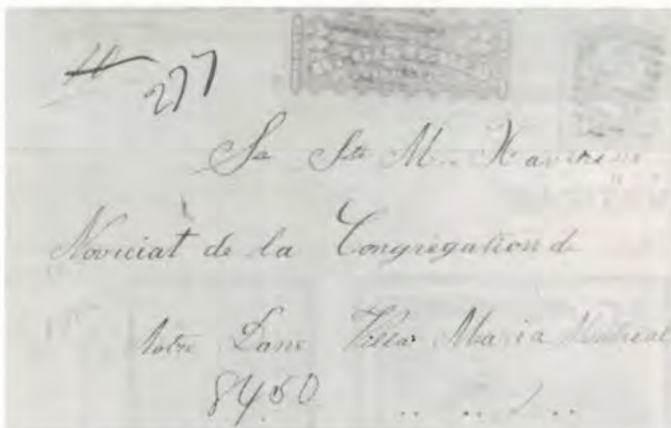
MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



Le titre de cette rubrique ne prête à aucune équivoque. Nous voudrions présenter aux lecteurs le fruit de leurs recherches et travaux sur différents aspects de l'histoire postale du Québec, et ce qui peut s'y rattacher de près ou de loin. Pour commencer nous vous présentons un pli qui ne manque pas d'intérêt.

1. Pont-Château - Villa Maria

Il s'agit d'une lettre recommandée, en date du 12 février 1885, adressée à Sr Ste-Marie-Xavérine, Noviciat de la Congrégation Notre-Dame, Villa Maria, Montréal, P.Q., en provenance de Pont-Château, et arrivée à Notre-Dame-de-Grâce le lendemain 13 février. Le nom de l'expéditeur n'est pas inscrit sur l'enveloppe, ce qui est un peu inusité pour un pli recommandé.



Pont-Château

D'après le Répertoire Géographique du Québec, publié en 1969, Pont-Château est un hameau et par définition, c'est "un lieu habité du Québec ayant moins de cinquante personnes". Il est situé à environ 60 km à l'ouest de Montréal, et à 5 km au nord de Côteau-du-Lac, en plein cœur du comté de Soulanges. Sa situation géographique dans le comté en a fait un lieu célèbre au début de septembre de chaque année depuis 100 ans. En effet du 2 au 4 septembre 1978, la Société d'Agriculture du Comté de Soulanges, fondée en 1856, présentait sa 100^e exposition agricole, à laquelle étaient aussi invités les fermiers et fermières du comté de Vaudreuil.

Le bureau de poste fut ouvert le 1^{er} mai 1863, avec Israël Milord comme premier maître de poste jusqu'au 7 septembre 1865. Suivit Athanase Bourbonnais jusqu'en 1867. Le dernier maître de poste fut également un Bourbonnais, Joseph A., du 18 septembre 1912 au 24 juillet 1916, date de la fermeture du bureau.

Les tarifs

Le tarif des lettres à cette époque était de 3 cents pour une lettre ordinaire d'une once et moins, d'où le timbre de 3 cents "petite reine" pour l'affranchissement de base. De 1859 à 1889, les frais de recommandation d'un pli à l'intérieur du Canada étaient de 2 cents, qu'il fallait acquitter obligatoirement avec les vignettes rectangulaires prévues à cet effet.



A

3F95

B



Les Marques postales

Le cachet "Pont-Château", du type à cercle simple incomplet, est écrit en deux mots séparés par un trait d'union. Écrit en lettres minuscules, le "a" prend l'accent circonflexe. C'est ainsi qu'on trouve le mot dans les documents officiels français et qu'il faut l'écrire, même si des auteurs anglais laissent tomber le trait d'union ou l'accent. Il semble bien que le cachet, que nous voyons sur le pli illustré, provienne du premier timbre-dateur fourni à Pont-Château. A noter le "C.E." à la base, pour Canada East. Ce cachet devait être remplacé l'année suivante par un autre portant "QUE" à la base et inscrit dans les cahiers d'épreuves de Pritchard & Andrews à la date du 9 juin 1886. (a)

Cachets: Pont-Château 1886 (a); N.D. de Grâce (b).

L'on voudra bien noter aussi que le bureau de Pont-Château semble avoir été assez pauvre en outils. Aucun encadrement pour le numéro d'enregistrement. Le No. 10 entre deux lignes a dû être inscrit par le maître de poste de Pont-Château. Par la suite, il fut rayé à Notre-Dame-de-Grâce pour lui substituer alors le No. 277. Le No. 8450 au bas de l'enveloppe reste un mystère. Le cachet de ce dernier bureau (b) apparaît au verso du pli.

Le destinataire

Soeur Ste-Marie-Xavérine est née Marie-Mathilde, le 22 décembre 1860, de François-Xavier Bourbonnais et de Séraphine Cuillier, à l'endroit qu'on appelle encore "Le Ruisseau" en "banlieue" de Pont-Château. Après quelques années d'études au Couvent des Cèdres, elle entra, le 8 septembre 1883, chez les sœurs de la Congrégation Notre-Dame à la suite de deux de ses sœurs aînées. Successivement infirmière, lingère, réfectorière, etc., elle décédait le 9 janvier 1950 à l'âge de 90 ans.

Villa Maria

Villa Maria est le nom actuel d'une grande propriété qui tire ses origines des débuts de la colonie. En 1653, les Messieurs de St-Sulpice concèdent des terrains à Jean Des Carries et Jean Leduc et par la suite à leurs alliés: les Hurtubise, Millet, etc., tous des premiers colons de Ville-Marie, engagés par MM. Olier et De la Dauversière pour la défense du pays. A la fin du 18^e siècle tous ces lots furent acquis successivement par James Monck, membre de la Législature Canadienne et Juge en chef à Montréal, et constituèrent la propriété "Moncklands", où M. le Juge fit ériger une demeure d'après le plan de sa résidence d'Angleterre. Le 27 février 1844, la propriété fut louée par les héritiers Monck au gouvernement, qui en fit la résidence des gouverneurs moyennant une rente de 170 louis par année. Lord Elgin fut le dernier gouverneur à y résider.

Le 4 mai 1854, par devant Lacombe et Lafleur, était signé le contrat d'acquisition de la propriété "Moncklands" par la Congrégation Notre-Dame, moyennant 9,000 louis, dont 2,000 payables le 1^{er} mai 1864, 2,000, le 1^{er} mai 1870 et 1,000 louis en 1872. "Moncklands" devint "Villa Maria" et le 12 septembre 1854, avec l'arrivée de 56 élèves, s'ouvrait un pensionnat dans l'ancienne résidence des gouverneurs qui subsiste encore au cœur de l'édifice qui s'y est développé depuis.

Toujours sur la même propriété, était érigée, en 1880, la Maison-Mère de la Congrégation Notre-Dame, qui logeait également le noviciat où notre Soeur Marie-Xavérine recevait le pli, sujet de cette chronique. Ce dernier édifice n'existe plus; il fut complètement ravagé par un incendie en 1893. Est-il besoin d'ajouter que plusieurs détails ici mentionnés ont été tirés des Annales de la Congrégation Notre-Dame.

Anatole Walker

Cette chronique est ouverte à tous. Si vous avez des petits joyaux d'histoire postale, pourquoi ne pas les mettre en évidence. Vous découvrez des choses inédites, ce n'est pas nécessaire que ce soit long, envoyez-les à la Revue, et elles seront publiées, aussitôt que faire se pourra, avec le nom de leur auteur.

Bribes d'histoire postale



BERTHIER
•THREE RIVERS•

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



30 Montréal 1964:

Que s'est-il passé à Montréal en 1964 dans le domaine des marques postales? Ce n'est pas tous les jours qu'il nous est donné d'acquiescer une accumulation assez considérable pour permettre une étude représentative d'une situation. Mais, c'est précisément ce qui vient de m'arriver, soit un lot composé uniquement de flammes publicitaires, dont 947 furent apposées dans la métropole québécoise. Il y eut certainement à Montréal en 1964 d'autres types d'oblitération mécanique, avec ou sans flamme, malheureusement elles ont été éliminées de ce lot. De plus les flammes pour les premiers mois de l'année sont trop peu nombreuses. Si donc une étude par pourcentage d'utilisation risque de fausser la vérité, il n'en reste pas moins que 847 flammes de la même ville pour la même année peuvent donner une réponse au moins partielle à la question posée au début de ce paragraphe.



Une flamme publicitaire est composée de deux parties: le timbre à date et la flamme elle-même. Commençons par les flammes. Le lot à l'étude en contient 24 différentes, qui sont présentées comme suit: la période d'utilisation; le texte, coupé de traits obliques pour marquer le changement de ligne; et entre parenthèse un chiffre indiquant la fréquence.

27 janv. - 2 fév.	Observe Sunday/Observez le dimanche(4)
27 janv. - 6 fév.	Pourquoi/attendre au/printemps! Do/it/now!(3)
3 fév. - 5 fév.	La canne blanche/symbole de la cécité/ White cane/symbol of the blind(2)
10 fév. - 19 fév.	Fraternité/21-28 février/y croire - la vivre/ La propager(13)
19 fév. - 16 déc.	Pour/Montréal/indiquez/la zone postale(34)
25 fév. - 7 mars	Semaine/de/l'éducation(25)
2 - 7 mars	Education Week/ Semaine/de l'éducation(17)
3 - 18 avril	Donnons à la/souscription pour/oeuvres de santé/et Croix Rouge(15)
3 - 29 avril	Fight cancer/give now/Contre le cancer/ donnez vite(77)
8 - 12 avril	Expo philatélique/Collège Notre-Dame/ Philatelic Ex./April 8 - 12 avril(5)
21 avril - 1er mai	Combattons la/maladie mentale/ Fight/Mental Illness(22)
1er mai - 29 mai	Protect Canada/forest wealth/Aidons à protéger/nos riches forêts(77)
3 - 14 août	même flamme (6)
4 - 8 mai	Help/the handicapped/Aidons/

14 - 18 mai	les handicapés(18)
1 - 31 août	Help retarded/children/Aidez un/enfant arriéré(19)
3 - 25 août	3e Conférence sur/l'éducation dans le/ Commonwealth/Ottawa 21 août - 4 sept.(9)
15 sept. - 14 oct.	3rd Commonwealth/Educ. Conference/ Ottawa/Aug. 21 - Sept. 4(27)
1er - 30 oct.	Royal 22e Regiment/1914-1964/ 50ième/anniversaire(128)
2 - 30 oct.	50 years of/highway progress/ 50 ans de/progrès routier(76)
3 - 5 oct.	Aidez/l'UNICEF/Support/UNICEF(54)
5 - 30 oct.	Méfiez-vous/du feu/ou que vous/soyez(3)
21 oct. - 13 nov.	Obligations/d'épargne/Canada/ Saving Bonds(97)
1er - 28 nov.	Public Relations/Week - Semaine des/ Relations Publiques Nov. 9 - 13 nov.(65)
20 nov. - 20 déc.	Achetez vite vos/timbres de Noël/ Buy Christmas/Stamps now(45)
	Vos envois de Noël/Postez-les tôt/ Mail early/For Christmas(24)

En ce qui a trait au timbre à date, le lot ne contient qu'un seul type, illustré plus haut; à l'intérieur de ce dernier cependant, il est possible de se faire une bonne idée des heures d'oblitération du courrier, ou du moins des heures indiquées sur le timbre et qui sont au nombre de 28. Ici un échantillonnage de près de mille devrait permettre l'utilisation de pourcentages, applicables au reste du courrier pour la ville de Montréal en 1964. Voici donc la liste des heures inscrites dans le timbre à date, suivies d'un chiffre indiquant la fréquence et finalement du pourcentage d'utilisation.

1.30 AM	1	1 PM	9	0.95%	8 PM	92	9.71%
3 AM	2	2 PM	68	7.18	8.30 PM	3	
4.30 AM	22	2.30 PM	2		9 PM	37	3.91
6 AM	4	3 PM	64	6.76	10 PM	59	6.23
7 AM	2	4 PM	15	1.58	10.30 PM	4	0.42
7.30 AM	1	4.30 PM	1		11 PM	31	3.27
10.30 AM	4	5 PM	156	16.47	11.30 PM	10	1.06
11 AM	69	6 PM	134	14.15	12 M	1	
PM	3	6.30 PM	4	0.42	12.30 PM	3	
		7 PM	146	15.42			
							97.98%

Dans le cas de très faible fréquence, le pourcentage n'est pas donné, parce que le risque d'erreur est plus grand. Au total (19), ces cas ne représentent que 2%, ce qui est négligeable. Il ne faut pas oublier cependant qu'un cas sur mille, c'est proportionnellement un mille par million, et à Montréal c'est par millions que l'on compte les plus par année. Vu de cet angle, ce n'est peut-être pas négligeable.

On ne peut s'empêcher de noter que les demies-heures appartiennent presque toutes (31 sur 34) à une même flamme: "POUR MONTREAL...". C'est aussi celle-ci qui possède les 22 "4.30 AM" et ce distribué sur un intervalle de 10 mois. Allez y comprendre quelque chose. Mais c'est précisément ce qui fait l'intérêt d'une étude de ce genre et 1965 nous réserve peut-être des surprises.

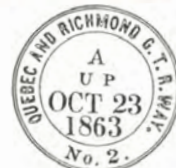
Anatole Walker.

Bribes d'histoire postale



BERTHIER

•THREE RIVERS•

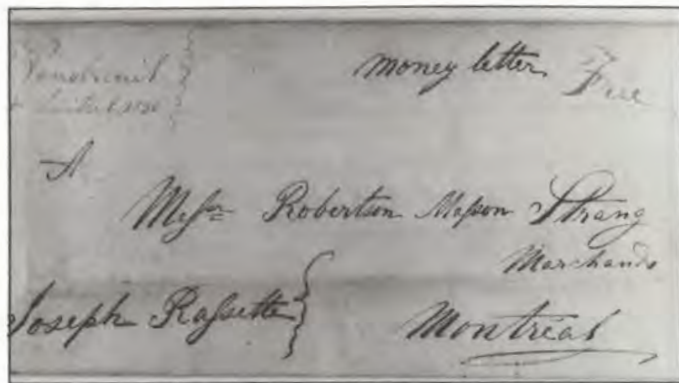


No. 4 VAUDREUIL — JOSEPH RASSETTE

Le 14 juillet 1836, Mme Joseph Rassette, dont l'époux était maître de poste à Vaudreuil, envoyait le pli ci-dessous illustré, à Messieurs Robertson, Masson et Strang de Montréal.

VAUDREUIL

La ville de Vaudreuil, sise sur la "terre ferme", à quelque six kilomètres à l'ouest de l'île de Montréal, s'honorait en 1836 d'être le site du manoir seigneurial de la seigneurie du même nom. Ce manoir, transformé en musée, est administré présentement par la Société Historique de Vaudreuil. La seigneurie fut d'abord concédée en 1702 à Philippe de Vaudreuil, qui la céda à son fils Pierre de Cavagnal de Vaudreuil, nommé en 1755 gouverneur général de la Nouvelle-France. Après la conquête, comme plusieurs autres, ce dernier doit quitter le pays et en 1763 vend la seigneurie à son cousin, Chartier de Lotbinière, lequel sept ans plus tard, la revend à son fils Michel Eustache Gaspard Alain. Après avoir de peine et de misère payé ses redevances à la famille de Vaudreuil, Michel réussit à rendre la seigneurie très florissante. Dans son testament il lègue ses trois seigneuries: Lotbinière, Vaudreuil, Rigaud, à ses trois filles. Quand l'aînée, Marie-Joseph, mariée à Robert Harwood, eut atteint en 1829 l'âge d'hériter, elle choisit la seigneurie de Vaudreuil et c'est ainsi qu'en 1836 le seigneur de Vaudreuil est Charles Harwood, qui est aussi membre du Conseil Législatif à Québec.

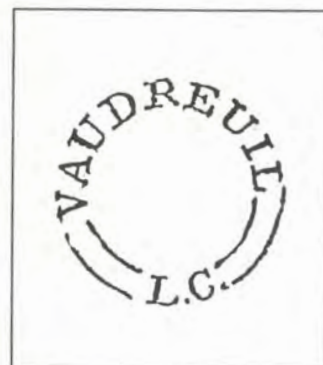


Le bureau de poste de Vaudreuil fut ouvert le 6 octobre 1835. T.A. Stayner, député-maître général des Postes au Canada, dans son rapport du 5 juillet 1840 et publié en 1846, mentionne que le maître de poste d'alors est J.-O. Bastien, nommé le 6 juillet 1838. La fiche historique du bureau de poste de Vaudreuil, conservée au Musée National des Postes, veut que H. Ahern ait été maître de poste jusqu'en 1838, et ne fait état d'aucun autre nom avant cette période. Mais voici qu'un pli, en date du 14 juillet 1836, fait de Joseph Rassette un maître de poste. Ce fait est confirmé par John B. Thompson, dans une thèse présentée à l'Université McGill, "Cavagnal 1820-1867", où il affirme que le maître de poste, Joseph Rassette avait été un des patriotes les plus en vue dans

Vaudreuil et que Joseph-Octave Bastien, notaire, resté loyal au régime durant les troubles de 37-38, avait été nommé maître de poste en remplacement du patriote Rassette que l'on avait remercié de ses services. Ce ne serait pas alors H. Ahern qui eut été maître de poste jusqu'en 1838, mais bien Joseph Rassette. Aurait-il été le premier maître de poste de Vaudreuil? Avant Rassette? Ou est-ce par erreur que son nom a été inscrit sur la fiche? Autant de questions à résoudre. Le bureau de poste de Vaudreuil, premier de la région, est devenu le 22 juillet 1963, quelle disgrâce, un bureau auxiliaire, le No. 1 de Dorion-Vaudreuil.

LES MARQUES POSTALES

Celles que l'on voit sur le pli sont toutes manuscrites. Le premier cachet connu, ci-contre illustré, provenant d'un timbre officiel, appartient aux cahiers d'épreuves du British Post Office, vol. 5, p. 93, avec l'annotation "envoyé à Québec le 3 mai 1842". Il semble donc que le bureau de poste de Vaudreuil ne reçut des timbres-dateurs qu'assez longtemps après son ouverture.



Au coin supérieur droit du pli, on peut lire le mot "Free". Il va de pair avec la griffe du maître de poste au coin inférieur gauche. Pour compenser d'une certaine manière les maîtres de poste qui étaient fort peu rémunérés, on leur avait accordé le privilège de la franchise.

Un peu à gauche du mot "free" on lira également "Money Letter". C'était la manière depuis 1827 d'identifier les lettres qu'il fallait enregistrer et suivre scrupuleusement. On a utilisé des tampons à cet effet aussi tôt que 1831, mais en 1836, le bureau de poste de Vaudreuil en était encore au régime manuscrit. Ce ne sera qu'en 1855 que sera institué le système de recommandation tel que nous le connaissons aujourd'hui.

LE PAPIER

La lettre est écrite sur du papier vergé horizontalement, avec des vergeures verticales espacées de 26 mm. Le pli, déplié, mesure 40 x 33 mm. Il semble que c'était alors la grandeur normale d'une feuille. La moitié gauche contient le filigrane emblématique "Britannia", 70 x 110 mm; la moitié droite montre le filigrane "Collins 1836". Le papier venait donc tout juste de sortir des presses quand il servit à cette lettre.

LA TENEUR

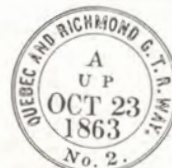
Mme Rassette, en l'absence de son mari, envoie 15 livres sterling à Messieurs Robertson, Masson et Strang, marchands à Montréal, qui avaient demandé la balance d'un billet, et elle les supplie de ne pas "protester un de ces billets" afin d'éviter de faire tort à son mari et de faire "une brèche dans son crédit". Joseph Rassette était probablement marchand lui aussi, comme c'était la mode autrefois de confier le bureau de poste à une maison au public.

Anatole Walker



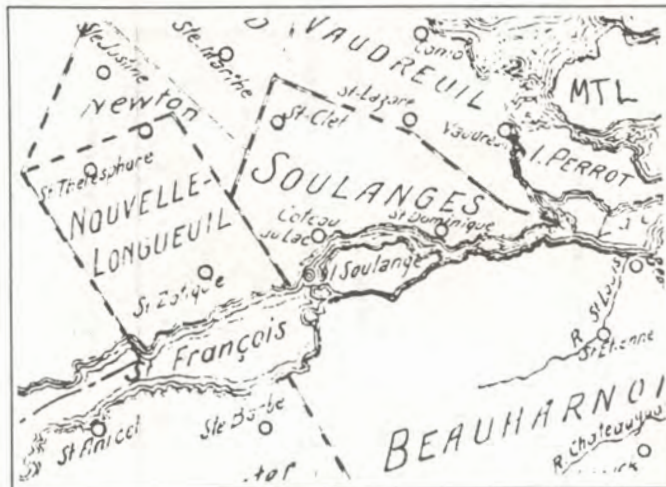
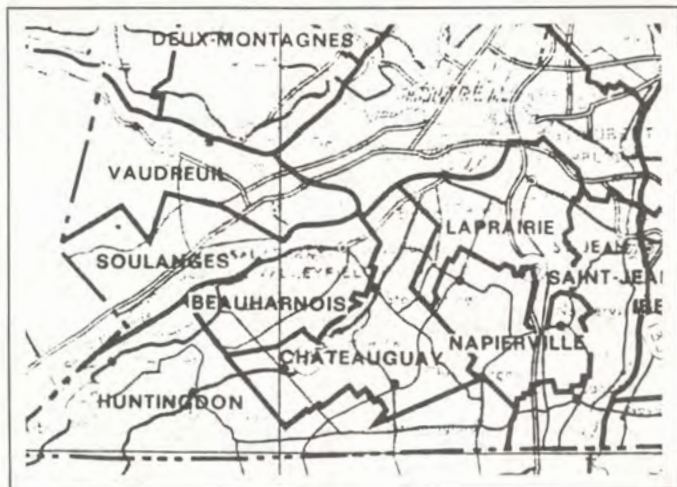
BERTHIER
•THREE RIVERS•

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



No. 7 Le Comté de Soulanges

par: Anatole Walker



Le comté de Soulanges (fig. 1) est une langue de terre de forme assez irrégulière située sur la rive nord du St-Laurent à l'ouest de l'île de Montréal, ou plus précisément de l'île Perrot, et qui s'étend de Pointe-des-Cascades jusqu'à la limite ontarienne. Il est issu des seigneuries de Soulanges et de Nouvelle-Longueuil; (fig. 2) la première concédée le 12 octobre 1702 à Pierre-Jacques Joybert de Soulanges et la seconde à Joseph Lemoyne, seigneur de Longueuil, le 21 avril 1734. Pour éviter les rapides entre le lac St-Louis et le lac St-François, les premiers habitants du Canada, bien avant les Français, ont certes foulé le sol d'une partie de ce territoire, soit entre Pointe-des-Cascades et Coteau Landing.

Au point de vue postal, le comté municipal de Soulanges a compté 21 bureaux de poste. Il en reste seulement 11 aujourd'hui, les autres ayant été graduellement éliminés surtout par la livraison rurale. En voici la liste par ordre alphabétique avec la date d'ouverture, la date de fermeture s'il y a lieu, et les numéros qui leur ont été assignés, les premiers en 1937, les autres en 1973. Notons en passant que sur les 21 bureaux de poste, 12 furent ouverts avant la Confédération. Nous ne sommes donc pas en pays neuf. Il y eut des changements de nom au cours des années. Tous sont mentionnés; les noms aujourd'hui disparus sont accompagnés d'un renvoi, mais l'on comprendra facilement que la date sous "fermeture" n'est que la date du changement de nom.

	Ouverture	Fermeture	MOON	POCON
CASCADES POINT	01-06-1893	02-02-1951	v.	Pointe-des-Cascades
CEDARS	06-04-1837	1923	v.	Les Cèdres
CEDARS STATION	01-08-1904	31-1915		
CÔTEAU-DU-LAC	1789	à date	0241	271040
CÔTEAU LANDING	06-05-1847	à date	0243	271039

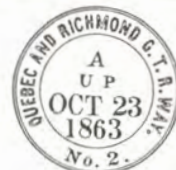
	Ouverture	Fermeture	MOON	POCON
CÔTEAU-STATION	01-06-1859	à date	0244	270047
CÔTE	01-05-1897	24-07-1916		
ST-EMMANUEL				
DALHOUSIE-STATION	01-03-1891	à date	0255	271101
DE BEAUJEU (St-Polycarpe Junction)	30-9-1925	10-11-1969	0350	
LES CÈDRES (Cedars)	1923	à date	0188	270792
MOUNT JOY	01-04-1859	01-11-1879	v.	St-Télesphore
MOUSSEAU	02-11-1911	31-01-1917		
POINTE-DES-CASCADES (Cascades Point)	02-02-1951	à date	0182	270768
PONT CHÂTEAU	01-05-1863	24-07-1916		
RIVER BEAUDETTE	01-11-1857	01-02-1939	v.	Rivière Beaudette 273724
RIVIÈRE BEAUDETTE (River Beaudette)	01-02-1939	à date	1104	
STE-CLAIRE-D'ASSISE	17-07-1932	30-09-42	bureau d'été	
ST-CLET	06-08-1851	à date	1290	274461
ST-DOMINIQUE-DES-CÈDRES	01-10-1861	08-01-1863		
	01-07-1869	01-05-1897		
	01-10-1907	01-03-1910		
ST-DOMINIQUE-STATION	01-10-1879	31-12-1915		
ST-POLYCARPE	06-03-1846	à date	1663	275964
ST-POLYCARPE-JUNCTION	01-06-1898	30-09-1925	v.	De Beaujeu
ST-TÉLESPHORE	01-11-1879	à date	1734	276170
ST-THOMAS-DE-SOULANGES	28-10-1912	04-09-1937		
ST-ZOTIQUE	01-04-1854	à date	1780	276340
VALLÉE-DES-ÉRABLES	11-11-1912	24-01-1916		

Bribes d'histoire postale



BERTHIER
•THREE RIVERS•

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



No 9 Montréal 1965

par Anatole Walker

Dans la livraison du mois de novembre dernier, la question suivante était posée: "Que s'est-il passé à Montréal en 1964 dans le domaine des marques postales?" Ce mois-ci la même question revient, mais pour l'année 1965 et le même scénario sera utilisé pour la réponse: tout d'abord les flammes publicitaires et ensuite les heures inscrites dans le timbre à date.

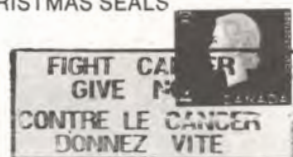
En novembre dernier, l'étude portait sur 24 flammes distribuées sur 847 pièces. Au cours de 1965, Montréal nous a servi pas moins de 23 flammes, mais cette fois-ci le nombre de pièces inventoriées a doublé pour atteindre 1,698; les statistiques seront donc plus représentatives.

Voici d'abord la liste des flammes présentées de la façon suivante: période d'utilisation, texte entrecoupé de traits obliques pour marquer le changement de ligne, fréquence, pourcentage:

16 jan.-12 fév.	S.V.P. AIDEZ/L'OEUVRE DU LAIT/ PLEASE SUPPORT/THE MILK FUND	45	2.65%
18 jan.-14 fév.	POURQUOI/ATTENDRE AU/ PRINTEMPS//DO/IT/NOW	72	4.24
23 jan.-31 déc.	POUR/MONTRÉAL/INDIQUEZ/ LA ZONE POSTALE	71	4.18
8 fév.-12 fév.	LA CANNE BLANCHE/SYMBOLE DE LA CÉCITÉ/WHITE CANE/ SYMBOL OF THE BLIND	12	0.71
8 fév.-13 fév.	OBSERVE SUNDAY/OBSERVEZ LE DIMANCHE	13	0.77
17 fév.-27 fév.	FRATERNITÉ/21-28 FÉVRIER/ Y CROIRE LA VIVRE/ LA PROPAGER	42	2.47
7 mars-13 mar.	SEMAINE/DE L'ÉDUCATION/ EDUCATION WEEK	54	3.18
1 avr.-28 avr.	FIGHT CANCER/GIVE NOW/ CONTRE LE CANCER/ DONNEZ VITE	44	2.59
1 avr.-30 avr.	I.C.Y./1965/A.C.I.	51	3.00
19 avr.-23 avr.	EXPO PHILATÉLIQUE/EXUP - X 1965/MAY 6 - 9 MAIL/ PHILATELIC EXHIB.	3	0.18
26 avr.-7 mai	HELP/THE HANDICAPPED/AIDONS LES HANDICAPÉS	29	1.71
26 avr.-7 mai	COMBATTONS LA/MALADIE MENTALE/FIGHT MENTAL ILLNESS	13	0.77
11 mai-31 mai	SÉCURITÉ ROUTIÈRE/PRUDENTIA 1965/ROAD SAFETY	109	6.42
11 juin-15 juin	C.PRO C/SILVER JUBILEE/ 1940-1965	101	5.94
19 juin-19 juil.	15th ASSEMBLY/ICAO - OACI/ 15e ASSEMBLÉE	117	6.89
20 sep.-5 oct.	PARTAGEONS AVEC/LA PLUME ROUGE/SHARE WITH/ RED FEATHER	134	7.89%
1 oct.-31 oct.	AIDEZ/L'UNICEF/SUPPORT/ UNICEF	91	5.36
4 oct.-8 oct.	MÉFIEZ-VOUS/DU FEU/OU QUE VOUS SOYEZ	12	0.71
4 oct.-31 oct.	OBLIGATIONS/D'ÉPARGNE/ CANADA/SAVINGS BONDS	160	9.42

16 LA PHILATÉLIE AU QUÉBEC, avril 1980

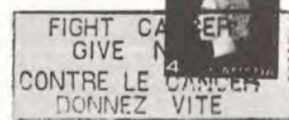
1 nov.-30 nov.	ACHETEZ VITE VOS/TIMBRES DE NOËL/BUY CHRISTMAS/STAMPS NOW	185	10.90
1 nov.-30 nov.	JOIN THE/CANADIAN FORCES/ ENRÔLEZ-VOUS	79	4.65
15 nov.-9 déc.	VOS ENVOIS DE NOËL/POSTEZ- LES TOT/MAIL EARLY/FOR CHRISTMAS	152	8.95
17 nov.-23 déc.	ACHETEZ DES/TIMBRES DE NOËL/ BUY/CHRISTMAS SEALS	109	6.42
		1,698	100%



Venons-en aux timbres à date. En 1964, ils contenaient la mention de 28 heures différentes; en 1965, on en dénombre 32. Les voici, suivies de deux chiffres: le premier pour indiquer la fréquence d'utilisation, le second pour montrer le pourcentage d'utilisation:

1.30 A.M.	6	0.35%	4.30 P.M.	3	0.18
2 A.M.	2	0.12	5 P.M.	281	16.55
3 A.M.	6	0.35	5.30 P.M.	1	0.06
3.30 A.M.	1	0.06	6 P.M.	206	12.13
4.30 A.M.	13	0.76	6.30 P.M.	3	0.06
5.30 A.M.	2	0.12	7 P.M.	224	13.19
6 A.M.	9	0.53	7.30 P.M.	1	0.06%
7.00 A.M.	33	1.94	8 P.M.	134	7.89
7.30 A.M.	2	0.12	9 P.M.	107	6.30
10.30 A.M.	7	0.41	9.30 P.M.	3	0.18
11 A.M.	117	6.89	10 P.M.	128	7.54
1.30 P.M.	1	0.06%	10.30 P.M.	5	0.29
2 P.M.	92	5.41	11 P.M.	36	2.12
3 P.M.	69	4.06	11.30 P.M.	65	3.83
3.30 P.M.	1	0.06	12.30 P.M.	10	0.59
4 P.M.	30	1.76	Illisibles	18	1.06
				1,698	1

En raison d'un échantillon respectable, les pourcentages, tant des flammes que des heures à l'exception peut-être des plus faibles, devraient refléter assez bien la situation à Montréal en 1965, du moins lorsqu'on a eu recours aux flammes publicitaires. Si les heures insérées dans le timbre à date ont vraiment une signification, le courrier recueilli au cours de l'avant-midi commencerait à être traité activement à partir de 11.00 heures, mais c'est à partir de 5.00 p.m. que le gros coup semble être donné. Les demi-heures ne sont pas tellement utilisées, environ 7% en tout et partout.



