

PHILATÉLIE POLAIRE

FRANÇOIS BRISSE



Dans le dernier numéro de Philatélie Québec, J.P. Forest vous a entretenu d'un aspect de la philatélie polaire «TAAF, ce que tout philatéliste devrait savoir». C'était assez bref.

Dans cette nouvelle chronique qui débute ce mois-ci nous passerons en revue toute une série de domaines auxquels s'intéresse le philatéliste polaire. J'écris nous, car nous serons plusieurs auteurs de France et du Canada à apporter notre contribution par des articles à cette chronique.

L'Antarctique

Cette île qui englobe le pôle sud est un continent gigantesque entièrement recouvert de glace. D'après le Traité de l'Antarctique signé en 1961, ce continent n'appartient désormais à aucun pays. Cependant, ce territoire longtemps inaccessible, se voit envahi chaque année par des expéditions scientifiques de plus en plus importantes tant au point de vue du personnel que des moyens mis en oeuvre. Les États-Unis, la France, la Grande-Bretagne, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, l'U.R.S.S ont depuis plusieurs

années des bases permanentes en Antarctique. D'autres pays comme l'Inde, la Chine, l'Allemagne, la Pologne, l'Espagne, etc, ont récemment envoyé des expéditions en Antarctique. Finalement, l'Argentine, le Chili ou la République Sud-Africaine ont des îles ou une partie de leurs territoires respectifs que l'on associe, du point de vue philatélique, à l'Antarctique. Il en est de même avec les îles Falkland et leurs dépendances.

Les premières explorations, les raids et expéditions scientifiques, la mise en place d'un service postal en Antarctique feront tous l'objet d'articles à venir.



Le Nouveau-Québec

- 1 -- Akulivik,
- 2 -- Deception Bay,
- 3 -- Ivugivik,
- 4 -- Kangiqsujaq,
- 5 -- Kangiqsuk,
- 6 -- Povungnituk,
- 7 -- Quaqtuaq,

- 8 -- Salluit,
- 9 -- Cape Smith (T.N-O),
- 10 -- Frobisher Bay (T.N-O),
- 11 -- Lake Harbour (T.N-O),
- 12 -- Sanikiluaq (T.N-O),
- 13 -- Port Burwell (T.N-O),
- 14 -- Wabush (Terre-Neuve),
- 15 -- Labrador City (Terre-Neuve),

- 16 -- Moosonee (Ontario),
- 17 -- Schefferville,
- 18 -- Fermont,
- 19 -- Chibougamau,
- 20 -- Sept-Îles,
- 21 -- Aupaluk anciennement, Baie aux feuilles,
- 22 -- Kuujuaq anciennement, Fort Chimo.

L'Arctique

Le Canada a de nombreux adeptes de philatélie polaire. Ceci n'est pas trop surprenant si l'on considère que de par sa position au nord du continent nord-américain, une grande partie du territoire canadien se trouve au nord du cercle polaire. Au Canada la philatélie polaire englobe l'étude des timbres à thème polaire ainsi que l'histoire postale des Territoires du Nord-Ouest et du Territoire du Yukon même si la frontière sud de ces deux territoires commence au 60^e parallèle. Le découpage géographique est tel que les îles de la Baie d'Hudson font aussi partie du Territoires du Nord-Ouest, et il en existe une, l'île Belcher, qui se trouve très au sud puisque le village de Sanikiluaq sur l'île Belcher, se trouve au 57^e parallèle. Comme on le verra un peu plus loin, même une partie de la province de Québec est du ressort de la philatélie polaire.

Les collectionneurs qui s'intéressent à l'arctique peuvent aussi inclure dans leurs collections les timbres et plis de l'Alaska, de l'U.R.S.S., de la Finlande, de la Suède, de la Norvège et du Groënland. Ces pays qui ont une partie de leur territoire au nord du cercle polaire émettent des timbres à sujet polaire.

Toute activité qui implique l'arctique et qui peut être rappelée par un cachet original va éveiller l'intérêt du philatéliste polaire.

Nous traiterons ainsi dans les articles à venir des événements aussi variés que: les expéditions pour atteindre le pôle nord, le passage du Nord-Ouest, les stations scientifiques et météorologiques sur des îles flottantes, les voyages des garde-côtes, des brise-glaces et autres navires qui ravitaillaient les villages sur les rives de l'Océan Arctique, les plates-formes de forages ou les mines. Finalement, de temps en temps, les forces canadiennes marquent par des exercices dans le grand nord la souveraineté du Canada sur ces territoires.

En dernière page de ce premier article j'ai sélectionné quelques-uns de ces événements et leurs illustrations philatéliques.

La philatélie polaire au Québec

Si les Territoires du Nord-Ouest et le Territoire du Yukon sont les ingrédients principaux de la philatélie polaire canadienne, il n'en reste pas moins qu'une partie de la province de Québec se trouve au nord du 60^e parallèle. Il s'agit de la région de la péninsule d'Ungava dans le Nouveau Québec où huit localités se trouvent au nord du 60^e parallèle.



L'histoire philatélique de ces localités très peu peuplées est des plus récente et malgré cela les noms de ces villages ont déjà changé plusieurs fois. La liste

des bureaux ouverts en 1986 est présentée ci-dessous. Elle comprend les codes postaux et les numéros MOON et POCN de ces bureaux.



Une carte postale qui a été transportée par une expédition italienne qui a exploré la baie d'Ungava en 1973. Postée de Bellin, maintenant Kangiqsuk, le 12 mars 1973 la lettre transportée par traîneau arriva à Fort Chimo, maintenant Kuujuaq, le 23 mars.

Bureau Code MOON POCON
postal

1--Akulivik	JOM 1V0	280577
2--Deception Bay	JOM 1B0	15361 278289
3--Ivugivik	JOM 1H0	72113 278998
4--Kangiqtujuaq	JOM 1K0	73294 279048
5--Kangiqtuk	JOM 1A0	70392 278947
6--Povungnituk	JOM 1P0	75207 279129
7--Quaqtaq	JOM 1J0	72257 279005
8--Salluit	JOM 1S0	77006 279153

Les numéros placés en avant du nom de chaque village sont aussi reportés sur la carte de la région. Les noms sous lesquels ces villages étaient connus auparavant et les dates d'ouverture des bureaux de poste sont indiqués ci-dessous:

Akulivik
(7 mars 1978)

Asbestos Hill Deception Deception Bay
(23 juin 1966)

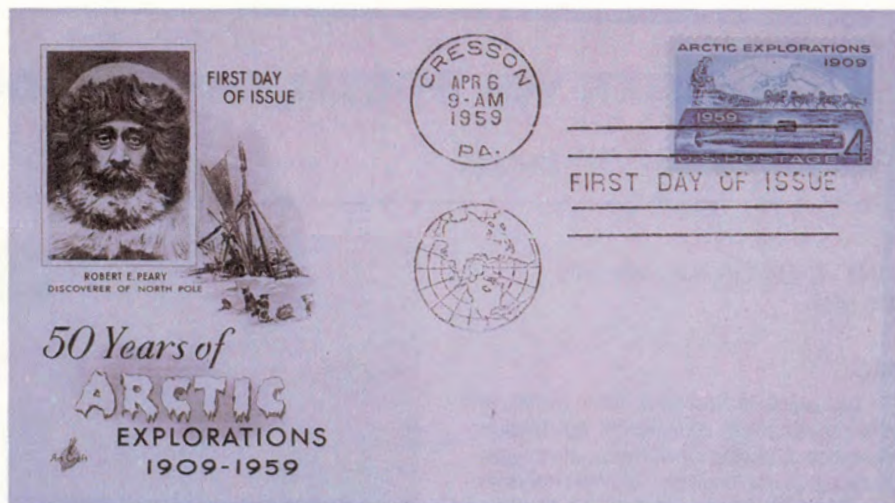
Wakeham Maricourt Kangiqtujuaq
(17 mai 1967)

Payne Bay Bellin Kangiqtuk
(29 mai 1967)

Povungnituk
(10 septembre 1959)

Koartak Koartac Quaqtaq
(24 mai 1968)

Saglouc Sugluk Salluit
(13 juillet 1961)



Robert E. Peary fut le premier à atteindre le Pôle Nord en 1909. En 1959, c'est un sous-marin à propulsion atomique qui répète cet exploit.



Îles arctiques canadiennes.



Oblitération de la base flottante Pôle Nord-24.



Oblitération du brise-glace soviétique à propulsion atomique «Arctique».



Oblitération de la station des forces canadiennes à Alert MPO.340.BPM

PHILATÉLIE POLAIRE

FRANÇOIS BRISSE



À l'occasion de CAPEX 87, la Corée du Nord a émis le 30 mai 1987 une série de trois timbres à sujets canadiens et/ou polaires.

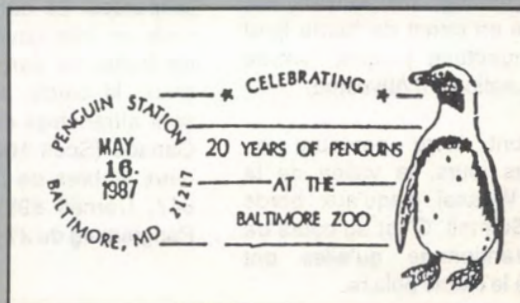
Le timbre-poste de 10 won représente un boeuf musqué. Il y a deux sujets "canadiens" combinés sur le timbre-poste à 40 won: il s'agit de Jacques Cartier et de la Grande Hermine d'un côté et d'un brise-glace non identifié de l'autre. La dernière valeur de la série, le 60 won, annonce les 15e Jeux olympiques d'hiver de Calgary et représente des joueurs de hockey sur glace. Le joueur de l'équipe canadienne n'est autre que Yvan Cournoyer sur le point de compter un but! Les autres joueurs appartiennent à l'équipe des Sabres de Buffalo.

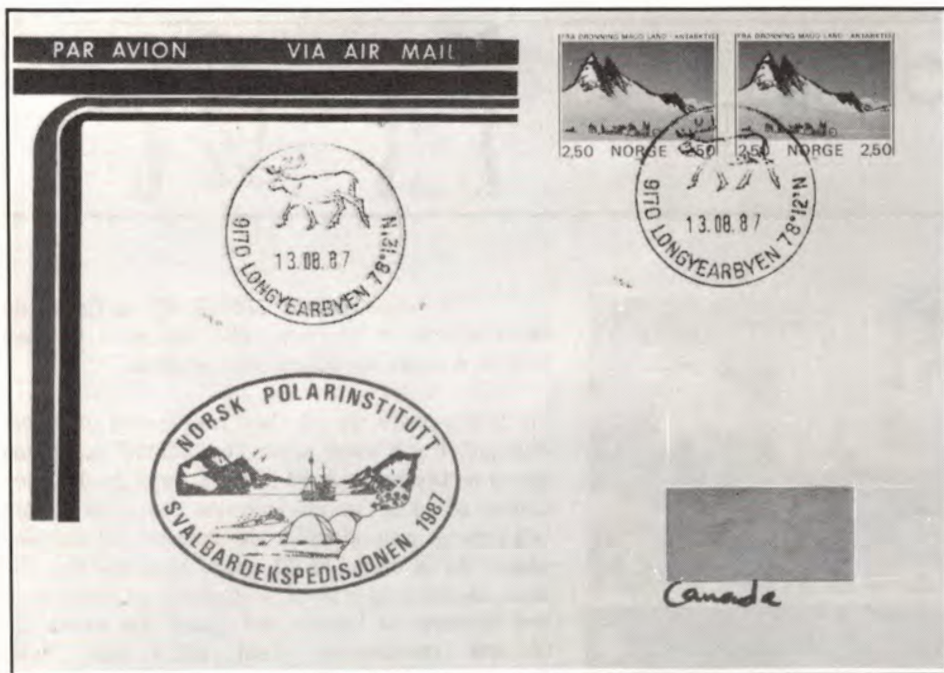


Voici quelques oblitérations sur le thème polaire récemment utilisées aux États-Unis.

Dates d'utilisation:

- 1 - du 7 au 31 mars 1987
- 2 - le 7 mars 1987
- 3 - 25 et 26 avril 1987
- 4 - 16 et 17 mai 1987.





Enveloppe transmise par la récente expédition (juillet et août 1987) de l'Institut polaire norvégien à l'île Svalbard. Le cachet de l'expédition est en bleu.

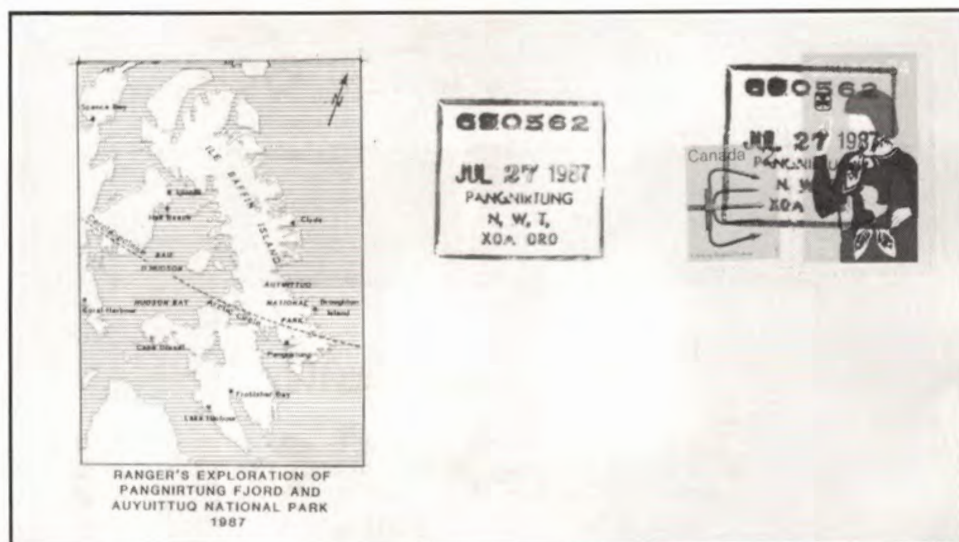
Pour être informé sur les activités de l'Institut, envoyez une enveloppe adressée (avec un coupon réponse international) à PHILPOLAR, P.O. Box 158, N-1330, OSLO LUFTHAVN, Norvège. Indiquer INFO-POLAR dans un coin de l'enveloppe.

Nous apprenons, au moment de mettre sous presse, le décès subit de notre collaborateur précieux à cette chronique polaire, Monsieur E.S. Anasir. À sa famille et à ses amis, nous désirons présenter nos plus sincères condoléances.

