

Lettres de France au Canada de 1849 à 1878 date de l'entrée du Canada à l'Union Postale Universelle.



Guy des RIVIÈRES

Il est surprenant de constater que toutes les lettres venant de France au Canada durant la période du début du timbre en 1849 jusqu'à l'entrée du Canada à l'Union Postale Universelle en 1878 sont très difficiles à trouver et constituent de très bonnes pièces philatéliques.

Ceci tend à démontrer que les liens entre la France et le Canada, après la cession du Canada par la France par le traité de Paris en 1763, avaient été rompus et qu'il ne restait plus rien après près d'un siècle de liens familiaux ou d'amitiés, car presque toute la correspondance de cette époque se rapporte à des transactions commerciales, du moins dans toutes les lettres que j'ai eu l'occasion de consulter.

J'ai cependant réussi à accumuler un certain nombre de lettres lors de ventes aux enchères au Canada et aux Etats-Unis, très rarement en voit-on dans les ventes en France. Je n'ai donc pas été surpris de n'avoir vu qu'une lettre du Canada à la France dans les nombreuses collections en exposition à Philéxfrance et je n'ai eu aucun succès auprès de nombreux négociants à Paris pour en obtenir; c'est donc dire que les lettres de France au Canada de cette période sont rares.

La possession de ces lettres m'a amené à examiner le tarif postal qui a beaucoup varié durant cette époque et à certaines périodes dépendait de la voie empruntée soit celle des Etats-Unis ou celle de l'Angleterre; il en coûtait ordinairement plus cher par voie des Etats-Unis qui, par contre, était beaucoup plus rapide, surtout durant la saison d'hiver.

En 1849 l'année de l'émission du premier timbre de France, tout le courrier pour le Canada était acheminé par voie de l'Angleterre et il en coûtait un franc et soixante et dix jusqu'à destination pour une lettre ne dépassant pas 7½ grammes. Voici un tableau des tarifs.

Tableau des tarifs pour lettre simple de France au Canada de 1849 à 1879.

1849 à 1857,
1.70 f. pour une lettre de 7½gr.
1857 à 1871,
80¢ par voie d'Angleterre pour Halifax ou Québec.
1f. par voie des Etats-Unis par Portland, Boston ou New York.
N.B. le 1 janvier 1866 le poids d'une lettre simple fut porté de 7½gr. à 10gr.

1 juillet 1871
le tarif augmentait à 1f. par voie d'Angleterre et à 1.30f. par voie des Etats-Unis.

1 avril 1874
le tarif par voie des Etats-Unis réduit à 1f.

1 janvier 1876
le tarif pour toutes voies fut réduit à 45¢ et le poids d'une lettre simple porté à 15gr.

1 mai 1878
le tarif par toutes voies fut réduit à 40¢

1 juillet 1878
avec l'entrée du Canada à U.P.U. le tarif fut réduit à 35¢

1 février 1879
de nouveau réduit à 25¢

Ce tableau montre des variations de tarif suivant que les lettres prenaient par la voie de l'Angleterre ou des Etats-Unis; ces variations résultaient des conventions lors des traités intervenus entre la France et

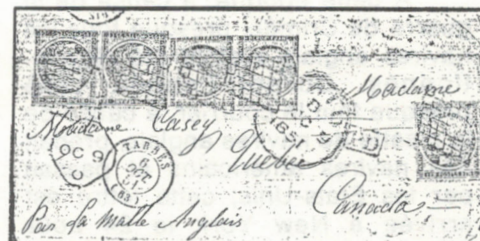
fig. 2



l'Angleterre ou entre la France et les Etats-Unis, alors que les tarifs postaux étaient convenus entre les pays, créant souvent beaucoup de confusion à cause de leur diversité. Ceci fut la raison d'être de la création de l'Union Postale Universelle pour l'uniformisation des tarifs.

Les lettres reproduites avec ce texte illustrent les principales variations de tarif durant cette époque qui a précédé l'entrée du Canada à l'Union Postale Universelle le 1er juillet 1878.