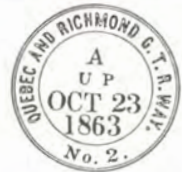
Il serait bon de noter que Montréal nous offre deux types de timbre à date en 1965: celui de l'année précédente "Montréal/Québec" (fig. no 1), et un autre, ressuscité après je ne sais combien d'années "Montréal P.Q./Canada" fig. no 2). Ce dernier flanque les flammes "Fraternité..." et "Achetez des timbres de Noël" pour un total de 151, et il apparaît 6 fois le 1er avril pour accompagner la flamme "Fight Cancer..."; en tout 157 fois sur 1698, soit 9%.

Bribes d'histoire postale



BERTHIER
•THREE RIVERS•

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



Le comté de Vaudreuil

par Anatole Walker

Situé à l'ouest de l'île de Montréal, borné au sud par le comté de Soulanges, à l'ouest par la province d'Ontario, au nord par la rivière Ottawa, le comté municipal de Vaudreuil, tel que nous le connaissons aujourd'hui, est issu du groupement, en 1855, des seigneuries de l'Île-Perrot, de Vaudreuil et de Rigaud et du canton de Newton.

La seigneurie de l'Île-Perrot fut concédée par Jean Talon, le 29 octobre 1672 à François-Marie Perrot, alors gouverneur de Montréal. La seigneurie de Vaudreuil fut d'abord accordée en 1702, à Philippe de Vaudreuil, qui la céda à son fils Pierre de Cavagnol de Vaudreuil, nommé en 1755, gouverneur de la Nouvelle-France. La seigneurie de Rigaud fut concédée en 1732 à un autre fils de Philippe: Rigaud de Vaudreuil. Après la conquête, les frères Vaudreuil furent quitter le pays et en 1763 cédèrent leurs seigneuries à leur cousin, Chartier de Lotbinière, lequel sept ans plus tard les vend à son fils Michel Eustache Gaspard Alain de Lotbinière. En 1829, la fille aînée de ce dernier, Louise-Josephite, mariée à Robert Unwin Harwood, hérita de la seigneurie de Vaudreuil, et sa soeur cadette, Marie-Charlotte, mariée à William Bingham, reçut celle de Rigaud.

Au cours de son histoire, le comté de Vaudreuil a compté 35 bureaux de poste; il en reste 12 aujourd'hui. Les autres ont été graduellement éliminés par le service de livraison rurale. Notons en passant que des 11 bureaux ouverts avant la Confédération, 7 sont encore en opération. La liste qui suit présente les bureaux dans l'ordre alphabétique des divers noms qui ont été portés, et vis-à-vis chacun l'on trouvera la date d'ouverture, la date de fermeture s'il y a



Extrait d'une carte publiée en 1923 par le Bureau du Cadastre de la Province de Québec.

lieu, et les numéros qui leur ont été assignés, les premiers en 1937, les autres en 1973. Les noms qui ont fait place à d'autres sont accompagnés d'un renvoi et l'on comprendra facilement que dans ces cas la date sous "fermeture" n'est que la date du changement de nom, que l'on retrouvera avec le nouveau nom sous "ouverture". Les noms entre parenthèses sont les anciens noms.

	Ouverture	Fermeture	MOON	POCON
BEAUVOIR	01-07-1883			
BELLE PLAGES	01-09-1912	30-09-1915		
	01-06-1916	31-05-1918		
BOYERBOURG	01-05-1911	01-09-1912	v. Choisy	
BRESLAY	01-06-1913	22-07-1916		
BRUCY	01-02-1946	02-04-1958	0136	Ville-de-l'Île-Perrot
CAVAGNOL	1854	01-07-1865	v. Hudson	
CAVAGNOL	01-11-1906	01-02-1907	v. Pointe-Cavagnol	
CHOISY	01-09-1912	06-12-1958		
COMO	01-05-1861	31-12-1975	0235	270970
(Ottawa Glass Works)	12-05-1977	à date		
DORION-VAUDREUIL	09-06-1939	à date	0286	271241
(Vaudreuil-Station)				
DORION-VAUDREUIL AUX. #1	22-07-1963	à date	1922	277653
(Vaudreuil)				
DORION-VAUDREUIL AUX. #2	22-07-1963	30-11-1964	1865	
(Terrasse-Vaudreuil)	05-02-1965	28-08-1965		
	31-08-1965	16-05-1966		
	07-11-1966	14-10-1971		
	?	?		276847
DORION-VAUDREUIL AUX. #3	22-07-1963	25-05-1967	0431	
(Pincourt, Île-Perrot)	28-08-1967	à date		271829
DORION-VAUDREUIL AUX. #4	22-07-1963	02-08-1966	0136	
(Brucy, Ville-de-l'Île-Perrot)	10-01-1967	06-03-1968		
	11-06-1968	03-06-1976		270601
DORION-VAUDREUIL AUX. #5	22-07-1963	13-05-1976	0457	271985
(Île-Perrot-Nord, Île-Perrot-Nord)				
DORION-VAUDREUIL SUCC.				
ILE-PERROT	27-06-1977	13-10-1978		280534
DRAGON	01-07-1914	05-09-1918		
	01-03-1925	04-06-1927		
FIEF-CHOISY	15-04-1909	01-09-1912	v. Martigny	
GRAHAM	01-09-1893	01-05-1911	v. Boyerbourg	
HARWOOD	01-01-1907	15-01-1915		
HUDSON	01-07-1865	à date	0436	271853
(Pointe-à-Cavagnol, Cavagnol)				
HUDSON HEIGHTS	01-08-1896	à date	0438	271861

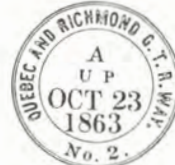
	Ouverture	Fermeture	MOON	POCON
ILE-PERROT	22-01-1934	16-08-1956	0431	v. Pincourt
ILE-PERROT-NORD	18-07-1945	22-07-1963	0457	v. Dorion-Vaudreuil Aux. #5
ILE-PERROT-SUD	15-06-1949	15-09-1954	72055	bureau d'été
	15-09-1954	à date	15172	277924
ISLE-PERROT	06-01-1853	15-01-1916		
ISLE-PERROT-NORD	01-05-1879	18-07-1945	0457	v. Île-Perrot-Nord
MONGENAI	01-09-1862	15-02-1917		
MOUNT OSCAR	01-06-1862	20-08-1932		
OTTAWA GLASS WORKS	01-09-1853	01-05-1861	v. Como	
PEVERIL	01-08-1858	31-03-1914		
PINCOURT	01-03-1932	22-01-1934	0431	
	16-08-1956	22-07-1963	v. Dorion-Vaudreuil Aux. #3	
POINTE-À-CAVAGNOL	06-07-1841	00-00-1854	v. Cavagnol	
POINTE-BARRY	01-03-1910	09-07-1916		
POINTE-CAVAGNOL	01-02-1907	30-09-1915		
(Cavagnol)				
POINTE FORTUNE	06-08-1851	02-12-1954	0434	v. Pointe-Fortune
POINTE-FORTUNE	02-12-1954	à date	0434	273562
RIGAUD	06-10-1835	à date	1097	273694
RIGAUD-SUR-LE-LAC	01-08-1909	00-00-1912		
ROCQUE-BRUNE	01-07-1907	01-10-1915		
STE-JUSTINE-DE-NEWTON	01-07-1865	à date	1524	275476
STE-JUSTINE-STATION	01-05-1889	02-11-1970	1526	
ST-LAZARE-DE-VAUDREUIL	01-05-1878	à date	1531	275506
ST-LAZARE-STATION	01-02-1901	24-10-1969	76456	
STE-MARIE-DE-STE-MARTHE	01-05-1902	01-02-1909		
	01-03-1910	11-03-1911		
STE-MARTHE	06-08-1851	à date	1588	275700
ST-REDEMPTEUR	01-10-1882	10-11-1969	76660	
SEGUIN	01-09-1891	31-12-1897		
TERRASSE-VAUDREUIL	26-07-1948	22-07-1963	1865	v. Dorion-Vaudreuil Aux. #2
VAL-DES-ÉBOULIS	01-05-1908	30-11-1915		
VAL-DES-SABLES	01-05-1910	31-01-1917		
VAUDREUIL	06-10-1835	22-07-1963	1922	v. Dorion-Vaudreuil Aux. #1
VAUDREUIL-STATION	01-10-1876	09-06-1939	2086	v. Dorion-Vaudreuil
VERTE-VALLEE	01-03-1905	31-01-1917		
VILLE-DE-L'ILE-PERROT	02-04-1958	22-07-1963	0136	v. Dorion-Vaudreuil Aux. #4

Bribes d'histoire postale



BERTHIER
•THREE RIVERS•

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



Le Comté de Beauharnois

par : Anatole Walker

Le 12 avril 1729, Louis XIII, roi de France, concède au sieur Charles, Marquis de Beauharnois, alors gouverneur de la Nouvelle-France, et à son frère Claude, Sieur de Beaumont et de Villechauve, un "terrain de 6 lieues de côté joignant la seigneurie de Châteauguay, le long du fleuve St-Laurent", et qui fut connue sous le nom de Seigneurie de Villechauve, ou de Beauharnois.

Le 14 juin 1750, Charles de Beauharnois devient seul propriétaire, et le 7 juin 1763, François de Beauharnois, fils de Claude, mais agissant pour le compte de Charles, vend la seigneurie à Michel Chartier de Lotbinière pour la somme de \$8,000.00. Le 30 juillet 1795, elle passe aux mains d'Alexandre Ellice, de Londres, représenté au Canada par la firme Richardson, Forsythe & Co. de Montréal.

En 1855, le comté de Beauharnois, tel que nous le connaissons aujourd'hui, fut érigé à même la partie nord de la Seigneurie, comme on peut le constater par les cartes ci-jointes. (Fig. "A" : extrait du Manuel des fiefs et seigneuries de la Province de Québec, préparé en 1923 par le bureau du cadastre ; Fig. "B" : extrait d'une Postal Map, publiée en 1860 par le Ministère des Postes d'alors.



Fig. "B"



Fig. "A"

Au cours des années, 27 bureaux de poste furent ouverts dans le comté. Quelques-uns ont changé de nom, d'autres furent fermés surtout avec l'avènement de la poste rurale. Aujourd'hui on en compte 14 en opération, mais demain, il pourrait y en avoir aussi bien 13 que 15. Tous les bureaux sont ici présentés dans l'ordre alphabétique des noms passés et présents, chacun avec la date d'ouverture, de fermeture s'il y a lieu, et les numéros administratifs qui leur ont été assignés, les premiers, "MOON", en 1937 et les autres, "POCON", en 1973. Les noms qui ont fait place à d'autres sont accompagnés d'un renvoi, et l'on comprendra facilement que dans ces cas, la date sous "fermeture" n'est que la date du changement de nom, que l'on retrouvera entre parenthèses avec le nouveau nom sous "ouverture".

	Ouverture	Fermeture	MOON	POCON
BEAUHARNOIS	avant 1832	à date	0066	270261
BEAUHARNOIS AUX. 1	01-03-1954	à date	0056	270210
BEAUHARNOIS AUX. 2	31-10-1960	05-05-1976	0432	271837
BEAUHARNOIS AUX. 3	31-10-1960	à date	15058	277592
BEAUHARNOIS AUX. 4	12-07-1961	31-08-1979	15076	277673
BEAUHARNOIS AUX. 5	11-07-1961	31-10-1974	15108	277754
BELLERIVE	01-08-1891	01-12-1936	v.Valleyfield Aux. 1	
CARTIER	01-08-1885	30-10-15		
EMARD	01-03-1902	31-07-1915		
LANDREVILLE	01-06-1874	31-10-1915		
MARTIN'S CORNERS	01-07-1860	01-10-1962		
MELOCHEVILLE	01-11-1853	à date	0665	272884
(Theohaut)				
NITRO	02-07-1941	30-10-1961	v.Valleyfield Aux. 6	
NOUVEAU-SALABERRY	10-11-1936	08-07-1948	74661	
RIVER ST-LOUIS	01-08-1856	01-04-1860	v.St-Stanislas-de-Kotska	
ST-ETIENNE-DE-BEAUHARNOIS	01-04-1865	à date	1362	274801
ST-LOUIS-DE-BONZAGUE	06-09-1851	à date	1548	275573
ST-LOUIS-STATION	01-11-1888	15-10-1915		
ST-STANISLAS-DE-KOTSKA	01-04-1860	à date	1730	276154
(River St-Louis)				
ST-TIMOTHÉE	06-09-1851	à date	1746	276243
ST-TIMOTHÉE-STATION	01-02-1890	18-03-1916		
THEOHAUTA	01-11-1853	01-04-1863	v.Mélocheville	
VALLEYFIELD	01-01-1854	à date	1910	276987
VALLEYFIELD-BELLERIVE	01-12-1936	24-09-1951	1913	
			v.Valleyfield Aux. 1	
VALLEYFIELD-NORD	14-05-1928	01-12-1936	v.Valleyfield-Valleyfield-Nord	
VALLEYFIELD-VALLEYFIELD-NORD				
(Valleyfield-Nord)	01-12-1936	15-07-1942		
VALLEYFIELD AUX. 1	24-09-1951	à date	1913	277010
(Valleyfield, Valleyfield-Bellerive)				
VALLEYFIELD AUX. 2	01-17-1951	à date	1951	277223
(Village-Billette)				
VALLEYFIELD AUX. 3	25-05-1959	à date	1971	277347
VALLEYFIELD AUX. 4	09-07-1959	à date	1377	274879
VALLEYFIELD AUX. 5	19-09-1960	à date		277568
VALLEYFIELD AUX. 6	02-17-1941	à date	0947	273279
(Nitro)				
VENDOME	01-01-1893	31-08-1915		
VILLAGE-BILLETTE	18-11-1941	01-07-1951	1951	
			v.Valleyfield Aux. 2	



Le Comté de Châteauguay

par Anatole Walker

À la demande de Jean Talon, le roi Louis XIV accorde en 1672 à Charles Lemoyne, au Canada depuis 1641, des lettres de noblesse comme seigneur de Longueuil. Peu après, M. de Frontenac lui donne le fief de Châteauguay, «pour l'affection qu'il a toujours témoignée pour le service du roi et la promptitude avec laquelle il a exécuté les ordres qui lui ont été donnés par les gouverneurs, soit dans les guerres où il s'est signalé en plusieurs occasions, soit en diverses négociations et traités de paix qu'il a faits par leurs commandements» (29 septembre 1673).

Cette concession du fief ou seigneurie de Châteauguay comprenait «deux lieues de terre de front, à commencer dix arpents au-dessous de la Rivière-du-Loup en montant dans le lac Saint-Louis du côté sud, et de profondeur trois lieues, ensemble l'île Saint-Bernard qui est à l'embouchure de ladite rivière». (Aujourd'hui, rivière Châteauguay).

De 1675 à 1855, le fief eut les propriétaires suivants: Zacharie Robutel de la Noue, Marie-Anne Robutel, les Soeurs Grises de Montréal. En 1855, la partie sud de la seigneurie de Beauharnois fut adjointe à celle de Châteauguay pour former le comté actuel de Châteauguay. L'on voudra bien se référer au numéro de septembre 1980 pour se situer géographiquement.

Depuis ses origines le comté a vu naître 40 bureaux de poste. 12 seulement ont survécu: un bon nombre ont été éliminés à partir de 1914 avec l'avènement de la distribution rurale du courrier; les autres ont été plus récemment victimes de la centralisation et de l'urbanisation. Tous les bureaux sont ici présentés dans l'ordre alphabétique des noms passés et présents, chacun avec la date d'ouverture, de fermeture s'il y a lieu, et les numéros administratifs qui leur ont été assignés, les premiers, «MOON», en 1937 et les autres, «POCON», en 1973. Les noms qui ont fait place à d'autres sont accompagnés d'un renvoi et l'on comprendra facilement que dans ces cas, la date sous «fermeture» n'est que la date du changement de nom, que l'on retrouvera entre parenthèses avec le nouveau nom sous «ouverture».

	Ouverture	Fermeture	MOON	POCON
Allan's Corners	06-01-1853	12-04-1951	72234	
Arcanum	10-07-1911	31-08-1915	bureau d'été	
Aubrey	01-01-1867	12-06-1969	0035	
Boisbriand	01-09-1906	30-09-1915	bureau d'été	
Botreaux	01-08-1884	21-01-1915		
Brysonville	01-06-1899	31-12-1956	70622	
Cairnside	01-09-1878	25-05-1918		
Châteauguay	01-07-1859	à date	0210	270865
Châteauguay	06-04-1829	01-07-1859	v. Châteauguay Basin	
Châteauguay Basin	01-07-1859	24-10-1960	0212	v. Chât.Aux.No1

(Châteauguay)				
Châteauguay Park	01-07-1959	24-10-1960	0091	v.Chât.Aux.No4
(Chât. Aux.No1)				
Châteauguay-Station	04-07-1947	24-10-1960	0102	v.Chât.Aux.No3
Châteauguay Aux.No1	23-03-1959	01-07-1959	0091	v.Chât. Park
	24-10-1960	à date	0212	
Châteauguay Aux.No2	12-03-1959	14-10-1964	0115	
Châteauguay Aux.No3	24-10-1960	30-08-1977	0102	270383
(Châteauguay-Station)				
Châteauguay Aux.No4	24-10-1960	10-10-1968	0091	
(Châteauguay Park)				
Châteauguay Aux.No5	15-03-1963	à date	15158	277886
Châteauguay Aux.No6	23-04-1965	à date	15294	279757
Châteauguay Aux.No7	20-04-1972	à date	15577	278912
Garland	01-10-1882	15-12-1913		
Gasparine	01-02-1887	12-10-1914		
(Ste-Clothilde-de-Châteauguay)				
Holton	01-04-1880	12-10-1914		
Howick	06-10-1851	à date	0430	271810
Howick station	01-11-1903	31-10-1958	0432	
Laberge	01-05-1877	31-07-1915		
L'artifice	01-10-1900	31-12-1913		
Mercier	11-07-1968	à date	1652	275913
(Ste-Philomène)				
North Georgetown	avant 1832	30-11-1915		
Norton Creek	avant 1832	12-10-1914		
Ormstown	06-07-1839	à date	0975	273414
Ormstown Station	01-09-1899	12-08-1061	0978	
Primeauville	01-04-1901	02-12-1953		
(Ste-Martine-Station)				
Riverfield	01-09-1886	12-06-1969	1108	
Rivière-Des-Fèves	01-11-1889	07-12-1914		
Russelltown	avant 1832	15-12-1913		
St-Chrysostome	01-10-1880	à date	1283	274437
(St-Jean-Chrysostome)				
Ste-Clothilde-de-Châteauguay	01-10-1884	01-02-1887	v.Gasparine	
	01-02-1887	à date	1293	274496
St-Jean-Chrysostome	06-07-1851	01-10-1880		
v.St-Chrysostome				
Ste-Martine	avant 1833	à date	1592	275719
Ste-Martine-Station	01-08-1889	01-04-1910	v.Primeauville	
Ste-Philomène	06-07-1851	11-07-1968	1652	v.Mercier
Ste-Philomène, Bord-de-l'Eau	?	1854-1855?		
Ste-Philomène-Station	01-11-1905	21-05-1914		
St-Urbain	01-07-1853	01-12-1876	v.St-Urbain-de-Chât.	
St-Urbain-de-Châteauguay	01-12-1876	à date	1756	276251
Stockwell	01-07-1867	15-07-1914		
Tatehurst	01-08-1893	08-06-1918		
Tullochgorum	01-06-1902	16-01-1915		
Woodlands	01-06-1904	15-11-1914		



Pointe-à-Cavagnol et son premier maître de poste

Anatole Walker



"Cavagnol" est tiré du nom du titulaire de la seigneurie de Vaudreuil. Cette dernière fut concédée en 1702 à Philippe de Vaudreuil, qui la céda un peu plus tard à son fils Pierre de Cavagnol de Vaudreuil, dernier gouverneur de la Nouvelle-France. Comme tout était manuscrit en ce temps-là, il semble que le dernier "a" du mot "Cavagnol" fut pris pour un "o", ce qui nous a donné "Cavagnol", Pointe-à-Cavagnol.

Il existe peut-être des cartes topographiques où vous trouverez "Pointe-à-Cavagnol". Disons tout d'abord que nous sommes dans le comté de Vaudreuil, sur la "terre ferme" à l'ouest de Montréal et que pour le moment il faut se satisfaire d'une "Postal Map" de 1860 (fig. A), apparemment la plus ancienne, où nous trouvons "Cavagnol" un peu à l'est de Rigaud sur la rivière Ottawa ou des Outaouais. Depuis 1854 ou 1855, "Pointe-à-Cavagnol" était devenu "Cavagnol" et au moment où la carte a été préparée, le bureau de poste était chez Ambroise Therrien ou chez W.D. McNeil, respectivement maître de poste du 1^{er} avril 1858 au 6 mai 1859, et du 1^{er} juillet 1859 au 29 décembre 1860.

Le Répertoire Toponymique du Québec, publié en 1978, contient une "Pointe-Cavagnol" ou "Pointe-Cavagnol"; elle est située au nord du Fief Cavagnol d'après une carte du comté municipal de Vaudreuil, publiée à Québec en 1970 (fig. B). Il y eut en effet un bureau de poste à cet endroit: ouvert le 1^{er} novembre 1906 sous le nom "Cavagnol", il devint "Pointe-Cavagnol" le premier février 1907 et ferma ses portes le 30 septembre 1915. Noé Castonguay en fut l'unique maître de poste.

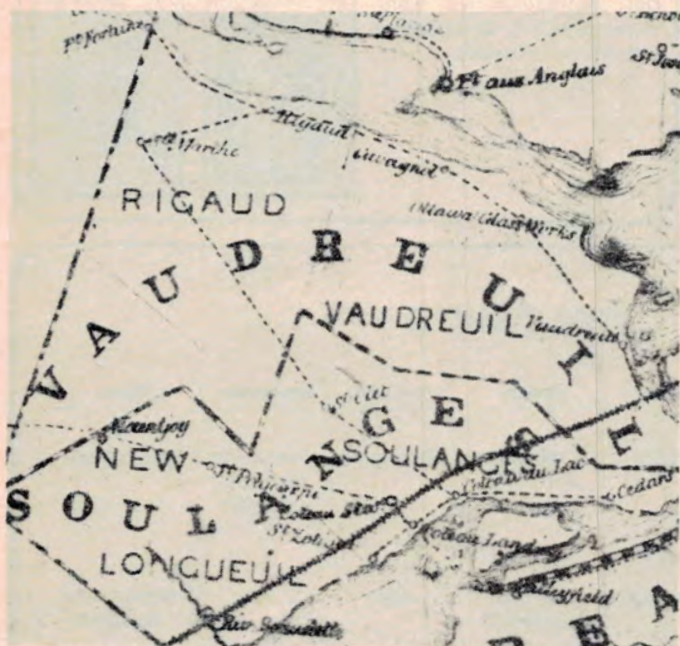


Fig. A

Notre Pointe-à-Cavagnol se situe ailleurs, soit à environ 2 milles et demi à l'ouest de Pointe-Cavagnol (flèche fig. B), dans le magasin de P.F.C. DeLesDerniers, nommé maître de poste le 6 juillet 1841, lors de l'ouverture du bureau.

P.F.C. DeLesDerniers, né en 1793, arriva dans la région avec son père J.M.C. DeLesDerniers en 1801. Ce dernier était un suisse fran-

çais, anglicisé en Nouvelle-Écosse, d'où il partit pour venir cultiver le lot 15 dans Cavagnol et ensuite ouvrir un magasin qu'il légua à son fils, en plus d'un copieux héritage à sa mort survenue en 1843. Le fils se servit de sa fortune pour acquérir plusieurs fermes, saisies pour ar-rérages de rentes, les revendre à profit et pour autant accroître son influence. Il occupa plusieurs postes importants. Quand le Conseil municipal de Vaudreuil fut formé en 1845, il fut, sur sept conseillers, l'un des deux Anglais élus. En 1846, on le voit vice-président de la Vaudreuil Agricultural Society, qui vient d'être fondée. La même année, il est promu au grade de major dans le bataillon Rigaud de la Milice de Vaudreuil. Très actif dans la campagne pour abolir le système seigneurial, il préside, en 1850, la convention qui se tient à Montréal à cet effet.

Les archives postales ne précisent pas le terme de son emploi aux Postes; ce pourrait être en 1854, l'année de sa mort. Il fut remplacé en 1853 ou 1854 par R.B. Matheson, fils de celui qui dirigea les destinées de la communauté anglaise de Cavagnol de 1830 à 1850. Le 1^{er} juillet 1865, Pointe-à-Cavagnol changea une autre fois de nom pour devenir Hudson, du nom de famille de l'épouse de George Matthews, propriétaire de la verrerie Canada Glass Works, située à l'ouest de l'Ottawa Glass Works, devenu Como le 1^{er} mai 1861.

Ce qui nous intéresse particulièrement au sujet de ce DeLesDerniers, c'est le pli "Monney Letter" en date du 29 juin 1843 par lequel vraisemblablement il acquittait un compte à Robertson & Masson de Montréal⁽¹⁾. Comme il était maître de poste, il avait le privilège de franchise, d'où le mot "FREE" au coin supérieur droit, authentiqué à gauche par sa signature suivie de son titre "P.M."

(1) Robertson (H), Masson (J) & Co., importers, 124 Notre-Dame Street, Lovell, Montreal Directory 1842-43.

Références:

Fiches historiques des bureaux de poste, Musée national des Postes, Ottawa.
John B. Thomson, Cavagnol 1820-1867.



Fig. B

Le comté de Huntingdon est une langue de terre très irrégulière, bornée à l'est par les comtés de Napierville et Saint-Jean, au sud par la frontière américaine, au nord par le fleuve Saint-Laurent et les comtés de Beauharnois et de Châteauguay. Ce territoire fut arpenté en 1788-89 par Chewett, qui le divisa en cantons dont les noms s'inspirent de ceux du comté du même nom en Angleterre.



Anatole Walker



Bribes d'histoire postale

LE COMTÉ DE HUNTINGTON

Les premiers habitants furent surtout des Américains, qui vinrent s'approprier des terres boisées mais plutôt rocailleuses et ondulées près de la frontière. À la demande de Lord Dalhousie, qui avait l'intention d'y implanter des Écossais, Bouchette, en août 1820, fit une étude sérieuse des différentes régions et fut en mesure de faire un rapport favorable au Gouverneur. Le premier contingent d'immigrants d'Écosse vint s'installer la même année dans la région de Port Lewis. Ce qui les attirait surtout dans ce coin du pays, c'était le fait qu'ils n'avaient aucune redevance à payer à un seigneur ou à qui que ce soit, une fois tiré au clair le titre de leur propriété, ce qui se faisait assez rapidement.

Sur les 53 bureaux de poste ouverts dans ce comté, il en reste 11. En voici la liste complète dans l'ordre alphabétique.

NOM	OUVERTURE	FERMETURE	MOON (1)	POCON (2)
ANDERSON'S CORNERS (Six Mile Cross)	01-05-1872	15-09-1913		
ATHELSTAN	01-09-1856	à date	0033	270148
BARRINGTON (Johnson's Corners)	01-05-1861	17-05-1969	70226	
BEAVER	01-08-1898	02-02-1914		
BEITH	01-02-1903	31-07-1917		
BOYD SETTLEMENT	01-10-1909	15-09-1913		
BROOKLET	01-05-1900	18-01-1915		
CALVIN GROVE	91-09-1904	v. Kelvin Grove		
CAZAVILLE	01-04-1971	01-05-1915		
	03-07-1923	à date		
CLYDE'S CORNERS	25-10-1897	31-12-1915		
COFFEY'S CORNERS	01-03-1898	31-12-1915		
CORBIN	01-04-1872	30-09-1913		
COVEY HILL	01-04-1853	15-07-1914		
COWAN'S	01-12-1896	15-12-1913		
DALVEEN (Herdman's Corners)	01-07-1879	01-09-1879	v. Herdman	
DELMONT (Hatton)	01-02-1907	30-04-1915		
DEWITTVILLE	06-10-1832	à date	0278	271217
DUNDEE	06-07-1830	15-11-1968	0294	
DUNDEE CENTRE	01-02-1864	01-07-1882		
	01-11-1896	31-10-1913		
DUPUIS CORNERS	15-10-1908	31-05-1913		
EKRON	01-10-1909	15-09-1913		
FRANKLIN CENTRE	01-02-1868	à date	0340	271527
FRASER'S POINT	01-06-1914	14-09-1930	bureau d'été	
FRONTIER	01-04-1877	08-09-1913		

NOM	OUVERTURE	FERMETURE	MOON (1)	POCON (2)
GERALDINE	01-04-1876	15-07-1914		
GLENELM	01-07-1910	13-10-1968	0362	
HALLERTON	01-06-1869	14-12-1914		
HATTON	17-10-1904	01-02-1907	v. Delmont	
HELENA	01-03-1871	31-07-1917		
(South Hinchinbrook)				
HEMMINGFORD	06-10-1831	à date	0415	271764
HERDMAN	01-09-1879	18-01-1915		
HERDMAN'S CORNERS	06-04-1852	09-05-1860		
	01-10-1860	01-10-1868		
	01-11-1870	01-07-1879	v. Dalveen	
HUNTINGDON	06-07-1830	à date	0446	271942
ISLE OF SKYE	01-07-1904	31-10-1913		
JOHNSON'S CORNERS	01-08-1853	01-05-1861	v. Barrington	
KEITHBURN	-05-1837	06-05-1842		
KELSO	01-06-1868	31-07-1917		
KELVIN GROVE (Calvin Grove)	01-10-1904	31-11-1915		
KENSINGTON	01-09-1880	31-08-1917		
KILBAIN	01-11-1886	01-10-1907		
	01-05-1909	02-02-1914		
LA GUERRE	06-07-1842	01-05-1915		
MANNINGVILLE	06-10-1831	20-01-1868		
MAPLEMORE	01-07-1902	30-04-1915		
MARITANA	01-04-1865	15-07-1914		
MAY BANK	01-01-1899	30-04-1915		
NEW ERIN	01-05-1897	14-06-1915		
O'NEIL'S CORNERS	01-08-1902	30-04-1915		
PORT LEWIS	01-07-1860	30-06-1916		
	01-08-1917	?		
	01-06-1944	15-09-1948	bureau d'été	
POWERSCOURT	01-10-1864	18-01-1915		
ROCKBURN	01-02-1864	06-02-1915		
STE-AGNÈS-DE-DUNDEE	01-07-1873	à date	1167	273929
ST-ANICET	06-07-1851	à date	1199	274070
ST-ANTOINE-ABBÉ (Starnesborough)	01-01-1919	à date	1215	274135
STE-BARBE	01-10-1884	à date	76054	278009
ST-RÉGIS	01-04-1864	à date	1911	276995
SIX MILE CROSS	01-11-1868	01-05-1872	v. Anderson's Corners	
SOUTH HINCHINBROOK	06-02-1848	01-03-1871	v. Helena	
STARNESBOROUGH	01-04-1860	01-01-1919	v. St-Antoine-Abbé	
TROUT RIVER	01-05-1858	30-11-1915		
VICARS	01-10-1864	15-07-1914		
WHITE'S STATION	15-10-1895	30-11-1915		

(1) Money Order Office Number

(2) Post Office Computer Organization Number

Le 1er avril 1647, Jacques de la Ferté, abbé de la Madeleine, l'un des cent associés de la Compagnie de la Nouvelle-France, cède à la Compagnie de Jésus, la propriété qu'il possédait au sud de l'île de Montréal et qui s'appelait alors "La Prairie-de-la-Madeleine". En 1800, le dernier survivant des Jésuites meurt et l'administration de la seigneurie passe au gouvernement canadien. Le comté municipal de Laprairie a été érigé en 1855 à même la majeure partie de la seigneurie de ce nom et des portions des seigneuries voisines, soit: La Salle, St-Georges et St-Normand. Comme on peut le constater dans la carte ci-jointe, ses limites n'auraient pu être plus torturées.

Anatole Walker



Bribes d'histoire postale



LE COMTÉ DE LAPRAIRIE

La liste qui suit présente dans l'ordre alphabétique les noms présents et passés des bureaux de poste qui ont vu le jour dans le comté. Les noms entre parenthèses dans la colonne de gauche sont les noms qui ont été portés auparavant par les bureaux concernés. Les colonnes «Ouverture» et «Fermeture» comprennent aussi les dates des changements de noms. Le renvoi à la fin de certaines lignes conduit à un nom porté ultérieurement, ce qui, avec les noms entre parenthèses, permet de suivre un bureau de poste à partir de son ouverture.