RANDONNÉE AU FJORD DE PANGNIRTUNG ET AU PARC NATIONAL D'AUYUITTUQ, TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Les Guides du groupe Cabaña de Pointe-Claire ont passé une douzaine de jours à explorer cette région magnifique de l'île de Baffin. Après un voyage en avion de Montréal jusqu'à Iqaluit par Canadien International puis dans un avion de la compagnie First Air d'Iqaluit à Pangnirtung, les Guides ont remonté en canot de fret le fjord de Pangnirtung jusqu'à l'entrée du parc national d'Auyuittuq.

Elles ont alors parcouru en plusieurs jours, la vallée de la rivière Weasel jusqu'aux bords du lac Summit. C'est au cours de cette randonnée qu'elles ont traversé le cercle polaire.



Des enveloppes-souvenir commémoratives de cette expédition ont été préparées. Le cachet est constitué d'une carte en trois couleurs qui représente l'île de Baffin, le parc Auyuittuq et entre les deux, le cercle polaire. Les enveloppes sont affranchies du timbre des Guides du Canada (Scott 1062, Darnell 1110) ou de deux timbres de l'archipel arctique (Scott 847, Darnell 895) et sont oblitérées de Pangnirtung du 27 juillet 1987.

Un certain nombre de ces enveloppes sont disponibles au coût de 4\$ + 0,50\$ de frais de poste (préciser le timbre choisi). S'adresser à F. Brisse, C.P. 145, Beaconsfield (Québec) H9W 5T7.

FROBISHER BAY N'EST PLUS, VIVE IQALUIT!

C'est en 1987 que le village de Frobisher Bay est officiellement devenu Iqaluit. Ainsi toutes les dépêches en provenance de cette ville de l'île de Baffin sont depuis le début de l'année issues d'Iqaluit.

Pour marquer philatéliquement cet événement, j'avais envoyé à l'avance un certain nombre d'enveloppes affranchies à 34 cents au maître de poste de Frobisher Bay. Pendant longtemps je n'ai rien reçu puis, un beau jour, mes lettres m'ont enfin été livrées.

En effet, pour la Société canadienne des postes, le changement de toponyme a eu lieu le 1er avril 1987, en même temps que le tarif d'une lettre ordinaire passait de 34 à 36 cents.

Le maître de poste du lieu a oblitéré quelques enveloppes le 31 mars 1987, le dernier jour d'utilisation des cachets de Frobisher Bay (Fig. 1). Les autres lettres ont été oblitérées le lendemain avec les cachets d'Iqaluit (Fig. 2).

Je tiens à remercier bien sincèrement ce maître de poste, car non seulement il a apposé des oblitérations bien lisibles mais il a aussi rajouté sur chacune de mes lettres oblitérées du 1er avril, les 2 cents supplémentaires dûs au changement de tarif.

Il est à remarquer que le code postal et le numéro POCON n'ont pas changé.

Le bureau de poste de Frobisher Bay qui a fonctionné du 23 novembre 1953 jusqu'au 31 avril 1987, soit pendant un peu moins de 34 ans, doit son nom à Sir Martin Frobisher (1535-1594) qui explora cette région en 1576, 1577 et 1578.

Un timbre a été émis au Canada le 21 août 1963 pour commémorer la découverte de Frobisher Bay par ce célèbre explorateur du Grand Nord Canadien (Scott 412, Darnell 469). La Figure 3 représente une lettre affranchie de ce timbre et portant les trois cachets d'oblitération différents en usage en 1976 à Frobisher Bay. La Grande-Bretagne a aussi émis un timbre-poste pour commémorer cet explorateur (Scott 665).

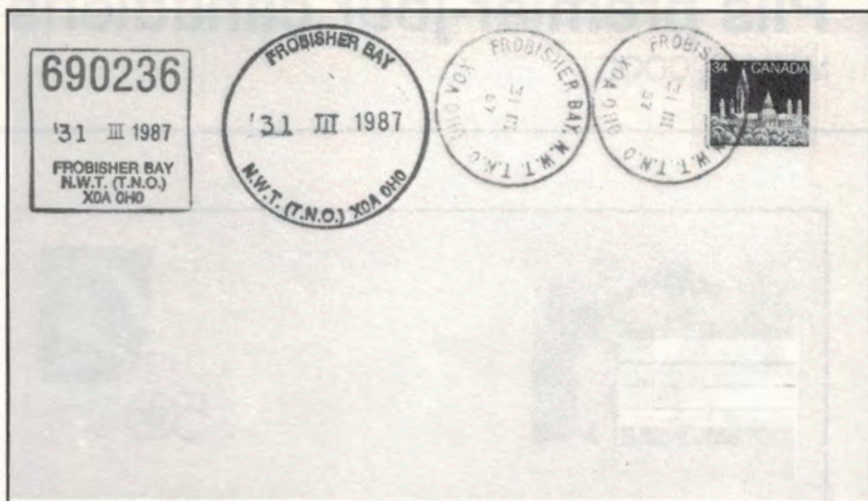


Fig. 1 - Oblitérations de Frobisher Bay, dernier jour d'utilisation.

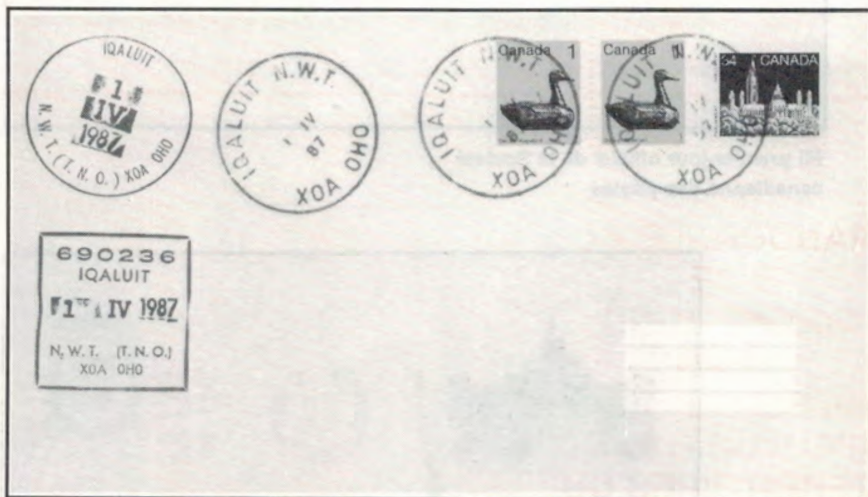


Fig. 2 - Oblitérations d'Iqaluit, premier jour d'utilisation.



Fig. 3 - Oblitérations de Frobisher Bay concordantes avec le timbre de Sir Martin Frobisher.

PHILATÉLIE POLAIRE

FRANÇOIS BRISSE



La visite du Pape à Fort Simpson (T. du N.-O.)

Le 18 septembre 1984, la visite que le Pape devait faire à Fort Simpson fut annulée, le brouillard étant trop dense pour que l'avion l'amenant puisse atterrir. Déçu, le Pape promit que, dès que l'occasion se présenterait, il reviendrait.

Cette année, à la fin d'une tournée aux États-Unis, le Pape tint sa promesse et revint visiter Fort Simpson. C'était dimanche, le 20 septembre 1987.

Pour la première visite du Pape au Canada, la Société canadienne des postes avait émis deux timbres-poste (Darnell 1067, 1068, Scott 1030, 1031). Cette année, la visite à Fort Simpson ne fut commémorée que par une oblitération illustrée (Fig. 1). Rappelons que pour la visite (manquée) à Fort Simpson en 1984, une autre oblitération illustrée avait été préparée (Fig. 2).

Fig. 1



Fig. 2

50e anniversaire du premier vol transpolaire

Au départ de Moscou, le 18 juin 1937, trois aviateurs s'élancent vers le Pôle Nord à bord d'un monomoteur Antonov-25. Continuant leur vol, ils atterrissent finalement le 20 juin 1937 à Vancouver, dans l'état de Washington (É.-U.). Les trois aviateurs de ce vol historique étaient Tchkalov, Baidoukov et Beliakov. On en trouve les effigies sur les quatre timbres-poste (Scott 636-639) émis par l'URSS en 1938 (Fig. 1).

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Près d'un mois plus tard, le 12 juillet 1937, un deuxième vol transpolaire quittait Moscou. L'avion de nouveau survola le Pôle Nord puis arriva cette fois-ci à San Jacinto (Californie, É.-U.). A bord de l'avion se trouvaient trois autres aviateurs: Gromov, Daniline et Youmachev. L'Union soviétique émit en 1938 une série de trois valeurs (Scott 640-642) rappelant cet exploit (Fig. 2).

Quarante ans plus tard, le 3 juin 1977 fut émis une enveloppe préaffranchie commémorant le 1er vol transpolaire (Fig. 3).



Fig. 4



Fig. 5

Maintenant, en 1987, le bureau de poste de Vancouver (WA, É.-U.) utilisa, le 20 juin 1987, une oblitération illustrée rappelant l'arrivée du 1er transpolaire (Fig. 4), tandis que le 14 juillet 1987, c'était au tour du bureau de poste de San Jacinto (CA, É.-U.) d'utiliser une oblitération illustrée en souvenir de l'atterrissage du 2e vol transpolaire (Fig. 5).



Un beau pli

GUY DES RIVIERES (F.R.P.S.C.)

La France est probablement le pays dont l'administration postale a apporté le plus de soin au suivi des lettres.

L'endos d'une lettre et une carte régionale montrent d'une façon très précise le parcours de cette lettre avec ses sept cachets, le tout pour une lettre ordinaire sur un trajet de quelques 150 kilomètres.

Suivons maintenant le trajet selon les cachets. Seule la missive intérieure nous laisse voir qu'elle origine de Granges, le 15 mars 1875. Elle est adressée à Adincourt. Granges est un petit village situé à quelques vingt kilomètres d'Épinal. La lettre a été ramassée à Granges par le facteur rural ou possiblement par l'auteur même de la lettre pour être transportée à Épinal. Le premier cachet (1) est celui du convoyeur-station Épinal (ligne Nancy-Gray, direction sud) que la lettre emprunte pour se rendre à Vesoul où elle reçoit le cachet de la gare de Vesoul (2) avant d'être mise sur le train de la ligne Vesoul-Besançon (3) pour s'y rendre et recevoir le cachet de la gare de Besançon (4) au sud de Vesoul. A Besançon elle est transportée à Laissy-gare à quelques kilomètres de Besançon, sur la ligne Besançon-Belfort (5) pour se diriger de nouveau vers le nord. Elle arrivera à Adincourt le 16 mars en soirée (cachet double cercle) (6) et sera de nouveau frappée le lendemain, le 17 mars (7), avant d'être livrée.

Comme on peut le constater, une simple petite lettre peut montrer des marques intéressantes et fascinantes, sept en tout, comprenant trois cachets convoyeur-station, le tout sur une lettre sans valeur, sauf pour l'intérêt de ses cachets.

PHILATÉLIE POLAIRE

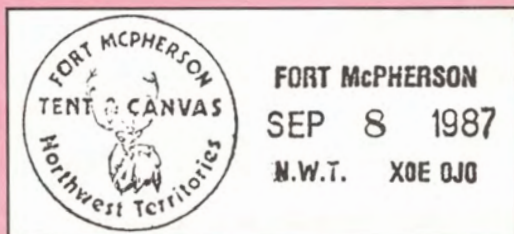
FRANÇOIS BRISSE



NOUVELLES DU CANADA

Avis aux amateurs d'oblitérations polaires.

L'oblitération illustrée en usage à Fort McPherson (T. N.-O.) a été modifiée il y a environ quatre mois. A fin de comparaison, elle est reproduite ci-dessous; à gauche l'ancienne, et à droite la nouvelle.



L'oblitération illustrée qui était en usage à MPO 310 BPM, c'est à dire Alert (T. N.-O.) depuis juillet 1986 a été retirée le 15 septembre 1987. On utilise maintenant un grand cachet à date non illustré.



NOUVELLES DE BELGIQUE



Il y a longtemps que la Belgique n'avait participé à une expédition en Antarctique. Dans les tout débuts, à l'occasion de l'Année Géophysique Internationale, 1957-1958, la Belgique avait établi la base Roi Baudoin. Il y eut des expéditions belges jusqu'en 1966. Maintenant, nous trouvons de nouveau la participation belge aux recherches en Antarctique. Ceci a été marqué par le cachet reproduit ci-dessous. Nous l'avons aussi vu à la date de janvier 1987 sur une lettre oblitérée de Port-aux-Français, Ile Kerguelen (T.A.A.F.) et sur une lettre du 21 février 1987, de Martin-de-Vivies, Iles St-Paul et Amsterdam (T.A.A.F.).

NOUVELLES DES TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

Voici la liste des timbres-poste qui seront émis par les T.A.A.F. en 1988.

FF		mm			
-1,00	Énergie nouvelle (aérogénérateur type DARRIEUS).	36 X 48	Vert.	COMBET	Pl. de 25
-1,70	Elaphoglossum Randii	36 X 48	Horiz.	BETEMPS	Pl. de 25
-2,20	R.P. LEJAY (portrait)	22 X 36	Vert.	FORGET	Pl. de 25
-3,40	R. GESSAIN (portrait)	22 X 36	Vert.	BEQUET	Pl. de 25
-3,50	Le Gros Ventre (navire)	27 X 48	Horiz.	HALEY	Pl. de 25
-3,90	Ile des Pingouins (carte)	36 X 48	Horiz.	BEQUET	Pl. de 10
-4,90	Le Jules-Verne (navire)	27 x 48	Horiz.	MARKO/ HALEY	Pl. de 25
-5,00	La Fortune (navire)	27 x 48	Vert.	HALEY	Pl. de 25
-6,80	Pétrel de Wilson	27 X 48	Horiz.	ANDRETTO	Pl. de 25
-15,10	Ile des Pingouins (paysage)	36 X 48	Horiz.	BEQUET	Pl. de 10
-15,10 + 2,20	Géologie	2-36 X 48	Horiz.	QUIVILLIC	Pl. de 5
-20,00	Quarantième ann. des E.P.F.	36 X 48	Horiz.	GAUTHIER	Pl. de 10

E.P.F.: Expéditions Polaires Françaises



NOUVELLES DU CHILI

Le quarantième anniversaire de la base navale Arturo Prat a été commémoré par l'émission de deux valeurs se-tenant représentant cette base.

Il y a eu aussi une émission récente, de quatre valeurs se-tenant, représentant des oiseaux (y compris des pingouins) de l'Antarctique chilien.

Une lettre envoyée le 25 avril 1891 par un monsieur Maximo Popper de San Sebastian, Tierra del Fuego (Terre de Feu) a été récemment mise en vente et offerte pour la somme de £12500 (25 000\$).

Il s'agit de la seule lettre connue où le fameux timbre de 10 centavos de la Terre de Feu (poste locale) ait effectivement été utilisé. La lettre porte aussi un timbre régulier du Chili de 10 centavos. L'oblitération de départ de San Sebastian est du 25 avril 1891. La lettre a ensuite transité par Lisbonne (Portugal) où elle arriva le 15 juin. Elle arriva à sa destination finale, Londres, le 18 juin 1891.

