

Bribes d'histoire postale

Guy des Rivières,
S.H.P.Q.



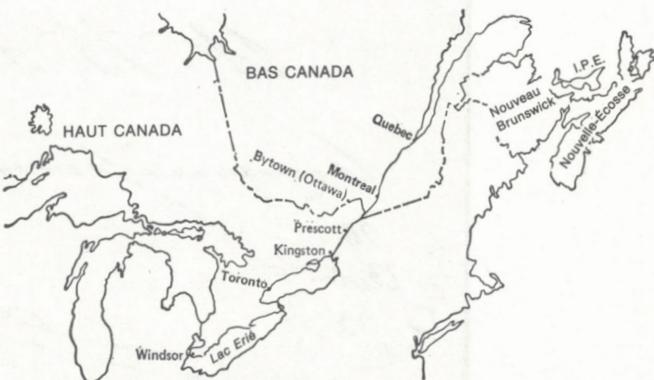
Les premières routes postales au Bas Canada

En mai dernier, j'ai eu l'occasion d'examiner les lots avant la vente aux enchères d'une partie de la célèbre collection de Chs de Volpi de Montréal, décédé récemment. Parmi les pièces d'histoire postale, j'ai remarqué un document original datant de 1829 préparé par le Maître de Poste du Canada d'alors, T.A. Stayner, consistant en un tableau des routes postales de 1829 ainsi que le tarif pour les différentes localités situées sur leur parcours. À cette époque le tarif était basé sur la distance, soit $4\frac{1}{2}$ p. pour une distance jusqu'à 60 milles, 7 pence de 60 à 100 milles, 9 pence de 100 à 200 milles, par la suite 2 pence additionnels par 100 milles.

J'avais demandé à un agent d'enchérir sur cette pièce de grand intérêt pour les amateurs d'histoire postale; malheureusement les enchères ont dépassé le maximum que j'avais déterminé avec mon agent.

Cependant, lors de l'examen du document je l'avais copié pour référence future et je crois que sa publication peut intéresser tous ceux qui étudient l'histoire postale.

HAUT et BAS CANADA 1837



Description des routes postales et tarifs telle que préparée en 1829 par Stayner, le maître de poste:

ROUTE DE QUÉBEC AU HAUT CANADA

Québec — Cap-Santé (4½), Portneuf (4½), Ste-Anne (4½), Trois-Rivières (7), Rivière du Loup (plus tard Louisville) (9), Berthier — William Henry (9) (plus tard Sorel), l'Assomption (9), Montréal (9), Cotau du Lac (11), Lancaster U.C.

ROUTE 1

Québec, Témiscouata au New Brunswick. St-Thomas (4½), St-Jean Port-Joli (4½), St-Roch (7), Rivière Ouelle (7), Kamouraska (7), Rivière du Loup (9), Lake Témiscouata (9).

ROUTE 2

Québec Eastern Townships et U.S.A. via Trois-Rivières. Trois-Rivières (7), Nicolet (7), La Baye nommée Baye St-Antoine (9), Drummondville (9), Richmond (9), Sherbrooke (9), Compton (9), Hatley (9), Stanstead (9).

ROUTE 3

Québec à Eastern Townships et U.S.A. via Montréal. Montréal (9), Chambly (9), St-Césaire (11), Abbotsford (11), (par après Yamaska Mountain) Granby (11), Shefford (11), Georgeville (11), Stanstead (11).

ROUTE 4

Québec — Ottawa via Montréal. Montréal (9), St-Eustache (11), St-Andrews (11), Chatham (11),

Grenville (11), Petite Nation (11), By Town (11), Hull (11).

ROUTE 5

Québec — Montréal — Hawkesbury. Même route que précédente jusqu'à Grenville (11) puis Hawkesbury (11).

ROUTE 6

Québec — Montréal — Terrebonne. Montréal (9), Terrebonne (9).

ROUTE 7

Québec — Montréal à la frontière U.S.A. à Swanton Vermont. Montréal (9), Laprairie (9), St-John's (9), Henryville (11), Philipsburg (11), Swanton U.S.A. (11).

ROUTE 8

Québec — Montréal à St-Ours via Boucherville. Montréal (9), Boucherville (9), Varennes (9), Verchères (9), Contrecoeur (9), St-Ours (9).