NOM	OUVERTURE	FERMETURE	MOON	POCON
BISAILLON	01-06-1911	13-12-1924		
BROSSARD (Brosseau)	02-07-1959	03-12-1962	0005 v. Cité-de-Jacques-Cartier B.A. #20	
BROSSEAU	27-05-1952	02-07-1959	v. Brossard	
BROSSEAU-STATION	01-04-1889	27-05-1952		
CANDIAC	21-04-1960	23-01-1967	15022 v. Laprairie	#1
CAUGHNAWAGA	01-04-1853	à date	0184	270776
CITÉ-DE-JACQUES-CARTIER				
B.A. #20 (Brossard)	03-12-1962	23-06-1964	0005	
CÔTE-STE-CATHERINE	25-02-1959	06-06-1960	v. Ville-de-Ste-Catherine	
	27-08-1962	09-10-1973	—	71204
DE LÉRY (Lancôt)	01-10-1912	04-09-1952		
DELSON	28-11-1912	01-12-1929	v. Delson-Station	
DELSON (Delson-Village)	01-08-1962	à date	0267	271187
DELSON-STATION	01-12-1929	29-08-1952	0266	
(Delson)				
DELSON-VILLAGE	01-12-1929	01-08-1962	0267 v. Delson	
LA FOURCHE	01-08-1911	06-05-1914		
LA MENNAIS	11-04-1950	30-03-73	0063	
LANCTÔT	01-06-1907	01-10-1912	v. De Léry	
LA PINIÈRE	21-07-1953	11-07-1955	12844 v. Montréal-La-Pinière	
LAPRAIRIE	avant 1828	à date	0554	272418
LAPRAIRIE B.A. #1 (Candiac)	23-01-1967	08-05-1978		
	05-1980	à date	15022	277495
LAPRAIRIE B.A. #2	23-01-1967	à date	15035	277533
LA TORTUE	01-11-1871	01-09-1872	v. St-Mathieu-de-Laprairie	
	10-01-1910	01-04-1919		
LONGUEUIL SUCC. BROSSARD	01-03-1974	à date		280011
LONGUEUIL B.A. #8 (Notre-Dame-du-Sacré-Coeur)	07-07-1958	17-04-1969		
	01-09-1979	à date	0961	
LONGUEUIL B.A. #22	11-05-1964	à date		277983



«Région de Montréal 06» 1978

NOM	OUVERTURE	FERMETURE	MOON (1)	POCON (2)
LONGUEUIL B.A. #25	06-05-1976	à date		280348
LONGUEUIL B.A. #33	28-12-1966	01-09-1970		
	09-02-1971	10-11-1971		278394
LONGUEUIL B.A. #36	07-06-1976	à date		280356
LONGUEUIL B.A. #37	04-11-1968	22-01-1969		
	19-01-1971	05-06-1972		
	17-10-1973	à date		276960
LONGUEUIL B.A. #46	03-05-1974	à date		279935
MONTREAL-LA PINIÈRE (La Pinière)	12-07-1955	?	12844	
MONTREAL-NOTRE-DAME-DU SACRÉ-COEUR	12-07-1955	02-12-1956	0961 v. Ville-Jacques-Cartier #8	
NOTRE-DAME-DU-SACRÉ-COEUR	22-11-1939	12-07-1955	0961 v. Montréal-Notre-Dame-du-Sacré-Soeur	
RUISSEAU-DESNOYERS	01-10-1909	08-12-1913		
ST-CONSTANT	01-06-1854	à date	1296	274526
ST-ISIDORE-JONCTION	16-10-1922	27-11-1967	76390	
ST-ISIDORE JONCTION	01-07-1885	01-10-1918	v. St-Isidore-Jonction	
ST-ISIDORE-LAPRAIRIE	06-03-1853	à date	1480	275255
ST-JACQUES-	06-07-1851	à date	1485	275271
LE-MINEUR				

(suite à la page 21)

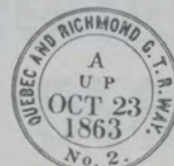
Bribes d'histoire postale



BERTHIER

THREE RIVERS
par Anatole Walker

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



Le comté de Napierville

Le comté de Napierville, situé au sud du comté de Laprairie, tire son nom de celui du village de Napierville, donné à ce dernier par Napier-Christie Burton, héritier de la seigneurie de Léry.

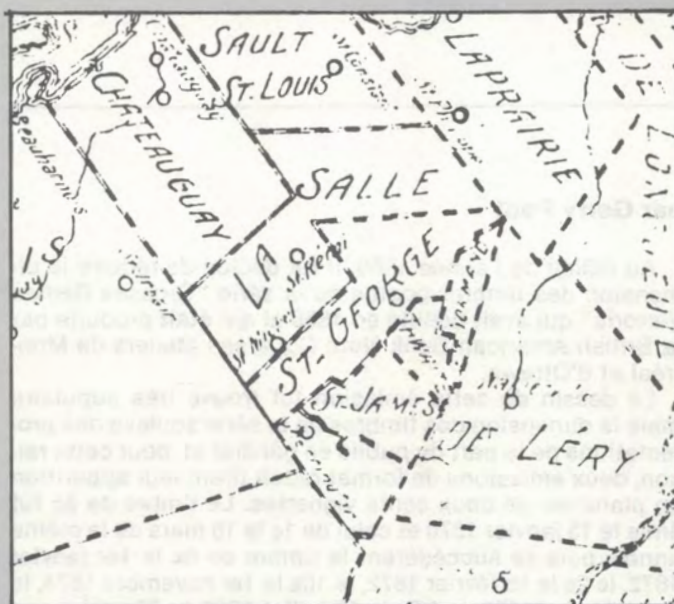
Le 6 avril 1733, le marquis de Beauharnois et Gilles Hocquart, respectivement gouverneur et intendant de la Nouvelle-France, concédait au sieur Chaussegros de Léry une "estendue de terre de deux lieues de front de long de la rivière Chambly, sur trois lieues de profondeur, laquelle dite estendue sera bornée du côté nord par la seigneurie du Sieur de Longueuil...". Chaussegros de Léry, capitaine des troupes de la marine, vend le 2 avril 1766, le fief et seigneurie de Léry à Gabriel Christie, lieutenant-colonel et quartier-maître des armées du Roi. Ce dernier, par testament, laissa la plus grande partie de ses biens à son fils Napier-Christie Burton, mentionné plus haut.

Pour constituer le comté municipal de Napierville en 1855, outre la partie ouest de cette seigneurie de Léry, on prit en tout ou en partie, les fiefs et seigneuries suivants: La Salle, Saint-George, Saint-Normand, Thwaite, Saint-James, et la partie non encore concédée du canton de Sherrington.

Concédée en 1750 à Jean-Baptiste Leber, la seigneurie de La Salle passa par les mains suivantes: René Cartier, Jean Bernard, Simon Sanguinet. Le 21 juin 1823, certains lots du canton de Sherrington sont accordées à François Lanquedoc sous le vocable de fief-seigneurie de Saint-George. Les seigneuries de Saint-James et de Saint-Normand furent concédées en 1824 à James McCallum et celle de Thwaite au "Très Révérend Père en Dieu", Jacob Mounfain, lord évêque de Québec.

Des dix bureaux de poste qui ont vu le jour dans le comté de Napierville, il en reste la moitié. En voici la liste complète avec les dates d'ouverture et de fermeture et leurs numéros administratifs, lorsqu'il y a lieu.

Nom	Ouverture	Fermeture	Moons	Pocons
BABYVILLE	6-10-1831	1-9-1869		
COIN-LANGUEDOC	1-6-1912	9-1-1915		
CÔTE STE-THERÈSE	1-5-1903	21-11-1914		
DOUGLASBURG	1-12-1888	26-10-1914		
LA PIGEONNIÈRE	1-7-1854	1-9-1880	v. St-Michel-de-Napierville	
NAPIERVILLE	6-4-1832	à date	0927	273171
ST-ÉDOUARD-DE-NAPIERVILLE	6-1-1846	à date	1334	274690
ST-MICHEL-DE-NAPIERVILLE (La Pigeonnière)	1-9-1880	à date	1604	275751
ST-MICHEL-STATION	1-4-1899	16-3-1918		
	1-2-1923	15-11-1952	76558	
ST-RÉMI	avant 1832	à date	1674	275980
SHERRINGTON	6-1-1852	à date	1820	276588



Fiefs et Seigneuries de la Province de Québec, Juin 1923.



"Région de Montréal 06", 1978.

Références:

Postes Canada, les Fiches historiques des bureaux de poste.
Pierre-Georges Roy, Inventaire des Concessions en Fief et Seigneuries, etc., conservées aux Archives de la Province de Québec, Beauceville, 1927.

Bribes d'histoire postale

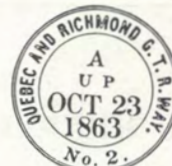
Anatole Walker



BERTHIER

•THREE RIVERS•

MONTREAL
PAID
JU22
1861
CANADA



LES FLAMMES

Que s'est-il passé à Montréal en 1966 dans le domaine des marques postales, en particulier, celui des Flammes publicitaires? Cette question fait suite à la question similaire posée dans cette revue en novembre 1970 pour l'année 1964, et en avril 1980 pour l'année 1965. Il sera bon de revoir ces deux articles pour évaluer la performance de Montréal en 1966.

25 flammes différentes eurent cours en cette année-là: soit une de plus qu'en 1965. Les voici par ordre de parution avec la période, la fréquence et le pourcentage d'utilisation. L'échantillonnage porte sur 3709 frappes, dont 2203 uniquement pour une flamme utilisée à profusion tout au long de l'année et nous invitant déjà à visiter la grande exposition internationale de 1967: Terre des Hommes, dont nous avons gardé un si bon souvenir.

Période	Flammes	Fréquence	Pourcentage d'utilisation
4 janv.-30 déc.	POUR/MONTREAL/INDIQUEZ/LA ZONE POSTALE	100	2.70%
15 janv.-15 fév.	ACHETEZ VITE VOS/TIMBRES DE NOËL/ BUY CHRISTMAS/STAMPS NOW	83	2.24%
15 janv.-15 fév.	S. V. P. AIDEZ/L'OEUVRE DU LAIT/ PLEASE SUPPORT/THE MILK FUND	77	2.08%
17 janv.-30 déc.	VISIT-VISITEZ/EXPO 67/MONTREAL P.Q./1967	2203	59.40%
6 fév.-10 fév.	LA CANNE BLANCHE/SYMBOLE DE LA CECITE/ WHITE CANE/SYMBOL OF THE BLIND	8	0.22%
14 fév.-26 fév.	FRATERNITE/20-27 FEV./ Y CROIRE-LA/LA PROPAGER	93	1.38%
28 fév.-21 mars	PARTAGEONS AVEC/LA FEDERATION/ SHARE WITH/THE FEDERATION	93	2.51%
7 mars-11 mars	EDUCATION WEEK/SEMAINE/DE L'EDUCATION	23	0.64%
9 avr.-16 avr.	DONONS A LA/SOUSCRIPTION POUR/ OEUVRES DE SANTE/ET CROIX ROUGE	31	0.84%
1er avr.-29 avr.	FIGHT CANCER/GIVE NOW/ CONTRE LE CANCER/DONNEZ VITE	142	3.83%
25 avr.-6 mai	COMBATTONS LA/MALADIE MENTALE/ FIGHT/MENTAL ILLNESS	54	1.46%
29 avr.-6 mai	HELP/THE HENDICAPED/AIDONS/LES HANDICAPES	15	0.40%
2 mai-5 mai	O.M.S./INAUGURATION DU/ NOUVEAU SIEGE/GENEVE-1966	66	1.78
2 mai-13 juin	SOYEZ DU NOMBRE/JUIN 1966 JUNE/ BE COUNTED FOR/CANADA	67	1.81%
2 mai-15 juin	BE COUNTED FOR/CANADA/ CENSUS 66/STARTS JUNE 1ST	119	3.21%
5 mai-16 mai	HELP RETARDED/CHILDREN/ AIDEZ UN/ENFANT ARRIERE	20	0.54%
26 mai-9 juin	ARMED FORCES DAY/JUNE 4 JUIN/ JOURNEE DES/FORCES ARMEEES	51	1.38%
30 mai-2 juin	75TH ANNIVERSARY/FALC/ 75E ANNIVERSAIRE/DE L'AFFC	8	0.22%
15 juil.-15 déc.	SPEED DELIVERY/USE APT. NUMBERS/ INDIQUEZ LE/NO. DE L'APP.	281	7.58%
6 sept.-5 oct.	PARTAGEONS AVEC/LA PLUME ROUGE/ SHARE WITH/RED FEATHER	56	1.51%
6 oct.-31 oct.	OBLIGATIONS/D'EPARGNE/ CANADA/SAVINGS BONDS	13	0.35%
14 oct.-17 oct.	MÉFIEZ-VOUS/DU FEU/OU QUE VOUS/SOYEZ	12	0.32%
1er nov.-2 déc.	ACHETEZ VITE VOS/TIMBRES DE NOËL/ BUY CHRISTMAS/STAMPS NOW	30	0.81%
16 nov.-29 déc.	VOS ENVOIS DE NOËL/POSTEZ LES TÔT/ MAIL EARLY/FOR CHRISTMAS	43	1.16%
25 nov.-18 déc.	ACHETEZ DES/TIMBRES DE NOËL/ BUY/CHRISTMAS SEALS	63	1.70%
		3709	100.05%

SUITE À LA PAGE 22



MONTREAL '67

Dans le domaine des marques postales et des flammes publicitaires, Montréal, en 1967, s'est comporté un peu comme par les années passées.

De 25 en 1966, le nombre des flammes est passé à 18 en 1967. L'échantillonnage porte sur 1769 frappes, soit la moitié de celui de l'an dernier, mais distribué à toute fin pratique seulement sur les six derniers mois de l'année. Y a-t-il eu au cours des six derniers mois d'autres flammes que celles qui sont mentionnées dans la présente liste, le lot pour cette période ne permet pas de donner une réponse définitive. C'est pourquoi, dans la liste qui suit, seulement le nombre de chaque flamme est donné, les pourcentages d'utilisation ne pouvant pas être représentatifs.

En 1967, le nombre d'heures inscrites dans le timbre-dateur n'a pas tellement varié par rapport à l'année précédente: une de plus, soit 39. Ici, pour le même échantillonnage que celui des flammes, le pourcentage d'utilisation présente une certaine valeur.



VISIT - VISITEZ
EXPO67
MONTREAL P.Q.
1967



LES FLAMMES PUBLICITAIRES

Période	Flammes	Fréquence
2 janv. - 22 juin	Visit/VISITEZ/EXPO 67/MONTREAL P.Q./1967	712
2 janv. - 20 déc.	SPEED DELIVERY/USE APT. NUMBERS/ INDIQUEZ LE/NUMERO DE L'APP.	670
3 janv. - 15 avril	POUR/MONTREAL/INDIQUEZ/LA ZONE POSTALE	39
16 janv. - 16 fév.	S.V.P. AIDEZ L'OEUVRE DU LAIT/ PLEASE SUPPORT / THE MILK FUND	42
6 fév. - 12 fév.	LA CANNE BLANCHE/SYMBOLE DE LA CECITE/ WHITE CANE/CYMBOL OF THE BLIND	18
13 fév. - 27 fév.	FRATERNITE/20-27 FEVRIER/ Y CROIRE LA VIVRE/LA PROPAGER	31
6 mars - 13 mars	EDUCATION WEEK/MARCH 5-11 MARS/ SEMAINE/DE L'EDUCATION	35
10 mars - 21 mars	PARTAGEONS AVEC LE FEDERATION SHARE WITH/THE FEDERATION	
1er avr. - 30 avr.	FIGHT CANCER/GIVE NOW/ CONTRE LE CANCER/DONNEZ VITE	64 76
9 mai - 12 mai	21ème CONGRÈS/CCI - ICC/ 21ST CONGRESS/MAY 15-19 MAI	10
1er juin - 22 juin	LE CAROUSSEL/MILITAIRE DES/FORCES/CANADIENNES	27
2 juin - 22 juin	THE CANADIAN/ARMED FORCES/TATOO/19 JUNE- 4 JULY	27
25 sept. - 2 oct.	PARTAGEONS AVEC/LA PLUME ROUGE/ SHARE WITH RED FEATHER	2
18 oct.	OBLIGATIONS/D'ÉPARGNE/CANADA/SAVINGS BONDS	1
19 oct. - 2 nov.	VI INTERNATIONS CONG. ALLERGOLOGY VI CONGRES INT'L/D'ALLERGOLOGIE	6
5 nov. - 1er déc.	ACHETEZ VITE VOS/TIMBRES DE NOËL BUY CHRISTMAS/STAMPS NOW	3
30 nov. - 5 déc.	FEUILLE D'ÉRABLE STYLISÉE	4
2 déc. - 4 déc.	FIGHT TUBERCULOSIS/COMBATTONS LA TUBERCULOSE	2

AM	1	
1 AM	3	0,17%
1.30 AM	2	
2.30 AM	1	
3 AM	20	1,13%
3.30 AM	3	0,17%
4 AM	5	0,28%
4.30 AM	1	
5 AM	1	
5.30 AM	1	
6 AM	11	0,62%
7 AM	13	0,73%
7.30 AM	2	
9 AM	1	
11 AM	63	3,56%
11.30 AM	2	
1 PM	106	5,99%
1.30 PM	1	
2 PM	70	3,95%
2.30 PM	3	0,17%
3 PM	38	2,15%
3.30 PM	5	0,28%
4 PM	31	1,75%
4.30 PM	6	0,34%
5 PM	218	12,32%
5.30 PM	4	0,23%
6 PM	206	11,64%
6.30 PM	20	1,13%
7 PM	237	13,39%
7.30 PM	14	0,79%
8 PM	165	9,32%
8.30 PM	12	0,68%
9 PM	232	13,11%
9.30 PM	14	0,79%
10 PM	99	5,60%
10.30 PM	16	0,90%
11 PM	5	0,28%
11.30 PM	116	6,56%
12.30 PM	21	1,19%
doutes	13	0,73%
		99,99%

L'oblitération du courrier connaît la même courbe que celle de l'an dernier: une certaine activité à 11 AM et 1 PM, suivie d'un plateau un peu plus bas jusqu'à 4 PM. C'est ensuite la grande activité de la fin de la journée. Comme par le passé, les demi-heures connaissent beaucoup moins de vogue. La mention "AM" et "PM" semble en voie de disparition.

Nous avons trois différents timbres à date en 1967 "Montréal/Québec", qui est la grande vedette; "Montréal P.-Q./Canada" et "Montréal/P.Q.". Ces deux derniers furent utilisés en compagnie de 6 flammes et ce à peine 100 fois surtout au cours de la dernière moitié de l'année. Cette série d'articles sur Montréal s'arrête ici, faute de matériel. Pour ceux qui aimeraient faire un retour en arrière, les articles sur



les années 1964, 1965 et 1966 ont paru respectivement en novembre 1979, avril 1980, et septembre 1981.

Le timbre-dateur de Montréal a évolué au cours des années 1968 et suivantes. Y aurait-il quelque part des accumulations respectables de plis de ces années. Je serais très intéressé à les acquérir ou au moins à les étudier, car il me semble que le sujet en vaut la peine.

Les oblitérations thématiques "TEMPORAIRES"

Promotion des postes pour suggérer des cadeaux philatéliques dans les grandes entreprises.
Du 16-XI-81
au 31-XII-81



Oblitération illustrant le
de Havilland Tiger Moth

et le

Canadair CL-41

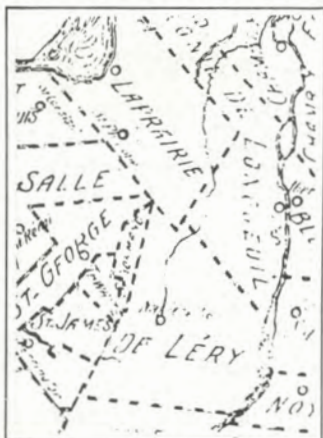
Tutor disponible sur
plis premier jour

officiel du 24 novembre 1981



Le comté de St-Jean

Le comté municipal de St-Jean, dans la région du Haut-Richelieu, est une langue de terre d'environ 110 km. de long, orientée nord-sud à partir de la frontière américaine, et située immédiatement à l'ouest de la rivière Richelieu. Sa largeur varie de 8 à 24 km. Il a été formé en 1854 à même a) la partie sud de la baronnie de Longueuil, b) la moitié est de la seigneurie de Léry, (la section ouest ayant été incluse dans le comté de Napierville) c) la seigneurie de Beaujeu ou Lacolle.



La seigneurie de Longueuil fut concédée aux Charles LeMoyne en plusieurs étapes à partir de 1657, et le 26 janvier 1700 elle fut érigée en baronnie. La seigneurie de Léry fut octroyée en 1733 au sieur Chosses-gros de Léry. Le sieur Daniel Liénard de Beaujeu, lieutenant de compagnie et plus tard capitaine, se vit offrir en 1743 la seigneurie de Denys de la Ronde et en 1752 celle qui avait été concédée à son père, pour en former la seigneurie de Beaujeu ou Lacolle. Cette dernière sera vendue en 1765 à Gabriel Christie, qui l'année suivante se portera

aussi acquéreur de la seigneurie de Léry et laissera le tout en héritage à son fils Napier Christie Burton.

Dans le tableau suivant, les dates sous "ouverture" et "fermeture" s'appliquent au bureau de poste lui-

même, mais aussi en certains cas au changement de nom.

Anatole WALKER, S.H.P.Q.

NOM	NOM ANTERIEUR	OUVERTURE	FERMETURE	NOM ULTERIEUR	MOON	POCON
Belle-Alodie		1872 11 01	1879 08 31			
Belle-Vallée		1875 01 01	1913 12 15			
Bernier		1878 05 01	1879 09 01			
Cantic		1946 04 01	1969 09 22		15379	
Dawson College		1946 05 01	1950 05 27			
Dozois		1905 08 01	1914 03 09			
Girard	Mont-St-Nicolas	1879 12 01	1946 04 30			
Grand-Bernier		1907 09 01	1911 01 31			
Grand-Bernier		1949 05 19	1958 10 09	St-Jean B.A. No. 4	71749	
Grande-Ligne		1855 02 20	1892 10 01	St-Blaise		
Grande-Ligne		1894 03 01	1968 08 17		0377	
Henrysburg		1923 09 17	1969 10 16	St-Bernard de Lacolle	0418	(réserve)
Henrysburg-Centre		1906 08 01	1913 12 15			
Ile-aux-Noix	St-Valentin	1898 12 01	à date		0450	271969
La Bataille		1907 10 14	1914 05 06			
L'Acadie		1835 10 06	à date		0490	272140
L'Acadie-Station		1863 04 01	1865 08 01			
		1905 07 01	1915 09 30			
Lacolle		1832 04 06	à date		0520	272248
Lacolle-Station		1903 05 01	1918 05 25			
Ménard Corner		1903 10 01	1913 11 10			
Mont-St-Nicolas		1877 05 01	1889 12 01	Girard		
Odelltown		1878 11 01	1913 12 15			
Paulhan		1910 07 01	1914 03 09			
Plage-St-Blaise		1958 07 21	1959 09 15		74984	
R.C.A.F. Station-St-Jean		1953 10 26	1965 02 01	R.C.A.F.-A.R.C. St-Jean		
R.C.A.F.-A.R.C.-St-Jean	R.C.A.F.-St-Jean	1965 02 01	1967 01 11	Richelain		
Richelain	R.C.A.F.-A.R.C.-St-Jean	1967 01 11	à date			
Roxham		1869 06 01	1913 10 31			
St-Bernard-de-Lacolle		1937 06 01	à date		1248	271780
St-Bernard-Sud		1874 05 01	1913 12 15			
St-Blaise	Grande-Ligne	1892 10 01	à date		1248	274240
St-Jean	St-John's	1903 09 01	1979	St-Jean-sur-Richelieu	1488	275301
St-Jean-sur-Richelieu	St-Jean	1979	à date			275301
St-Jean B.A. No. 1	St-Jean Station Sub	1932 03 01	à date		1497	275352
St-Jean B.A. No. 2		1931 12 30	1976 07 30		1501	275379
St-Jean B.A. No. 3		1938 07 11	à date		1484	280143
St-Jean B.A. No. 4	Grand-Bernier	1958 10 09	à date		1341	274720
St-Jean B.A. No. 5		1960 09 01	à date		15049	277541
St-Jean B.A. No. 6		1962 05 11	à date		15030	277509
St-Jean B.A. No. 7		1972 07 12	?		15516	2-8645
St-Jean F.P.O.		1918 07 22	?			
St-Jean-Station		1924 03 01	1929 07 01	St-Jean-Station Sub		
St-Jean-Station Sub		1929 07 01	1932 03 01	St-Jean B.A. No. 1		
St-John's		avant 1828	1903 09 01	St-Jean		
St-Luc		1836 07 06	1842 05 06			
		1856 07 01	à date		1555	275581
St-Luc B.A. No.1	Talon	1969 10 15	à date		1861	276804
St-Valentin		1851 07 06	1898 12 01	Ile-aux-Noix		
St-Valentin	Stotsville	1899 05 01	à date		1759	276286
Stotsville		1852 04 06	1899 05 01	St-Valentin		
Talon		1907 05 01	1969 10 15	St-Luc B.A. No. 1		



Les bureaux de poste du comté de Verchères

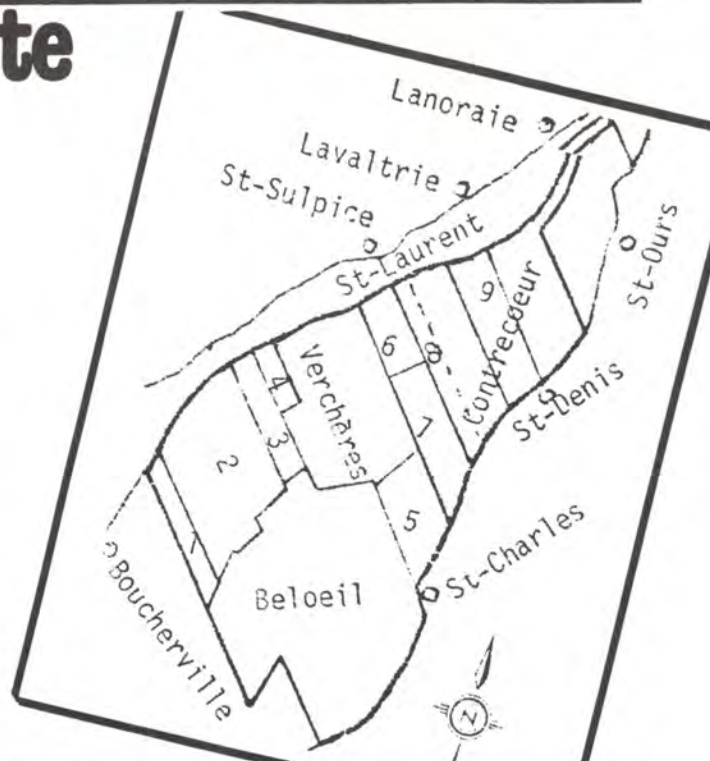
Coincé entre le fleuve St-Laurent à l'ouest et la rivière Richelieu à l'est, le comté municipal de Verchères s'étend, en se rétrécissant, à partir du comté de Chambly au sud jusqu'à quelques kilomètres de la ville de Sorel au nord.

Il est issu d'un pot-pourri de seigneuries, de fiefs, d'arrière-fiefs, qu'il suffira d'énumérer sans plus de précisions en Varennes (1), Beloeil, Cap commençant par le sud :

St-Michel et de la Trinité (2), Grandmaison ou La Guillardière (3), Verchères, Marigot ou Saint-Blain (4), Cournoyer (5), Vitre ou Bellevue (6), Cabanac (7), Contrecoeur, Fosse-neuve (8), Lacorne (9).

À ces territoires, on ajouta en 1854, une langue très étroite de la seigneurie de St-Ours pour former le comté que nous connaissons aujourd'hui.

Anatole Walker



	Nom antérieur	Ouverture	Fermeture	Nom ultérieur	MOON	POCON
Beloeil (1)	St-Hilaire	1843 04 06 1851 08 06	1849 07 06 1861 04 01	Beloeil-Village	0089	270369
Beloeil (2)	Beloeil-Village	1957 09 16	à date			
Beloeil-Centre		1912 05 13	1914 10 05			
Beloeil-Station		1861 04 01	1960 11 07	Beloeil B.A. N° 1	0087	
Beloeil-Village	Beloeil (1)	1861 04 01	1957 09 16	Beloeil (2)	0089	
Beloeil B.A. n° 1	Beloeil-Station	1960 11 07	à date		0087	270342
Beloeil B.A. N° 2	McMasterville	1960 11 07	à date		0635	272701
Beloeil B.A. N° 7		1966 10 24	à date		15342	279617
Beloeil B.A. N°8		1977 09 01	à date			280542
Calixa -Lavallée	Ste-Théodosie	1946 06 24	à date		1741	276219
Cap-St-Michel		1879 06 01	1883 04 30			
Coin-Rond		1908 11 16	1914 08 31			
Contrecoeur		1849 07 06	à date		0238	271004
La Baronie		1908 10 15	1914 06 30			
Le Ruisseau		1911 07 01	1914 02 13			
Les Grèves (bureau d'été)		1938 07 21 1949 07 01	1946 08 31 1953 08 31			
McMasterville		1921 09 07	1960 11 07	Beloeil B.A. N° 2	0635	
Notre-Dame-de-l'Espérance		1906 08 01	1913 06 01	St-Amable		
St-Amable	N.-D.-de-l'Espérance	1913 06 01	à date		1186	274011
St-Antoine River Richelieu		1851 10 06	1930 05 01	St-Antoine-sur-Richelieu		
St-Antoine-sur-Richelieu	St.Ant. River Richelieu	1930 05 01	à date		1216	274143
St-Hilaire		avant 1828	1843 04 06	Beloeil (1)		
Ste-Julie		1854 06 01	1876 12 01	Ste-Julie-de-Verchères		
Ste-Julie-de-Verchères	Ste-Julie	1876 12 01	à date		1517	275433
St-Marc		1852 05 06	à date		1574	275662
Ste-Théodosie		1879 06 01	1946 06 24	Calixa -lavallée	1741	
Varennes		avant 1828	à date		1920	277037
Verchères		avant 1828	à date		1928	277126



Le Comté de Chambly

Le comté municipal de Chambly n'est plus: érigé en 1855, il fut abrogé en 1971 après le réaménagement de la municipalité de Longueuil. Le territoire qu'il occupait n'a cependant pas changé en 1971, les comtés voisins ayant conservé les mêmes limites, et les bureaux de poste, s'ils ont changé de nom, sont demeurés aux mêmes endroits. Pour les besoins de la cause, l'on peut donc parler du comté de Chambly.

Borné à l'ouest par le fleuve St-Laurent et l'île de Montréal, au nord-est par le comté de Verchères, à l'est et au sud respectivement par ceux de Rouville et de Laprairie, il est issu des seigneuries suivantes, qu'il suffira d'identifier par le premier destinataire de chacune.

La seigneurie de Boucherville fut concédée par Jean Talon le 3 novembre 1672 à Pierre Boucher. Cette seigneurie ne comprenait que "les îles nommées Percées"; Frontenac, le 17 août 1698, ajouta les "îlots, batitures et grèves qui se trouvent devant sa terre... jusqu'au milieu du fleuve St-Laurent".

La même année, soit le 29 octobre, Jean Talon avait cédé au Sieur de Varennes le fief du Tremblay.

En la même date, Talon octroie à Jacques de Chambly, "capitaine au régiment de Carignan et commandant des troupes en Canada", le territoire qui deviendra la seigneurie de Chambly et dont il se départira quelques années plus tard. Seule la section à l'est du Richelieu fait partie du comté de Chambly.

Pierre Boucher de Boucherville fils, enseigne d'une compagnie des troupes du détachement de la marine, se voit accorder le 17 octobre 1710 par Philippe Rigaud, marquis de Vaudreuil, une étendue de "terres non concédées dans les profondeurs", qui deviendra le fief et seigneurie de Montarville.