P.S. Un marchand de timbres-poste français annonce ce timbre comme étant le "premier timbre des terres australes". Il est vendu, neuf, pour 120 FF.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



AUSTRALIE



Une enveloppe souvenir à thème antarctique est mise à la disposition des collectionneurs pour la somme de 65c (australien). L'enveloppe illustrée est affranchie du timbre de 45c de la dernière série des timbres du territoire antarctique australien. Le timbre est oblitéré d'un cachet illustré *Christmas in Antarctica* en date du 6 novembre 1987 et semblable à celui utilisé lors du Stamp and Coin Show de Sydney. Cette enveloppe peut être obtenue par correspondance en s'adressant à: Philatelic Sales Centre, GPO Box 9988, Sydney, NSW 2001, Australie.



ILES FÉROÉ

Les abonnés aux nouveautés philatéliques des Iles Féroé reçoivent désormais une revue philatélique bisannuelle illustrée de quarante pages. On y trouve des informations sur les

nouvelles émissions des pays polaires tels que le Groenland, l'Islande, la Norvège et bien sûr, les Iles Féroé. Il y a aussi des articles sur les oblitérations commémoratives qui seront prochainement mises en service ainsi que des articles philatéliques spécialisés. Au sommaire du 1er numéro de *NORDATLANT FILATELI* on trouve entre autres un article sur l'oblitération machine de Torshavn, un article sur la poste locale en Islande de 1873 à 1970 et aussi un article sur l'ours polaire, un symbole pour le Groenland. Cette revue est publiée en allemand, anglais et danois.

UNION SOVIÉTIQUE

L'enveloppe reproduite sur la page suivante vient de revenir de la base Bellingshausen en Antarctique. Elle est affranchie de trois timbres soviétiques à sujets polaires oblitérés par le cachet à date des *Expéditions soviétiques en Antarctique, Bellingshausen, 10 octobre 1987*. La lettre a transité par Paris, cachet à date au dos du 26-10-1987, avant d'être livrée au Canada.

NOUVELLE-ZÉLANDE



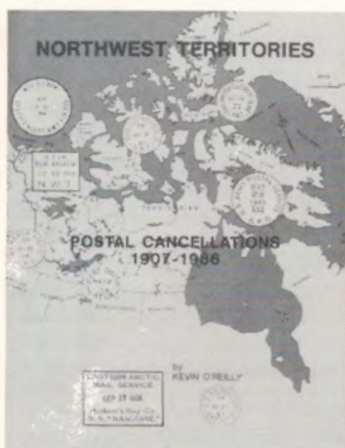
Les postes de Nouvelle-Zélande ont décidé de fermer, à compter du 1er novembre 1987, le bureau de poste de la base Scott en Antarctique. Le peu de courrier traité par ce bureau ne justifiait pas de le garder ouvert. J'espère que vous avez au moins une oblitération de cette base dans votre collection. Vous en trouverez un exemple ci-dessus

L'enveloppe est agrémentée d'un cachet oval qui rappelle la date d'ouverture de cette base, le 22 février 1968 et qui indique aussi les coordonnées de la base. Un autre cachet, circulaire, rappelle le voyage circumpolaire de l'explorateur soviétique Bellingshausen de 1819 à 1821.





J'AI LU POUR VOUS



Northwest Territories Postal Cancellations 1907-1986.
by Kevin O'Reilly.
Éditeur: Unitrade Press,
Toronto, 1987

Ce livre de 230 pages au format 8 1/2 x 11 fut mis en vente durant CAPEX 87.

Il a fallu près de dix années de patience pour accumuler, vérifier et trier la multitude d'information recueillie par l'auteur.

Le livre débute avec un très bref aperçu historique des Territoires du Nord-Ouest. On apprend ainsi que le premier bureau de poste des Territoires du Nord-Ouest ouvrit à Fort Smith en 1907. Ce livre se veut surtout une source de référence sur tout ce qui concerne les bureaux de poste des Territoires du Nord-Ouest. On y retrouve ainsi, d'Aklavik à Yellowknife, la liste des bureaux de poste (92) avec leurs dates d'ouverture et s'il y a lieu de fermeture. Le livre est bourré de reproductions de toutes les marques postales connues, aussi bien les cachets à dates manuels ou mécaniques, illustrés ou non, les marques de recommandation, les oblitérations en rouleau... Dans certains cas, des cartes permettent de situer l'emplacement du bureau de poste. En plus des bureaux de poste canadiens, le livre recense aussi les bureaux des forces armées des États-Unis (APO). Finalement pour être tout à fait complet, M. O'Reilly a aussi inclus les dates des voyages du Nascope et des

autres navires qui ont desservi, de 1932 à 1962, certains villages côtiers des Territoires du Nord-Ouest.

Ce livre est assez réminiscent de celui publié par Phil Cove en 1977. Il est toutefois beaucoup plus complet puisque le livre de Phil Cove ne recensait que les marques postales en usage dans les Territoires du Nord-Ouest et du Yukon pendant la période de mars à octobre 1977.

Le livre examiné aujourd'hui est un must pour tous les collectionneurs, sérieux ou amateurs, qui s'intéressent à l'histoire postale des Territoires du Nord-Ouest. Il ne reste qu'une chose à demander à M. Kevin O'Reilly: c'est d'en écrire un autre pour le Territoire du Yukon.

Ce livre est disponible aux Éditions Phibec ou chez l'éditeur pour 24,95\$. F.B.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



Jules Sébastien César Dumont d'Urville

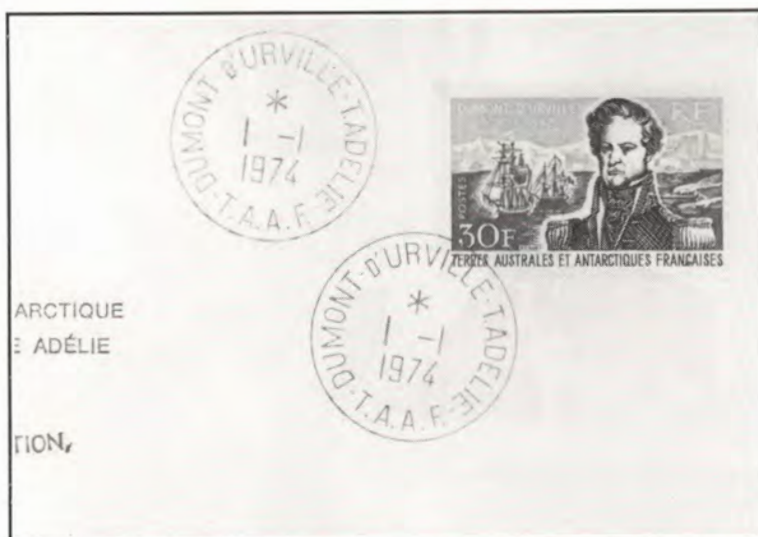
L'Administration des postes de France va émettre prochainement un carnet de six timbres dans la série des personnages célèbres. En 1988, cette série est consacrée aux marins et explorateurs. On retrouvera ainsi côte à côte, Abraham Duquesne (1610-1688), Mahé de La Bourbonnais (1699-1753), Pierre André de Suffren (1729-1788), Louis Antoine de Bougainville (1729-1811), Jean-François de La Pérouse (1741-1788) et Jules Dumont d'Urville (1790-1842).

C'est à ce dernier que le présent article se rapporte.

Navigateur français né à Condé-sur-Noireau le 23 mai 1790 (chef-lieu de canton du Calvados, arrondissement de Vire), Dumont d'Urville choisit dès 16 ans la carrière de marin. En 1811, il était le premier de sa classe et trois ans plus tard il devient enseigne de vaisseau. Il s'intéressait à beaucoup de choses dont en particulier l'astronomie, la géologie, l'entomologie, la botanique et les langues. Il connaissait l'anglais, l'allemand, l'espagnol, l'italien, le grec et l'hébreu.

A la fin de 1819, il quitta Toulon à bord de la "Chevrette", un navire du service hydrographique. Durant ce voyage en Méditerranée, le navire atteint l'île de Milo. Là, Dumont d'Urville apprend qu'une statue a été récemment découverte. Après l'avoir admiré, il en recommande l'achat au gouvernement français. C'est ainsi que la *Vénus de Milo* se trouve maintenant au Musée du Louvre, à Paris. A la suite de ce voyage, Dumont d'Urville est promu lieutenant de vaisseau.

En 1822, il est transféré sur la "Coquille" commandée par Louis Isidore Duperrey. Ils partent pour des recherches hydrographiques et botaniques aux îles Gilbert, Caroline, Falkland et



Le premier janvier 1974, le cachet d'oblitération de la base française sur le continent antarctique est changé de TERRE ADÉLIE-TAAF à DUMONT D'URVILLE-T. ADÉLIE-TAAF. Enveloppe du premier jour d'utilisation de ce cachet sur timbre de Dumont d'Urville.



La base scientifique française en Terre Adélie porte maintenant le nom de Dumont d'Urville.



L'Astrolabe, le navire commandé par Dumont d'Urville au cours de son voyage en Antarctique.



Timbre français de la série **Célébrités** représentant Dumont d'Urville (février 1988).

Tahiti. Après 31 mois d'un voyage autour du monde, la "Coquille" rentre à Toulon le 22 mai 1825. Dumont d'Urville publia alors plusieurs articles scientifiques et un livre sur la *Flore des Malouines*.

En décembre 1825, il reçoit le commandement de la "Coquille", maintenant renommée "L'Astrolabe". Il quitte Toulon le 25 avril 1826 pour un deuxième voyage autour du monde. Il découvre de nouvelles îles dans l'archipel de Fidji, les îles Loyauté (Nouvelle-Calédonie) et dresse la carte des côtes de la Nouvelle-Zélande ainsi que des îles Tonga et Moluques. C'est à partir de ses cartes que l'on distingua pour la première fois trois groupes d'îles du Pacifique: Mélanésie, Polynésie et Micronésie. C'est aussi au cours de ce voyage que Dumont d'Urville retrouva à Vanikoro, une île anglaise de la Mélanésie, les restes des frégates de l'expédition de La Pérouse disparues depuis 1788.



Archipel de Pointe Géologie, site du débarquement de Dumont d'Urville sur le continent Antarctique le 20 janvier 1840.



Adèle, la femme de Dumont d'Urville, d'après qui est nommée la Terre Adélie.

Ce voyage se termina le 25 mars 1829. Il est alors promu au rang de capitaine, mais après avoir accompagné le roi Charles X en exil, il fut longtemps tenu à l'écart de tout commandement. Huit ans plus tard, au début de 1837, après avoir soumis un nouveau projet de voyage auprès du roi Louis-Philippe, Dumont d'Urville repart toujours à bord de "L'Astrolabe" mais accompagné de "La Zélée". Les navires ont été protégés de plaques de cuivre en vue d'aller explorer les terres australes.

En janvier 1838, les deux corvettes longent la Terre de Feu puis font cap vers le Sud. Après trois semaines de navigation, ils se heurtent à la banquise et ne peuvent aller plus au sud (63° de

latitude). Les navires louvoient dans le froid, les glaces et le brouillard jusqu'à la fin de février. Une terre est en vue et Dumont d'Urville en prend possession au nom du roi Louis-Philippe. De nos jours ce territoire est la Terre de Graham. Comme de nombreux marins sont atteints du scorbut, les navires quittent ces terres hostiles.

Entre mai 1838 et octobre 1839, ils sillonnent de long en large l'océan Pacifique. Après avoir atteint Sumatra (le 7 octobre 1839), ils font voile pour Hobart (Tasmanie) puis encore plus au sud. Le 18 janvier 1840, ils atteignent le 64e parallèle. Entre les icebergs qui les entourent ils aperçoivent une nouvelle terre. Ils y abordent le 20 janvier

1840 à 9 heures du soir. Dumont d'Urville donna à ce territoire le nom de sa femme Adèle. Au cours d'un débarquement qui eut lieu sur le rocher du débarquement à Pointe Géologie, Dumont d'Urville prit possession de la terre Adélie au nom de la France le 20 janvier 1840. Le but de cette expédition qui était la découverte du pôle Sud magnétique ne fut que partiellement atteint. Par contre Dumont d'Urville et son équipage furent les premiers à mettre pied sur le continent antarctique. A son retour en France il reçoit l'écharpe de contre-amiral. Il n'aura guère le temps de profiter de son succès puisqu'il périt en 1842 avec sa femme et son fils, dans la première catastrophe de chemin de fer en France.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



NOUVELLES POLAIRES

URSS

Entier (enveloppe préaffranchie) montrant le brise-glace atomique "ARCTICA".



L'oblitération illustrée du 11 octobre 1987 représente aussi le brise-glace "ARCTICA" et une aurore boréale.

CHILI



Le 11 décembre 1987, un timbre a été émis pour commémorer le 25e anniversaire du Comité National des Explorations Antarctiques (CNIA).



L'oblitération illustrée de Santiago montre une motoneige du CNIA.

POLOGNE

Série de six timbres émis pour commémorer le 10e anniversaire de la base polaire ARCTOWSKI en antarctique. Les timbres sont regroupés deux à deux sur trois enveloppes illustrées.