ROUTE 9

Québec à William Henry (Sorel) et la Vallée du Richelieu. Québec à Berthier (9), William Henry (9), St-Ours (9), St-Denis (9), St-Charles (9), St-Hilaire (9), Chambly (9), St-John's (9), Isle aux Noix (11).

ROUTE 10

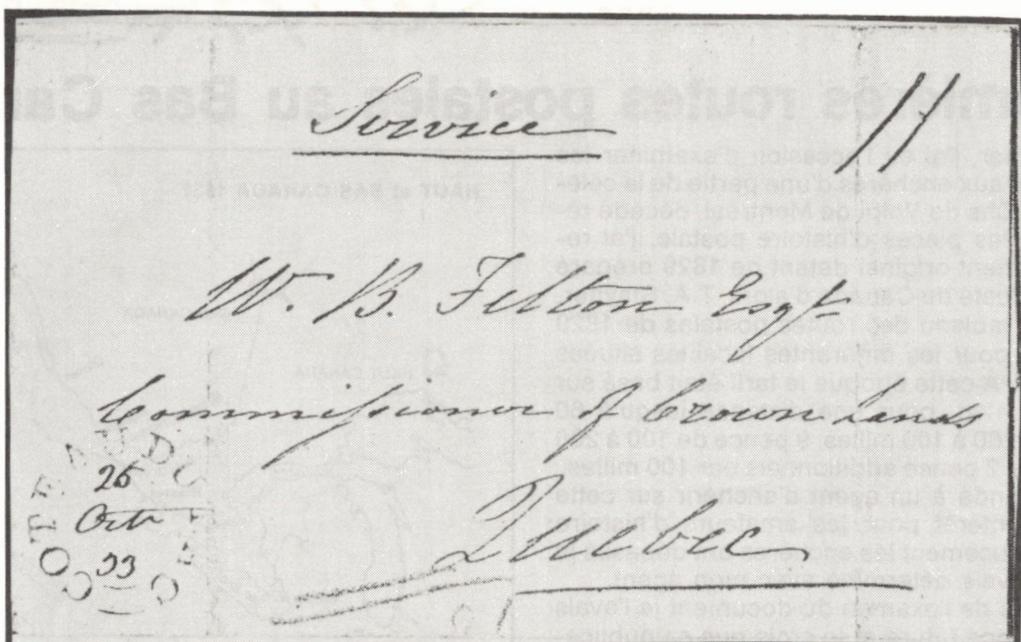
Lachine (9), Châteauguay (9), Beauharnois (9).

Les chiffres entre parenthèses indiquent le tarif en pence pour une lettre d'une feuille; si elle contenait deux feuillets le tarif doublait.

L'année 1829 fut aussi l'année du commencement de l'utilisation de la première marque postale ronde alors que plusieurs bureaux furent dotés de ce

reçu de marteau. Cette lettre de Kamouraska à Québec taxée 7p. soit pour une distance de 60 à 100 milles est un exemple de cette marque.

fig. 1



marteau, en fait 37 bureaux au Bas Canada en reçurent. La lettre (fig. 1) montre cette marque frappée à Côteau du Lac, adressée à Québec et taxée à 11p. soit une distance de 200 à 300 milles.

En 1830 les bureaux qui n'avaient pas reçu de marteau de 1829 reçurent un marteau double cercle. La lettre (fig. 2) est un exemple de cette marque de Stanstead pour Waterloo taxée à 4½p. soit pour une distance de moins de 60 milles.

fig. 2



Certains bureaux sur ces différentes routes postales reçurent soit un marteau (fig. 1) ou (fig. 2) et d'autres ne reçurent que plus tard un marteau de type (fig. 3) en attendant la livraison d'un marteau les maîtres de poste inscrivaient à la main le nom de leur bureau. Les inscriptions manuscrites de bureaux de poste avant la réception d'un marteau sont difficiles à trouver.

La lettre (fig. 3) montre l'usage du type qui ne fut livré qu'en 1839 aux bureaux qui n'avaient pas encore

fig. 3



La lettre (fig. 4) montre cette marque manuscrite sur une lettre datée de Boucherville le 10 juillet 1839 adressée à Québec paid 9 pence puis réadressée à Montréal chargée 9 pence. Le bureau de Boucherville quoique déjà figurant dès 1829 sur la route 8 n'avait pas encore reçu 10 ans plus tard le marteau.

fig. 4



Je pourrai dans un article futur vous présenter les autres routes postales ouvertes entre 1830 et 1840.