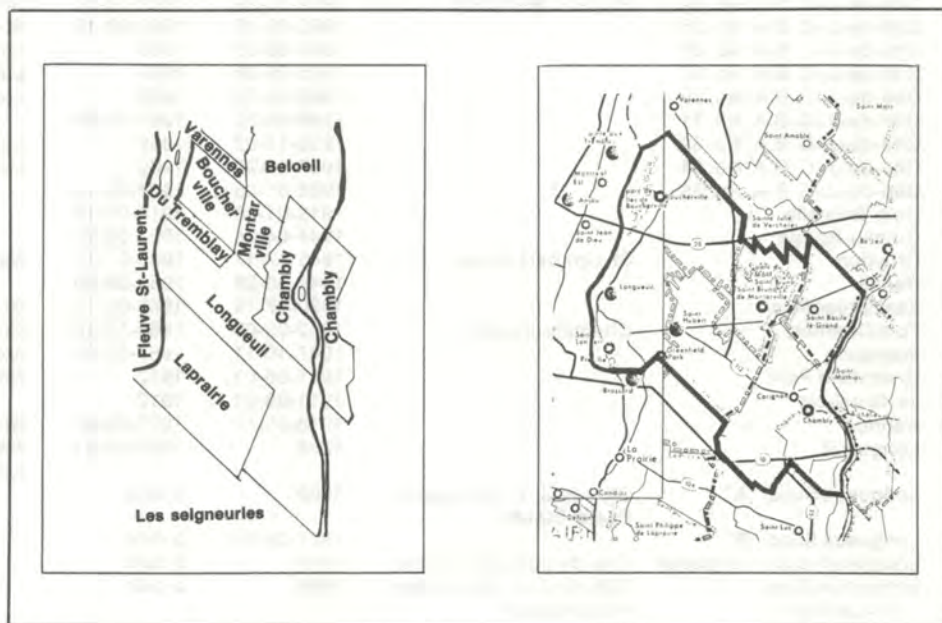
Le comté de Chambly comprend en

outre la moitié nord de la baronnie de Longueuil, dont il a été fait état dans l'étude sur le comté de St-Jean.

L'étude des bureaux de poste dans ce "Comté de Chambly" ne sera jamais chose facile, et ce en raison d'une part des changements de juridiction postale, et, d'autre part des transformations dans l'organisation civile de la ville de Longueuil, et au sujet desquels il n'est pas facile d'obtenir des informations précises.

Un fait est certain: certains bureaux de poste ont vu leur nom changé le 24 septembre

1956 en bureaux auxiliaires de "Ville de Jacques-Cartier"; deux ans plus tard, soit le 7 juillet 1958, pour les mêmes bureaux le mot "Cité" est substitué à celui de "Ville". Cette dernière appellation fut utilisée jusqu'en 1969, année de la fusion de la Cité de Jacques-Cartier et de la ville de Longueuil. Les bureaux dont il vient d'être question deviennent désormais des bureaux auxiliaires de "Longueuil", auxquels s'ajouteront quelques bureaux au fur et à mesure de leur ouverture. Une étude plus approfondie du "Longueuil-métropolitain" apporterait certes des précisions qui ne manqueraient pas d'intérêt.



Extrait de "Région de Montréal 06", Service de la cartographie, ministère des terres et forêts, Québec 1978

nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	MOON	POCON
Boucherville	1825 1853-03-06	1844 1960-10-17	Cité de Jacques-Cartier B.A. No. 21	0122	
Boucherville	1966-06-13	à date		15324	278173
Boucherville B.A. No. 1	1966-09-13	1979-06-04		15367	278300
Boucherville B.A. No. 2	1967-02-01 1980-06-23	1980-01-18	à date	15424	278424
Boucherville B.A. No. 3	1967-10-12	1975-11-18		15460	278475
Boucherville B.A. No. 4	1980-06-09		à date		283541
Brookline	1922-11-27 1945-01-31	1928-09-30 1968-02-12	St-Hubert B.A. No. 3	0072	
Chambly	1816	1860-06-01	Chambly-Canton		
Chambly	1903-10-01		à date	0190	270806
Chambly Basin	1860-06-01	1903-10-01	Chambly		
Chambly-Canton	1860-06-01	1952-05-09	Fort-Chambly	0192	
Chambly B.A. No. 1	1965-10-18	1967-07-31		0192	270814

Chambly B.A. No. 3		1967-10-17		à date		
Cité-de-Jacques-Cartier	Ville Jacques-Cartier	1969-06-10	1972-05-17		15407	278378
		1958-07-07	1969	Longueuil	1921	
Cité-de-J.-C.-Longueuil	Ville J.-C.-Longueuil	1958-07-07	1969	Succ. Longueuil		
Postal Station	Postal Station			Longueuil Succ. "A"	0752	
Cité de J.-C.-St-Lambert	Ville J.-C.-St-Lambert	1958-07-07	1969	Longueuil	0777	
Postal Station	Postal Station			Succ. St-Lambert		
Cité-de-Jacques-Cartier	Ville Jacques-Cartier					
B.A. No. 1	B.A. No. 1	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 1	0781	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 2	Ville J.-C. B.A. No. 2	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 2	0740	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 3	Ville J.-C. B.A. No. 3	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 3	0754	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 4	Ville J.-C. B.A. No. 4	1958-07-07	1966-09-02	Longueuil B.A. No. 4	1989	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 5	Ville J.-C. B.A. No. 5	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 5	1299	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 6	Ville J.-C. B.A. No. 6	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 6	1998	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 7	Ville J.-C. B.A. No. 7	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 7	0758	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 9	Ville J.-C. B.A. No. 9	1958-07-07	1967-10-01	St-Hubert B.A. No. 1	0135	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 10	Ville J.-C. B.A. No. 10	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 10	0744	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 11	Ville J.-C. B.A. No. 11	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 11	1371	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 12	Ville J.-C. B.A. No. 12	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 12	0358	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 13	Ville J.-C. B.A. No. 13	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 13	0779	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 14	Ville J.-C. B.A. No. 14	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 14	1955	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 15	Ville J.-C. B.A. No. 15	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 15	1711	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 16	Ville J.-C. B.A. No. 16	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 16	1877	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 17	Ville J.-C. B.A. No. 17	1958-07-07	1969	Longueuil B.A. No. 17	1809	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 18		1959-11-03	1969	Longueuil B.A. No. 18	15005	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 19		1960-07-05	1969	Longueuil B.A. No. 19	15045	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 21	Boucherville	1960-10-16	1966-06-18		0122	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 22		1961-01-11	1961-10-20		15064	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 23	St-Hubert	1962-10-29	1967-05-05		1464	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 24	R.C.A.F. St-Hubert	1962-10-29	1967-10-01	St-Hubert B.A. No. 2	1272	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 25		1965-02-15	1967-09-15	St-Hubert B.A. No. 3	15280	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 26		1964-09-23	1969	Longueuil B.A. No. 26	15257	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 27		1965-09-08	1969	Longueuil B.A. No. 27	15273	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 30		1966-05-30	1969	Longueuil B.A. No. 30	15371	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 31		1966-08-22	1967-10-05		15374	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 32		1966-11-02	1969	Longueuil B.A. No. 32	15140	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 34		1967-11-25	1969	Longueuil B.A. No. 34	15421	
Cité-de-J.-C. B.A. No. 35		1968-01-08	1968-09-16		15480	
Coin-Brunelle		1913-01-15	1914-05-18			
Coteau-Rouge		1944-04-24	1951-08-21		15280	
Croydon	St-Lambert Annex	1945-12-17	1955-07-12	Montréal-Croydon	0135	
Daniel		1949-10-28	1951-08-20			
East Greenfield		1920-07-19	1968-02-12	St-Hubert B.A. No. 5	0385	
Fort-Chambly	Chambly-Canton	1952-05-09	1965-10-18	Chambly B.A. No. 1	0192	
Gamache		1947-10-11	1951-07-20	Montréal-Gamache	0358	
Greenfield Park		1911-06-01	1917	Mtl-Greenfield Park		
Ile-Grosbois		1911-08-01	1912			
Kannon		1916-05-17	1927-03-07	St-Lambert Annex		
Longueuil		1832	1927-04-01	Mtl Postal Station	0752	
				Longueuil		
Longueuil Succ. "A"	Cité-de-J.-C.-Longueuil	1969	à date		15401	273066
	Postal Station					
Longueuil Succ. "B"		1977-04-01	à date			279544
Longueuil-Succ. Longueuil	Cité-de-Jacques-Cartier	1969	à date		1921	277045
Longueuil-Succ.	Cité-de-J.-C.-St-Lambert	1969	à date		0777	273090
St-Lambert	Postal Station					
Longueuil-Annexe		1928-07-02	1951-08-20		0578	
Longueuil-Ouest		1947-02-07	1951-08-20		73138	
Longueuil B.A. No. 1	Cité-de-J.-C. B.A. No. 1	1969	à date		0781	273112
Longueuil B.A. No. 2	Cité-de-J.-C. B.A. No. 2	1969	1978-03-22		0740	273031
		1978-07-18	1979-12-08			
		1980-05-08	à date			
Longueuil B.A. No. 3	Cité-de-J.-C. B.A. No. 3	1969	à date		0754	273074
Longueuil B.A. No. 4	Cité-de-J.-C. B.A. No. 4	1979-04-04	à date		1989	
Longueuil B.A. No. 5	Cité-de-J.-C. B.A. No. 5	1969	à date		1299	274542
Longueuil B.A. No. 6	Cité-de-J.-C. B.A. No. 6	1969	à date		1988	277452
Longueuil B.A. No. 7	Cité-de-J.-C. B.A. No. 7	1969	1975-11-01	St-Hubert B.A. No. 8	0758	273082
Longueuil B.A. No. 7		1979-07-16	1979-09-19			
Longueuil B.A. No. 9		1979-09-01	à date			
Longueuil B.A. No. 10	Cité-de-J.-C. B.A. No. 10	1969	à date		0744	273058
Longueuil B.A. No. 11	Cité-de-J.-C. B.A. No. 11	1969	1971-03-01		1371	
Longueuil B.A. No. 12	Cité-de-J.-C. B.A. No. 12	1969	1977-02-18		0358	271594
Longueuil B.A. No. 13	Cité-de-J.-C. B.A. No. 13	1969-12-02	à date		0779	273104
Longueuil B.A. No. 14	Cité-de-J.-C. B.A. No. 14	1969	à date		1955	277260
Longueuil B.A. No. 15	Cité-de-J.-C. B.A. No. 15	1969	1975-05-07		1711	273740
Longueuil B.A. No. 16		1981-10-28				284033
Longueuil B.A. No. 18	Cité-de-J.-C. B.A. No. 18	1969	à date		15005	277479
Longueuil B.A. No. 19	Cité-de-J.-C. B.A. No. 19	1969	1970-05-10		15045	
Longueuil B.A. No. 26	Cité-de-J.-C. B.A. No. 26	1969	à date		15257	278068
Longueuil B.A. No. 27	Cité-de-J.-C. B.A. No. 27	1969	à date		15273	278114

Longueuil B.A. No. 30	Cité-de-J.-C. B.A. No. 30	1969	1980-11-12	15371	278327
Longueuil B.A. No. 32	Cité-de-J.-C. B.A. No. 32	1969	à date	15410	278386
Longueuil B.A. No. 34	Cité-de-J.-C. B.A. No. 34	1969	à date	15421	278408
Longueuil B.A. No. 38		1969-11-24	1972-03-30	15519	
Longueuil B.A. No. 39		1971-03-17	1974-09-11	0621	278815
Longueuil B.A. No. 40		1971-05-04	à date	15555	278858
Longueuil B.A. No. 41		1971-07-12	à date		278874
Longueuil B.A. No. 44		1971-12-02	à date		278904
Longueuil B.A. No. 45		1973-04-03	1979-09-05		279684
Longueuil B.A. No. 47		1974-06-13	à date		280119
Longueuil B.A. No. 48		1974-04-20	à date		280135
Longueuil B.A. No. 49		1975-09-22	1976-09-02		280224
MacKayville		1921-10-24	1938-11-09		
Montréal-Postal Station	Longueuil	1927-04-01	1956-09-24	Montréal MacKayville	
Longueuil				Ville J.-C.-Postal	0752
Mtl-Postal Station	St-Lambert-Chambly	1924-10-01	1956-09-24	Station Longueuil	
St-Lambert				Ville J.-C.-Postal	0777
Mtl-B.A. Côte Noire		1955-04-14	1956-12-02	Station St-Lambert	
Montréal-Côteau-Rouge	Côteau-Rouge	1953-07-02	1956-06-15	Ville J.-C. B.A. No. 11	1371
Montréal-Croydon	Croydon	1955-07-12	1956-12-02		1311
Montréal-Daniel		1954-06-21	1954-10-14	Ville J.-C. B.A. No. 9	0135
Montréal-Gamache	Gamache	1951-08-20	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 15	1917
Mtl-Greenfield Park	Greenfield Park	1917	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 12	0358
Mtl-Longueuil-ouest		1953-09-02	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 10	0744
Montréal-MacKayville	MacKayville	1938-11-09	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 4	1989
Mtl-Montreal South	Montreal South	1916	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 7	0758
Montréal-St-Josaphat	St-Josaphat	1924-07-01	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 3	0754
Montréal-Viannois	Viannois	1951-08-20	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 13	0779
Montréal B.A. No. 18		1942-01-05	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 14	1955
Montréal B.A. No. 63		1936-05-02	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 1	0781
Montréal B.A. No. 129		1937-05-18	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 6	1998
Montréal B.A. No. 192		1955-11-09	1956-12-02	Ville J.-C. B.A. No. 2	0740
Parc Ste-Hélène		1847-10-06	1951-08-20	Ville J.-C. B.A. No. 5	1567
Petit-Bois		1908-04-01	1918-12-01		1191
St-Basile-le-Grand	St-Basile-le-Grand	1872-04-01	à date	St-Josaphat	
St-Bruno		1853-08-01	à date		1237
St-Bruno B.A. No. 1		1947-08-04	à date		274216
St-Bruno B.A. No. 2		1978-08-22	à date		1255
St-Bruno-Station		1866-06-01	1957-06-28		274291
St-Hubert		1859-03-01	1962-10-29		15006
St-Hubert		1967-09-18	à date		277487
St-Hubert Succ. Lafliche		1969-11-17	à date		280658
St-Hubert B.A. No. 1		1916-05-17	à date		
St-Hubert B.A. No. 2		1967-10-01	à date		
St-Hubert B.A. No. 3		1968-02-12	à date		
St-Hubert B.A. No. 3	Cité-de-J.-C. B.A. No. 25	1967-10-01	1968-02-12	Cité-de-J.-C. B.A. No. 23	1464
St-Hubert B.A. No. 4	St-Hubert B.A. No. 3	1868-02-01	à date		15462
St-Hubert B.A. No. 5	East Greenfield	1968-02-12	1971-12-16		278491
St-Hubert B.A. No. 6		1969-10-01	1973-07-13		15401
St-Hubert B.A. No. 7		1978-01-18	1979-03-29		278343
St-Hubert B.A. No. 8	Ville J.-C. B.A. No. 7	1975-11-01	à date		0135
St-Hubert-Station		1909-06-01	1915-06-14		1272
St-Josaphat	Petit-Bois	1918-12-01	1924-07-01		274380
St-Lambert Annex	Kannon	1927-03-07	1945-12-17		0072
St-Lambert (Chambly)	St-Lambert, Montréal	1904-12-01	1924-10-01		15280
St-Lambert, Montréal		1859-06-01	1904-12-01		15280
Springfield Park		1917-12-20	1960-04-30		278130
Terrasse-Charbonneau		1950-06-15	1957-02-04		0385
Terrasse-Limoges		1947-05-01	1957-02-04		



Le comté de Richelieu

Le comté municipal de Richelieu, érigé en 1855, est borné au nord-est par le comté d'Yamaska, à l'est par celui de Bagot, au sud par ceux de St-Hyacinthe et de Verchères, à l'ouest par le comté de Verchères et le fleuve St-Laurent. Il est issu des seigneuries et fiefs suivants: Sorel, Bourg-Marie-Ouest, Bourchemin (partie nord), St-Charles d'Yamaska, St-Ours (partie nord).

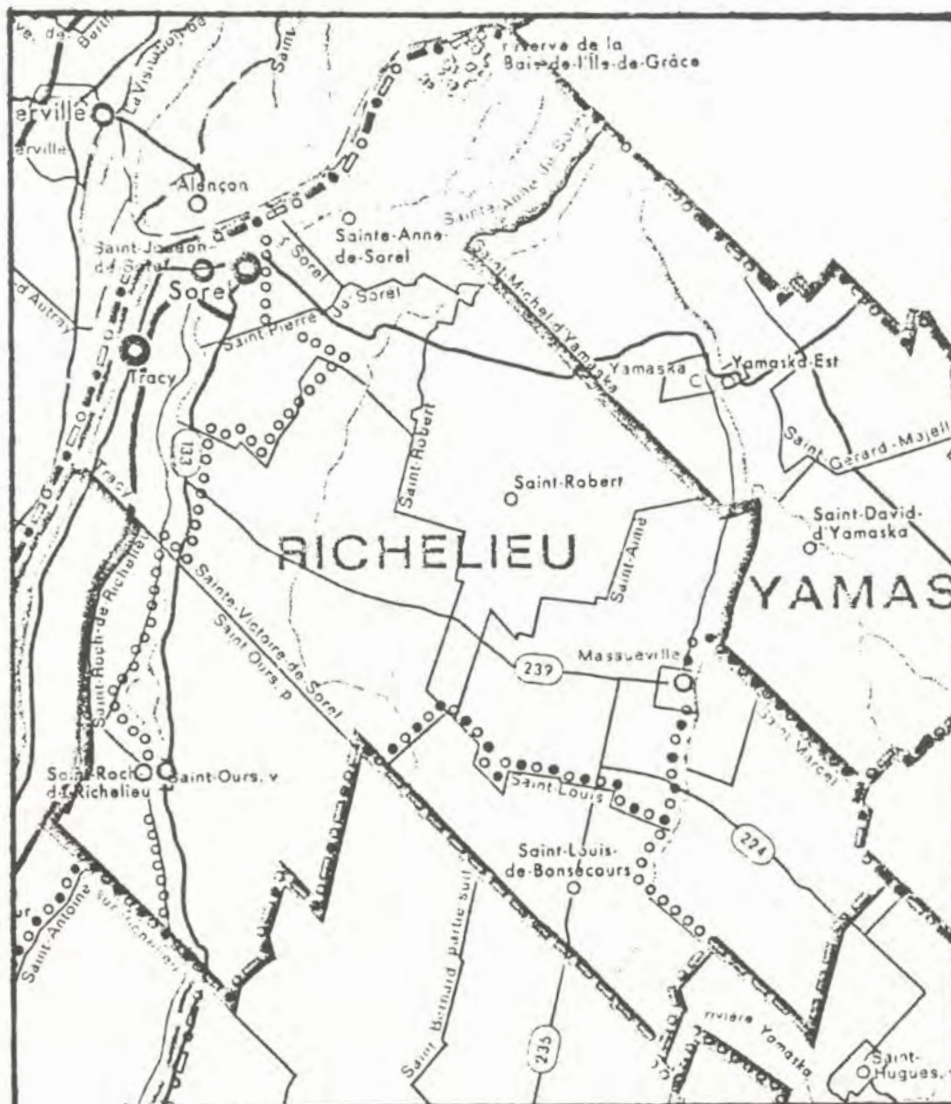
RÉGION DE MONTRÉAL 06
Service de la Cartographie
Ministère des terres et forêts
Québec 1978

Quelques notes seulement sur ces territoires. La seigneurie de Sorel fut concédée le 29 octobre 1672 par Jean Talon au sieur de Saurel, capitaine au régiment de Carignan. Jacques-François de Bourchemin, sieur de l'Hermitière, lieutenant d'une compagnie des troupes du détachement de la marine, reçut le 22 juin 1695 du Comte de Frontenac et de Jean Bochart Champigny, le fief et seigneurie de Bourchemin.

En août 1707, Hector de Callières et Jean Bochart Champigny, respectivement gouverneur et intendant, concédèrent "au sieur René Fezeret, bourgeois de la ville de Montréal, une lieue et demie de terre en superficie dans la rivière Ouamaska, icelle comprise... tenant d'un bout à la concession de feu sieur Bourchemin...", et qui a pris nom St-Charles d'Yamaska. Le fief et seigneurie de Bourg-Marie-Ouest fut une concession, le 1er août 1708, de Philippe de Rigaud, marquis de Vaudreuil, et de Jacques de Raudot, intendant, à "dame Marie-Joseph Fezeret", fille de René.

Quant à la seigneurie de St-Ours, elle fut concédée par Jean Talon, le 29 octobre 1672, au sieur de Saint-Ours, capitaine au régiment de Carignan. Moins de deux ans plus tard, Talon y ajouta "les isles qui sont vis-à-vis la devanture de sa concession...".

Le comté de Richelieu ne manque pas d'intérêt en ce qui a trait aux bureaux de poste: seulement quelques changements de nom, et les 6 bureaux établis avant la Confédération sont encore bien vivants. Voici la liste de tous les bureaux du comté avec respectivement leurs dates d'ouverture, de fermeture ou de changement de nom; en plus les numéros qui leur ont été affectés au cours de leur histoire.



A hand-drawn map of a neighborhood in New York City, showing streets and landmarks. The map is oriented with North at the top. The central area is labeled "DUREL" and "DUREL BOULEVARD". To the left is "ST. ANNE" and "ST. ROBERT". To the right is "ST. ANNE" and "ST. ROBERT". Below "DUREL" is "ST. ANNE" and "ST. ROBERT". The map also shows "ST. ANNE" and "ST. ROBERT" on the right side. The map is drawn on a piece of paper with a grid pattern.

La Philatélie au Québec (No 75) 1983 • 171



LE COMTÉ DE ST-HYACINTHE

Anatole WALKER, S.H.P.Q.

Le comté municipal de St-Hyacinthe, érigé comme plusieurs autres en 1854, est borné à l'est par la rivière Richelieu, au nord par le comté de Richelieu, à l'ouest par celui de Bagot et au sud par le comté de Rouville. À toute fin pratique, il est issu de trois seigneuries.

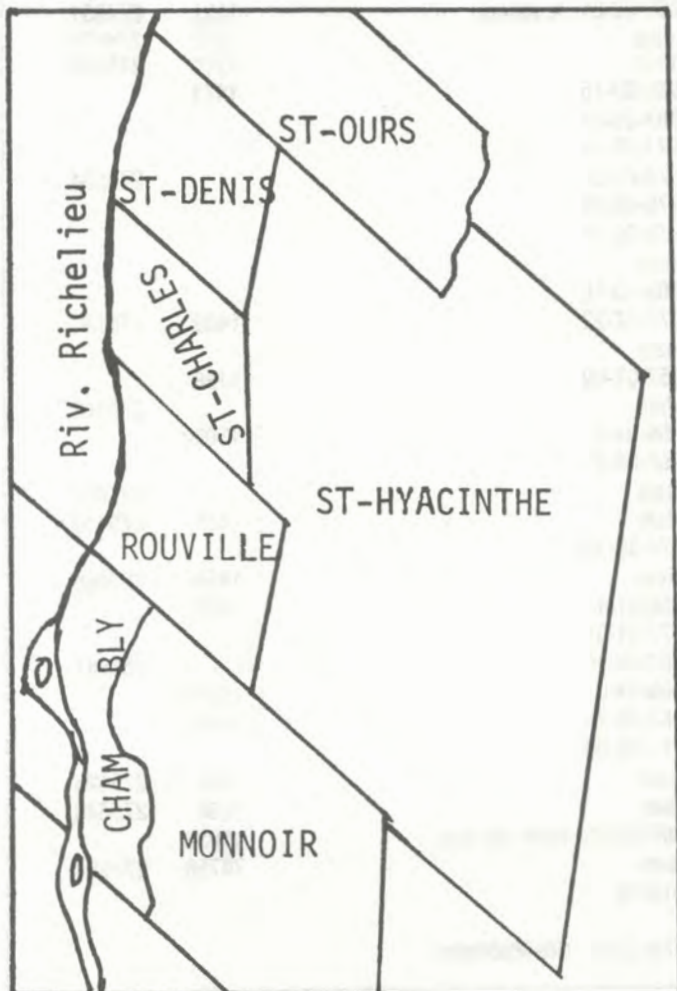
La plus vaste, celle qui porte le nom du comté, fut concédée le 23 septembre 1748 par le marquis de la Galissonnière et François Bigot à Pierre François de Rigaud, seigneur de Vaudreuil, qui devenu gouverneur des Trois-Rivières, la vendit le 25 octobre 1753 à Hyacinthe-Simon Delorme, entrepreneur pour les plates-formes, affûts d'artillerie pour le service du Roi. La description de cette seigneurie contient un point intéressant: "une étendue de six lieues de front, le long de la rivière de Maska, sur trois lieues de profondeur de chaque côté de la dite rivière"...

Les deux autres seigneuries furent concédées par le

gouverneur Frontenac et l'intendant Jean Bochart Champigny: celle de St-Denis, le 20 septembre 1694 à Louis de Gannes, sieur de Falaise, lieutenant d'une compagnie de la marine; celle de St-Charles, le 1er

Région de Montréal 06
Québec 1978

Les Seigneuries



mars 1695 à François Hertel, sieur de la Frenière, frère du sieur de Rouville.

Le comté de St-Hyacinthe compte actuellement 16 bureaux de poste sur les 25 qui furent ouverts au cours des années, y inclus les 9 bureaux auxiliaires de la ville du même nom. La compilation de ces différents bureaux ne comporte pas de problèmes particuliers, à l'exception peut-être de celui de St-Denis qui a été connu sous plusieurs noms et dont la séquence avec dates pertinentes n'a pu être établie. Quatre autres

bureaux ont aussi changé de nom, mais une seule fois chacun. Autre remarque: le dossier de St-Damase antérieur au 5 mars 1949 est malheureusement perdu, et fait curieux, la fiche historique donne le POCN 274772 alors que la liste officielle de la Société des Postes porte 274577.

Les numéros (1-6) sur la carte "Région de Montréal 06" indiquent le site approximatif des bureaux qui sont accompagnés de ces numéros dans la liste qui suit.

	nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	MOOn	POCON
Chabot (4)		1911-06-01	1915-11-30			
Ile-aux-Cerfs (2)		1930-06-05	1937-10-15		bureau	d'été
Kierkoski (3)		1908-06-01	1915-08-16			
La Présentation (5)		1857-01-01	à date		0555	272426
Michaudville (1)		1909-08-01	à date		73364	277800
Montarville (dans St-Damase)		1913-02-01	1915-01-16			
Point-du-Jour (6)	St-Thomas d'Aquin	1897-07-01	1915-10-31	St-Thomas d'Aquin		
St.Barnabé River Yamaska		1853	1911-02-01	St-Barnabé-Sud		
St.Barnabé-Sud	le précédent	1911-02-01	à date		1232	274194
St.Charles River Richelieu		1822	?	St-Charles-sur-Richelieu		
St-Charles-sur-Richeieu	le précédent	?	à date		1280	274410
St-Damase		1839	à date		1307	274577 (274772)
St-Denis		1814	?			
St-Denis River						
Richelieu-en-Haut		?	?			
St-Denis-Richelieu		?	?			
St-Denis-Rivière-Richelieu		1931	1980-08-01	le suivant	1322	274631
St-Denis-sur-Richelieu	le précédent	1980-08-01	à date		1322	274631
St-Hyacinthe		1834-10-16	à date		1570	275204
St-Hyacinthe B.A. No. 1		1934-01-29	1960-03-15		1471	
		1960-06-01	1963-05-23			
		1963-08-09	1971-09-10			
		1971-11-16	1973-01-31			275204
		1973-05-07	1975-09-26			
		1975-12-17	1976-06-29			
		1978-05-25	à date			
St-Hyacinthe B.A. No. 2		1936-05-15	1963-10-18			
		1964-01-21	1977-07-22		1469	275190
		1978-06-20	à date			
St-Hyacinthe B.A. No. 3		1938-08-01	1957-07-09		1468	
		1958-01-09	à date			275182
St-Hyacinthe B.A. No. 4		1951-03-02	1956-04-22		15080	
		1957-01-16	1960-05-31			
		1960-08-04	à date			277681
St-Hyacinthe B.A. No. 5		1958-03-28	à date		1461	275158
St-Hyacinthe B.A. No. 6		1958-04-11	1970-09-16			
		1979-11-22	à date		1466	283665
St-Hyacinthe B.A. No. 7		1958-04-22	1959-01-14		1467	
		1959-06-01	1972-01-31			
		1980-06-19	1982-09-10			283851
St-Hyacinthe B.A. No. 8		1961-05-01	1968-04-01		15083	
St-Hyacinthe B.A. No. 9		1965-08-19	1967-10-18		15328	
St-Joseph-de-St-Hyacinthe		1903-04-01	1911-05-09			
St-Jude		1851-10-06	à date		1515	275425
Ste-Madeleine	Soixante	1876-12-01	à date		1566	275646
St-Thomas d'Aquin (6)		1891-03-01	1897-07-01	Point-du-Jour	15052	
		1915-10-31	à date		76750	277584
Salvail		1908-06-01	1915-06			
Soixante		1874-04-01	1876-12-01	Ste-Madeleine		



LE COMTÉ DE BAGOT

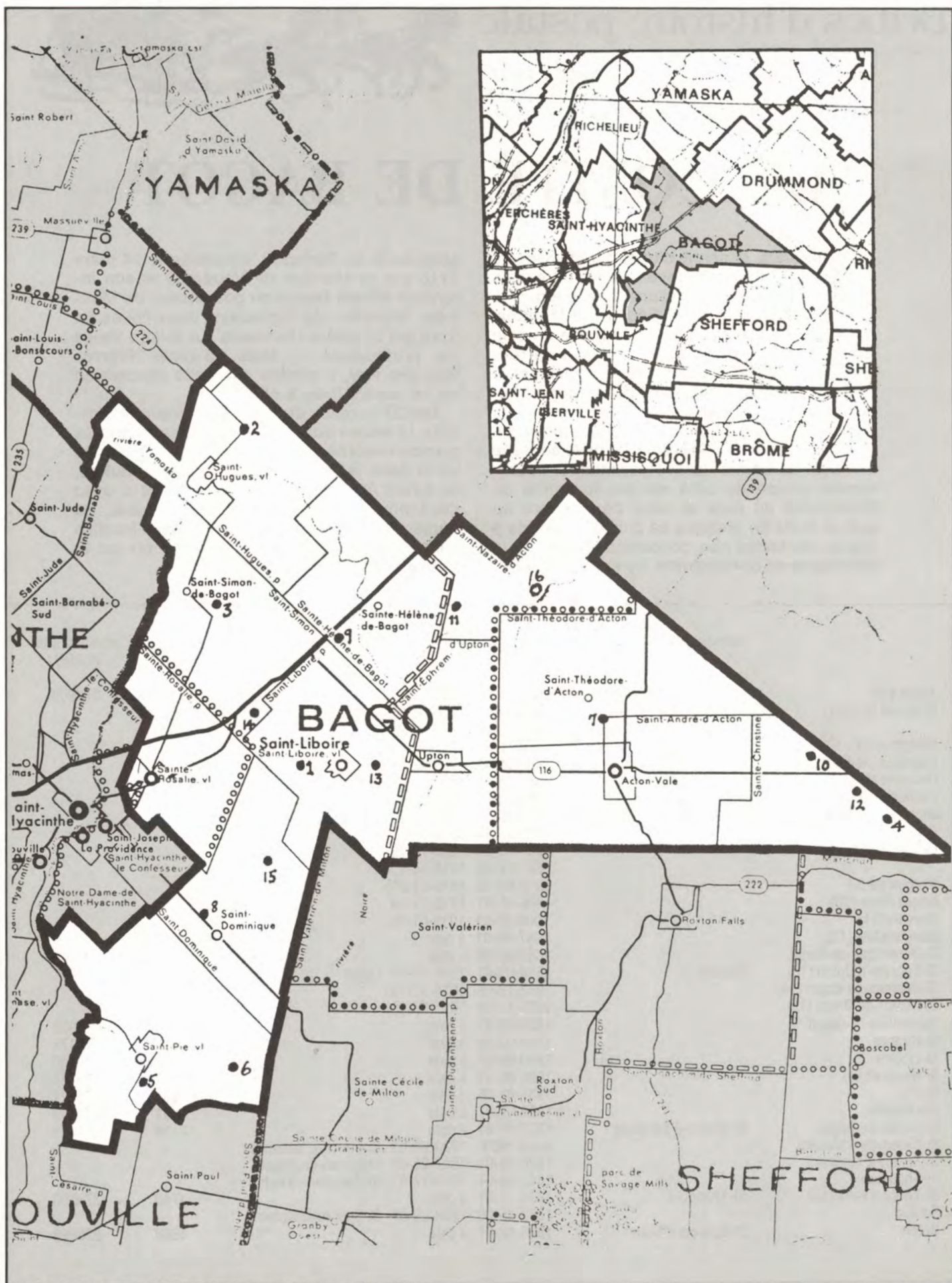
On trouvera, encerclé d'un fort trait solide, le comté municipal de Bagot en plein centre de la carte ci-jointe (extraite d'une beaucoup plus grande, qui a pour titre "Région de Montréal No. 6") sur laquelle a été superposée au coin supérieur droit une infime portion de la carte "Municipalités de Comté" éditée en 1978 par la Direction générale du domaine territorial, Ministère des Terres et Forêts, Québec.