5 zł Krill, plancton et le navire Anton Garnuszewski

5 zł poissons et le conteneur Zulawi

10 zł pétrel et le voilier Pogoria

10 zł pingouins adélie et le voilier Gedania

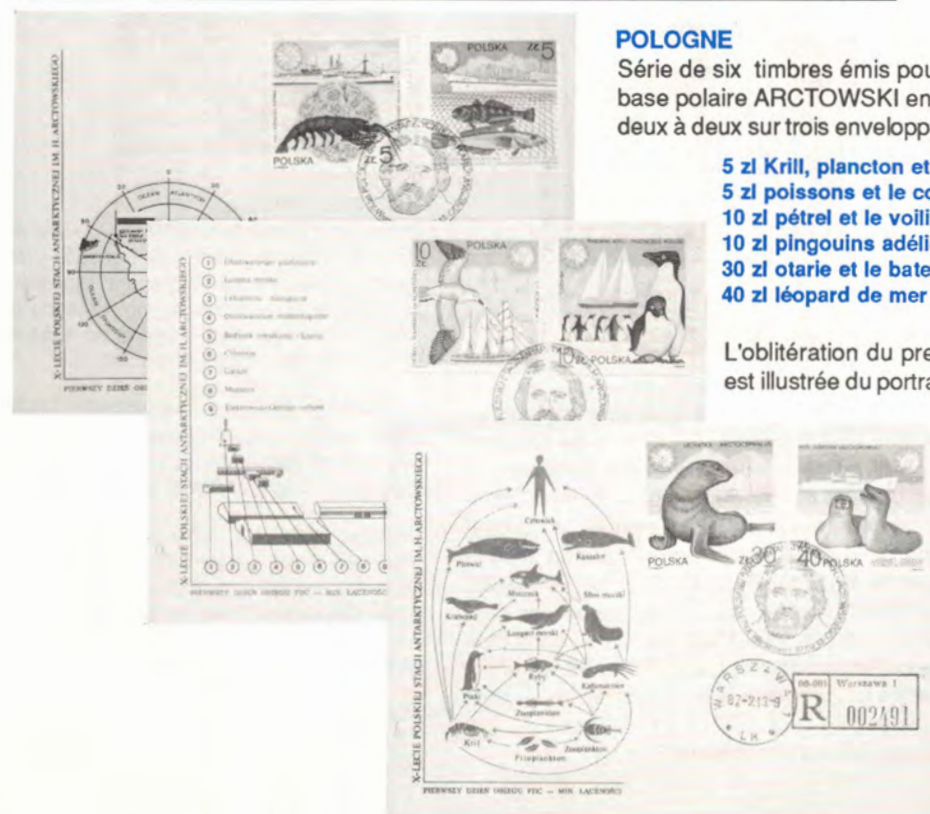
30 zł otarie et le bateau de pêche Dziunia

40 zł léopard de mer et le navire Kapitan Ledochowski

L'oblitération du premier jour d'émission, le 13 février 1987, est illustrée du portrait de Henryk Arctowski (1871-1958).

Né à Varsovie, Arctowski étudia la chimie et la géologie à Paris, Liège et Zürich. En 1897, il fit partie de l'expédition belge en Antarctique placée sous la direction d'Adrien de Gerlache.

Au cours de ce séjour, Arctowski fit les premières observations météorologiques régulières en Antarctique. Il fut le premier à avancer que les vents exceptionnels de l'Antarctique sont aussi dangereux que le froid.



ARGENTINE



Pour faire suite à un article récent où la Terre de Feu était mentionnée, je viens de recevoir deux enveloppes illustrées dont les oblitérations et cachets rappellent l'époque de la poste locale proposée par Julius Popper. Notez qu'il y a quelques années, les postes de la Roumanie ont produit une oblitération et émis un timbre en l'honneur de Julius Popper, où superposé à la carte de l'extrémité sud de l'Argentine, est reproduit le timbre de la poste locale de la Terre de Feu.

ÉTATS-UNIS

Deux oblitérations récentes ont été utilisées, à Anchorage, Alaska, du 19 au 21 février 1988 et à Anaheim, Californie, les 28 et 29 novembre 1987. Cette dernière commémore le survol du Pôle Sud par l'amiral et explorateur Richard Byrd.



BESOIN D'ACCESSOIRES?



BESOIN DE CLASSEURS?



BESOIN D'ALBUMS?



COMMANDE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS

1 (800) 361-6967

BESOIN DE MATÉRIEL?



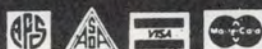
EXPÉDITION DANS LES 48H.



QUELQUES SOIENT VOS BESOINS



TÉL: 514-337-8780
Sans Frais: 1-800-361-6967



Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



CORÉE

Le 28 novembre 1987 la Corée a émis un timbre sur l'Antarctique. Comme bien d'autres pays qui ont installé des bases scientifiques ou organisé des expéditions sur ce continent qui entoure le pôle Sud, la Corée est attirée par les possibilités économiques de ce continent mal connu. Il y a de vastes ressources aussi bien en charbon qu'en pétrole, sans parler des baleines et des krills qui vivent en abondance dans les mers qui l'entourent.

Pour participer à ces recherches scientifiques et économiques, la Corée envoya en Antarctique un groupe de scientifiques qui explorèrent une petite partie de ce continent, du 6 novembre au 9 décembre 1985. A la suite de cette expédition, le gouvernement de la Corée décida de joindre les autres signataires du Traité sur l'Antarctique le 28 novembre 1986.

Le timbre émis récemment rappelle la présence de la Corée sur le continent antarctique et la signature du Traité.

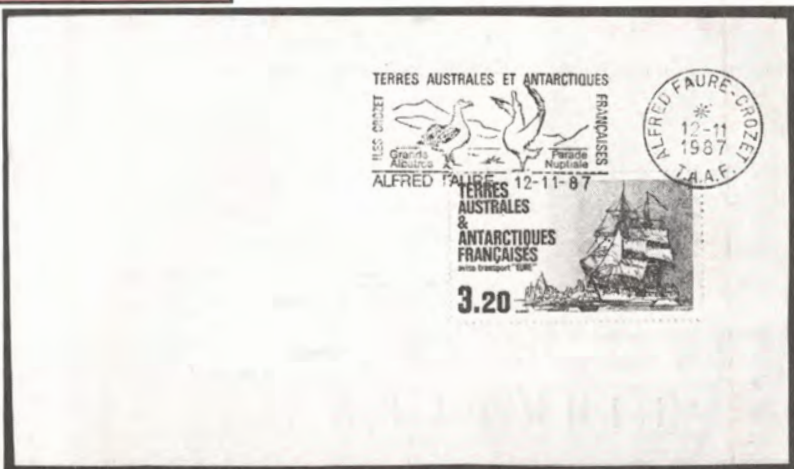
TAAF



Pour compléter un article précédent sur Dumont d'Urville, voici une des enveloppes 1er jour préparée à l'occasion d'un timbre de France honorant ce navigateur découvreur des Terres Australes et Antarctiques Françaises.



Rappelons que la Papouasie et Nouvelle-Guinée vient tout juste d'émettre une deuxième série de timbres sur les navires historiques, le 17 février 1988. Une des valeurs de la série (40t) représente l'*Astrolabe*, le voilier commandé par Dumont d'Urville qui partit en avril 1826 à la recherche de l'expédition du comte de La Pérouse qui disparut en 1788 sans laisser de traces. C'est le 14 février 1828 que Dumont d'Urville retrouva les restes de cette expédition malheureuse à Vanikoro dans les îles Salomon.



Deux lettres provenant l'une de la base *Alfred-Faure* sur l'île de Crozet et l'autre de *Martin-de-Vivies* sur l'île d'Amsterdam (merci à monsieur Jacques Collinet).

TIMBRES LAURENTIDES

234, rue Parent, St-Jérôme QC

SERVICE POSTAL

C.P. 127, St-Jérôme, QC,

J7Z 5T7

CANADA - U.S.A. - EUROPE OUEST

MANCOLISTES

Tél.: (514) 438-4474



De l'Uruguay nous vient une enveloppe illustrée portant un timbre représentant la base uruguayenne *Artigas*. L'oblitération du 1er jour d'émission, le 29 septembre 1987 est de la base *Artigas* et représente une carte de l'Antarctique et bien entendu quelques pingouins.



Une autre enveloppe sur le sujet de l'Antarctique commémore le 25e anniversaire de la signature du Traité de l'Antarctique par l'Argentine. On y retrouve aussi les thèmes familiers, carte de l'Antarctique et pingouins.

LE COURRIER DANS LE GRAND NORD

par Christine Fiset,
Division de Québec,
Société canadienne des Postes.

Depuis un an et demi, la section *Opérations de transport* de la division de Québec travaille à la reconfiguration du réseau et des itinéraires des transporteurs aériens pour le nord du Québec et la Terre de Baffin. «Ces changements qui sont entrés en vigueur l'été dernier ont provoqué une amélioration importante du service et une économie annuelle d'un peu plus de deux millions de dollars» a fait savoir Marcel Anctil, gestionnaire, *Opérations transport* à la division de Québec.

Les principaux changements touchent surtout le nord du Québec, alors que la Société a profité de l'ouverture de la route entre Val d'Or et La Grande pour acheminer par camion une partie des volumes de courrier, auparavant expédiés exclusivement par voie aérienne.

Trois transporteurs aériens desservent maintenant le territoire comprenant la Terre de Baffin et le nord du Québec. La Société a discontinué la liaison directe assurée par *Austin Airways* entre Kapuskasing, en Ontario à destination de Kuujuaapik (Poste de la baleine) pour les villages de la Baie

d'Hudson. Val d'Or est maintenant le point de départ des compagnies aériennes et du transporteur routier.

Les expéditeurs qui auparavant acheminaient de Kapuskasing via *Austin Airways*, à destination de Kuujuaapik, expédient maintenant par camion leur courrier jusqu'à Val d'Or. La Grande est devenue le point de départ de vol pour la nourriture et la quatrième classe à destination des villages de l'Un-gava et de la Baie d'Hudson, à l'exception de Kuujuaq desservi par *Canadien* depuis Val d'Or.

Terre de Baffin

«Pour la Terre de Baffin le seul changement qu'on ait fait depuis le premier juillet 1987, concerne le courrier à destination des six villages: Pond Inlet, Pangnirtung, Cape Dorset, Lake Harbour, Broughton Island et Clyde River, précise Marcel Anctil. Auparavant, *Canadien* se rendait à Frobisher Bay et là, *First Air* assurait le service vers les six villages.

«Depuis environ deux ans, *First Air* a ajouté un vol direct par jet 727 entre Ottawa et Frobisher Bay. C'est à cette compagnie que nous avons confié la distribution de tout le courrier de la quatrième classe pour ces six villages. De cette façon, nous évitons un transfert de *Canadien* sur *First Air*.

«*Canadien* continue d'assurer le service à partir de Montréal, vers Frobisher Bay, pour les catégories autres



que la quatrième classe, ainsi que pour les autres villages tels que Nanisivik, Arctic Bay, Résolute et Hall Beach où ils se rendent en jet».

Le volume de courrier a connu un accroissement énorme et cette opération est devenue une entreprise engendrant annuellement de lourds déficits. La reconfiguration du réseau a permis de desservir les populations nordiques de façon plus économique et plus efficace, d'accélérer le service et, en plus de conserver en meilleure condition, durant l'expédition, les envois périssables surtout, jusqu'à leur destination.

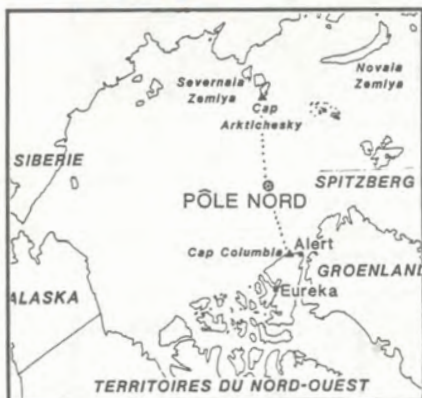
Article tiré de *Performance*,
vol.2, 9 mars 1988, et reproduit
avec la permission de la rédaction.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



Expédition polaire canado-soviétique



Itinéraire suivi par l'expédition polaire canado-soviétique rejoignant l'Europe à l'Amérique.

Nous venons d'apprendre aujourd'hui le 26 avril 1988 qu'une équipe de skieurs vient d'atteindre le pôle Nord. Cette équipe est constituée de quatre skieurs canadiens et de neuf skieurs soviétiques placés sous la direction de professeur Chparo. Dmitri Chparo, un professeur de mathématiques, est très connu en URSS pour ses nombreuses randonnées à ski vers le pôle Nord.

L'expédition quitta le Cap Arkhtichesk, sur l'île Severnaia Zemlya, en U.R.S.S. le 3 mars 1988 et ce voyage, qui s'est fait dans des conditions très rudes (il faisait aujourd'hui -23° C au pôle), n'est qu'à moitié terminé. En effet après deux jours de repos, les skieurs reprendront leur chemin pour arriver environ six semaines plus tard au Cap Columbia sur l'île Ellesmere (Territoires du Nord-Ouest).

Ce périple en ski sera le premier, sans motoneiges ni traîneaux tirés par des chiens, à rejoindre les deux continents. C'est pour cela que l'expédition porte le nom de *Pont polaire*.

La distance totale parcourue à pieds ou en ski est d'environ 1 800km. Le point d'arrivée prévu au Canada est le Cap

Columbia, tout près de la base militaire Alert.

Aujourd'hui donc, les skieurs ont été accueillis au pôle Nord par une délégation de personnalités canadiennes et soviétiques. Pour ce rendre au pôle, le groupe de canadiens voyagea par un vol régulier d'Ottawa à Iqaluit (Frobisher Bay) puis à bord d'un avion nolisé jusqu'à Eureka (T. N.-O.). La dernière étape les mena à la base polaire flottante *Pôle Nord 28** des Soviétiques qui se trouve à environ 60 km du pôle. De là, ils furent transportés à bord d'hélicoptères soviétiques jusqu'au pôle Nord.

Il est prévu qu'une enveloppe-souvenir sera émise à la fin du périple. Trois mille d'entre elles seraient destinées aux collectionneurs soviétiques et trois mille autres pour les collectionneurs du reste du monde. Une oblitération illustrée marquera l'arrivée de l'expédition en territoire canadien. Des détails supplémentaires seront fournis dans un prochain numéro de *Philatélie Québec*.

* Pour d'autres détails sur cette station, se reporter à *Philatélie Québec*, no 120 (septembre 1987), *La station dérivante Pôle Nord 28* par E.S. ANASIR.

DES ÉTATS-UNIS

Le 2 juin 1988, le Service postal des États-Unis mettra en vente sous forme de carnets, un timbre de 25 cents rappelant Jack London.

Ces carnets se présentent en trois formats et couleurs différents: un carnet de six timbres (un panneau de six

timbres) pour \$1.50, un carnet de douze timbres (deux panneaux de six valeurs) pour \$3.00 et un carnet de vingt timbres (deux panneaux de dix valeurs) pour \$5.00.

Jack London est né à San Francisco (1876-1916) et fut l'auteur de nombreux romans d'aventures: *L'Appel de la forêt*, *Croc-Blanc*, *Le Loup des mers*, etc..

C'est une image tirée de *Croc-Blanc*, l'histoire d'un chien dans le grand Nord, qui illustre les couvertures des carnets.

DE FRANCE

Deux oblitérations à thème polaire ont été récemment mises en service. La première a été utilisée à Paris le 27 février 1988 à l'occasion de l'exposition *Latitudes Sud*. Elle représente une carte de l'Antarctique et les silhouettes de deux navigateurs, dont à droite celle de Dumont d'Urville.



La deuxième oblitération représente un chien tirant un traîneau. Elle a servi aux Fourgs, les 5 et 6 mars 1988 pour commémorer une course de chiens de traîneaux.

Collect 6" x 10 1/4" Souvenir Pages with stamps and "First Day of Issue" cancellations available for all stamps, designed for albums or trading. You will receive a Souvenir Page for every future stamp issue for \$1.00 each (some pages may be priced at more than \$1.00, depending upon the amount of postage offered) by sending a \$25.00 deposit with order form on reverse. Or, for a preview of this exciting program, return the coupon on reverse for a free Souvenir Page.