fig. 1

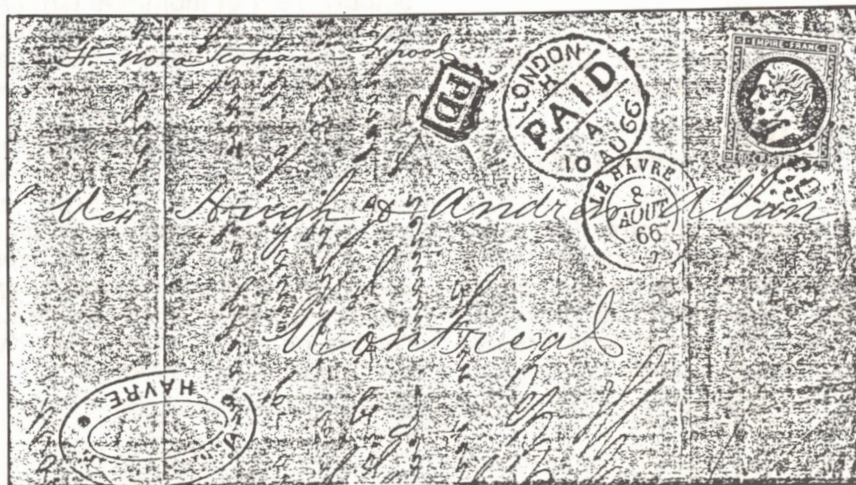


Cette lettre adressée à Québec (fig. 1) est datée de Tarbes le 6 octobre 1851 et montre le tarif alors en force de 1.70 franc; composé d'un timbre de 1 franc et d'une paire chacun de 10 centimes et de 25 centimes; la lettre montre aussi la marque française encadrée PD soit l'indication payée jusqu'à destination. L'arrivée de Londres le 8 octobre est confirmée par le cachet rouge Paid de Londres et l'arrivée à Liverpool pour le départ par mer par le losange daté du 9 octobre. À l'endos on voit la marque d'arrivée de Québec le 26 octobre.

Cette lettre (fig. 2) est un exemple d'une lettre acheminée par voie des Etats-Unis alors que le tarif par voie d'Angleterre et des Etats-Unis était le même. Le tarif n'avait pas encore été changé et était de 1.70 franc; l'affranchissement est composé d'un timbre de 10 centimes, de 2 à 40 centimes et de 1 de 80 centimes. Le chiffre 7½ en manuscrit semble être la confirmation du poids de 7½ grammes et le chiffre 10 est effacé; la lettre est datée de Paris le 10 août 1855 et l'expéditeur y a indiqué via Le Havre par Steamer North Star.

À cette époque, à cause de la guerre de Crimée, presque tous les navires anglais avaient été réquisitionnés. Durant l'année 1855 presque tout le courrier, à cause de la disette de navires anglais, prenait des navires américains et passait par les Etats-Unis; cette lettre est arrivée à New York le 24 août d'après le cachet Ship New York et à l'endos on voit la date d'arrivée à

fig. 3

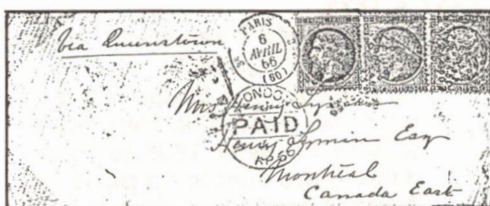


Montréal le 26 août et à Québec le 28 août.

Cette lettre (fig. 3) montre le tarif réduit à 80 centimes, elle a été choisie comme illustration à cause du fait qu'elle est adressée à Hugh et Andrew Allan, propriétaires de la Allan Line, qui fut la première compagnie canadienne à obtenir un

contrat de malle du gouvernement canadien en 1855 et qui devait durer près de 60 ans alors que la compa-

fig. 4



gnie fut acquise par la Canadian Pacific Steamship peu avant la guerre de 1914.

Le contrat original de la Allan Line prévoyait en été 14 trajets, bimensuels, entre l'Angleterre et Québec et 5 trajets, mensuels, en hiver entre l'Angleterre et Portland Maine; ce service augmentait d'année en année par l'addition de nouveaux navires et durant l'été 1866, date de cette lettre, la compagnie avait augmenté ses traversées à

chie à un franc est composée d'une paire de 40 centimes et d'un timbre de 20 centimes et a été acheminée par Queenstown soit le port de Cork au sud de l'Irlande; elle est datée de Paris le 6 avril 1866.

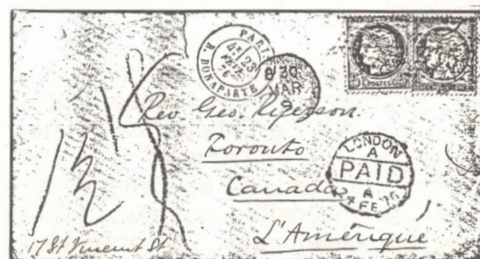
Cette lettre (fig. 5) du 11 mars 1874 montre le tarif augmenté à 1 franc par voie d'Angleterre et est affranchie d'une paire de 40 centimes, d'un de 15 centimes et d'un de 5 centimes. Cette lettre est partie de Paris le 11 mars 1874, est arrivée à Londres le 12 mars tel qu'il appert au cachet rouge couvrant les timbres de 5 centimes et est arrivé à Montréal le 25 mars.

fig. 5



Cette lettre (fig. 6) de 1876 montre le dernier changement au tarif avant l'entrée du Canada à l'UPU, soit le tarif de 45 centimes composé d'un timbre de 40 centimes et d'un de 5 centimes. La lettre est datée de Paris le 23 février 1876 et les timbres sont oblitérés de l'Etoile de Paris no. 15, soit le bureau de la rue Bonaparte et est arrivée à Londres le lendemain et à Toronto le 8 de mars.

fig. 6



30 durant la saison d'été et à 24 durant l'hiver.

Cette lettre (fig. 4) est une illustration du tarif de 1 franc par voie des Etats-Unis; vous remarquerez que la lettre figure 3 de la même année est affranchie de 80 centimes, soit le tarif par voie anglaise et canadienne. La lettre figure 4 affran-