Érigé en 1855, le comté de Bagot forme un triangle quasi équilatéral avec sa base adossée à l'ouest au comté de St-Hyacinthe, et littéralement coincé du côté est par le comté de Drummond au nord et celui de Shefford au sud. À toute fin pratique ce comté a été pris à même les terres non concédées à l'est de la seigneurie de St-Hyacinthe. Il y eut, il est vrai, la

seigneurie de Ramezay, concédée le 24 mars 1713 par le Marquis de Vaudreuil et son intendant Michel Begon au gouverneur de Montréal, Monsieur de Ramezay: "deux lieues de front sur la rivière Hiamaska sur quatre lieues de profondeur...". Mais, d'après Pierre-Georges Roy, il semble que cette concession ne fut jamais mise à effet.

Des 27 bureaux de poste établis sur ce territoire 12 seulement ont survécu. Ce sont en très grande majorité les plus anciens, comme on le verra dans la liste ci-jointe. Quant aux autres, ils furent éliminés surtout en 1914-1915 avec l'avènement de la distribution rurale. Le numéro en regard du nom d'un bureau localise sur la carte l'endroit approximatif où on le trouve sur les cartes d'époque.

nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	numéros MOON	administratifs POCON
Acton Vale	1852-01-06	à date		0004	279609
Britannia Mills (1)	1854-01-01	1856-06-01			
	1872-09-01	1915-01-08			
Cavignac (2)	1886-09-01	1915-01-18			
Clairvaux-de-Bagot (3)	1884-05-01	1955-02-14		70970	
Dufresne Mills (4)	1881-10-01	1890-10-31			
Emileville (5)	1881-04-01	1918-05-25			
Jogues (6)	1907-05-01	1914-10-06			
Joyeuse (7)	1913-03-15	1914-04-06			
La Carrière (8)	1887-09-01	1896-10-19			
	1897-07-03	1915-03-15			
Marguerite (9)	1912-08-12	1914-11-21			
Moose River (10)	1905-05-01	1915-01-19			
Royville (11)	1909-07-01	1915-01-31			
Ste-Christine (12)	1887-09-01	à date		1281	274429
St-Dominique-de-Bagot	1853-02-06	à date		1328	274666
St-Ephrem-d'Upton (13)	1858-09-01	1905-12-01	Upton		
St-Georges-de-Bagot (14)	1912-12-09	1914-12-15			
St-Hector-de-Bagot (15)	1909-11-01	1915-03-15			
St-Hélène-de-Bagot	1856-05-01	à date		1444	275050
St-Hughes	1846-03-06	à date		1467	275174
St-Liboire	1860-04-01	à date		1542	275530
St-Nazaire (16)	1890-05-01	à date		1614	275824
St-Pie	1837-01-06	à date		1655	275921
St-Rosalie	1856-07-01	à date		1691	276049
St-Simon-de-Bagot	1927-01-01	à date		1716	276111
St-Simon-de-Yamaska	avant 1853	1920-04-01	St-Simon-d'Yamaska		
St-Simon-d'Yamaska	1920-04-01	1927-01-01	St-Simon-de-Bagot		
St-Théodore	1863-04-01	1876-12-01	St-Théodore-d'Acton		
St-Théodore-d'Acton	1876-12-01	à date		1740	276200
Soraba	1852-05-06	1858-09-01	St-Ephrem-d'Upton		
Upton	1905-12-01	à date		1896	276898





LE COMTÉ D'YAMASKA

Le comté municipal d'Yamaska, situé au nord des comtés de Richelieu et de Bagot avec une large fenêtre sur le lac St-Pierre, fut érigé en 1851 à même les seigneuries mentionnées sur la carte ci-jointe. (Fig. 1)

Procédons par ordre de dates. Le fief et seigneurie de la Rivière Saint-François-des-Prés ou de Saint-François fut concédée en 1662 par Jean de Lauzon, senéchal de la Nouvelle-France, à Pierre Boucher de Grosbois. En 1672, le sieur de la Lussidière se voyait octroyé par Jean Talon le fief qui porte son nom, pour en être déchu en 1883 en faveur du sieur de la Motte de Lussière.

Trois autres concessions en 1683: celle de Pierreville au sieur Laurent Philippe, habitant de Saint-François, celle de la Baie-Saint-Antoine ou Baie-du-Fèbre à Jacques Lefeb-

vre des Trois-Rivières et enfin celle de la Vallière d'Yamaska au sieur Leneuf de la Vallière.

Bourg-Marie-Est fut détaché en 1822 du fief de Bourg-Marie, concédé en 1708 par Philippe de Rigaud, gouverneur, à damoiselle Marie-Joseph Fézeret. Joseph Deguire dit Desrosiers, capitaine de milice, obtint en 1751 du marquis de la Jonquière, gouverneur, le fief et seigneurie de la Rivière-David ou De Guise. Quant à la seigneurie de Courval, elle fut concédée en 1754 par le marquis DuQuesne, gouverneur, au sieur Cressé, fils, "aide-constructeur des vaisseaux de Sa Majesté en ce pays".

Les numéros qui accompagnent le nom des bureaux de poste se réfèrent à la carte du comté. (Fig. 2) Douze bureaux sur seize sont encore actifs: un petit cercle les distinguent

des autres sur la carte. Force nous est de constater par les dates d'ouverture que la plupart ont déjà un certain âge.

En ce qui traitait au bureau qui s'appelle aujourd'hui **Baleville**, il convient d'ajouter quelques notes au tableau qui suit. Frank Campbell l'ouvre en 1817 sous le nom de **La Bale St-Antoine**. En 1818, le *Quebec Almanach* laisse tomber "St-Antoine" et le bureau devient **La Baye** ou **La Bale**. Une fiche de ce qui était le Ministère des Postes fait apparaître sans autre détail un nouveau nom: **La Baie du Fèbre**: 6 avril 1842. La même fiche mentionne également que ce bureau disparaît des listes à partir de 1848, mais une autre fiche le ressuscite vers 1867 sous le vocable de **La Bale**. Ce dernier nous donnera le 22 novembre 1962 le **Baleville** actuel.

	nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	numéros administratifs	
					MOON	POCON
Abenakis Springs (1)		1884-07-01	1932-10-01	Blondin		
Baleville (2)	La Baie (b)	1962-11-22	à date		0485	272116
Blondin (1)	Abenakis Springs	1932-10-01	1940-01-31			
Chatillon (3)		1868-05-01	1915-12-31			
La Baie (b)	La Baie-du-Fèbre	1867	1962-11-22	Baleville	0485	
La Baie-du-Fèbre	La Baye - La Baie (a)	1842	1848	La Baie (b)		
La Baie-St-Antoine		1817	1818	La Baye - LaBaie		
La Baye-La Baie (a)	La Baie-St-Antoine	1818	1842	La Baie-du-Fèbre		
La Visitation (4)		1899-05-01	à date		0585	272574
Notre-Dame de Pierreville (5)	Pierreville Mills	1914-02-01	à date		0959	273333
Pierreville (6)		1854-01-01	à date		1002	273473
Pierreville Mills (5)		1871-01-01	1914-02-01	Notre-Dame-de-Pierreville		
River David (7)		1848-09-06	1892-07-01	St-David-d'Yamaska		
Rivière-aux-Vaches (8)		1873-02-01	1881-06-01	St-Pie de Guire		
St-Bonaventure (9)		1867-01-01	à date		1249	274259
St-David-d'Yamaska (7)	River David	1892-07-01	à date		1318	274615
St-Elphège (10)		1887-01-01	1969-10-20		1346	
St-François (11)		avant 1832	1870-07-01	St-François-du-Lac		
St-François-du-Lac (11)	St-François	1870-07-01	à date		1406	274941
St-Gérard-d'Yamaska (12)		1907-03-01	1970-03-31		76339	
					1427	
St-Guillaume d'Upton (3)	Upton	1862-01-01	à date		1441	275042
St-Pie-de-Guire (8)	Rivière-aux-Vaches	1881-06-01	à date		1656	275948
St-Zéphirin (14)		1852-03-06	à date		1779	276332
Upton		1848-09-06	1862-01-01	St-Guillaume-d'Upton		
Yamaska (15)		avant 1828	à date		1992	277436
Yamaska East (16)		1887-02-01	1891-04-01			
		1892-07-01	1919-11-01	Yamaska-Est		
Yamaska-Est (16)	Yamaska East	1919-11-01	à date		1994	277444

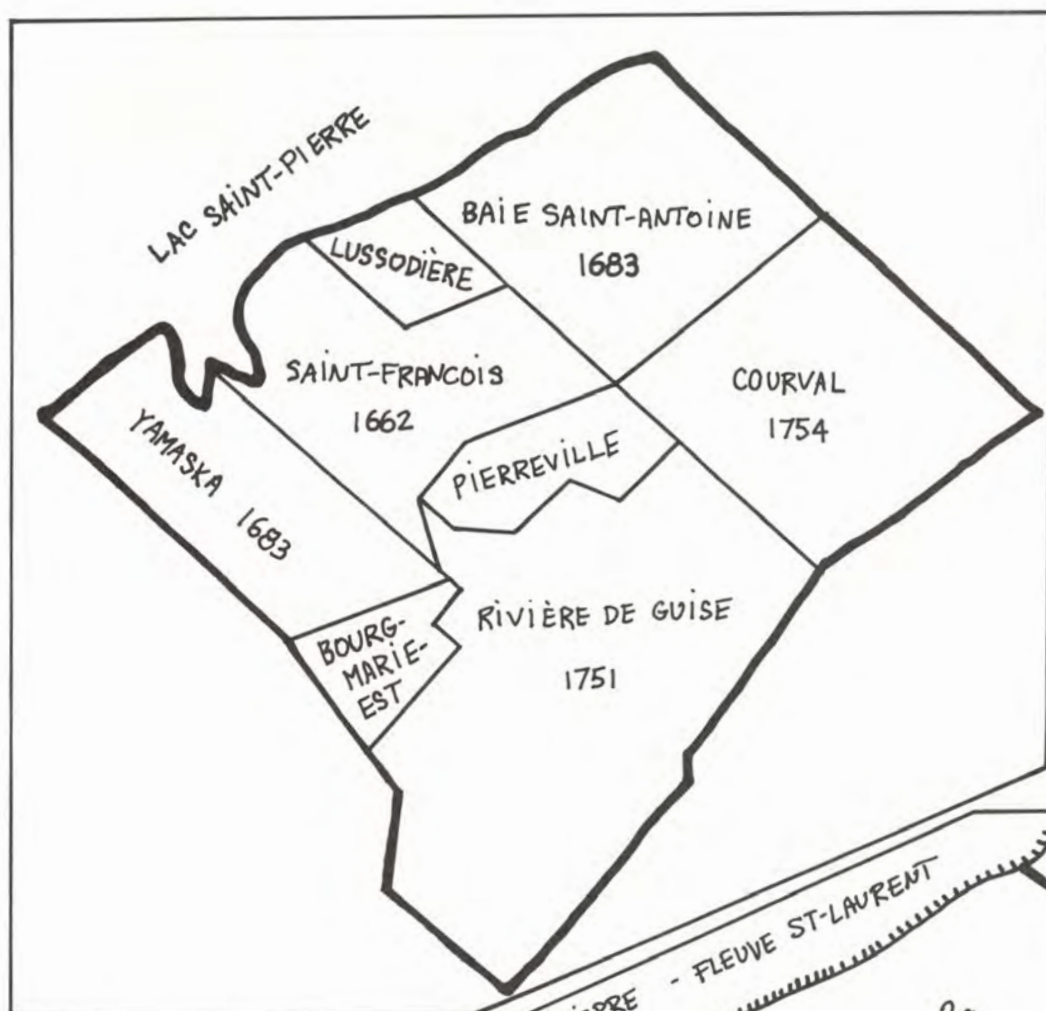
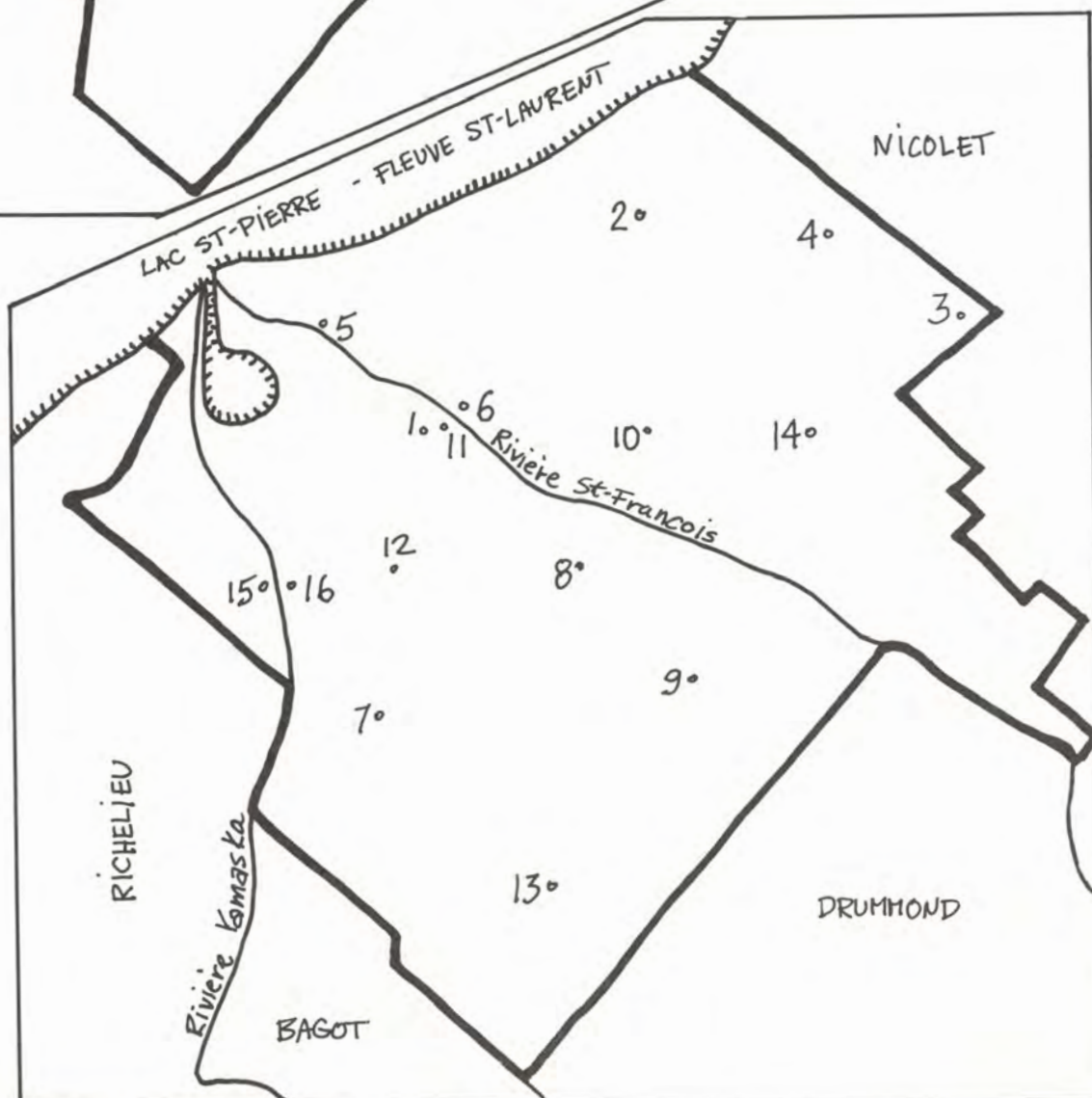


Fig. 2

Le Comté d'Yamaska

Échelle: 10 mm :: 6 km



Bribes d'histoire postale

Geoff. Newman, Anatole Walker
S.H.P.Q.



Les marques postales issues de la machine "Impérial" - 1896-1900

Avant-propos

Les machines de type "Imperial" furent surtout utilisées à Montréal et pour cette raison l'auteur a voulu que cette série d'articles, destinée à la revue Topics, soit aussi publiée dans cette revue par la Société d'Histoire Postale du Québec. Sollicité à cette fin, Anatole Walker s'est chargé de la version française, d'où l'association de son nom à celui de l'auteur.

En 1979, ce dernier faisait l'acquisition d'un pli portant une oblitération à champ de lignes produite par une machine Bickerdike. Ce fut le point de départ de nombreuses lectures et de recherches aussi bien personnelles qu'auprès de philatélistes chevronnés. Les premières tentatives pour une meilleure compréhension de cette marque postale furent entreprises en compagnie de quatre amis: Wayne Curtis, "Wally" Gutzman, "Ray" McLean, Anatole Walker. À ces ouvriers de la première heure, qui surent maintenir le feu sacré par leurs observations et leurs découvertes, je veux exprimer ma sincère gratitude.

Le projet fit boule de neige. En juin 1981, un cercle d'études décida discrètement de scruter dans les plus infimes détails cette oblitération mécanique ainsi que ses rapports avec la marque postale à motif de drapeau; le travail soutenu de ces quelque vingt chercheurs a été grandement apprécié.

Introduction

L'oblitération mécanique a commencé au Canada en mars 1896 et elle se continue toujours. Déjà plusieurs essais de compilation et de classification ont été réalisés et il convient de mentionner les deux principaux. Tout d'abord, le célèbre ouvrage de Ed. Richardson, "The Canadian Flag Cancellation Handbook" 1896-1973, tenu à jour par le cercle d'études sur la marque drapeau. Et tout récemment, en 1982, David Sessions dans son excellent volume "The Early Rapid Cancelling Machines of Canada", traite fort heureusement des différents sujets que veut illustrer le présent travail.

Mais l'histoire n'a jamais fini de s'écrire et cette série d'articles sur les premières machines à oblitérer le courrier vise deux objectifs: reprendre l'histoire des oblitérations de la machine Imperial Mail Marking en incluant des informations encore inédites, mais aussi en autant que faire se peut attirer d'autres chercheurs à ce champ de la philatélie. L'auteur souhaite que les "anciens" et les "nouveaux" voudront bien lui faire connaître leurs trouvailles, en vue de construire en quelque

sorte une banque de données. Il faut cependant être réaliste. L'auteur ne prétend pas avoir le dernier mot en la matière et il est conscient que des révélations futures pourront infirmer certaines de ses affirmations. C'est du moins ce que les amis du cercle d'études mentionné plus haut ont constaté au cours de leurs recherches.

PREMIÈRE PARTIE MARS 1896

Par bonheur, on a conservé une lettre très instructive au sujet du premier usage d'une machine à oblitérer le courrier. En voici une traduction libre.

Bureau de Poste
Montréal

11 mars 1896

Monsieur,

Une machine à oblitérer électrique nous a été livrée hier à midi; elle était en état de fonctionner et à 4.30 heures elle était en opération. Il va de soit que notre personnel devra être entraîné avant que nous puissions parler de son utilité. La personne qui alimente la machine oriente en même temps les lettres dans ce sens que les lettres étant pâle-mêle sur la table, elle les prend de sa main gauche et les redresse de sa droite. La machine est conçue pour défilier en vitesse l'opérateur le plus expert; elle est de construction nette et

simple, prend peu de place, ne fait pas trop de bruit, et celui qu'elle produit est plus plaisant à entendre que celui de notre timbre manuel actuellement en usage. Le coin est très bien, c'est-à-dire la section de la date, mais les lignes sont définitivement trop fortes. L'encre n'a pas le temps de sécher avant que les lettres n'arrivent aux mains des classificateurs. L'agent a cependant demandé aux manufacturiers (évidemment à leurs propres frais) un nouveau coin aux lignes ondulées plus légères, de telle façon que l'encre puisse sécher plus rapidement, tout en assurant une bonne impression et oblitération. Dans quelques semaines, quand nos employés seront devenus familiers à ce travail, je prendrai la liberté de vous écrire de nouveau à ce sujet.

Votre très soumis,
(signé) J.L. Palmer

W.D. LeSueur, Esq.
Secretary, P.O. Department
Ottawa.

P.S. L'enveloppe qui renferme cette lettre montre une impression du nouveau coin tel qu'il est actuellement.

(Dossier des Recherches - Musée National des Postes, Ottawa.)

Le type M1

Le pli de la figure No. 1 établit le fait de la première utilisation au Canada d'une machine à oblitérer le courrier et illustre la marque em-



fig. No. 1

ployée du 10 au 20 mars 1896, soit la première à motif de lignes, ou type M1. Un seul pli daté du 10 mars a été rapporté à date; le 20 mars 21-0 marque la date ultime d'utilisation. Aucun exemple daté du 15 au 18 mars n'a encore fait surface. Les opérateurs de cette première machine étaient décidément inexpérimentés et en raison de cela et de la courte période d'utilisation (11 jours) les plis de cette époque sont très rares.

Le type F1

La première oblitération mécanique à motif de drapeau (fig. No. 2) est réputée n'avoir été utilisée à Montréal que le 21 mars. Elle constitue donc la perle de toute collection sur ce

type M1 servit le dimanche 15 mars, nous savons que le type M2 laissa sa marque dimanche le 29 mars.

Le type M2

Le second type d'oblitérateur à champ de lignes (M2) remplace celui qui est décrit dans la lettre de Palmer. À noter qu'à gauche les lignes ondulées tentent de suivre la courbe du timbre à date. Cette caractéristique distingue le type M2 du M3 qui fit son apparition à la fin de mai 1896. Notre type L2 connut deux courtes périodes d'utilisation: la première du 23 mars au 10 avril et la seconde, du 22 avril au 5 juin 1896. On peut encore trouver des oblitérations de ce type, même si elles ne sont

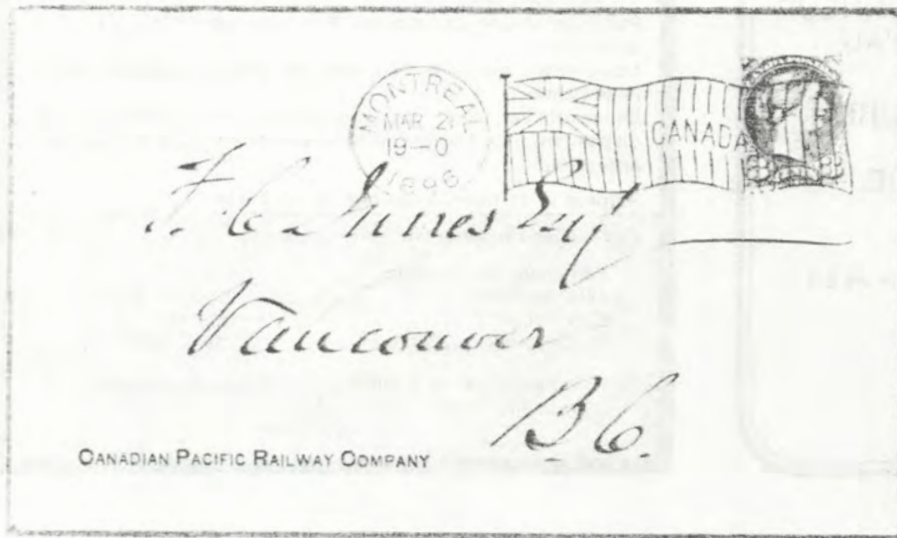


fig. No. 2

thème. L'oblitérateur seulement (soit la section du drapeau) et non le dateur fut envoyé à Ottawa. L'on reviendra sur ce sujet dans des articles subséquents.

Qu'il suffise de mentionner que nous n'avons aucune preuve que le type drapeau F1 et le type lignes M2 qui suit aient été utilisés le 22 mars. Ce jour étant un dimanche, on peut présumer charitablement que la machine ait été au repos ce jour-là. Par contre si nous n'avons aucune confirmation que le

pas très communes, d'autant plus que la machine fut en opération pendant 64 jours et que les opérateurs ont eu le temps d'acquiescer de l'expérience et d'accélérer la production.

N.B. Tout au long de ces articles, les dates quelles qu'elles soient, hâtives, ultimes ou autres, sont tirées des publications de notre cercle d'études sur les oblitérations mécaniques à champ de lignes ou du volume de Sessions "The Early Rapid Cancelling Machines of Canada".



fig. No. 3

A.Q.E.P.

L'Académie québécoise d'études philatéliques offre 1 000\$ pour le meilleur travail à l'occasion de son premier concours annuel.

Après une année de fonctionnement sous le nom de l'AQEP, un éminent groupe de philatélistes de Montréal et de Québec lance maintenant son premier concours annuel, espérant ainsi attirer les meilleurs chercheurs et écrivains en philatélie du Canada.

L'Académie est fière, de dire son président Jacques Nolet, d'accorder un prix de 1 000\$ à l'auteur de la meilleure production à l'occasion de ce concours.

Le sujet retenu pour le concours est "l'émission des huit timbres canadiens commémorant le tricentenaire de Québec de 1908".

Les candidats peuvent soumettre une étude approfondie sur l'ensemble, sur une partie ou sur un seul timbre de cette série; ils peuvent également présenter une étude sur un sujet spécifique relatif à cette émission comme, par exemple, les avant-projets, le design, l'impression, les variétés, les imperforés, les oblitérations, etc.

Pour être admissible à ce concours, la recherche doit contenir au moins vingt (20) pages de texte. Le concours prend fin le 31 août 1984.

Un jury composé de cinq (5) philatélistes distingués étudiera toutes les oeuvres soumises. Ce sont: M. Jean-Pierre Delwasse, ex-président de la Société philatélique de Québec et ex-président de la Société d'histoire postale du Québec; M. James E. Kraemer, vice-président de la Royal Philatelic Society of Canada; M. Cimon Morin, bibliothécaire-chef du Musée postal national du Canada et le Dr Robert C. Smith, vice-président de la Postal History Society of Canada; M. Jacques Nolet, président de l'AQEP, présidera les activités du jury.

Les membres de l'AQEP ne sont pas éligibles au concours. L'Académie se réserve le droit de ne pas décerner son Grand Prix si le jury estime que la qualité des travaux présentés n'est pas satisfaisante. Elle s'engage également à publier elle-même la meilleure étude en français et en anglais.

Tous les philatélistes canadiens sont invités à participer à ce concours annuel. Les personnes intéressées doivent demander les règlements et le formulaire d'inscription officiel en écrivant à l'adresse suivante:

Le secrétaire général, l'AQEP,

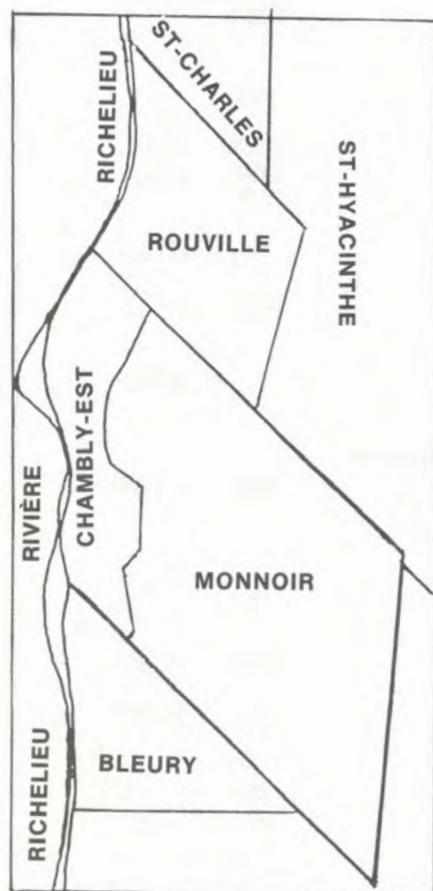
Case postale 24, succursale Beaubien, Montréal, Qc, Canada H2G 3C8

Bribes d'histoire postale

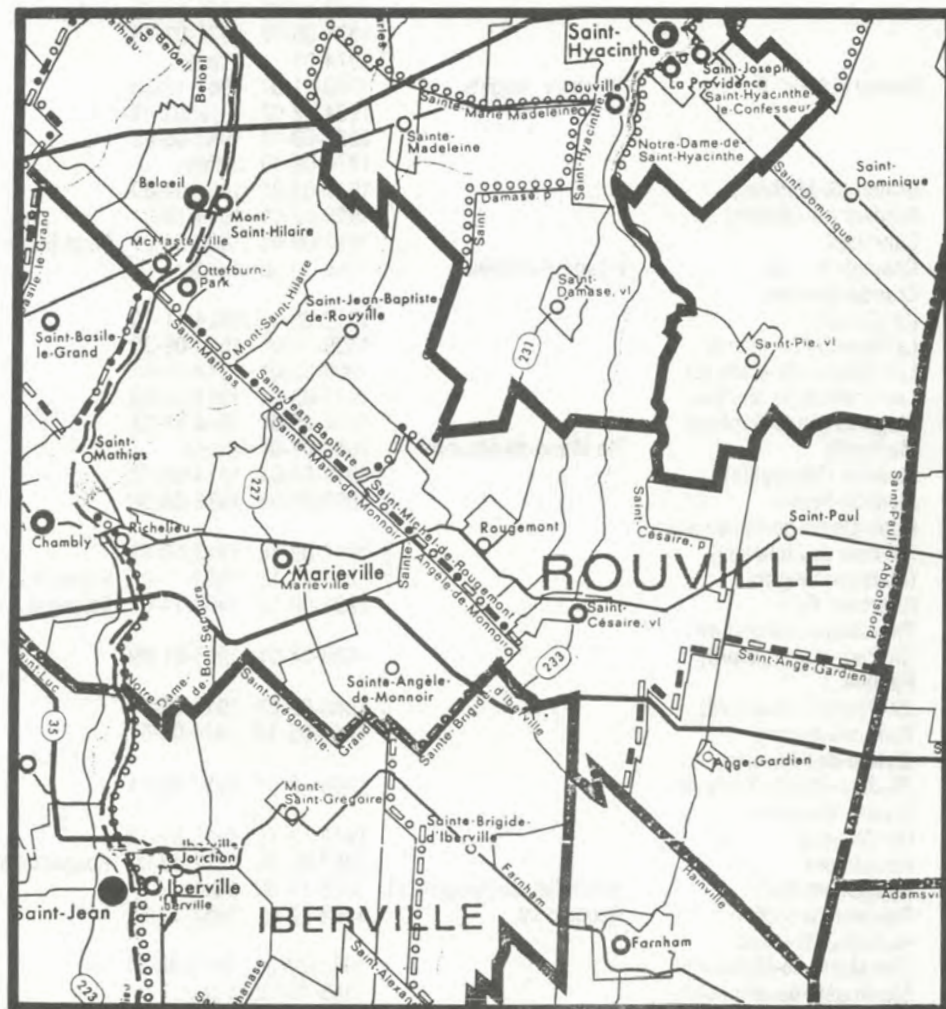
Anatole Walker
S.H.P.Q.



LE COMTÉ DE ROUVILLE



Les seigneuries



Le comté municipal de Rouville, érigé en 1855 à l'est de la rivière Richelieu, a été formé surtout à partir de deux seigneuries: celle de Rouville, concédée à Jean-Baptiste Hertel en 1694, et celle de Monnoir, cédée au sieur de Ramezay en 1708.

Si cette dernière a été tronquée dans sa partie sud, par contre on a ajouté la section de la seigneurie de Chamby sise à l'est de la Richelieu, de même que le triangle sud de celle de St-Hyacinthe.

Au point de vue postal, ce comté s'est vu attribuer au cours des années pas moins de 44 noms de bureaux de poste. Des onze encore existant, seulement quatre n'ont pas connu de changement de noms.