Always Use:

- complete address
- return address
- correct ZIP Code

TWELVE \$3.00
(twenty-five cent STAMPS)

United States Postal Service
Philatelic Sales Division
Souvenir Pages Subscription Program
Washington, DC 20265 - 9995

Name _____

Street _____ Apt. _____

City _____ State _____ ZIP _____

☐ \$25.00 enclosed ☐ Please send me a free sample Souvenir Page.



L'expédition polaire

FRANÇOIS BRISSE

Après 91 jours en ski à travers les glaces de l'Arctique, et passant par le pôle Nord, l'expédition *Pont-Polaire Canada-URSS* est arrivée le 1er juin 1988 près du Cape Columbia dans le Parc National de l'île d'Ellesmere. La température était alors de -1° C. L'expédition, qui quitta la Sibérie le 3 mars 1988, était constituée de treize skieurs dont neuf soviétiques et quatre canadiens.

Le cachet d'oblitération canadien illustre les drapeaux des deux pays flottant côte à côte. Dans la partie inférieure du cachet, on peut lire l'inscription «Expédition Pont Polaire Inc.».

L'équipe canadienne est propriétaire de 3000 plis commémoratifs qui seront vendus au public par Conexus Research Group Inc.. Le produit de la vente servira à couvrir les frais de l'expédition.

A noter que les enveloppes commémoratives ne sont pas produites par la Société canadienne des postes. Les personnes intéressées pourront les obtenir en écrivant aux Expéditions Pont Polaire Inc., 55, rue Murray, bureau 300, Ottawa, Ontario, K1N 5M3. Tél.: (613)-234-7099



СОВЕТСКО-КАНАДСКИЙ ТРАНСПОЛЯРНЫЙ ПЕРЕХОД
ВЪЕЗДЪ ВЪ СФЕРУ ПОЛЯРНОГО ПОСЛА
EXPÉDITION SOVIÉTO-CANADIENNE TRANS-POLAIRE
SOVIETO-CANADIAN TRANS-POLAR EXPEDITION

L'équipe canadienne dirigée par Richard Weber de Kingsmere, Québec, comprenait aussi Christopher Holloway de Old Chelsea, Québec, Max Buxton de Calabogie, Ontario et de Laurie Dexter de Fort Smith, T. N.-O..

Pour commémorer l'arrivée de l'expédition en sol canadien, la Société canadienne des postes a décerné au chef de l'équipe canadienne, Richard Weber, le titre de «Maître de poste d'un jour». A ce titre monsieur Weber a reçu le cachet servant à l'oblitération des 6000 enveloppes commémoratives conçues pour cette occasion par Conexus Research Group Inc., les responsables de l'expédition.

Les plis commémoratifs portent un timbre et un cachet d'oblitération de l'Union Soviétique, en date du 3 mars 1988. Un timbre de la série des *Grands explorateurs du Canada*, mettant en vedette Anthony Henday et portant un cachet d'oblitération canadien, a été ajouté aux enveloppes à l'arrivée. Chacune des 6000 enveloppes a été signée par les membres de l'expédition.



A Aarsiat (3950), célébration du 225e anniversaire du village entre le 28 juillet et le 11 août 1988.

Roumanie

Cette année la 7e biennale de *Philatélie polaire* était placée sous les auspices de la section de Bucarest de la Société de philatélie polaire roumaine.

Cet événement a été commémoré par l'émission de deux enveloppes préaffranchies.

31



La première, oblitérée le 7 mai 1988, est illustrée d'un globe terrestre, d'un ours, d'un pingouin et d'une baleine.



La seconde enveloppe, oblitérée le 8 mai 1988, célébrait le 20e anniversaire du *Groupe de philatélie polaire*. Elle est illustrée d'un phoque et d'un ours surmontant un globe.

La vignette imprimée qui tient lieu de timbre est illustrée d'un pingouin et d'un traineau tiré par un renne.

Groenland

Trois oblitérations illustrées ont été utilisées cet été.

A Narsaq (3921), une oblitération a été mise en service du 4 au 18 juillet pour célébrer le *Village International des Enfants*.



A Uummannaq (3961), célébration du 225e anniversaire du village. Utilisation de l'oblitération du 20 juillet au 4 août 1988.

Chine



Retour d'une lettre postée de la Base Grande Muraille, le 20 février 1988 et ayant transité par Paris le 9 mai 1988. La lettre est finalement arrivée à Montréal le 16 mai 1988. L'oblitération commémore le 3e anniversaire de l'installation de la Base Grande Muraille, sur l'île George.

Australie

Depuis l'automne dernier, l'Australie a remplacé les cachets à date des bases australiennes en Antarctique par des cachets à date illustrés.

Il y en a un pour chacune des 4 bases permanentes :

Casey, Davis, Macquarie Island et Mawson. Il y en aussi pour les bases qui ne sont utilisées qu'en été : Heard Island et Law Base.



Pérou



Le 2 juin 1988 le Pérou a émis un timbre illustré d'un navire, le BIC. HUMBOLDT affrété par la première expédition scientifique péruvienne en Antarctique. Le navire lancé le 13 octobre 1987 a une longueur de 75m, une largeur de 12,5m et déplace 1800 tonnes. Muni de deux moteurs diesels de 1500CV, sa vitesse de croisière est de 14 noeuds.

Le timbre-poste commémore aussi la création d'une Commission nationale d'étude antarctiques et l'adhésion du Pérou au Traité de l'Antarctique.

Ne manquez pas de lire à partir d'octobre 1988, une grande série d'articles sur l'Antarctique. Monsieur Serge Leutz, reporter à *Paris-Match* nous a permis de reproduire son reportage. Nous l'avons illustré de timbres et oblitérations, des T.A.A.F. et d'autres bases scientifiques australiennes, chinoises, américaines, anglaises, etc...

**NE MANQUEZ PAS LE SALON DES COLLECTIONNEURS DE MONTRÉAL
AU COMPLEXE LE WINDSOR, CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL
LES 4, 5 ET 6 NOVEMBRE 1988**



Nouvelles du pôle Sud

FRANÇOIS BRISSE

Voici les lettres revenues des bases françaises aux îles australes et du continent Antarctique



De la base Alfred-Faure sur l'île Crozet, le passage du paquebot mixte *Marion-Dufresne* est signalé par une lettre du 10 novembre 1988, arrivée à Montréal le 18 février 1989. Elle est illustrée du cachet de la Compagnie Générale Maritime, d'une griffe: *courrier posté à bord et 1973 - 1988 : 15 ans de missions aux îles australes* (en rouge) et de la signature du commandant : D.Kerouanton.

31

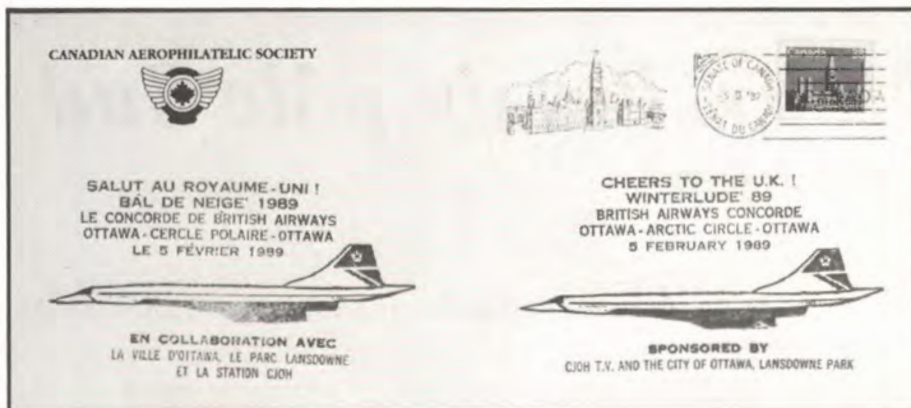
De Port-aux-Français sur l'île Kerguelen, une lettre partie le 5 décembre 1988 est reçue le 22 février 1989.

Une autre lettre de Kerguelen, envoyée par les soins de l'Agence des timbres-poste d'outremer, est aussi rentrée le 22 février. Il s'agit de courrier portant un des nouveaux timbres des TAAF avec l'oblitération 1er jour du 1er janvier 1989.



De la base Dumont-d'Urville en Terre Adélie sont aussi rentrées fin février des lettres avec les nouveaux timbres des TAAF en 1er jour (1er janvier 1989)

Nouvelles du pôle Nord



32

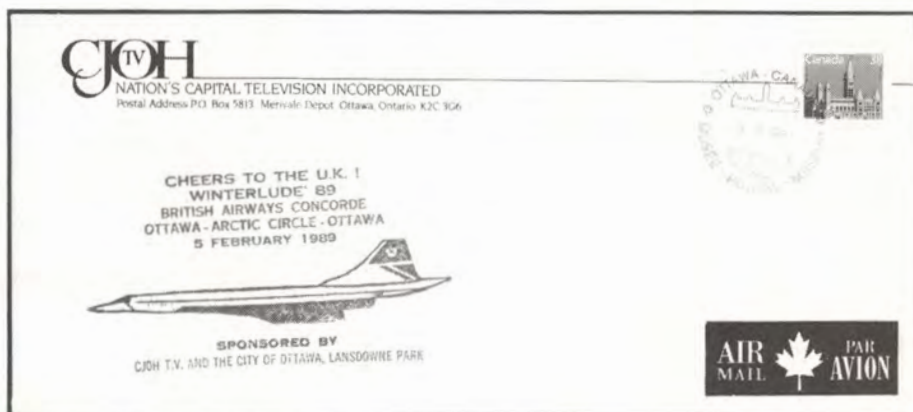


sacs postaux bleus réservés au courrier par avion, deux d'entre eux datant de 1948 la première année où tout le courrier du Canada était transporté par avion. Un cinquième sac gris de la Société canadienne des postes fut nécessaire pour transporter tout le courrier.

Le vol BA 9098C quitta Ottawa à 13:15h et revint

du Concorde et le message suivant en français ou en anglais: **SALUT AU ROYAUME-UNI / BAL DE NEIGE 1989 / LE CONCORDE DE BRITISH AIRWAYS / OTTAWA-CERCLE POLAIRE-OTTAWA / LE 5 FÉVRIER 1989 / EN COLLABORATION AVEC / LA VILLE D'OTTAWA, LE PARC LANSDOWNE / ET LA STATION CJOH.** En ce qui concerne les enveloppes elles-mêmes, on en trouve à l'en-tête du Sénat du Canada; du Cabinet du Maire, Hôtel de Ville, Ottawa; de la station CJOH-TV et de la Société aérophilatérale canadienne.

À l'occasion du **BAL DE NEIGE 89 - WINTERLUDE 89**, la grande semaine d'activités hivernales qui se tenait à Ottawa du 3 au 12 février 1989, un vol spécial en Concorde eut lieu le 5 février 1989. Ce vol en Concorde de la compagnie **British Airways** amena ses passagers jusqu'au cercle polaire, approximativement à 1600 km d'Ottawa et à 1600 km du pôle nord. Pour ce vol de 3 heures, chaque passager avait du payer \$1200. Même à ce prix tous les billets ont été vendus en 1 1/2 jours. Madame Johanne LaRochelle, directrice du Musée postal national, fournit quatre



environ 3 heures plus tard après avoir parcouru 3200 km à 54000 pieds d'altitude et atteint la vitesse de 1300 milles/h ou Mach 2. Le capitaine Harry Linfield en était le pilote.

Les 860 enveloppes transportées par ce vol polaire portent toutes l'oblitération d'Ottawa du 5 février 1989, soit celle du cachet à date circulaire du Musée postal (541 enveloppes), soit l'impression en rouge de la machine à oblitérer du Sénat (319 enveloppes). On y trouve en plus un cachet ou deux comportant la silhouette

Il reste encore quelques enveloppes disponibles au prix de 10\$ chacune ou un ensemble de quatre pour 25\$. Faites parvenir vos commandes à R.K. Malott, Vice-President CAS, 16 Harwick Crescent, Nepean ON, K2H 6R1.

Chèque ou mandat payable à la Canadian Aerophilatic Society.

NE JETEZ PAS VOS TIMBRES
DONNEZ-LES POUR LES MISSIONS



AMI DES MISSIONS. Vous pouvez aider les missionnaires. C'est simple: tous les timbres font notre affaire. En les déchirant des enveloppes, laissez environ 1/4 de pouce de papier autour du timbre. Quand vous aurez ramassé une quantité suffisante de timbres,

envoyez le tout à:

Le Philatéliste Missionnaire, Mission des Îles,
2315 chemin Saint-Louis, Sillery, QC, G1T 1R5

Nous acceptons aussi les timbres lavés, en vrac ou classés en pqt de 100.



L'expédition canado-soviétique Pont-Polaire

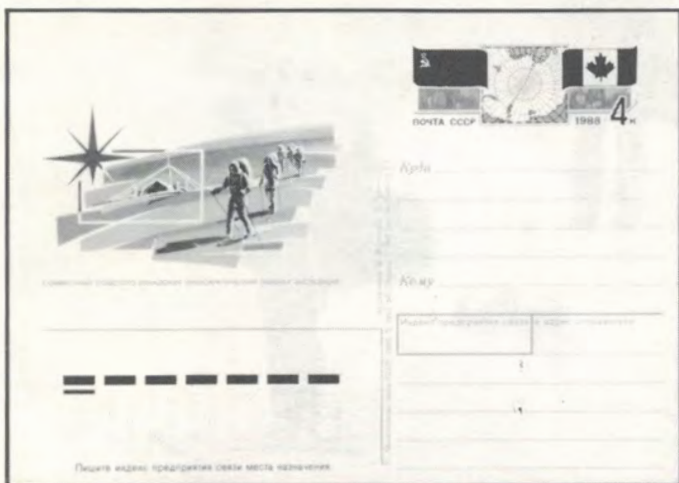
Il y a maintenant près d'un an, un groupe de onze aventuriers, quatre Canadiens et sept Soviétiques, quittaient la Sibérie soviétique en vue de rejoindre le Cap Columbia au Canada après avoir passé par le Pôle nord. Tout ce trajet sur le *Pont Polaire* s'est effectué en ski. Le départ eu lieu le 3 mars 1988, le passage au Pôle nord le 26 avril et l'arrivée en territoire canadien sur l'île d'Ellesmere se fit le 1er juin 1988.

Cet événement international a été largement publicisé à l'époque par les médias. Le Premier ministre du Canada et Mikhail Gorbatchev, secrétaire général «CPSU Central Committee», Moscou, ont chacun envoyé leurs félicitations pour le succès de la mission.

La commémoration philatélique de l'événement n'a pas été oubliée. L'URSS a émis un timbre de 35k et un entier



33



les signatures des quatre Canadiens membres de l'expédition: Richard Weber, Laurie Dexter, Max Buxton et Christopher Holloway. Il faut signaler que comme il n'y avait pas de bureau de poste à l'endroit où l'expédition atteignit le territoire canadien, M. Richard Weber a été nommé **Maître de poste d'un jour** par la Société canadienne des postes.

En plus des oblitérations postales un certain nombre d'autres cachets ont été apposés sur les enveloppes-souvenir. Ces cachets sont illustrés sur les pages suivantes.

Un certain nombre d'enveloppes commémoratives sont encore disponibles auprès de Polar Bridge Expedition Inc., 55 Murray Street, Suite 300, Ottawa, K1N 5M3. Chaque enveloppe coûte \$35 (plus taxe). Il faut préciser que cette somme sert à appuyer financièrement l'expédition, elle est déductible

postal de 4k Par ailleurs il a déjà été rapporté dans cette chronique qu'une enveloppe commémorative serait disponible à la fin du périple», en voici une description.

Six milles enveloppes, dont 3000 sont réservées aux collectionneurs soviétiques, ont été préparées. Les enveloppes ont été dessinées par le *Connexus Research Group*, le groupe administrateur de l'expédition.

L'enveloppe-souvenir est affranchie d'un timbre soviétique à thème polaire et d'un timbre canadien de la série des explorateurs. Le timbre soviétique a été oblitéré du cachet ordinaire de l'aéroport de Dikson en Sibérie le jour du départ. Par contre le timbre canadien est oblitéré d'un cachet illustré qui porte les mentions *Polar Bridge Expedition, Ellesmere Island*, les drapeaux canadiens et soviétiques et la date d'arrivée, le 1er juin 1988. Les enveloppes portent aussi



СССР
СОВЕТСКО-КАНАДСКАЯ ТРАНСАРКТИЧЕСКАЯ
СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС
260488
СОВЕТСКО-КАНАДСКАЯ ТРАНСАРКТИЧЕСКАЯ
СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

[illegible]

A black and white photograph showing two skiers on a steep, snowy mountain slope. The skier on the left is standing upright, wearing a dark jacket and a fur-lined hood, holding ski poles. The skier on the right is in a more dynamic pose, leaning forward with one leg extended back, also holding ski poles. Both are wearing dark ski gear and carrying backpacks. The background is a vast, snow-covered mountain landscape.

PHILATÉLIE QUÉBEC • MAI 1989 • NO 138

NEWS RELEASE



COMMUNIQUE

No. 57

June 1, 1988

TO THE PARTICIPANTS IN THE SOVIET-CANADA TRANSPOLAR SKI TREK

I HEARTILY CONGRATULATE YOU ON THE SUCCESSFUL COMPLETION OF THE FIRST-EVER TRANSPOLAR SKI TREK ALONG THE USSR-NORTH POLE-CANADA ROUTE.

YOU HAVE ACCOMPLISHED SOMETHING NOBODY ON EARTH HAS EVER BEFORE MANAGED TO DO. YOUR ALMOST 2000-KILOMETRE LONG SKI TRIP ACROSS DRIFTING POLAR SEA ICE IS A MODEL OF COURAGE, SELFLESSNESS AND PURPOSEFULNESS.

YOU HAVE DEMONSTRATED VIVIDLY THE STRIVING OF THE SOVIET AND CANADIAN PEOPLES FOR PEACE, GOOD-NEIGHBOURLINESS AND COOPERATION.

YOUR VICTORY IS THE FRUIT OF COMMON EFFORT, AN EXAMPLE OF GOOD WILL AND FRIENDSHIP.

ONE WOULD LIKE TO BELIEVE THAT THIS SKI TREK, WHICH HAS LINKED TOGETHER THE TWO CONTINENTS, WILL NOT BE OVERCOME BY THE COLD WINDS OF MISUNDERSTANDING AND ALIENATION. FROM THE NORTH POLE YOU APPEALED TO THE PEOPLES OF EARTH WITH A CALL FOR PEACE, AND I HOPE THAT THESE WORDS HAVE BEEN HEARD.

I WISH YOU HAPPINESS AND GREAT NEW ACHIEVEMENTS FOR THE BENEFIT OF OUR TWO COUNTRIES, IN THE NAME OF HIGH AND NOBLE GOALS.

MIKHAIL GORBACHEV
GENERAL SECRETARY, CPSU CENTRAL COMMITTEE
MOSCOW, USSR

(unofficial translation)

Press Office of the USSR Embassy in Canada - Service d'information de l'Ambassade de l'URSS



35

Un des Canadiens de l'expédition Pont-Polaire tirant des skis de rechange.



PRIME MINISTER - PREMIER MINISTRE

Congratulations on having achieved the first milestone of your great trek. I was delighted to hear of your success.

Canada welcomes all members of the Canadian-Soviet Transpolar Expedition as you cross the U.S.S.R.-Canada border, and wishes you a safe journey home.

J'ai été heureux d'apprendre que vous aviez franchi la première étape de votre long périple et je vous en félicite.

Au moment où l'expédition transpolaire traverse la frontière canado-soviétique, le Canada souhaite à tous ses membres une cordiale bienvenue et un séjour sans incident en sol canadien.

John A. Maclean

OTTAWA
1988



Canada Post Société canadienne des postes

Meriline Court
Station 920
Ottawa, Ontario
K1A 1H7

1988.04.28

Mr. Richard Weber
Polar Bridge Expedition

Dear Mr. Weber,

Canadians everywhere are marvelling at the accomplishments of you and the other expedition members. It is very gratifying for us to witness such a feat and the cooperation between two great nations, united in this effort.

In recognition and celebration of the Expedition's achievement of its objectives and the arrival on Ellesmere Island, I am pleased to appoint you Postmaster for a Day.

Canada Post Corporation is proud to be associated with the Expedition and extend our warm wishes and congratulations to you and all the members of the Polar Bridge Expedition.

J. E. Aiken
J.E. Aiken
Vice-President
Field Operations and Sales



Canada



Courrier reçu de l'Antarctique

FRANÇOIS BRISSE



Australie

La nouvelle série de timbres que l'Australie vient d'émettre pour le territoire Antarctique Australien (AAT) est revenue avec des oblitérations des 1er jours d'utilisation dans les quatre bases australiennes.

Macquarie Island: 29 octobre 1988
Casey: 14 décembre 1988
Mawson: 21 décembre 1988
Davis: 29 décembre 1988

55

Cette série est intitulée *Environnement, conservation et technologie*. Les illustrations combinent des animaux des territoires (pingouins, albatros, dauphins, phoque) et des moyens de transport, une base scientifique et un photographe.

Terres Australes et Antarctiques Françaises

De la base Dumont d'Urville, en Terre Adélie, TAAF, deux lettres sont récemment revenues. L'une est datée du 8 décembre 1988 et porte la flamme illustrée de Manchots Empereurs de Dumont d'Urville, l'autre est datée du 2 février 1989. Toutes deux ont été reçues vers la mi-mars 1989.



CATALOGUE
DISNEY
GRATUIT
SUR DEMANDE

LES TIMBRES NORTHERN

C.P. 128, Ahuntsic
Montréal (Québec)
H3L 3N7
(514) 687-7925



Nouvelles de l'Antarctique

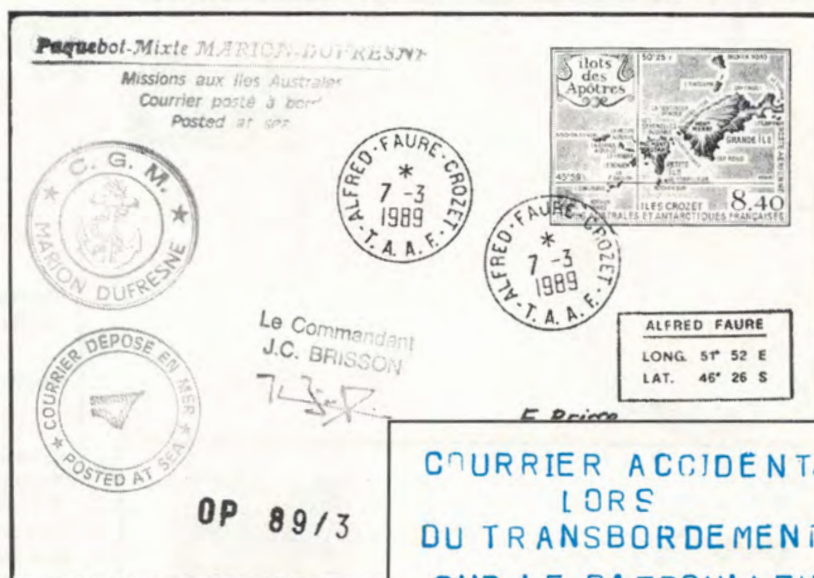
FRANÇOIS BRISSE

Le courrier transmis aux navires assurant le service avec les TAAF (Terres Australes et Antarctiques Françaises) rentre lentement mais sûrement. De *L'Astrolabe* est revenue une enveloppe oblitérée au Havre le 28 avril 1989. Elle ne porte malheureusement aucune marque postale de son passage à Port-aux-Français. Il y a par contre un beau cachet illustré *Terres Australes et Antarctiques Françaises/Expéditions Polaires Françaises/Navire Polaire L'Astrolabe*.



Enveloppe transportée par *L'Astrolabe* et oblitérée au Havre le 28 avril 1989.

Du *Marion Dufresne*, trois enveloppes sont rentrées, échelonnées sur plus de deux mois. Tout d'abord d'Alfred-Faure, une enveloppe déposée à l'île Crozet le 7 mars 1989, suivie d'une lettre de Kerguelen, oblitérée de Port-aux-Français le 11 mars 1989. Enfin, de Martin-de-Vivies, une lettre datée du 16 mars 1989 est récemment arrivée. Ces plis sont en apparence bien ordinaire. Cependant la lettre d'Alfred-Faure me paraissait bien chiffonnée. Elle semblait avoir fait un petit séjour dans l'eau. C'est effectivement ce qui est arrivé puisque on note au recto de cette lettre une grande griffe portant l'inscription **COURRIER ACCIDENTÉ LORS DU TRANSBORDEMENT SUR LE PATROUILLEUR ALBATROS LE 28 MAI 1989** et **PARIS P.L.M. ENQUÊTES 3 JUIL 1989**. On déduit de tout ceci que le courrier apporté par le *Marion Dufresne* a été laissé aux bases antarctiques et oblitéré à ce moment. Le *Marion Dufresne* n'est pas resté et le courrier a été ramené plus tard en France par l'intermédiaire du patrouilleur *Albatros*.



**COURRIER ACCIDENTÉ
LORS
DU TRANSBORDEMENT
SUR LE PATROUILLEUR
ALBATROS
LE 28 MAI 1989**

PARIS P.L.M. ENQUÊTES

9 JUIL. 1989

Enveloppe du *Marion Dufresne* postée à Alfred-Faure, Île Crozet, le 7 mars 1989. L'enveloppe a été accidentée et probablement ramenée en France par le patrouilleur *Albatros*.

Enveloppe du *Marion Dufresne* postée à Port-aux-Français, Kerguelen, le 11 mars 1989.





Terres Australes et Antarctiques Françaises à Philexfrance 89

Une belle enveloppe souvenir pouvait être obtenue à Philexfrance 89. Elle porte le très beau timbre des TAAF Bicentenaire de la Révolution française et est oblitérée Paris/Philexfrance 89. Le coin de l'exposition réservé aux TAAF a été visité par un très grand nombre de visiteurs. Les TAAF intéressèrent beaucoup de philatélistes et il fallait vraiment être patient et persévérant pour accéder au comptoir. On me dit que certains jours, il y avait plus de deux heures d'attente!

Enveloppe souvenir des TAAF pour Philexfrance '89



42

Enveloppe du Marion Dufresne postée à Martin-de-Vivies, Saint-Paul, le 16 mars 1989.



Oblitération et cachets souvenir de Resolute, (T.N.-O.).

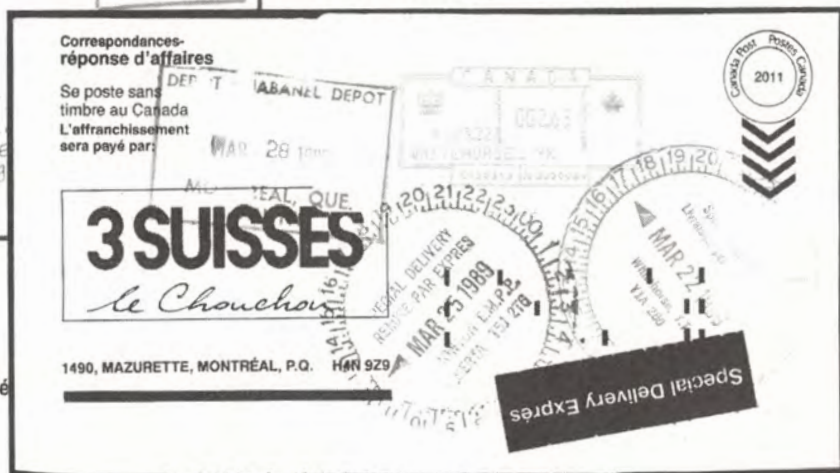
Nouvelles du Nord Canadien

Deux belles enveloppes viendront compléter les collections. De Resolute Bay (T.N.-O.), de beaux cachets illustrés viennent agrémenter le courrier. À Igloolik (T.N.-O.), une équipe conjointe de l'Université McGill et de l'Université de Copenhague étudie l'écologie arctique. Un beau cachet illustré était appliqué cet été sur le courrier des scientifiques qui séjournaient à l'Eastern Arctic Scientific Resource Center. Finalement de Whitehorse (YK), voici une étiquette Nixdorf d'un comptoir franchisé de la capitale du Yukon.



Oblitération et cachet-souvenir de Igloolik, (T.N.-O.)

Étiquette Nixdorf d'un comptoir franchisé de Whitehorse, la capitale du Yukon.





France

FRANÇOIS BRISSE

Oblitération-souvenir de l'exposition TAAF à APT



Une exposition sur les Terres Australes et Antarctiques Françaises s'est tenue à Apt (Vaucluse). Une oblitération illustrée d'un pingouin sur un iceberg et du logo des Expéditions polaires françaises a été mise en service les 27 et 28 mai 1989.

• Retour à Montréal de la Première campagne de l'*Astrolabe* à Kerguelen, Crozet et Amsterdam. Le passage du navire à Amsterdam a eu lieu le 3 août 1989. Les plis provenant des autres bases ne sont pas encore rentrés.