Région de Montréal 06
(Québec 1978)

	nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	numéros MOON	administratifs POCON
Abbotsford	Yamaska Mountain	1829	à date		0001	279463
Ange-Gardien-de-Rouville	Canrobert	1880-04-01	à date		0017	270067
Angéline (Ange-Gardien)		1873-02-01	1959-02-28		70070	
Barbue-de-St-Césaire (St-Césaire)		1908-07-06	1915-01-09			
Beloeil B.A.No. 3	St-Hilaire-Village	1960-11-07	1963-06-10		1456	
		1964-04-01	1970-07-07			
					(1979)	280372
Beloeil B.A.No. 4	St-Hilaire-Station	1960-11-07	à date		1454	275107
Beloeil B.A.No. 5	Otterburn Park	1960-11-07	1963-06-29		1271	
		1963-10-01	1965-07-30			
		1971-05-19	1972-07-15			274372
		1974-01	à date			
Beloeil B.A.No. 6	Otterburn Heights	1960-11-07	1961-12-30		0953	
		1964-12-02	19yyd02-16			
		1967-03-13	1967-06-05			
		1976-09-13	à date			280399
Brillon (St-Mathias)		1911-03-01	1914-04-30			
Brodeur (St-Césaire)		1905-02-01	1914-10-31			
Canrobert		1856-06-01	1880-04-01	Ange-Gardien-de-Rouville		
Chambly B.A.No. 2	Village-Richelieu	1965-10-18	à date		1938-	277150
Grande-Caroline (St-Césaire)		1912-02-15	1924-11-10			
Le Débouli (St-Hilaire)		1909-08-01	1915-09-30			
Les Hurons (St-Mathias)		1909-02-01	1914-08-31			
Les Trentes (St-Mathias)		1911-03-01	1914-04-30			
Magenta (Ange-Gardien)		1874-05-01	1914-11-17			
Marieville	Ste-Marie-de-Monnoir	1897-01-01	à date		0654	272817
Monnoir (Marieville)		1912-07-01	1914-08-10			
Mont-St-Hilaire		1852-05-06	1976-04-30		0695	273007
Notre-Dame-de-Bonsecours (Savane de Richelieu)		1911-09-16	1913-10-15			
Otterburn Heights		1951-09-11	1960-11-07	Beloeil B.A.No. 6	0953	
Otterburn Park		1921-08-15	1960-11-07	Beloeil B.A.No. 5	1271	
Papineau-d'Abbotsford (St-Paul-d'Abbotsford)		1908-04-01	1915-01-09			
Pauline (St-Paul-d'Abbotsford)		1885-02-01	1914-08-31			
Pont-des-Hurons		1912-05-13	1914-03-31			
Rivière-des-Hurons (St-Jean-Bte-de-Rouville)		1908-12-01	1914-08-31			
Rivière-Yamaska (St-Césaire)		1912-11-11	1915-01-16			
Rougemont		1852-05-06	1892-12-01	Rougemont-Station		
Rougemont (bis)	St-Michel-de-Rougemont	1928-11-30	à date		1143	273813
Rougemont-Station	Rougemont	1892-12-01	1952-12-17		75820	
Ruisseau-St-Louis (Ste-Marie-de-Monnoir)		1912-10-21	1914-08-31			
Ste-Angèle-de-Monnoir		1865-10-02	à date		1197	274062
St-Césaire		1828	à date		1275	274402
St-Hilaire		1849-07-06	1861-05-01	St-Hilaire-Station		
St-Hilaire-Station	St-Hilaire	1861-05-01	1960-11-07	Beloeil B.A.No. 4	1454	
St-Hilaire-Village		1860-02-01	1960-11-07	Beloeil B.A.No. 3	1456	
St-Jean-Baptiste-de- Rouville		1849-08-06	à date		1489	275328
Ste-Marie-de-Monnoir		1827	1897-01-01	Marieville		
St-Mathias		1828	1829			
		1832	à date		1593	275727
St-Michel-de-Rougemont		1893-01-01	1928-11-30	Rougemont (bis)		
Village-Richelieu		1864-06-01	1965-10-18	Chambly B.A.No. 2	1938	
Whitfield (Rougemont)		1863-06-01	1884-11-30			
Yamaska Mountain		1825	1829	Abbotsford		



Les Marques Postales issues de la Machine "IMPERIAL" 1896-1900

DEUXIÈME PARTIE - Avril 1896

La première machine de type Imperial fut mise à l'essai à Montréal jusqu'à la fin d'avril 1896. Une seconde machine fut envoyée à Ottawa tard en mars ou le 1er avril, aucun document cependant ne vient supporter cette affirmation.

Le Type F1 à Ottawa

Le type F2 (fig.No.6)

Le deuxième type d'oblitération-drapeau, appelé "Straight Jack", est connu à partir du 11 avril 1896 et ce au moins jusqu'au 22 avril. Les empreintes d'oblitération des types M2 et F2 sont diffi-

ciles à trouver, et pour cause: une période d'utilisation respectivement de 19 et de 12 jours. Il convient de noter que le nombre de plis rapportés indique un taux d'utilisation plus élevé que pour le type M1. Il faut croire que l'expérience commençait à produire ses fruits.

Voici un extrait d'une lettre de 3 pages adressée à W.D. Lesueur le 17 mars 1896 par le maître de poste de Montréal. "J'aimerais souligner que la machine à oblitérer électrique, que nous a envoyée la "Imperial Mail Marking Machine Company of Boston & Montreal", est ici à l'essai seulement et ce jusqu'au dernier jour d'avril... Évidemment il y a moins de travail le dimanche, mais en laissant ces jours de côté, le coût d'opération, d'après M. Young, ne devrait pas être supérieur à 8 cents par jour de 24 heures. Elle est en service sans arrêt jour et nuit... Mais voici ce à quoi nous voulons en arriver: une seule machine ne pourrait suffire à notre bureau durant les heures de pointe. Il nous en faudrait au moins trois qui serviraient toutes à timbrer les lettres au recto, ou au verso selon les besoins. L'oblitération au verso peut être exécutée en enlevant la section des lignes, ce qui peut se faire en un instant. La machine actuelle peut donc oblitérer au recto et au verso et être dirigée par une personne qui accomplit les deux tâches. Le nombre de lettres qui

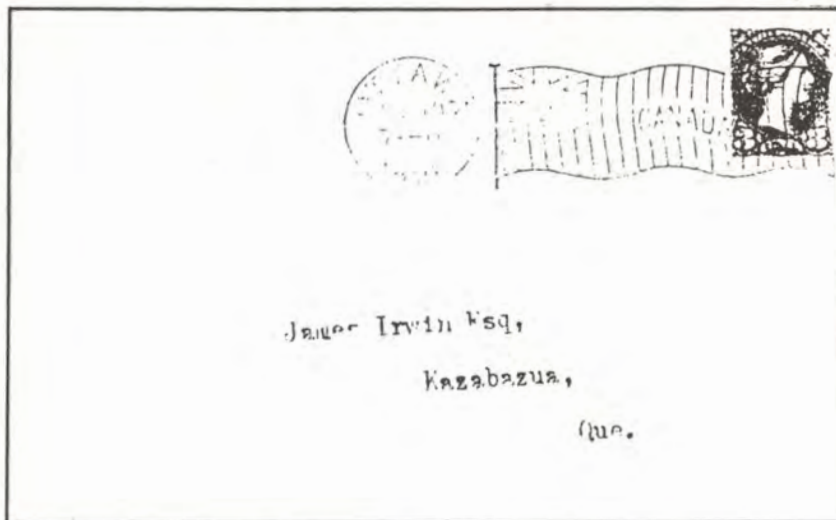


Fig. 4

L'oblitération à motif de drapeau F1, (fig.No.4) utilisé à Montréal le 21 mars, fut expédié à Ottawa où il servit du 1er avril jusqu'en octobre 1897. Il y eut interruption entre juin et août 1897, alors que l'on vit apparaître le drapeau du Jubilé dont il sera question dans un article subséquent.

Il semble qu'Ottawa n'utilisa la machine "Imperial" que durant les heures de pointe, pour réduire, croit-on, les coûts d'électricité. C'est ce qui expliquerait peut-être pourquoi les oblitérations d'Ottawa sont relativement plus rares que celles de Montréal.

Le type M2 (fig.No.5)

Le deuxième type d'oblitérateur à champ de lignes connu à Montréal un usage continu du 23 mars au 10 avril minuit, et peut même avoir été utilisé le 11 avril.

Fig. 5



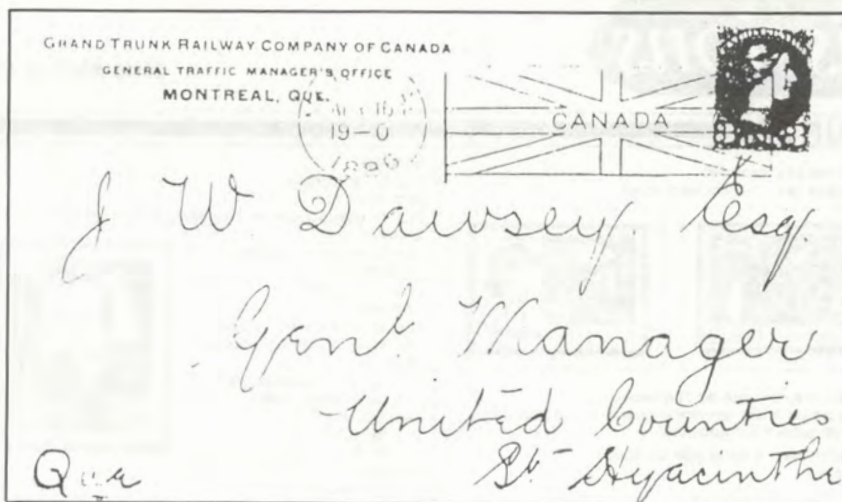


Fig. 6

peuvent être traitées par la machine dépend de l'opérateur et un opérateur rapide peut passer environ 6,000 lettres à l'heure."

(Dossiers de la section Recherches, Musée national des Postes, Ottawa)

Le monsieur Young auquel il est fait allusion est J. Brooks Young, agent pour The Imperial Mail Marking Machine Company of Canada. M. Young devint ensuite gérant général de la Canadian Postal Supply Company Limited qui vendait la machine à oblitérer Bickerdike.

Cette lettre montre que la machine fut à l'essai jusqu'à la fin d'avril et qu'elle fut ou pouvait être utilisée pour oblitérer les lettres au verso. La date la plus hâtive d'une oblitération mécanique marquant la date de réception est celle du 11 avril 20-0. Comme suggéré par la lettre de Palmer, il

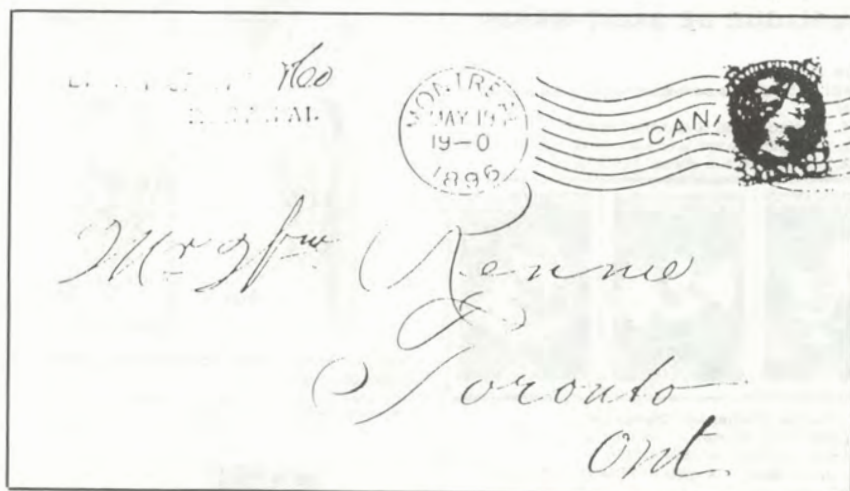
s'agit de la marque produite par le dateur seulement. Des dates plus antérieures sont probablement entre les mains des collectionneurs qui ne les ont pas décelées.

Le Type M2 refait surface (fig.No.7)

Entre 1000 et 1400 heures le 22 avril, l'oblitérateur à motif de drapeau fit place au second type à motif de lignes. Ce dernier semble avoir connu un usage continu jusqu'au 5 juin 1896. Il y eut peut-être une interruption de deux ou trois jours; nous y reviendrons.

Cette essai jusqu'au dernier jour d'avril fut un succès, puisque tôt en juin 1896, cinq nouvelles machines entrèrent en opération. Ce sera le sujet du prochain article.

Fig. 7



**VOTRE
FORCE**



**BANQUE
NATIONALE**

Lighthouse



Ce symbole =
votre garantie
d'une qualité supérieure
Recherchez-le sur
votre matériel
de philatélie.
35 ans de service
au Canada
et dans le
monde entier!

Albums philatéliques de
haute qualité plus gamme
complète d'accessoires
de Lighthouse/Leuch-
turm.

Cassettes pour timbres •
Pincettes philatéliques •
Loupes • Albums pour
sécher les timbres •
Classeurs • Guillotines de
précision • Albums et
feuilles SF • Albums et
feuilles réguliers • Reli-
ures • Albums plis premier
jour • Pochettes Hawid •
Cartes d'approbation tout
en plastique • Feuilles de
rangement et albums
pour blocs-feuilles.

De tout pour le philaté-
liste.

Tous les produits sont
disponibles chez votre
marchand ou directement
de nous.

Pour recevoir un exem-
plaire gratuit de notre ca-
talogue illustré svp nous
faire parvenir à l'adresse
suivante.

**Lighthouse
publications Ltd.
210 ave Victoria
Westmount, Qc
H3Z 2M4
(514) 489-8489**



Le Timbre à date "Q"

Les timbres à date "Q" sont des reliques de la première année de la Confédération canadienne. En effet, dès le 10 août 1867, George William White, secrétaire du maître général des postes, Sir Hector Louis Langevin, demande à Berri de Londres de remplacer les lettres "C.E." et "C.W." par "Q" et "ONT" et en même temps "place sa commande" No. 102 de 6 timbres avec "Q", commande qui a été reproduite en partie à la fig. No 1. Cette même commande précise davantage le genre de timbres à date désirés: il faut des "dated" et aussi des "common", ces derniers probablement pour des raisons d'économie. Les premiers seront accompagnés de caractères pour inscrire la date, tandis que les autres seront "aveugles", dans ce sens qu'ils sont destinés à une date manuscrite après l'apposition du cachet.

D'autres réquisitions ont été relevées dans le dossier RG-3, Série 4, conservé aux Archives publiques à Ottawa. Les unes continuent la série jusqu'au No. 106, en date du 17 janvier 1868, mais il en est d'autres qui ne sont pas numérotées et dont les dates sont données dans le tableau ci-joint, qui fait état de nos connaissances actuelles sur le timbre à date "Q".

Mais il y a le cas de Franklin Centre au sujet duquel nous n'avons trouvé aucune réquisition et qui fut ouvert à la même date que St-Mathieu et St-Tite-des-Caps, soit le 1er février 1868. Le premier a reçu un timbre à date "Q"; les deux autres ne seraient-ils pas des candidats possibles à un timbre semblable? Dans la même veine ont été ajoutés dans notre liste les noms de Danford Lake, Lake Matapédia et St-Edouard-de-Frampton, dont les bureaux furent établis au cours de la même période. Il nous a semblé

que les dates d'ouverture des autres bureaux, même si elles n'ajoutent rien au sujet en question, les situeraient mieux dans le contexte.

Il semble bien que 1868 mit un terme, sinon à l'usage, du moins à la fabrication du timbre "Q". À partir de cette année les réquisitions des archives ne contiennent plus de listes et les cahiers d'épreuves de cette période n'ont pas encore été trouvés; ceux qui ont survécu commencent en 1876. Dans la mesure du possible nous avons tenu à indiquer la date d'épreuve des timbres "QUE" qui ont remplacé le timbre "Q".

Les empreintes d'oblitération ici illustrées sont tirées de nos collections personnelles. Tout

n'est certes pas dit dans le tableau qui compilent nos données et c'est pourquoi nous invitons tous ceux qui auraient d'autres informations au sujet du timbre à date "Q" à communiquer avec nous par l'intermédiaire de la revue.

P.S. La version anglaise de cet article est publiée dans la revue "Topics".

Sources: Record Group 3, Post Office Department - Archives publiques du Canada, Ottawa
Dr. M.W. Carstairs - "The "Q" Datestamps" - Maple Leaves, Vol. 15, No 11

*Mr D J Berri
36 High Holborn, Sir
London
England*

Otd 10 Aug 1867

Now directed by The Postmaster General General to request you to have manufactured for this Department the Post-Office stamps and seals mentioned in the enclosed Requisition No 102.

On the stamps now on use, are all which may be manufactured in future the letters C.E. and C.W. are to be omitted and the letters Q. and Ont. are to be substituted

*Yours truly
Geo W White Sec*

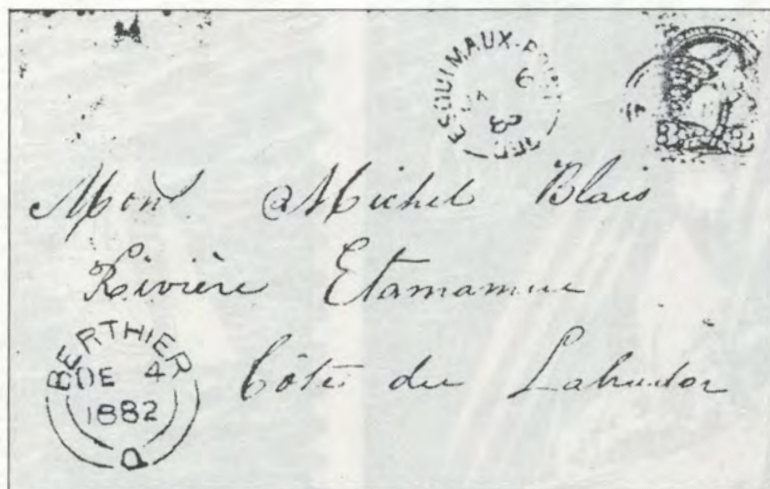
Requisition No 102

<i>Dated stamps</i>	
<i>Aston Station</i>	<i>Q.</i>
<i>Blairton</i>	<i>ont.</i>
<i>Boyanon</i>	<i>Q</i>
<i>Glen Tay</i>	<i>Ont.</i>
<i>Lith</i>	<i>ont.</i>
<i>Loso</i>	<i>ont.</i>
<i>North Station Mills</i>	<i>Q</i>
<i>Common stamps</i>	
<i>Grantley</i>	<i>Q</i>
<i>St Leonard</i>	<i>Q</i>
<i>St-Williams</i>	<i>Q</i>



Bureau de poste	Date Ouverture	No. Réquisition	Date Réquisition	Dans nos Collections	Remarques
Adamsville	1852-10-06		1867-10-15	1872, 1899, 1910	Une marque "QUE" existe en 1894, mais le timbre "Q" refit surface plus tard. Un timbre "QUE" apparaît aux cahiers d'épreuves: 1911-06-21.
Aston Station	1867-08-01	102	1867-08-10		Timbre "QUE" aux cahiers d'épreuves: 1880-04-26.
Berthier	1832-01-06		1867-08-23	1882	Il s'agit de Berthier-en-Bas.
Boynston	1867-08-01	102	1867-08-10		
Chelsea	1837-02-06	106	1868-01-17	1874	Mentionné par Campbell. On trouve dans les cahiers d'épreuves un timbre "Q" avec la date 1889-06-21 et l'inscription "Recut".
Danford Lake Escuminac (S.O.)	1868-04-01			1875	La marque "Q" serait possible. Mentionné par Campbell. Un timbre "QUE" aux cahiers d'épreuves: 1880-03-02.
Father Point	1863		1867-12-31	1897, 1900	
Franklin Centre	1868-02-01			1871, 1883	
Frost Village	1836	105	1867-12-20		
Grantley	1867-10-01	102	1867-08-10	1876	Rapporté par Carstairs. Ce bureau de poste est situé en Ontario. Ce timbre a été demandé "Common stamp".
Lake Matapedia (S.O.)	1867-10-01				La marque "Q" serait possible.
Melbourne	1835-07-05	103	1867-10-04	1869-1877	Timbre "QUE" aux cahiers d'épreuves: 1877-12-03.
Montréal	1763	105	1867-12-20		
Napierville	1832-04-06	106	1867-12-20		
North Nation Mills	1867-08-01	102	1868-01-17	1868	Timbre "QUE" aux cahiers d'épreuves: 1876-06-07.
Parkhurst	1868-01-01	106	1867-08-10	1875-1883	Rapporté par Carstairs. Un timbre "QUE" aux cahiers d'épreuves: 1892-09-02.
Pearceton	1867-09-01	103	1867-08-10	1890	
Pimlico	1867-08-01	103	1867-10-04	1899, 1905	Timbre demandé "Common Stamp".
St-Edouard de Frampton (S.O.)	1868-03-01		1867-10-04		La marque "Q" serait possible.
St-Jean-Baptiste-de-Montréal	1868-01-01	106	1868-01-17		Rapporté par Campbell
St-Jean-Baptiste-de-Rouville	1837-02-06	106	1868-01-17	1875	Rapporté par Carstairs.
St-Léonard	1868-08-01	102	1867-08-10	1868-1875	Timbre commandé "Common stamp".
St-Mathieu	1868-02-01				La marque "Q" serait possible.
St-Simon	1846		1868-01-31	1879-1880	Il s'agit de St-Simon-en-Haut.
St-Tite-des-Caps (S.O.)					La marque "Q" serait possible.
St-Wenceslas	1867-08-01	102	1867-08-10		Timbre commandé "Common stamp".
Wright	1861-07-01	103	1867-10-04		

Sources: Record Group 3, Post Office Department - Archives publiques du Canada, Ottawa
Dr. M.W. Carstairs - "The "Q" Datestamps" - Maple Leaves, Vol. 15, No 11



COMMUNIQUÉ

Avec plus de 1000 visiteurs

JOPHILEX V UN SUCCÈS PHÉNOMÉNAL

Au delà de 1000 visiteurs ont fréquenté JOPHILEX V les 24 et 25 mars dernier au gymnase de l'Ecole Ste-Marie à Joliette. Les visiteurs ont pu voir plus de 100 cadres préparés par quelque 50 philatélistes de la région. Les juges ont déclaré que l'exposition en était une de très bonne qualité.

Parmi nos visiteurs de marque, mentionnons M. Michel Létourneau, président de la Fédération Québécoise de Philatélie, M. Jacques Nolet, président de l'Académie Québécoise d'Etudes Philatéliques, M. Denis Masse, chroniqueur philatélique à La Presse, M. Claude Bellemar, président du Conseil Régional de Loisirs Lanaudière et plusieurs présidents et membres de clubs philatéliques.

M. le Ministre Guy Chevrette présida la cérémonie de remise des trophées et des médailles dimanche le 25 mars à 16 hres. Voici le palmarès:

LA COUPE JOPHILEX

adulte: Mme Nicole St-Père (St-Roch)

jeune: Rémi Carbonneau (St-Roch)

Meilleure présentation visuelle

Jean-Louis Breton (St-Alexis)

Des médailles furent remises aux plus méritants.

★★★

LE CLUB PHILATELIQUE DE JOLIETTE PROCLAME DORINA DESJARDINS PHILATÉLISTE DE L'ANNÉE

C'est le Ministre du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, M. Guy Chevrette, qui a dévoilé dimanche le 25 mars dernier devant une centaine de personnes le nom de la philatéliste de l'année soit Mme Dorina Desjardins.

Mme Desjardins fut l'un des membres fondateurs du Club Philatélique de Joliette Inc. en 1977. Elle a été présidente du club durant cinq (5) ans. Elle a fait partie du comité organisateur de JOPHILEX à chaque année. De plus elle s'occupe du Club JOLIPHILA, club de jeunes philatélistes de Joliette, depuis 5 ans. Depuis les trois dernières années elle agit comme secrétaire du Conseil d'Administration de la Fédération Québécoise de Philatélie.

Tous les membres du Club Philatélique de Joliette sont heureux et fiers de pouvoir compter sur un membre de telle valeur. Félicitations Dorina, tu l'as bien mérité ce trophée et nous espérons que tu continueras ton excellent travail auprès de nous et des jeunes.

LA BOUTIQUE PHILATÉLIQUE



Los Angeles 1984

Pour un dépôt de seulement 10,00\$, vous pouvez recevoir chez vous les nouvelles émissions de timbres-poste de la plupart des pays de l'Europe de l'Ouest, de la Pologne, de la République Populaire de Chine, des U.S.A. et de l'O.N.U.

LA BOUTIQUE PHILATÉLIQUE

APS JEAN LÉPINE

(514) 759-7253



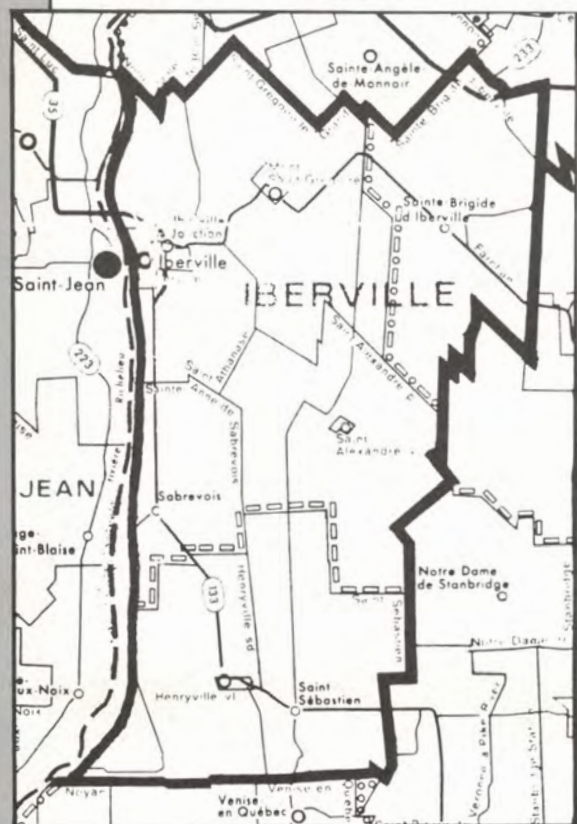
694, NOTRE-DAME

Bribes d'Histoire Postale

ANATOLE WALKER
S.H.P.Q.

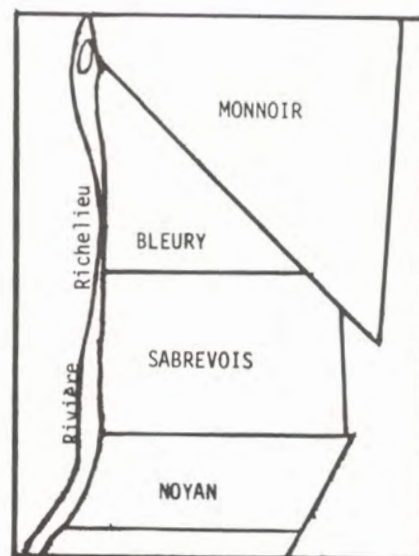


LE COMTÉ D'IBERVILLE



Région de Montréal 06
(Québec 1978)

Le comté municipal d'Iberville, érigé en 1855, prend la forme d'un rectangle quelque peu irrégulier, situé à l'est de la rivière Richelieu, entre les comtés de Rouville au nord et celui de Missisquoi au sud. Il est issu de la seigneurie de Bleury, concédée le 1er avril 1733 au sieur Sabrevois de Bleury par le Marquis de Beauharnois et Gilles Hocquart, et de la seigneurie de Sabrevois, concédée le 4 avril de la même année et par les mêmes personnes au sieur de Sabrevois "à prendre entre les bornes des seigneuries nouvellement concédées au sieur Sabrevois de Bleury et au sieur de Noyan...". Le triangle inférieur de la seigneurie de Monnoir (voir le comté de Rouville) a aussi été réquisitionné pour compléter le rectangle.



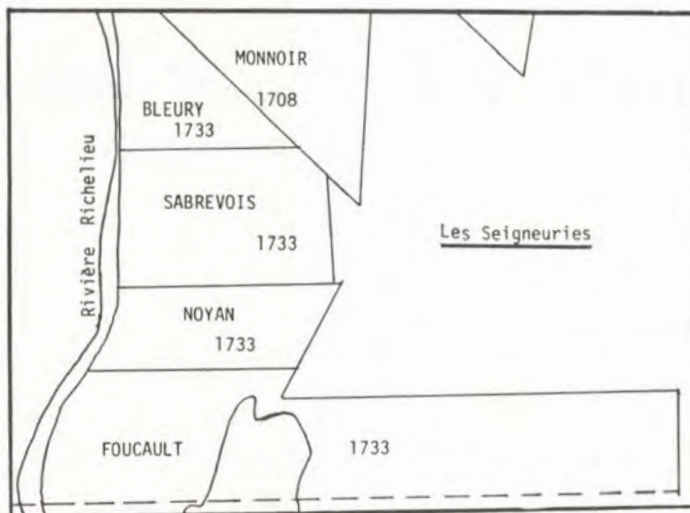
Les seigneuries

Des 21 bureaux de poste établis dans ce comté au cours des années, auxquels il faut ajouter 6 changements de nom, 7 seulement ont survécu, et ce sont ceux dont les racines sont les plus profondes. En voici la liste complète avec les dates d'ouverture, de clôture ou de changement de nom.

nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	numéros administratifs	
				MOON	POCON
Dieppe (St-Alexandre)	1905-06-01	1913-09-30			
Grand-Bois	1911-09-01	1913-08-31			
(St-Greg-le-Grand)					
Henryville	1827	à date		0417	271772
Honoréville (Ste-Brigide)	1900-04-01	1913-09-30			
Iberville	1894-01-01	1953-07-23	St-Jean Succ. Iberville	0448	
Iberville B.A.No.1	1968-10-01	?		15322	
Iberville B.A.No. 2	1969-06-23	1976-11-02		15507	
Iberville B.A.No. 3	1969-05-12	1976-04-06		15504	278572
Iberville Junction	1908-05-18	1910-07-01	Lemoyne		
Lacroix (Henryville)	1911-09-01	1913-08-31			
Lemoyne	1910-07-01	1921-03-31			
McCarthy (Henryville)	1909-01-01	1913-06-30			
Ménardville (Ste-Brigide)	1902-05-01	1913-09-30			
Mont-St-Grégoire	1923-06-01	à date		0921	273147
Mount Johnson	1845-07-06	1923-06-01	Mont-St-Grégoire		
Rang-des-Dusseau (St-Sébastien)	1905-06-01	1913-09-15			
St-Alexandre-d'Iberville	1855-03-01	à date		1174	273961
St-Alexandre-Station	1886-02-01	1956-08-13		75970	
St-Athanase	1851-10-06	1884-01-01	Iberville		
Ste-Brigide	1845-07-06	1891-10-01	Ste-Brigide-d'Iberville		
Ste-Brigide-d'Iberville	1891-01-01	à date		1252	274275
Ste-Brigide-Station	1899-09-01	1913-09-30			
St-Jean Succ. Iberville	1953-07-23	à date		0448	271950
St-Jean B.A.No. 7	1966-09-01	1968-10-01	Iberville B.A.No. 1		
St-Sébastien	1865-04-01	à date		1711	276103
Sabrevois	1862-10-01	à date		1782	276359
Versailles	1865-10-02	1913-10-31			



Le comté municipal de Missisquoi, juste au nord de la frontière américaine, fut érigé en 1855 à même la seigneurie de Foucault, à laquelle on a ajouté des terres non concédées à l'est des seigneuries de Monnoir, Sabrevois et Noyan. La seigneurie de Foucault fut concédée le 23 avril 1733 par le marquis de Beauharnois et Gilles Hocquart, gouverneur et intendant de la Nouvelle-France, au sieur Foucault, garde des magasins du Roi à Québec.