Pli de l'*Astrolabe*

• Dans la chronique du mois dernier, j'illustrais un pli émis par les TAAF à l'occasion du bicentenaire de la Révolution

BICENTENAIRE DE LA RÉVOLUTION FRANÇAISE



PHILEXFRANCE 89

IMPRIMERIE des TIMBRES-POSTE FRANCE

Bloc-feuillet des TAAF émis pour Philexfrance.



Timbre au même motif mais de couleur différente émis pour Philexfrance. Le timbre se présente attachant à une vignette.

française. Cela ne se remarque pas sur les reproductions en noir et blanc mais le timbre commémoratif existe en deux couleurs selon qu'il est tiré d'une feuille ou du bloc commémoratif.

Pour ceux qui voudraient recevoir des plis oblitérés des TAAF, voici le calendrier des relations du Marion-Dufresne

Lieu	Arrivée	Départ
LE PORT (La Réunion)	02.11.89	04.11.89
CROZET	10.11.89	13.11.89
KERGUELEN	16.11.89	20.11.89
AMSTERDAM	23.11.89	26.11.89
LE PORT	01.12.89	04.12.89
CROZET	10.12.89	12.12.89
KERGUELEN	15.12.89	18.12.89
AMSTERDAM	21.12.89	24.12.89
LE PORT	29.12.89	



Les lettres, à envoyer au Commandant du Marion-Dufresne, Expéditions Polaires Françaises, 974 LE PORT, La Réunion, doivent être affranchies de timbres français (courrier posté en haute mer) ou de timbres des TAAF, pour les trois stations Crozet, Kerguelen ou Amsterdam.

Finlande

Père Noël sur l'étiquette d'affranchissement FRAMA. Un nouveau distributeur automatique d'étiquettes d'affranchissement FRAMA a été installé au bureau de poste de Rovaniemi le 1er juin 1989.

26



Remarquer que l'étiquette, tout comme le cachet d'oblitération de cette localité, portent la mention ARCTIC CIRCLE. La ville de Rovaniemi est située à 5 km du cercle polaire.

À PHILEXFRANCE

PHILEXFRANCE

89

Les Terres australes et l'Espace comme si vous y étiez

Une exposition philatélique consacrée aux Terres australes et à l'espace sera présentée du 14 juin au 14 juillet 1989, au Centre de la Poste, 100, rue de la Poste, 75001 Paris.

Philatélie et espace, c'est l'actualité de l'ère spatiale. Mais quel rôle jouent les timbres dans ce domaine ? Les timbres ont toujours été un moyen de communication et de diffusion de l'information. Ils ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance.

En France, les timbres ont joué un rôle important dans la diffusion de l'information sur l'espace. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Cette exposition d'ouvrages philatéliques sera présentée du 14 juin au 14 juillet 1989, au Centre de la Poste, 100, rue de la Poste, 75001 Paris.

Philatélie et espace, c'est l'actualité de l'ère spatiale. Mais quel rôle jouent les timbres dans ce domaine ? Les timbres ont toujours été un moyen de communication et de diffusion de l'information.

En France, les timbres ont joué un rôle important dans la diffusion de l'information sur l'espace. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Les timbres ont aussi été un moyen de collecte de fonds pour des œuvres de bienfaisance. Ils ont permis de sensibiliser le grand public à l'importance de l'espace dans notre vie quotidienne.

Une place importante avait été réservée à Philexfrance '89, à la philatélie polaire ou plus exactement aux activités scientifiques que la France conduit sur le continent antarctique.

Pour cette exposition dans l'exposition, on avait amené des oiseaux empaillés, des maquettes de fusées, des ballons-sonde, traîneaux, etc...

Feuillelet de présentation des TAAF.

Australie

NOTRE SPÉCIALITÉ: LES THÉMATIQUES

NOUVEAU
CATALOGUES INDISPENSABLES
POUR LE COLLECTIONNEUR
DE THÉMATIQUES

Les impressionnistes:	21\$
Picasso:	13\$
Les échecs:	14\$
Les champignons:	17\$
La musique et la danse:	30\$
Musique et danse	
suppléments 85-88:	27\$
Cartes à jouer:	6\$
et plusieurs autres... (Ajouter 2\$ pour poste)	

NOUVELLES ÉMISSIONS DE PAYS
(catalogués ou non) PLI P-J, PLIS
EXCEPTIONNELS, NON DENTELÉS

VALENTIN PHILATELIC STUDIO INC.

1117, Sainte-Catherine Ouest
studio 600, Montréal - (514) 843-8621

COMMANDES POSTALES - MANCOLISTES
C.P. 98 SUCC. B, MONTRÉAL
(Québec) H3B 3J5



Une nouvelle série de quatre timbres pour le Territoire antarctique australien (AAT) vient d'être émise le 14 juin 1989. Les timbres sont en usage dans les bases australiennes du continent antarctique: Mawson, Davis et Casey mais aussi en Australie. Il n'est pas rare de trouver les timbres des AAT sur du courrier d'Australie.

Cette nouvelle série représente des œuvres de l'artiste australien Sir Sidney Nolan.

Nolan visita l'Antarctique en 1964. Il enregistra sur place ses impressions de ce continent sous forme d'une série d'aquarelles. De retour en Australie, il reprit ses croquis et en fit des peintures à l'huile.

Les sujets représentés sur les timbres sont intitulés: Antarctique, Mer gelée, Allée des icebergs et Courant glaciaire.

Timbre émis par les Terres Australes et Antarctiques Françaises le 19 octobre dernier et ayant pour sujet la XVe Réunion Consultative du Traité sur l'Antarctique (Dessin et gravure par Pierre Bequet).



Le Traité de l'Antarctique

FRANÇOIS BRISSE

Ce continent pratiquement inhabité jusqu'en 1960, difficilement accessible et soumis à des conditions climatiques extrêmes fait depuis de nombreuses années l'objet des convoitises des grandes puissances. Tous les pays, du plus riche au plus démuné, espèrent bénéficier de richesses minières à peine entrevues et qu'il est en ce moment impensable d'exploiter dans des conditions économiques et écologiques satisfaisantes.

Bien avant la Deuxième Guerre mondiale, les explorateurs ont revendiqué tel ou tel secteur de l'Antarctique au nom de leurs gouvernements respectifs. C'est ainsi que la Grande-Bretagne, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la France et la Norvège s'étaient partagé le continent Antarctique un peu comme on coupe une tarte: des territoires ou secteurs en forme de coins dont le Pôle Sud était la pointe.

Le secteur britannique contenait les dépendances des Îles Falkland. L'Australie revendiquait un secteur oriental et un secteur occidental, la Nouvelle-Zélande avait mis le pied sur la Terre de Ross alors que la Norvège s'était octroyé la Terre de la Reine Maud. La France pour sa part avait choisi la Terre Adélie en complément aux îles Kerguelen, Crozet, St-Paul et Amsterdam.

Après la Seconde Guerre mondiale, l'Argentine et le Chili se manifestèrent à leur tour. Ils firent valoir la théorie de la continuité. Autrement dit, l'Antarctique, ou plutôt les secteurs que ces pays réclamaient, sont simplement une extension du continent sud-américain.

L'U.R.S.S. de son côté considérait qu'un règlement ou un partage de l'Antarctique ne pourrait être envisagé sans sa coopération. Elle réclamait aussi un secteur, basé sur des découvertes antérieures.

Quant aux États-Unis, il n'acceptent aucun des accords, revendications ou théories précédents. Pour eux, la souveraineté d'un état sur un secteur de l'Antarctique ne peut que résulter de la présence de cet état sur le terrain. Les bases installées et habitées de manière quasi permanentes par les états sont en fait preuve de possession.

Plusieurs pays ont souligné les 10e et 20e anniversaires du Traité de l'Antarctique par l'émission de timbres ou de plis spéciaux.



12e réunion du Comité consultatif —Canberra 1983





Une source de conflit était due à ce que plusieurs secteurs se chevauchaient. C'est-à-dire que la même région était revendiquée au moins par deux pays différents. Il devenait alors impossible de les départager, personne ne voulant céder.

Afin de minimiser ces conflits potentiels, les États-Unis proposèrent en 1948 la réunion d'une conférence internationale sur l'Antarctique.

Cependant, ce n'est qu'après la réalisation d'un gigantesque projet d'étude des sciences de la terre, l'Année Géophysique Internationale (A.G.I.) que des décisions sur le statut de l'Antarctique purent être envisagées. L'Année Géophysique Internationale fut un tel succès de coopération scientifique internationale qu'un autre traité de coopération put être présenté à Washington le 1er décembre 1959. Ce fut l'acte de naissance du Traité sur l'Antarctique.

Après de longues négociations entre une douzaine de pays fortement impliqués dans l'exploration et la recherche en Antarctique, le Traité sur l'Antarctique fut finalement adopté. Des douze pays signataires du Traité, on distingue deux groupes: ceux qui avaient des revendications territoriales (Grande-Bretagne, Australie, Nouvelle-Zélande, France, Norvège, Chili et Argentine) auxquels se joignaient les États-Unis, l'U.R.S.S., la Belgique, le Japon et l'Afrique du Sud.

Le Traité sur l'Antarctique se résume à deux énoncés: le gel des prétentions territoriales et l'utilisation pacifique de ce continent dont l'accès est ouvert à tous et à toutes.

Le territoire auquel s'applique le Traité comprend les régions au Sud du 60e parallèle. La Traité, signé le 1er décembre 1959 à Washington entrerait en vigueur le 23 juin 1961 après avoir été ratifié par les douze gouvernements impliqués. La durée de validité du Traité de l'Antarctique avait été initialement fixée à trente ans. C'est-à-dire que le moment approche où tout doit être renégocié, d'ici à 1991.

Parmi les clauses de ce traité les points suivants sont d'un intérêt particulier. Pour promouvoir la coopération scientifique internationale, il était prévu de favoriser les échanges de personnel entre les bases. On devait aussi échanger les résultats des observations scientifiques. D'un autre point de vue, afin de préserver l'environnement très fragile, les explosions nucléaires sont interdites ainsi que le rejet des déchets radioactifs.

Aux douze signataires originaux se sont ajoutés depuis 1961 de nombreux autres pays. Ils sont maintenant près de quarante à avoir signé le Traité sur l'Antarctique. La liste à la page suivante indique ces pays ainsi que la date à laquelle ils ont signé le traité.

La signature du Traité de l'Antarctique a été pour beaucoup de pays, l'occasion d'émettre un timbre. D'autres pays ont signalé leur appartenance au Traité par l'émission de timbres à l'occasion du 10e, 20e ou 25e anniversaire de l'existence du Traité.

Depuis près de trente ans que fonctionne le Traité, la gérance des opérations et les décisions se font grâce à des réunions bisannuelles. Les réunions ont quelquefois été la source d'émissions philatéliques. Ainsi la réunion du 15e comité consultatif du Traité sur l'Antarctique a eu lieu cette année à Paris du 9 au 19 octobre. Les Terres Australes et Antarctiques Françaises ont émis un timbre à 17,70F, tout comme un autre timbre avait été émis lors de la 5e réunion, aus-



si à Paris en 1968. La liste des sites de ces réunions est publiée ci-contre.

Les pays signataires du traité sur l'Antarctique

Les premiers signataires

Afrique du Sud	21 juin 1960
Argentine	23 juin 1960
Australie	23 juin 1960
Belgique	26 juillet 1960
Chili	23 juin 1960
États-Unis	18 août 1960
France	16 septembre 1960
Japon	4 août 1960
Norvège	24 août 1960
Nouvelle-Zélande	1er novembre 1960
Royaume-Uni	31 mai 1960
U.R.S.S.	2 novembre 1960

Autres signataires

Pologne	8 juin 1961
Tchécoslovaquie	14 juin 1962
Danemark	20 mai 1965
Pays-Bas	30 mars 1967
Roumanie	15 septembre 1971
République démocratique d'Allemagne	14 novembre 1974
Brésil	16 mai 1975
Bulgarie	11 septembre 1978
République fédérale d'Allemagne	5 février 1979
Uruguay	11 janvier 1980
Papouasie-Nouvelle-Guinée	16 mars 1981
Italie	18 mars 1981
Pérou	10 avril 1981
Espagne	31 mars 1982
République populaire de Chine	8 juin 1983
Inde	19 août 1983
Hongrie	27 janvier 1984
Suède	24 avril 1984
Finlande	15 mai 1984
Cuba	16 août 1984

Réunions consultatives

No 1	1961	Canberra, Australie
No 2	1962	Buenos Aires, Argentine
No 3	1964	Bruxelles, Belgique
No 4	1966	Santiago, Chili
No 5	1968	Paris, France
No 6	1970	Tokyo, Japon
No 7	1972	Wellington, Nouvelle-Zélande
No 8	1975	Oslo, Norvège
No 9	1977	Londres, Royaume-Uni
No 10	1979	Washington, États-Unis
No 11	1981	Buenos Aires, Argentine
No 12	1983	Canberra, Australie
No 13	1985	Bruxelles, Belgique
No 14	1987	Brasilia, Brésil
No 15	1989	Paris, France

56



Expédition norvégienne en Antarctique

L'institut norvégien des recherches nordiques communique l'annonce ci-dessous:

C'est en 1984-85 que se fit la dernière expédition norvégienne en Antarctique. Cette année une nouvelle expédition sera envoyée sur le continent austral, entre décembre 1989 et mars 1990. Au personnel du navire polaire *KV Andenes* viendront s'ajouter 45 scientifiques qui œuvreront en biologie, géophysique, climatologie, glaciologie et cartographie. Les scientifiques occuperont plusieurs bases sur la Terre de la Reine Maud, dont la superficie est de 2 millions de km². En plus des activités scientifiques, une base permanente sera établie à 220 km de la mer.

Le navire polaire *KV Andenes* qui appartient aux garde-côtes de Norvège a été renforcé pour résister à la pression des glaces. Construit en 1950, il est opéré par un équipage de 50 personnes.

Bureau de poste temporaire en Antarctique

En collaboration avec le Service postal norvégien, un bureau de poste temporaire sera ouvert pour un jour seulement à la Base de la Reine Maud, le 1er février 1990. L'oblitération de ce bureau sera illustrée dans cette rubrique au retour du navire.

Pologne

Le navire *R/V PROFESSOR SIEDLECKI* vient de ramener du courrier de la Base polaire *HENRYKA ARCTOWSKIEGO* ou *ARCTOWSKI* après avoir poursuivi des études écologiques dans la zone de formation des glaces marines.



POLSKA STACJA ANTARKTYCZNA
im. HENRYKA ARCTOWSKIEGO
62° 09' S 58° 28' W

ARCTOWSKI

polских badań polarnych

ECOLOGICAL STUDIES
INSTITUTE OF ECOLOGY PAS
ANTARCTICA
1968 - 1988
OF SEA ICE ZONE

SEA FISHERIES INSTITUTE
GOTTRIP - POLAND
OCEAN POST

PAQUEBOT

H. Brisse François
BP 145
Beaumont
Quebec H9W 5T7
Canada.

Territoire antarctique britannique

Une série de quatre timbres montrant différentes espèces de lichens vient d'être émise.