Nom antérieur	ouverture	fermeture	nom ultérieur	Nos administratifs	MOON	POCON
---------------	-----------	-----------	---------------	--------------------	------	-------

Abbot's Corners		1858-06-06	1913-10-31			
Aird		1868-07-01	1912-09-30			
Bedford		1830-01-06	à date		0077	270296
Béranger		1887-02-01	1913-07-01			
Caldwell Manor		1820--	1822			
Churchville		1831-04-06	1841-02-06	Cowansville		
Clarenceville		1832-04-06	à date		0227	270946
Cowansville	Churchville	1841-02-06	à date		0248	271071
Cowansville B.A.No.1	Sweetsburg	1966-06-27	à date		1856	276782
Cowansville B.A.No.2		1969-01-21	à date		15500	278564
Cowansville B.A.No.3		1981-12-03	à date			284068
Dairy Valley		1906-07-01	1912-09-30			
Dunboro		1877-05-01	1913-09-30			
Dunham		1825--	à date		0296	271284
East Pinnacle		1900-07-15	1913-10-31			
Farnboro	Nashwood	1868-04-01	1905-09-30			
Farnon		1871-12-01	1914-04-30			
Farnham	West Farnham	1881-12-01	à date		0323	271454
Farnham's Corners		1900-11-01	1913-09-30			
Farnham Centre		1852-10-06	1913-08-01			
		1927-05-17	1931-04-04			
Fordyce Corners		1908-05-25	1912-11-30			
Frelighsburg		1827-11-02	à date		0342	271535
Guthrie		1897-10-15	1912-04-15			
Haseville		1872-06-01	1914-04-30			
Hillside		1899-06-01	1913-05-31			
Lagrange		1865-04-01	1868-02-01			
Macey Ridge		1911-07-01	1913-09-30			
Malmaison		1863-12-01	1950-03-15			
Meig's Corners		1899-04-01	1914-09-30			
Miranda		1872-10-01	1913-06-11			
Moore's Station		1865-06-01	1897-04-15			
Mystic		1864-09-01	1970-03-15			
Nashwood		--1868-04-01		Farnboro		
North Pinnacle		1866-04-01	1913-10-31			
North Stanbridge		1856-06-01	1936-07-23			
Notre-Dame-de-Stanbridge		1880-11-01	à date		0963	273368
Noyan		1860-11-01	1969-10-16		0972	
Nutts Corners		1861-08-01	1912-09-30			
Pearceton		1867-09-01	1914-09-03			
Philipsburg	Philipsburg East	1922-07-01	à date		1000	273465
Philipsburg East		1812	-- 1922-07-01	Philipsburg		
Pigeon Hill		1851-10-06	1915-03-15			
Pike River		1842-05-06	à date		1005	273481
Riceburg		1858-12-01	1914-01-31			
Rosenberg		1900-06-01	1914-09-30			
St-Armand-Centre		1855-06-01	1914-09-30		1220	274151
St-Armand-Station		1865-01-01	à date			
St-Charles-de-Stanbridge		1867-07-01	1880-11-01	Notre-Dame-de-Stanbridge		
Scottsmore		1877-05-01	1913-09-30			
Stanbridge East		1836-07-06	à date		1837	276677
Stanbridge Ride		1874-05-01	1887-06-30			
Stanbridge Station		1866-02-01	à date		1839	276693
Stanbury		1868-08-01	1913-05-05			
Sweetsburg		1854-12-01	1966-06-27	Cowansville B.A.No.1	1856	
Venice		1864-03-01	1913-06-30			
Venise-en-Québec		1949-06-15	à date		77220	278521
West Farnham		1845-07-06	1881-12-01	Farnham	15474	
Wolfe Ridge		1885-05-01	1912-09-30			

Bribes d'Histoire Postale

GEOFF NEWMAN,
ANATOLE WALKER
SHPO



Les marques postales issues de la machine «Imperial» 1896-1900

Partie III

Fig. 9

Nous savons que la machine «Imperial» à champ de lignes (M1) fut utilisée à Montréal à titre expérimental du 10 mars à la fin d'avril 1896. L'oblitérateur à lignes ondulées (M2) (fig. 8) qui a suivi, se maintint durant tout le mois de mai et au moins jusqu'au 5 juin à 17h. Aucune date ultérieure n'a encore été rapportée.

Les essais furent certainement concluants, puisque sans tarder, 5 autres machines arrivèrent dans la métropole. En effet, quatre d'entre elles furent mises en marche le 29 mai et la cinquième le 5 juin. Qu'apportaient-elles de neuf? Un nouvel oblitérateur, également à lignes ondulées, le M3, illustré à la fig. 9. Son empreinte est très facile à identifier: si l'extrémité gauche de chaque ligne est reliée par un trait nous aurons une ligne droite. Dans le cas du M2, cette ligne suit plutôt la courbure du timbre à date.

Fig. 8



J. R. Miller Esq.
AGENT, PHENIX INSURANCE COMPANY
(OF HARTFORD).

Evidemment chacune de ces 5 machines comportait son oblitérateur distinct, mais les différences entre eux, bien que discernables, sont si minimes qu'elles peuvent être ignorées. Il n'en reste pas moins que l'on a cru bon de letter de «A» à «E» ces différents oblitérateurs, non pas d'après leurs caractéristiques individuelles, mais bien d'après les oblitérateurs qui leur ont tenu lieu et place et aussi le dateur qui établit le lien entre les deux séries d'oblitérateurs. Le procédé a été très simple. Quelques jours à peine après la mise en opération des machines, les oblitérateurs M3 ont été relégués aux oubliettes et remplacés par les oblitérateurs à motif de

drapeau, ces derniers identifiés par les lettres «A» à «F». Autrement dit, chacun des timbres à date qui était associé à un M3, l'est maintenant à un F1. Une étude attentive des dateurs nous permet d'accoler aux M3 les lettres des F1, c'est-à-dire que M3-A et F1-A se correspondent et ainsi de suite pour les autres.

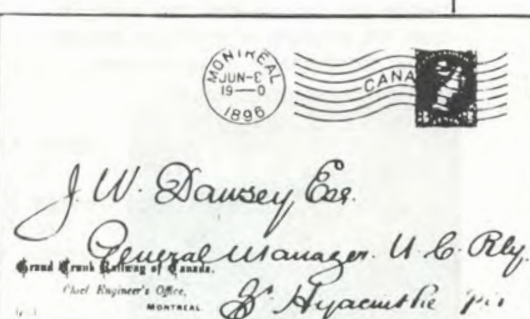
Le tableau suivant, compilé à partir de documents existants, résume bien ce qui s'est passé à la fin de mai et au début de juin 1896. La lettre «L» indique l'oblitérateur à champ de lignes et la lettre «D» le motif de drapeau.

MOIS	MAI							JUIN							
DATE	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9
JOUR de la semaine	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma	Me	J	V	S	D	L	Ma
M3-A				L	L		L	L	L	L		D			F1-A
M3-B				L	L		L		D						F1-B
M3-C				L	L		L		L	L	D		D	D	F1-C (Fig. 10)
M3-D				L	L		L	L	L		D		D		F1-D
M3-E										L	D		D		F1-E
M2		L	L	L			L		L	L	L	D			D F1-F

Ainsi qu'on peut le constater, le type M3 de «A» à «D» fut utilisé le 29 et le 30 mai; aucune oblitération mécanique le 31: c'était un dimanche. Un inventaire de toutes les marques de la machine «Imperial» jusqu'au mois de juin ne relève qu'un dimanche, soit le 29 mars, lequel fut illustré dans la première partie de cette série d'articles. L'on peut en conclure que les machines furent surtout au repos le jour du Seigneur.

Le type M2 n'apparaît pas les 29, 30, et 31 mai, ce qui nous laisse supposer qu'il ne fut pas utilisé pendant la mise au point des nouvelles machines. Un seul avertissement: les dateurs et les oblitérateurs étaient interchangeables et rien ne nous assure qu'ils firent la même paire durant toute cette période, si courte soit elle. Caveat emptor.

Revenons à la fig. 9. On voudra bien noter le chiffre 3 inversé. Des trois exemplaires connus à date, tous du type M3-D, deux sont du 3 juin à 19h, l'autre est du 4 juin à 1000 heures. Aucune heure intermédiaire n'a encore été relevée. Il existe cependant un 4 juin 19h, M3-D, dont le chiffre 4 est bien écrit.



Pour terminer cet article, relatons sans commentaires les aventures du timbre à date associé au M1 le 10 mars 1896: il demeure avec M1 jusqu'au 20 mars; le 21 mars il est en compagnie du F2; le 22 mars est un dimanche, mais le voici accouplé au M2 du 23 mars au 8 avril. Entre le matin du 8 avril et le soir du 9, le pied du «L» dans Montréal est tronqué et le dateur continue ainsi sa route jusqu'au 10 pour apparaître avec F2 du 11 au 20 avril. Ce même dateur au «L» tronqué reprend M2 du 22 avril au 5 juin et on le trouve avec F1-E à partir du 6 juin jusqu'au 30 ou 31 décembre 1896.

Fig. 10





Les marques postales issues de la machine «Imperial» 1896-1900

GEOFF NEWMAN,
ANATOLE WALKER
SHPO

4e Partie - Juillet 1896 - Mai 1897

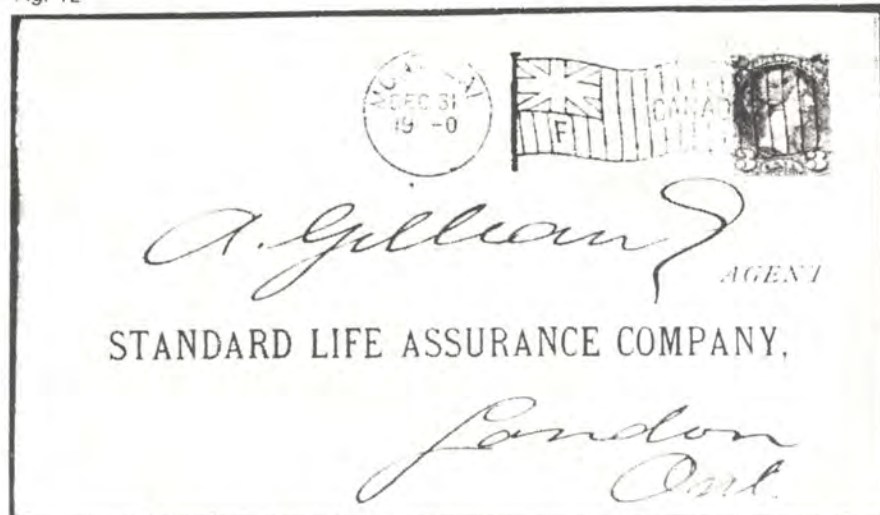
Avec l'introduction en juin 1896 de cinq oblitérateurs à motif de drapeau, nous aurions pu espérer leur voir connaître un usage continu et exclusif pour au moins un an. Tel ne fut pas le cas.

Fig. 12

Durant la période de 7 jours, du 3 au 9 septembre 1896, un type F1 avec la lettre «K» fit son apparition (fig. 11). Ce mystérieux oblitérateur suscite plus de questions qu'il ne donne de réponses. On a toujours pensé qu'il s'agissait d'une pièce de rechange en cas de problèmes aux types «A» à «F».

Première question: pourquoi la lettre «K» au lieu de la lettre «G» qui semble être la suite normale de la série? L'explication la plus plausible est la suivante. D'après une lettre adressée au Bureau de Poste Général de Londres par J. Brooks Young (il fut dans le passé agent des machines Imperial), on crut que Montréal aurait besoin de 8 machines. L'on en a conclu que 8 oblitérateurs «A» à «H» auraient pu être préparés en anticipation de la commande pour les machines Imperial. Les lettres «I» et «J» pouvant prêter à confusion en raison de leur ressemblance avec le chiffre «1», le très caractéristique «K» aurait été choisi comme oblitérateur de rechange. Quand la commande fut réduite à 6 machines, les oblitérateurs «G» et «H» furent détruits et seulement ceux portant les lettres «A» à «F» et «K» furent livrés avec les machines au début de juin. Et c'est ici que s'arrête la spéculation.

Fig. 11



Si vraiment l'oblitérateur «K» fut une pièce de rechange, au quel des 6 réguliers s'est-il substitué? Seule une étude approfondie de toutes les oblitérations de Montréal à type de drapeau durant cette période de 7 jours pourrait offrir une réponse valable à cette question. Chose curieuse, comme nous le verrons plus loin, des oblitérateurs à deux lignes furent utilisés au début de 1897, appa-

remment pour remplacer temporairement les oblitérateurs à motif de drapeau. Mais alors, pourquoi n'a-t-on pas eu recours au type F1-K, si vraiment c'était une pièce de rechange? Il reste donc une énigme et sa marque est très difficile à trouver.

Au début de l'année 1897 nous voyons apparaître des timbres-dateurs qui ne comportent pas d'année (fig. 12). La raison communément acceptée de cet état de choses, c'est que la livraison des timbres à date fut retardée. Et pour compliquer la situation, voici que Montréal n'a pas le «L» tronqué, comme on pourrait s'y attendre à cette date.

Ces dateurs comportaient deux pièces semi-circulaires. La partie «supérieure» contenait le nom de la ville, tandis que la partie «inférieure» était destinée à l'année. Un rectangle était taillé à même les deux moitiés du cercle, laissant un espace pour l'insertion de la date et de l'heure. Le «Montréal» illustré à la fig. 12 est tout à fait nouveau, dans ce sens qu'il n'est pas connu avant le 31 décembre 1896 sur aucune des 6 machines de Montréal. On en conclut que les nouveaux dateurs furent livrés avant la fin de l'année, mais sans être accompagnés de la partie inférieure, c'est-à-dire de l'année.

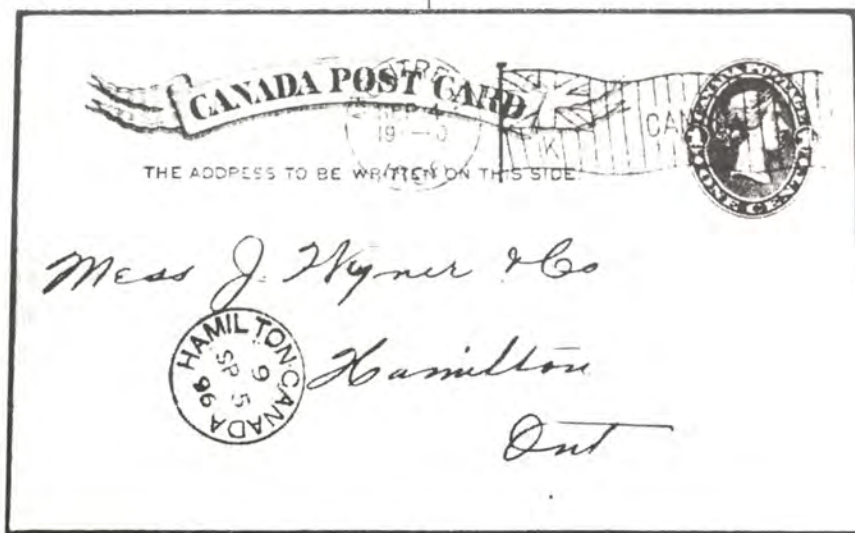
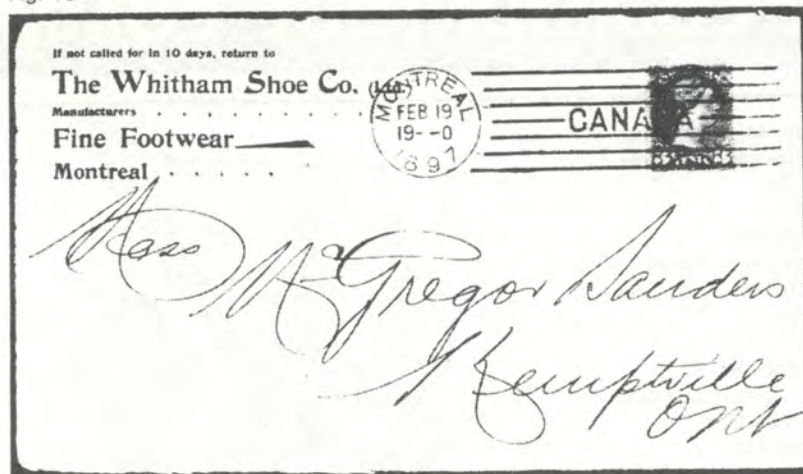


Fig. 13



Un autre problème nous attend ici cependant. Comment a-t-on pu utiliser un dateur sans la section qui contenait l'année? En effet, pour qu'ils puissent servir, les dateurs avaient besoin de cette partie inférieure. A-t-on tout simplement fait disparaître les chiffres 1896 des vieux timbres à date, ou encore est-ce qu'on a reçu une partie inférieure laissée en blanc? Autant de questions sans réponse valable.

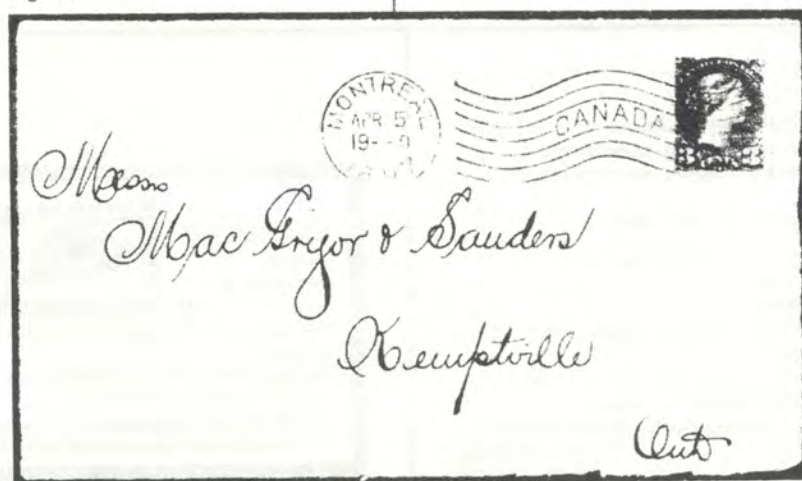
Le retour de la première machine le 20 janvier 1897 a de quoi surprendre, surtout en raison de la critique que le maître de poste Palmer avait faite à son sujet. N'oublions pas que Montréal, au moins en théorie, possédait à ce moment comme oblitérateurs de rechange un M2, cinq M3 et F1-K. Il ne fait aucun doute que le dateur en question est différent de celui de 1897. On a suggéré que l'oblitérateur aussi soit différent, mais à notre avis, il s'agit de l'oblitérateur utilisé en mars 1896 (fig. 13) (Type M1-2).

La deuxième période d'usage du M1 semble avoir été continue du 30 janvier au 30 mars 1897. En raison de cette période de 60 jours, sans être très commune, cette variété du M1 est plus abondante que celle de 1896.

L'arrivée de la marque M3-G (fig. 14) en mars 1897 est aussi une surprise en raison de la présence possible d'oblitérateurs de rechange. L'oblitérateur est définitivement différent des M3 lettrés «A» à «E» utilisés en mai 1896; on lui a donné la lettre «G», et au surplus il est très rare. On reconnaît à cet oblitérateur deux périodes: la première du 10 au 18 mars, et la seconde du 30 mars au 6 avril, et chacune avec un timbre-dateur différent. Durant la première période il y a imbrication des M3-G et M1-2. Les deux marques sont utilisées le 30 mars, mais l'heure du M3-G suit de justesse la dernière du M1-2. Les timbres-dateurs des deux semblent être les mêmes durant cette seconde période.

Ce qui est arrivé, du moins on le croit couramment, c'est que M1-2 remplaça F1-F le 30 janvier et demeura en usage jusqu'au 30 mars. M1-2 fut remplacé à son tour par M3-G et ce jusqu'au 6 avril, alors que la marque F1-F revint en service. L'on croit également que F1-E fut retiré vers le 10 mars et remplacé par M3-G pour environ 8 jours. Inutile d'ajouter que la marque M3-G est l'une des marques de la machine Imperial la plus difficile à trouver.

Fig. 14



Lighthouse



Ce symbole =
votre garantie
d'une qualité supérieure
Recherchez-le sur
votre matériel
de philatélie.
35 ans de service
au Canada
et dans le
monde entier!

Albums philatéliques de haute qualité plus gamme complète d'accessoires de Lighthouse/Leuchtturm.

Cassettes pour timbres • Pincettes philatéliques • Loupes • Albums pour sécher les timbres • Classeurs • Guillotines de précision • Albums et feuilles SF • Albums et feuilles réguliers • Reliures • Albums plis premier jour • Pochettes Hawid • Cartes d'approbation tout en plastique • Feuilles de rangement et albums pour blocs-feuilletés.

De tout pour le philatéliste.

Tous les produits sont disponibles chez votre marchand ou directement de nous.

Pour recevoir un exemplaire gratuit de notre catalogue illustré svp nous faire parvenir à l'adresse suivante.

**Lighthouse
publications Ltd.
210 av. Victoria
Westmount, Qc
H3Z 2M4
(514) 489-8489**

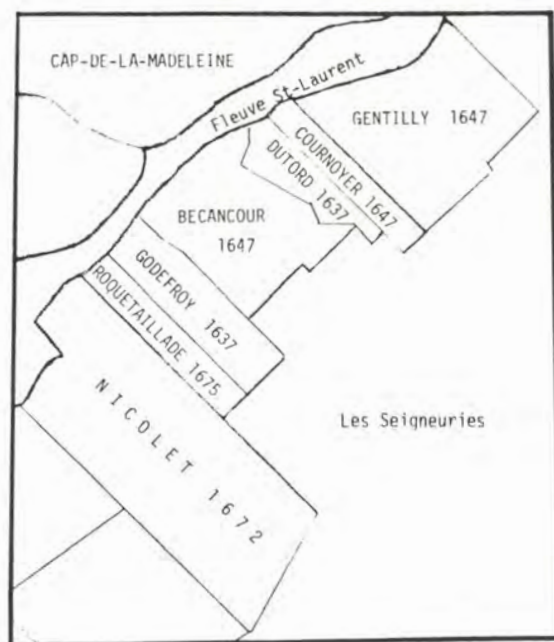


ANATOLE WALKER
SHPO

Le Comté de Nicolet

Le comté de Nicolet, érigé en 1855, est issu de sept seigneuries ou fiefs s'échelonnant sur la rive sud du Saint-Laurent, de celle de Gentilly au nord jusqu'à celle de Nicolet au sud. Entre ces deux territoires se glissent les seigneuries de Cournoyer, Dutort, Bécancour, Godefroy et Roquetaillade. L'année de concession est indiquée sur la carte ci-jointe.

Comme un peu partout ailleurs, plusieurs bureaux de poste sont disparus, mais on en compte encore dans ce comté pas moins de vingt-cinq (25) bien vivants. Ce sont en général les plus anciens.



POSTAL MAP 1910

		Numéros administratifs			
Nom antérieur		Ouverture	Fermeture	Nom ultérieur	MOON POCON
Aston Jonction		1899-11-01	à date		0031 180149
Aston Station		1867-08-01	1968-05-01		70124
Bécancour		1832-04-06	à date		0075 180394
Blandford		1849-01-06	1864-06-01	Domaine-de-Gentilly	
Breault	Breault Mill	1930-07-01	1959-05-15		70562

	Nom antérieur	Ouverture	Fermeture	Nom ultérieur	Numéros administratifs	
					MOON	POCON
Breault Mill		1905-03-01	1930-07-01	Breault		
Deshaies		1905-09-01	1916-12-09			
Domaine-de-Gentilly	Blandford	1864-06-01	1889-12-01	Ste-Marie-de-Blandford		
Forestdale		1894-01-01	1906-06-01	Lemieux		
Gentilly		1831-01-06	à date		0357	181552
Grand-St-Esprit		1884-08-01	à date		0389	271675
Grand-St-Louis		1896-05-01	1946-11-30			
Jetté		1905-03-01	1915-09-06			
Lemieux		1906-06-01	à date		0594	182605
Manseau	Moose Park	1904-12-01	à date		0647	182958
Marchildon		1907-09-15	1920-01-22			
Mitchel Station		1894-02-01	1950-02-28			
Moose Park		1896-07-01	1904-12-01	Manseau		
Nicolet		1826	à date		0941	273228
Petit-Bécancour		1913-01-01	1929-06-30			
Port St.Francis		1836-07-06	1859			
Précieux-Sang		1903-04-01	à date		1031	183768
Rivière-Gentilly		1889-07-01	1926-06-30			
Ste-Angèle-de-Laval		1871-02-01	à date		1195	184772
Ste-Brigitte-des-Saults		1911-04-01	à date		1253	274383
Ste-Cécile-de-Lévrard		1879-06-01	à date		1266	185175
St-Célestin		1854-07-01	à date		1274	274399
St-Célestin-Station		1907-03-01	1916-06-05			
St-Charles-de-Lévrard		1900-07-01	1916-11-11			
Ste-Eulalie		1879-02-01	à date		1372	185663
St-François-de-Lévrard		1913-08-01	1920-03-15			
Ste-Gertrude		1852-04-06	à date		1433	186104
St-Grégoire		1832	à date		1439	186155
Jt-Joseph-de-Nicolet		1905-04-01	1916-12-09			
St-Léonard-d'Aston		1867-08-01	à date		1536	275522
Ste-Marie-de-Blandford	Domaine-de-Gentilly	1889-12-01	à date		76516	189316
Ste-Monique-de-Nicolet		1852-01-06	à date		1610	275808
Ste-Perpétue		1872-07-01	à date		1643	275875
Ste-Perpétue-Station		1911-07-01	1969-03-29			
St-Pierre-les-Becquets		1831-07-06	à date		1658	187356
Ste-Sophie-de-Lévrard		1875-06-01	à date		1725	187682
St-Sylvère		1888-10-01	à date		1731	187720
St-Wenceslas		1867-08-01	à date		1773	187917



GEOFF NEW MAN &
ANATOLE WALKER

Les marques postales issues de la machine «Imperial» 5e partie - juin-août 1997

Nous en arrivons à l'oblitération communément considérée comme la plus belle des oblitérations mécaniques: celle des drapeaux du Jubilé.

A Montréal, les drapeaux du type No. 1 portant les lettres «B», «C», et «D» furent utilisés jusqu'au 9 juillet, (au 8 pour «D») pour être remplacés le jour suivant, soit le 10, par des marques de la nouvelle machine Bickerdike. Le 21 juin auparavant, trois oblitérateurs du drapeau du Jubilé avaient fait leur apparition, et c'était au tour des F-1 aux lettres «A», «E» et «F» de disparaître de la circulation. Ces trois «drapeaux» du Jubilé furent retirés le 10 juillet suivant. A première vue, tout semble très simple: trois drapeaux du Jubilé remplacent trois oblitérateurs du type F-1. Tel cependant n'est pas le cas.

Quatre facteurs ont contribué à créer la confusion. Premièrement, le 20 juin était un dimanche. Deuxièmement, le jour d'émission des vignettes du Jubilé fut le 19 juin. Il n'en fallait pas plus pour que les collectionneurs tant des timbres que des flammes se mettent à la recherche du pli rêvé: un pli affranchi le 19 juin avec une vignette du Jubilé en même temps qu'oblitéré par une flamme du drapeau-jubilé.

Troisièmement, il existe, datés du 20 juin, des plis aux flammes du drapeau-jubilé. A notre avis, il s'agit ici de plis de faveur fabriqués à une date ultérieure. Quatrièmement, aucun des oblitérateurs drapeau F-1 «A», «E» ou «F» n'avait été rapporté utilisé plus tard que le 19 juin. En fait, seulement F-1 «A» est connu pour cette date. Les dernières dates d'utilisation de F-1 «E» et F-1 «F» sont respectivement le 17 et le 18 juin.

Il ne sera pas sans intérêt de signaler l'évolution de cette question. Depuis décembre 1982, ont fait surface trois plis à la flamme drapeau du premier type, tous portant la date du 21 juin. Ils affichent la lettre

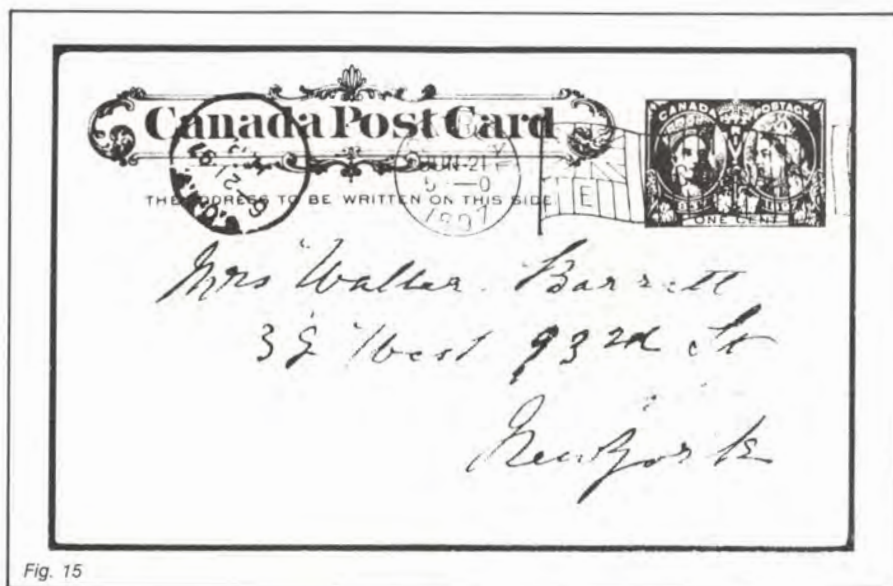


Fig. 15

«E» et 5 A.M.; ils semblent avoir connu un usage commercial normal (Fig. No 15). A notre connaissance aucun pli au drapeau du Jubilé en date du 21 juin n'a été découvert avec une oblitération du matin. Nous en concluons que les trois oblitérateurs de Montréal au drapeau du Jubilé arrivèrent au bureau de poste au cours du 21 juin et entrèrent en service la journée même.

La machine d'Ottawa reçut elle aussi son oblitérateur au drapeau du Jubilé. C'est peut-être à cet endroit qu'il faudra rechercher le pli rêvé dont il a été fait mention plus haut. En effet la dernière date connue du drapeau F-1 est celle du 11 juin, tandis que le F-4

(Jubilé) apparaît avec une heure aussi hâtive que 5 A.M. le 21 juin. Il est possible que le manufacturier des oblitérateurs ait envoyé à Ottawa les premiers qu'il ait produits, soit un jour ou deux avant d'en envoyer trois à Montréal.

A Montréal, trois dateurs furent utilisés conjointement en compagnie des drapeaux du Jubilé. Ces dateurs sont appelés «X», «Y», «Z». Le dateur «X» est le type commun illustré avec le drapeau F-1 du 21 juin (fig. No 15). Un type «Z» servit à Montréal et à Ottawa comme on peut le constater sur le pli d'Ottawa (fig. No 16). Le drapeau Jubilé de Montréal illustre le type «Y» (fig. No 17). La

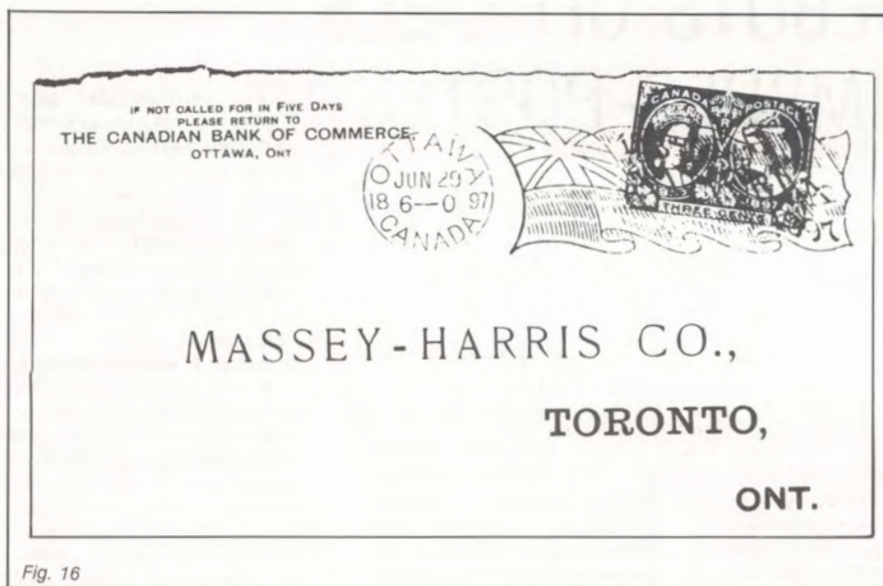


Fig. 16

différence entre les dateurs «Y» et «Z» vient du chiffre 7 dans l'année 1897: il comporte un empiètement dans le type «Y», tandis qu'il n'en a pas dans le dateur «Z».

Les trois oblitérateurs de Montréal au drapeau du Jubilé se différencient en trois types par le nombre de lignes verticales dans le premier pli à gauche du drapeau. Ainsi le type No. 1 compte 5 lignes en incluant la ligne terminale, le type No. 2 en a 6 et il y en a 7 dans le type No. 3.

La combinaison normale dateur-oblitérateur est la suivante: «Y» est associé au type 1, «Z» au type 2 et «X» au type 3. La seule exception à cet état de choses apparaît le 25 juin où le timbre dateur «X» se retrouve avec l'oblitérateur No. 1. Les collectionneurs devraient vérifier soigneusement tous les plis du 25 juin, tout simplement afin de savoir en

ce cas lequel des oblitérateurs accompagne le dateur «Y». Il existe des plis offrant d'autres combinaisons, certains sont la propriété du Musée postal national. Ces derniers cependant semblent être des plis de faveur.

Comme mentionné plus haut, les «Jubilés» de Montréal furent retirés le 10 juillet. A Ottawa cependant le F-4 continua d'être utilisé au moins jusqu'au 6 août. Il existe, il est vrai, des plis avec des dates ultérieures, mais il semble que ceux-ci soient également des faveurs.

Aussi tôt que le 9 août le vieil oblitérateur F-1 reprit le service à Ottawa. On y reviendra dans le prochain article qui traitera des dernières marques Imperial.

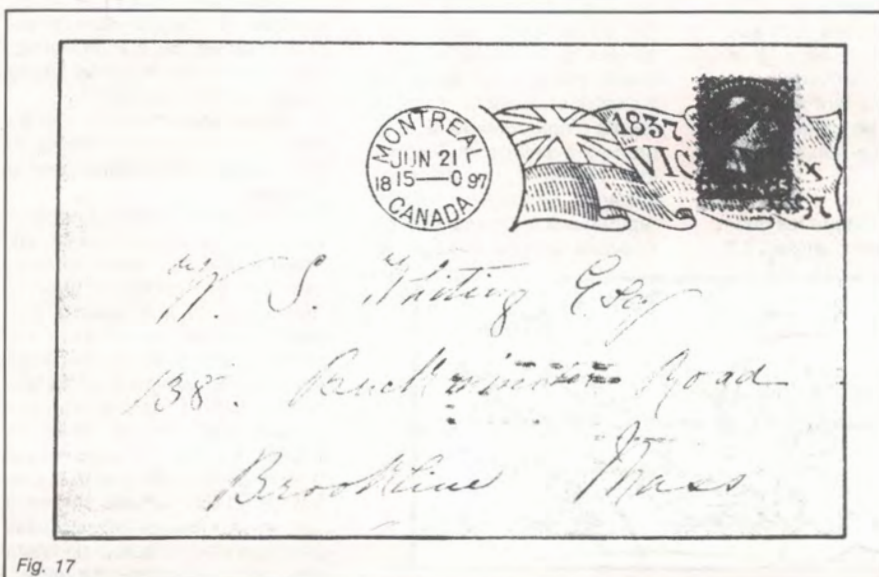


Fig. 17

Lighthouse



Ce symbole =
votre garantie
d'une qualité supérieure
Recherchez-le sur
votre matériel
de philatélie.
35 ans de service
au Canada
et dans le
monde entier!

Albums philatéliques de haute qualité plus gamme complète d'accessoires de Lighthouse/Leuchtturm.

Cassettes pour timbres
• Pincettes philatéliques
• Loupes • Albums pour sécher les timbres
• Classeurs • Guillotines de précision • Albums et feuilles SF • Albums et feuilles réguliers • Reliures
• Albums plis premier jour
• Pochettes Hawid
• Cartes d'approbation tout en plastique • Feuilles de rangement et albums pour blocs-feuilles.

De tout pour le philatéliste.

Tous les produits sont disponibles chez votre marchand ou directement de nous.

Pour recevoir un exemplaire gratuit de notre catalogue illustré, s.v.p. nous faire parvenir vos coordonnées à l'adresse suivante.

**Lighthouse
Publications Ltd.
210, av. Victoria
Westmount, QC
H3Z 2M4
(514) 489-8489**



Bribes d'Histoire Postale



PRÉSIDENT
M. Cimon Morin, Aylmer
VICE-PRÉSIDENT
M. Michel Gagné, Boucherville

TRÉSORIER
Mme Denise Taboureau, Cap-Rouge
SECRÉTAIRE
M. Geoffrey Newman, Lachine

SECRÉTARIAT
S.H.P.Q.
M. Geoffrey R. Newman
1350 ouest, Sherbrooke #1210
Montréal QC
H3G 1J1

ADMINISTRATEURS
M. Guy Des Rivières, Québec
M. Louis-Maurice Serre, St-Laurent
M. Claude Gignac, St-David

EX-OFFICIO
Mme Lola Caron, Québec

Les marques postales issues de la machine «Imperial» 1896-1900

GEOF. NEWMAN & ANATOLE WALKER

6e partie - Les derniers moments

Voici la traduction libre d'une lettre conservée aux Archives publiques du Canada:

Ministère des Postes, Canada
Bureau de l'Inspecteur en chef
Toronto, 30 mai 1897
Mon cher secrétaire,

Dans mon rapport No. 697 du 30 mars dernier, je vous annonçais qu'une entente avait été conclue avec J. Brooks Young selon laquelle il devait fournir aux bureaux de Montréal, d'Ottawa et de Toronto des machines à timbrer Bickerdike à partir du 1er juillet prochain, et il était suggéré que des mesures soient prises en vue de terminer le contrat quel qu'il soit avec l'American Postal Machine Co., qui avait distribué 6 machines à Montréal et une, je crois, à Ottawa. Je ne suis pas au courant des détails précis du contrat avec cette dernière compagnie, mais il m'a paru bon dans le rapport ci-haut mentionné de suggérer que le nécessaire soit fait pour que l'entente prenne fin le 1er juillet prochain.

Votre très dévoué,
signé M. Sweetnam.

W.D. Le Sueur
Secrétaire du Ministère des Postes
OTTAWA

On s'est longtemps posé des questions au sujet d'une association entre l'Imperial Mail Marking Company et l'American Postal Machine Company. La ressemblance entre les machines actuelles Imperial avec celles de l'A.P.M.C. a incité les chercheurs à suggérer que la seule différence entre elles était la plaque du manufacturier. Avant cependant que la lettre ci-haut citée fasse son apparition, il n'y avait aucun indice en faveur d'une association entre les deux

compagnies. Mais il nous répugne d'insinuer, comme le fait Sweetnam, que l'I.M.M.Co. était une subsidiaire de l'A.P.M.Co. L'un des détenteurs de la patente de la machine Imperial, Martin Van Etheridge, fut associé à la compagnie Imperial jusqu'à la fin de 1895 ou au début de 1896. Il quitta cette compagnie, mais en restant propriétaire d'environ 42 machines à timbrer de Boston et de Chicago, d'où l'opinion voulant que les machines utilisées au Canada furent celles de Boston, possiblement reconditionnées ou modifiées avant d'être envoyées à Montréal ou Ottawa.

Comme plus haut mentionné, les machines Bickerdike remplacèrent les Imperial à Montréal le 10 juillet, mais non le 1er comme l'eut voulu M. Sweetnam.

Aussi tôt que le 9 août le vieux oblitérateur F1 remplaça le drapeau Jubilé d'Ottawa. Comme on peut le voir sur la figure No. 18, le timbre à date du type Z fut utilisé durant cette période, et non le type X un peu plus âgé. A noter aussi que la date est absente. Le dernier usage connu d'une oblitération Imperial à Ottawa porte la date du

Fig. 18

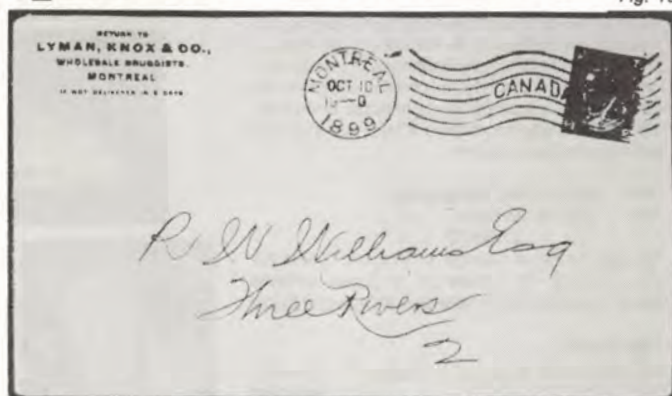
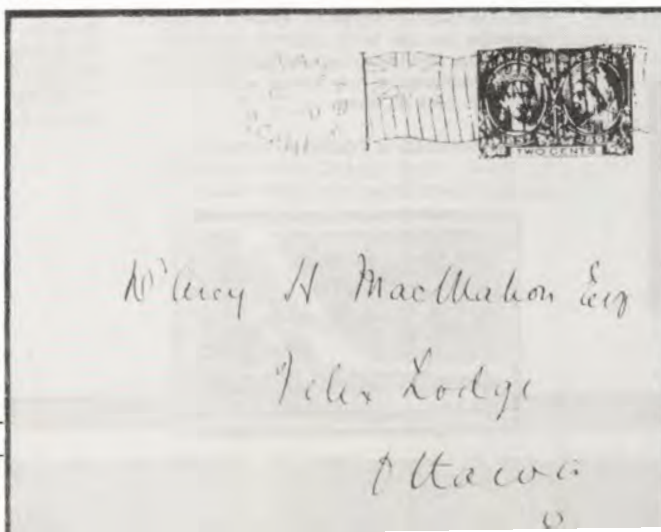


Fig. 19

28 octobre 1897; l'on sait que la machine Bickerdike entra en opération à cet endroit le 30 octobre.

L'on pourrait facilement en conclure que l'année 1897 marque la fin des machines Imperial. Tel n'est pas le cas. En 1899 et 1900, une version améliorée de cette machine fut expérimentée à Montréal pendant que les Bickerdike étaient en service. Les essais se sont poursuivis au moins à partir du 10 mars 1899 jusqu'au 5 juillet 1900, et il semble bien que ce fut de façon continue. L'oblitérateur à champ de lignes est semblable aux types M3s, (Fig. 19) mais il est différent en ce sens que les lignes se terminent plus haut et c'est pourquoi on leur a affecté la lettre H. C'est le plus commun de tous

les cachets Imperial à type de lignes.

Bien que les essais de la machine modifiée s'étalèrent sur 15 mois il n'en résulta pas pour autant l'acquisition par le Ministère des Postes de nouvelles machines Imperial. Et c'est ainsi que prirent fin les oblitérateurs Imperial au Canada.

Prévue pour trois articles, cette histoire s'est allongée en la racontant.

Nous désirons exprimer nos plus vifs remerciements à Wally Guzman, Raymond McLean et Larry Paige, dont les plis ont servi à illustrer ces articles, et ainsi qu'à Robert J. Payne pour ses commentaires sur la relation entre les compagnies Imperial et American.

Nous renvoyons aux sources suivantes ceux qui aimeraient approfondir davantage le sujet: **Richardson, Ed.** *The Canadian Flag Cancellations Handbook 1896-1973*. A BNAPS handbook. **Sessions, David S.** *The Early Rapid Cancelling Machines of Canada*, Unitrade Associates of Canada.

Morris, Reg. *The Imperial Mail markings*, Machine Cancel Forum No. 49, May 1978.

Koontz, John W. *Canada Revisited*, Machine Cancel Forum No. 63, July 1979.

BRIBES D'HISTOIRE POSTALE



SECRÉTARIAT
S.H.P.Q.
M. Geoffrey R. Newman
1350 ouest, Sherbrooke #1210
Montréal QC H3G 1J1



ANATOLE WALKER (SHPQ)

Le comté de Lotbinière

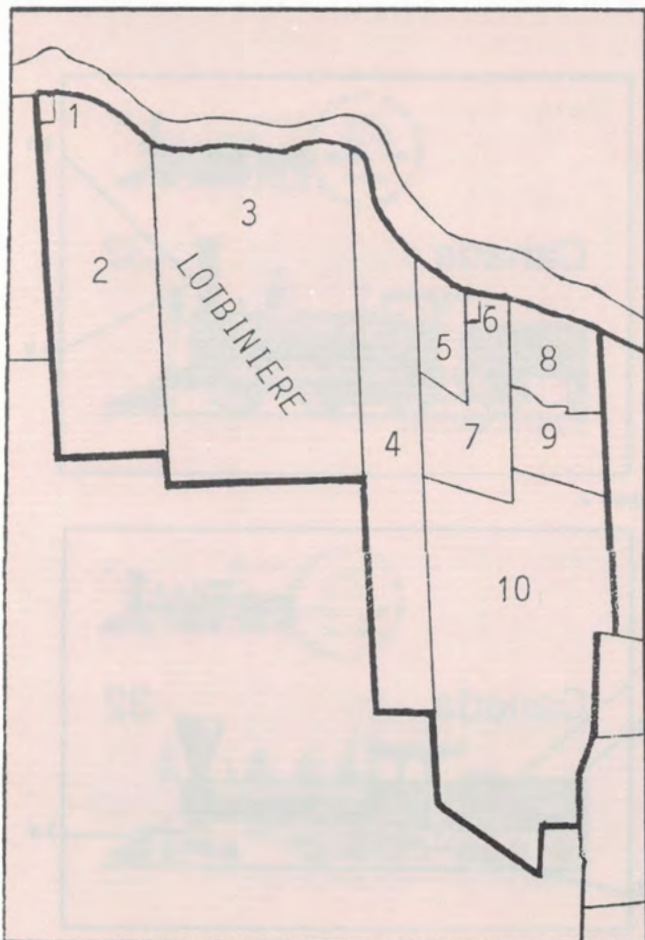
Lotbinière

	ouvert	fermé					
Alaindale	1902-03-01	1925-02-01n	v. Val-Alain	Point Platon	1851	? n	v. le précédent
Beaurivage	1867-01-01	à date		Poitou	1911-06-01	1918-03-12	
Bergeron	1913-06-01	1940-06-40			1927-02-01	1947-03-18	
Black River Station	1860-03-01	1880-02-01n	v. St-Agapit	Potvin	1900-09-24	1941-06-10	
Bois-de-l'Ail	1864-11-01	1865-04-30		Rageot	1911-09-01	1917-11-20	
Bois-des-Hurons	1908-03-15	1913-03-30		Rivière-Bois-Clair	1863-10-01	à date	
Chaumont	1884-08-01	1932-06-30		Rivière-Henri	1915-11-15	sous le nom Gouraud;	
Demers	1910-04-01	1916-04-29			Henry River: 1917-04-11;		
Deschailions	n1904-11-01	à date	v. St-Jean-des-Chaillons		Rivière Henri: 1936-08-24; fermé: 1938-03-19		
				St-Agapit	n1880-02-01	à date	v. Black River Station
Dosquet	n1913-08-01	à date	v. Methot's Mills	St-Agapit-Station	1897-01-01	1955-11-08	
Edmondville	1900-07-01	1917-10-26		Ste-Agathe	1858-06-01	1876-12-01n	v. le suivant
Fafard	1869-06-01	1880-06-30		Ste-Agathe-de-Lotbinière	n1876-12-01	à date	v. le précédent
Fortierville	1881-07-01	1896-05-01n	v. Frontenac	Ste Agathe East	1892-11-01	1915-02-16	
Fortierville (bis)	1885-01-01	sous le nom Ste-Philomène-d'Échaillons;		St-Antoine	1831-07-06	? n	v. St-Antoine-Lotbinière
		Ste-Philomène-de-Fortierville: 1896-05-01;					v. St-Antoine-Lotbinière
		Fortierville: 1936-05-23 à date		St-Antoine-de-Tilly	n1968-05-11	à date	
Francoeur	1925-05-01	1958-06-26		St-Antoine-Est	1911-09-01	1916-10-26	
Frontenac	n1896-05-01	1919-11-06	v. Fortierville	St-Antoine-Lotbinière	?	1968-05-11n	v. St-Antoine-de-Tilly
Gouraud	1915-11-15	1917-04-01n	v. Henry River	St-Apollinaire	1858-05-01	à date	
Henry River	n1917-04-01	1936-08-24n	v. Rivière Henri	Ste-Croix	1831-07-06	à date	
				Ste-Croix-Est	1911-09-01	1916-12-16	
Houde	1912-11-15	1937-01-02		Ste-Emélie-de-Lotbinière	1897-04-01	1940-03-16n	v. Ste-Emélie-de-Lotbinière
Hurette	1911-09-04	1916-09-08					
Issoudun	1912-03-01	à date	v. Thibodeau	Ste-Emélie	1863-06-01	1863-09-01n	v. Leclercville
Joly	1980-08-01	1917-04-20		Ste-Emélie-de-Lotb.	n1940-03-16	à date	v. Ste-Emélie-de-Lotbinière
La Ferme	1914-05-01	1917-04-20					
La Paix	1912-03-01	1916-06-17		St-Flavien	1859-05-01	à date	
Laurier	1900-04-01			St-Flavien-de-Lotbinière	n1900-04-01	1900-10-01n	v. Laurier
		St-Flavien-de-Lotbinière: 1900-06-01;		Ste-Françoise-de-Lotb.	1922-08-25	à date	
		Laurier: 1900-10-01 à date		St-Gilles	1833	1845-07-06	
Leclercville	n1963-09-01	1911-12-13	v. Ste-Emélie		1846-07-06	1953-12-16n	v. le suivant
		à date		St-Gilles	n1953-12-16	à date	v. le précédent
Les Fonds	1887-02-01	1969-08-15		St-Jean-des-Chaillons	1847-01-06	1904-11-01n	v. Deschailions
Lotbinière	1831-07-06	à date		Ste-Philomène-d'Échaillons			
Marigot	1900-10-15	1916-09-08		St-Sylvester	1885-01-01	1896-05-01n	v. Fortierville (bis)
Methot's Mills	1855-04-01	1856-04-01		St-Sylvester West	1837-01-06	1885-04-01n	v. le suivant
		1863-06-01	v. Dosquet		n1885-04-01	?	
Moulin-têtu	1889-01-01	1916-04-29			1849-02-06	1915-01-29	v. le précédent
Mulock	1900-09-24	1906-10-01n	v. Villeroy	St-Sylvestre	n1913-10-01	à date	v. le suivant
Neubois	n1912	à date	v. Newbois	St-Sylvestre East	1852-01-06	1913-10-01	v. le précédent
New Armagh	1876-03-01	1915-01-29		Thibodeau	1904-01-01	1912-03-01n	v. Issoudun
Newbois	1874-05-01	1912 n	v. Neubois	Turenne	1908-08-15	1917-04-24	
Paradis	1904-01-01	1918-03-31		Val-Alain	n1925-02-01	à date	v. Alaindale
Parisville	1881-07-01	à date		Vieille-Église	1900-02-01	1967-07-15	
Parkhurst	1868-01-01	1959-11-30		Villeroi	n1906-10-01	à date	v. Mulock
Pointe-Platon	n ?	1948-02-07	v. le suivant				

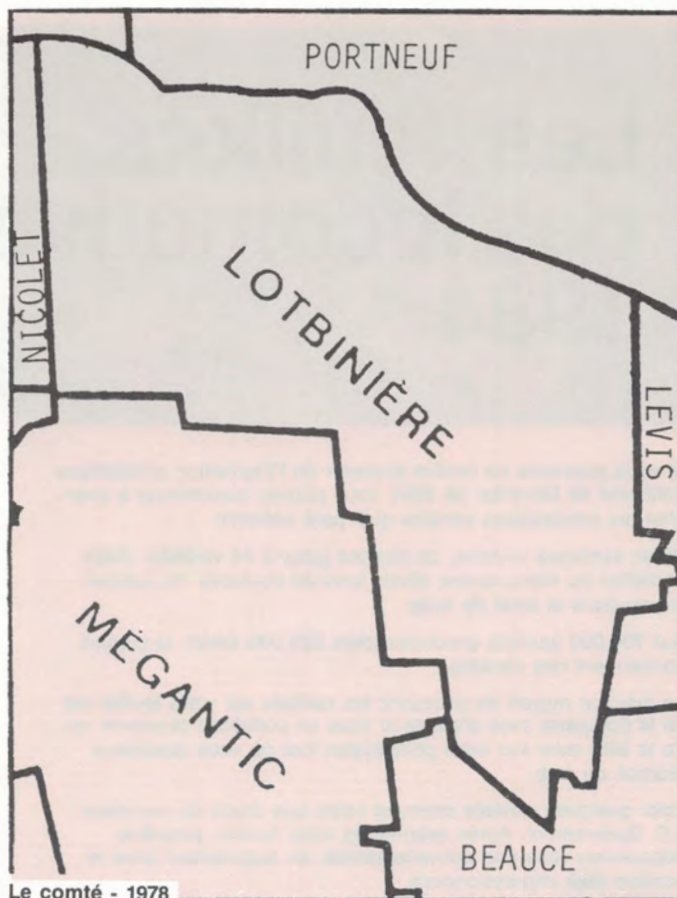
Comme plusieurs autres, le comté municipal de Lotbinière a été érigé en 1855. Ainsi qu'on peut le constater par les deux cartes ci-jointes, coïncé entre les comtés de Nicolet et de Lévis sur la rive sud du St-Laurent, il a été formé à toutes fins pratiques par dix seigneuries identifiées ici par des chiffres. Ce sont 1. Beauvais (1734); 2. Deschaillons (1674); 3. Lotbinière (1672); 4. Ste-Croix (1637); 5. Bonsecours (1672); 6. Duquet (1672); 7. Belle-Plaine (1737); 8. Tilly (1672); 9. Gaspé (1738); 10. St-Gilles (1738).

Les années inscrites entre parenthèses sont les années de concessions. Pour de plus amples informations sur ces fiefs et seigneuries, le lecteur est prié de consulter l'excellent ouvrage de Pierre-Georges Roy.

Au cours des années, ce comté de Lotbinière a été doté de 50 bureaux de poste dont plusieurs ont changé de nom. Aujourd'hui on en compte 21.



Les seigneuries



Le comté - 1978

Philatélie Québec

PORT
COURRI
NO D'EN

Total	Total du port
Postage	Paiement anticipé
Advance Payment	Solde reporté
Balance Forward	Reçu par
Received in	Paiement
Payment	Solde
Balance of	Paiement
Advance Payment	

23 DEC 1985
ST-LAURENT

NE PAS PLIER

1985
1
NOV 11 1985

NDLR: C'est avec surprise que nous avons reçu notre revue de janvier le 6 (parfois plus tard!) Car, comme le cachet de dépôt en fait foi, elles furent livrées au CPA de St-Laurent le 23 décembre 1985...

BRIBES D'HISTOIRE POSTALE



SECRÉTARIAT
S.H.P.Q.
M. Geoffrey R. Newman
1350 ouest, Sherbrooke #1210
Montréal QC H3G 1J1



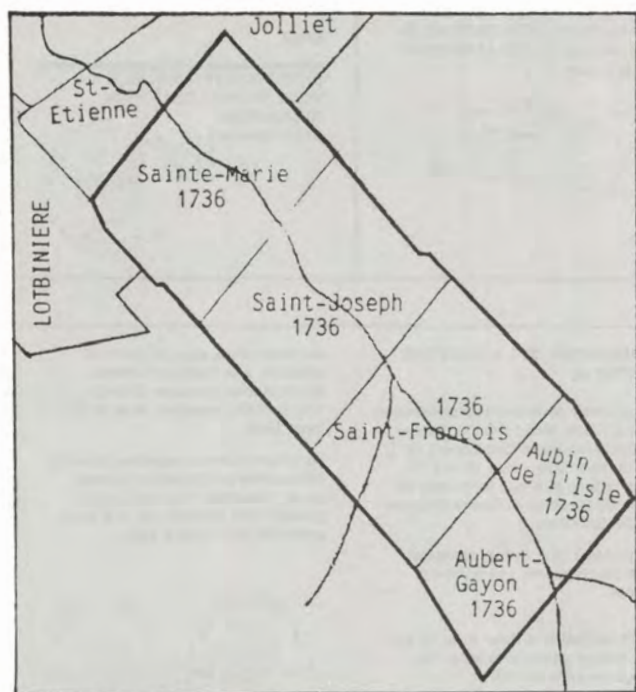
ANATOLE WALKER (SHPQ)

Le comté de Beauce

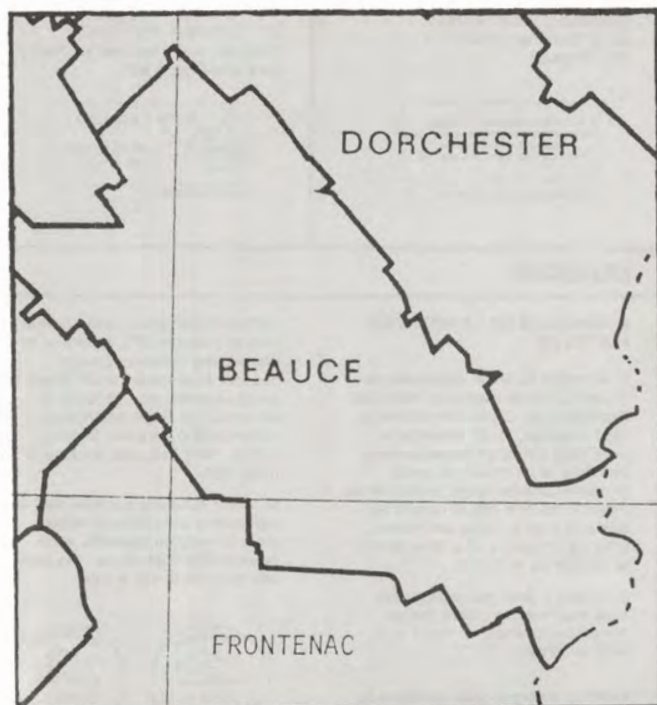
Il y aurait de bien belles choses à dire sur cette région qui porte bien son nom. Qu'il suffise de mentionner que le comté municipal de Beauce est issu de cinq seigneuries en quelque sorte «superposées» l'une sur l'autre: soit Ste-Marie, St-Joseph,

St-François, Aubert-Gayon, Aubin-de-l'Isle. On leur a ajouté à l'est et au sud des terres non-concédées pour former le comté.

Environ 80 bureaux de postes furent établis sur ce vaste territoire: il en reste une trentaine.



Les Seigneuries



Les Municipalités de Comté Québec 1978

	ouverture	fermeture				
Armstrong	1891-12-01	1920-08-05	St-Elzéar-de-Beauce	n1891-12-01	à date	v. le précédent
	1920-12-03	1935-03-31	St-Ephrem-de-Beauce	n1937-07-14	à date	v. le suivant
Aubert-Gallion	1875-01-01	1908-01-31	St-Ephrem-de-Tring	1865-02-01	1937-07-14n	v. le précédent
Beauce-Junction	1883-04-01	1922-01-01n	St-Ephrem-Station	1897-04-01	1869-09-06	
Beauce-Jonction	n1922-01-01	1953-11-13	St-François-Beauce	1852-04-06	1904-07-01n	v. Beauceville-Ouest
Beauceville-Est	n1904-07-01	à date	St-François-Nord-Est	1864-07-01	1904-07-01n	v. Beauceville-Est
			St-François-Station	1914-07-01	1970-09-23	
			St-Frédéric	1862-04-01	à date	
Beauceville-Ouest	n1904-07-01	à date	St-Frédéric-Station	1890-07-01	1895-11-14	
Béland	1904-10-10	1914-09-19	St-Gédéon-de-Beauce	n1905-04-01	à date	v. le suivant
	1925-08-15	1944-11-30	St-Gédéon-de-Marlow	1898-04-01	1905-04-01n	v. le précédent
Bisson	1875-11-01	1909-08-01	St-Gédéon-Est	1914-06-10	1937-11-06	
Blais	1905-04-01	1930-09-12	St-George	1831	1854-02-01n	v. Jersey Mills
Blériot	1909-09-15	1922-01-01n	St-George, Beauce	1854-02-01	1929-07-01n	v. Ville-St-Georges B.A. No.1
Boivin	1900-10-01	1939-08-24				
Bolduc	1882-10-01	à date	St-George East	1880-06-01	1913-12-01n	v. Ville-St-Georges
Breton	1915-11-01	1916-12-21	St-Georges-de-Beauce	n1929-07-01	1849-11-12n	v. Ville-St-Georges
Broughton Station	1882-08-01	1970-09-30	St-Georges-Est	1913-12-01	1929-07-01n	v. Ville-St-Georges
Cloutier	1912-09-01	1926-06-01n	St-Georges-Ouest	n1929-07-01	1965-08-30n	v. Ville-St-Georges B.A. No.1
Corriveau	1923-12-15	à date				
Couture	1935-03-15	1937-08-31	St-Honoré	1871-07-01	à date	
Cumberland Mills	1878-05-01	1962-11-22	St-Joseph	1845-07-06	1876-12-01n	v. le suivant
De Lanaudière	1879-06-01	1879-12-15	St-Joseph-de-Beauce	n1876-12-01	à date	v. le précédent
East Broughton	1872-06-01	à date	St-Jules-de-Beauce	1919-04-01	à date	
East Broughton Station	1899-01-01	à date	St-Louis-de-Beauce	1898-05-01	1902-11-12	
Fiset	1917-12-01	1936-07-03	Ste-Marie, Beauce	n1902-01-01	à date	v. La Beauce
Grande-Montagne	1900-04-01	1964-11-16	St-Philibert	1921-08-01	à date	
Grandes-Coulées	1872-06-01	1916-11-18	St-René	1935-06-11	à date	
Grenier	1900-05-01	1915-12-31	Saints-Anges	1875-11-01	à date	
Hamel	1913-08-01	à date	St-Séverin-de-Beauce	n1963-04-01	à date	v. le suivant
Ile-Mainville	1915-04-01	1928-05-31	St-Séverin-de-Beaurivage	1873-10-01	1963-04-01n	v. le précédent
Jersey Mills	1831 sous le nom de St-George; Jersey River Chaudière: 1854-02-01; fermé: 1857-10-17; réouvert: 1858-04-01; Jersey Mills: 1882-07-01; fermé: 1930-07-31.		St-Simon-les-Mines	n1928-09-01	1970-08-19	v. River Gilbert Gold Mines
Jersey River Chaudière	n1854-02-01	1882-07-01n	St-Théophile	1894-03-01	à date	
La Beauce	1831-10-06	1902-01-01n	St-Victor-de-Beauce	1852-04-06 sous le nom Tring; St-Victor-de-Tring; 1865-01-01; St-Victor-de-Beauce: 1937-07-23; à date		
Lacroix	n1926-02-28	1967-01-09	St-Victor-de-Tring	n1865-01-01	1937-07-23n	v. le précédent
			St-Victor-Station	1899-08-01	1937-09-04n	Station-St-Victor
Lavery	1915-06-07	1937-12-01	Sartigan	1912-03-01	1922-08-31	
Le Bras	1889-04-01	1918-05-27	Shenley-Est	1901-12-01	1938-05-09	
Leeds	1833-01-06	1898-01-31	Shenley-Nord	1916-10-01	1929-07-08	
Le Rocher	1913-06-01	1928-05-31	Station-St-Victor	n1937-09-04	1969-05-10	v. St-Victor-Station
Lessard	1893-04-01	1915-12-31	Taschereau	1907-06-01	1926-02-28n	v. Ville-St-Georges B.A. No.2
Linière	1875-04-01	à date	Touffe-des-Pins	1908-11-01	1926-09-01	v. Notre-Dame-des-Pins
Marlow	1852-10-06	1932-12-31				
Mercier	1915-05-01	1927-09-01n	Tring	1852-04-06	1865-01-01n	v. St-Victor-de-Beauce
Montagne-Ronde	1906-03-01	1927-03-18	Tring-Jonction	n1936-08-24	à date	v. le suivant
Montreville	n1927-09-01	1937-02-01	Tring-Junction	1895-01-16	1936-08-24	v. le précédent
Naud	1912-11-01	1939-01-03	Tring-Station	1884-06-01	1898-03-01	
Notre-Dame-des-Pins	n1926-09-01	à date	Vachon	1914-04-01	1937-02-28	
Petit-Ste-Marie	1914-10-01	1916-11-25	Vallée-Jonction	n1922-01-01	à date	v. Beauce Junction
Petit-Village	1894-07-01	1916-11-25	Ville-St-Georges	1880-06-01 sous le nom St-George East; St-Georges-Est: 1913-12-01; St-Georges-de-Beauce: 1929-07-01; Ville-St-Georges: 1949-11-02; à date		
Providence	1895-07-01	1915-10-31				
Rancourt	1912-03-01	1936-09-19	Ville-St-Georges B.A. No.1	1854-02-01 sous le nom St-George, Beauce; fermé: 1855-07-01; réouvert: 1856-07-01; St-Georges-Ouest: 1929-07-01;		
River Gilbert	1864-07-16	1936-09-24n				
River Gilbert Gold Mines	1881-07-01	1928-09-01n	Ville-St-Georges B.A. No.1	1965-08-30	à date	
Rivière-des-Plantes	1880-12-01	1928-05-31				
Rivière-Famine	1897-06-01	1930-06-09	Ville-St-Georges B.A. No.2	1907-06-01 sous le nom Tachereau; Lacroix: 1926-02-28; Ville-St-Georges B.A.No.2: 1967-01-09; fermé: ?		
Rivière-Gilbert	1936-09-24	1947-03-29				
St-Alfred	n1926-06-01	à date	Ville-St-Georges B.A. No.3	1973-06-11	à date	
St-Benoît-Labre	1891-04-01	à date				
Ste-Caroline	1926-08-07	1930-07-15	Ville-St-Georges B.A.No.4	1976-04-26	à date	
Ste-Corinne	1925-10-28	1932-02-15				
St-Elzéar	1853-06-01	1860-03-01				
	1868-12-01	1891-12-01				