Suède

57



Pour mémoire, la Suède vient d'émettre un très joli carnet de six timbres sur les recherches que ce pays conduit en Arctique et Antarctique. Ce feuillet de six timbres a été décrit dans le numéro de septembre de *Philatélie Québec* dans la rubrique *Nouveautés*.

NOUS AVONS BESOIN ET NOUS ACHETONS — PREMIÈRE QUALITÉ (N1)

No	NOUS PAYONS (N1)
153a homme dans le mat	400\$
206b princesse qui pleure	75\$
218c jambe brisée	400\$
431a «A» brisé	10\$
441a Seaway inversé	6000\$
552a oiseau dans le ciel	10\$
612a flocon décentré	50\$
673a oiseau manquant	50\$
702a pli dans la robe	3\$
722a lumière à la fenêtre	3\$
829a clé anglaise dans la main	2,50\$
849a annulaire poilu	3,50\$
889c fenêtre éclairée	3,50\$
918a case à pigeon	3\$



206
Princesse Elizabeth



206b
Princesse qui pleure



441
Vole maritime



441a
Seaway inversé



673
chef indien



673a
oiseau manquant

VENEZ CONSULTER NOTRE SPÉCIALISTE DES VARIÉTÉS,
LUC LEGAULT, MAINTENANT À VOTRE SERVICE CHEZ

DARNELL INC.

N.B. Tous nos numéros sont ceux du catalogue Darnell

B.P. 1104, SUCC. A. MONTRÉAL QC H3C 2X9

VISITEZ LE DEPT DE TIMBRES ET MONNAIES
DARNELL CHEZ EATON CENTRE-VILLE,
NIVEAU MÉTRO, 677 STE-CATHERINE OUEST,
MONTRÉAL, 284-8686



Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE

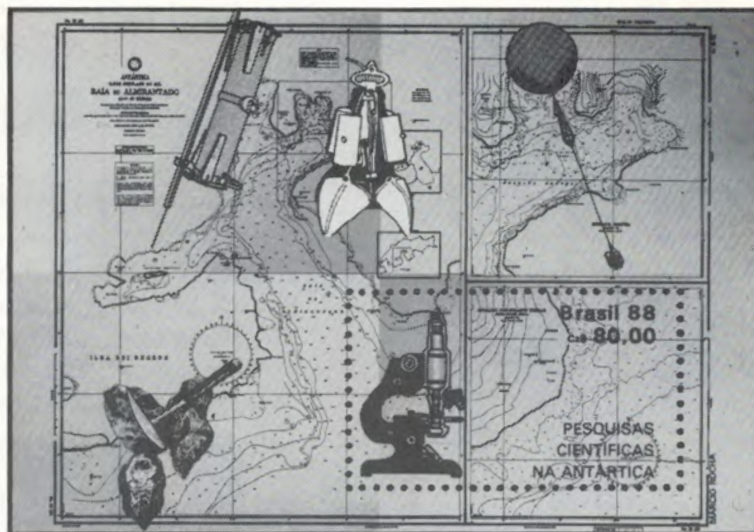
Géorgie du Sud

Le service postal de *South Georgia & South Sandwich Islands* a émis une très jolie série de quatre timbres illustrant les formations glaciaires de ces régions. La série est intitulée *Formations glaciaires*.



Iles Falkland

Aux Iles Falkland, une série de quatre valeurs (10p, 24p, 29p, et 58p) représente des baleines chères à notre président.



Brésil

Au Brésil, un bloc-feuillet illustre différents aspects de la recherche scientifique en Antarctique. On y reconnaît divers instruments tels que le microscope, le marteau de géologue, le ballon-météo, le témoin géologique. Tout ceci est imprimé sur un fond de carte marine de la région antarctique.

U.R.S.S.



Une série de trois timbres-poste soviétiques a été émise en faveur de la conservation de l'environnement.

À chaque timbre est associée une vignette sans valeur représentant la répartition géographique des régions illustrées par les timbres. Le 5 kopecks représente les forêts, le 15k les régions désertiques et le 10k illustre l'Arctique.

41



Toujours en U.R.S.S., un timbre de 10k a été émis à l'occasion d'une expédition conjointe États-Unis-Union Soviétique. Cette expédition portait le nom de *Pont Bering*.

L'*Astrolabe* était le navire commandé par Dumont d'Urville lors de sa découverte du continent antarctique. Pendant deux mois, son navire, l'*Astrolabe*, accompagné de la *Zélée* longèrent la banquise antarctique.

Finalment, Dumont d'Urville découvrit, au sud-ouest des Shetland, des terres auxquelles il donna le nom de sa femme Adèle.



Au cours d'un débarquement qui eut lieu à Pointe-Géologie, en Terre-Adélie, Dumont d'Urville prit possession de ce territoire au nom de la France le 20 janvier 1840.

Cette année, un diptyque a été émis pour commémorer le 50e anniversaire de ce débarquement. D'un côté est représentée l'*Astrolabe* de Dumont d'Urville et de l'autre, l'*Astrolabe* qui de nos jours assure la liaison avec la base Dumont-d'Urville en Terre-Adélie (Antarctique).



Terres Australes et Antarctiques Françaises

Des T.A.A.F. sont rentrées trois lettres venant de la première campagne de l'*Astrolabe* à la base Alfred-Faure aux Iles Crozet (23 juillet), Port-aux-Français aux Iles Kerguelen (27 juillet) et à la base Martin-de-Vivies aux Iles St-Paul et Amsterdam (3 août). Tout ce courrier, envoyé à l'*Astrolabe* en avril 1989 est revenu à Montréal entre octobre et décembre 1989.



Courrier posté à bord
Posted at sea



Paquebot

L'ASTROLABE
Commandant

PORT AUX FRANÇAIS

LONG. 70° 13' E
LAT. 49° 21' S

OP 89 - 4
1ère Campagne de
L'ASTROLABE
KER - CRO - AMS

F. Brise
P.O. Box 145
BEAUFIELD Québec
H9W 5T7

Canada

Timbragie

Saguenay-Lac-St-Jean

C.P. 301, Alma, G8B 5V8

Propriétaires:

Michel Larouche - Lili Renaud

(418) 668-7246

(prendre rendez-vous)

ou venez nous rencontrer tous les
dimanches au marché aux puces
des Halles Matoises d'Alma

Achat - Vente - Timbres - Matériel
Accessoires

Enveloppes anciennes - cartes
postales

Spécialités: erreurs et variétés
canadiennes

COMMANDES POSTALES
ACCEPTÉES

43



Bill McCann

Le spécialiste
des carnets et
des entiers postaux.
Auteur du catalogue de carnets
McCann.

Envoyez-nous vos mancolistes.
(Correspondance en anglais S.V.P.)

170 Dixon Rd,
Weston (Ontario) M9P 2L8

CATALOGUE GRATUIT DE VENTES
DE TIMBRES ET MONNAIES
EN FRANÇAIS
IDÉAL POUR DÉBUTANTS COMME
POUR AVANCÉS

ENVOYEZ-NOUS VOS MANCOLISTES
90% DES TIMBRES-POSTE
SONT DISPONIBLES!

CATALOGUES GRATUITS D'ENCAN

SURVEILLEZ NOTRE
PROCHAIN ENCAN

MONTREAL TIMBRES
ET MONNAIES

1878, RUE STE-CATHERINE EST
MONTREAL (Québec) H2K 2H5
Tél.: (514) 527-1526

UN CENTRE PHILATÉLIQUE
AU CENTRE-VILLE DE
MONTREAL

CANADA ET B.N.A.
TIMBRES DU MONDE
DISPONIBLES PAR PAYS OU THEMES

-SERVICE DE NOUVELLES ÉMISSIONS
-ACCESSOIRES - ÉVALUATION

Demandez notre liste de prix gratuite avec nos
spéciaux du Canada par années ou thèmes



930, Ste-Catherine O.
Montréal (coin Mainsfield)
Tél.: (514) 861-2254

Adressez-nous vos mancolistes ou demandes
spéciales au:

1200, av. McGill College
Montréal, QC, H3B 4G7

Principales cartes de crédit acceptées

NOUS AVONS BESOIN ET NOUS ACHETONS — PREMIÈRE QUALITÉ (N1)

No	NOUS PAYONS (N1)
153a homme dans le mat	400\$
206b princesse qui pleure	75\$
218c jambe brisée	400\$
431a «A» brisé	10\$
441a Seaway inversé	6000\$
552a oiseau dans le ciel	10\$
612a flocon décentré	50\$
673a oiseau manquant	50\$
702a pli dans la robe	3\$
722a lumière à la fenêtre	3\$
829a clé anglaise dans la main	2,50\$
849a annulaire poli	3,50\$
889c fenêtre éclairée	3,50\$
918a case à pigeon	3\$

N.B. Tous nos numéros sont ceux du
catalogue Darnell



206
Princesse Elizabeth



206b
Princesse qui pleure



441
Voile maritime



441a
Seaway inversé



673
chef indien



673a
oiseau manquant

VENEZ CONSULTER NOTRE SPÉCIALISTE DES VARIÉTÉS,
LUC LEGAULT, MAINTENANT À VOTRE SERVICE CHEZ

DARNELL INC.

B.P. 1104, SUCC. A. MONTREAL QC H3C 2X9

VISITEZ LE DEPT DE TIMBRES ET MONNAIES
DARNELL CHEZ EATON CENTRE-VILLE,
NIVEAU MÉTRO, 677 STE-CATHERINE OUEST,
MONTREAL, 284-8686

Au cas où vous seriez intéressé par certaines enveloppes spéciales, notre association se tient à votre disposition. Tout renseignement vous sera fourni sur simple demande en français, anglais ou allemand (joindre un billet de banque de 1 dollar pour la réponse).

Trans World Philair Club, Postfach 1563, 6233 Kelkheim 1, Allemagne Fédérale.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



Chili

Les postes du Chili ont émis le 25 août dernier, dans le cadre de WORLD STAMP EXPO '89, un bloc-feuillet représentant un ours blanc, des pingouins et des morses, tous posant sur la banquise. Le feuillet fait allusion à la protection de l'environnement dans l'Arctique et dans l'Antarctique.

Inde



Le bureau de poste de la base indienne en Antarctique, DAKSHIN GANGOTRI, est illustré sur un timbre de 1.00 roupie émis le 27 juin 1989. C'est en janvier 1988 que ce bureau de poste a été ouvert.

Allemagne de l'Est



C'est en 1988, le 22 mars, qu'a été émis ce timbre représentant la base scientifique GEORG FORSTER installée par la République Démocratique Allemande en Antarctique.

40

TIMBRES
Frédéric

CHEZ
LA MAISON DU
COLLECTIONNEUR

LA MAISON DU
COLLECTIONNEUR ENR.
TIMBRES FRÉDÉRIC INC.
LE PHILATÉLISTE A.V.P. ENR.
ACHAT - VENTE - ÉVALUATION

Or, argent, pièces de monnaie canadienne et mondiale, papier-monnaie, jetons, timbres, plis premier jour, cartes postales, pré-philatélie, histoire postale du Québec et accessoires, etc...

ROLAND ARSENAULT ANDRÉ V. POTVIN
2920, 1re Avenue, Québec
(Québec) G1L 3P3
(418) 622-0975

UN CENTRE PHILATÉLIQUE
AU CENTRE-VILLE DE
MONTREAL

CANADA ET B.N.A.
TIMBRES DU MONDE
DISPONIBLES PAR PAYS OU THEMES

-SERVICE DE NOUVELLES ÉMISSIONS
-ACCESSOIRES - ÉVALUATION

Demandez notre liste de prix gratuite avec nos spéciaux du Canada par années ou thèmes



930, Ste-Catherine O.
Montréal (coin Mainsfield)
Tél.: (514) 861-2254

Adressez-nous vos mancolistes ou demandes spéciales au:



1200, av. McGill College
Montréal, QC, H3B 4G7



Principales cartes de crédit acceptées



EXCELLENCE

Dans
nos albums,
classeurs,
feuilles de
rangement,
pages blanches,
montures
et
reliures.

Écrivez-nous
pour recevoir
notre
catalogue
en couleurs
gratuit

(Inclure 50¢ en timbres
pour frais de poste)

Pour information:
(514) 954-3617

Pour commandes
seulement:
(1-800-363-7082)

Les
publications
Lighthouse
(Canada) Ltd

255, DUKE
MONTREAL
(Québec)
H3C 2M2



Terres Australes et Antarctiques Françaises

Retour d'une lettre envoyée à la Base Dumont-d'Urville en avril 1989. L'enveloppe a été oblitérée en terre Adélie, le 25 décembre 1989. Elle est arrivée à Montréal en janvier. Le courrier de retour va vite car c'est l'été en Antarctique, les navires peuvent atteindre la base Dumont-d'Urville sans trop de problèmes.

France

En juin dernier, le Musée de l'Arctique a été ouvert au public à Tournay dans le sud-ouest de la France. Une flamme illustrée et un cachet à main illustré ont été mis en service à cette occasion. La flamme restera en usage pendant deux ans.



Une flamme illustrée a été mise en service à Amiens pour publiciser l'expédition française au pôle Nord géographique, placée sous la direction de Dominique Elin et une autre expédition à Scoresbysund au Groën-



AMIENS R.P. 16-9-89



land. L'expédition au pôle Nord géographique a aussi eu droit à un cachet à date illustré (22 avril 1989).

Chine



C'est en février 1989 que la Chine a émis un entier postal pour souligner l'installation de la seconde base chinoise en Antarctique. L'illustration représente quelques bâtiments de la station Zhongshan dominés par une aurore «boréale». Signalons que cette nouvelle base porte le prénom de Sun Yat Sen, président de la République de Chine en 1911. Le cachet représente une carte du continent antarctique où est indiqué l'emplacement des deux bases chinoises.

THÉMATIQUES

Papillons, champignons, Bicentenaire de la Révolution française, échecs, Antarctique, Rotary, chats, chiens, Concorde, trains, autos, Disney, fleurs, autos, bateaux, ballons, peintures, minéraux, préhistoire, coquillages, Napoléon, De Gaulle, oiseaux, rapaces, faune marine, Impressionnistes, Picasso, cinéma, pompiers, reptiles, Lions Club, tennis, Jeux olympiques (Montréal à Barcelone), 500e ann. de la découverte de l'Amérique, etc.

TOUTES THÉMATIQUES

Non dentelée, épreuves de luxe, essais, France, TAAF, communauté française. Abonnement. Nouveautés. Listes de prix sur demande. Catalogue Concorde gratuit avec chaque commande. Vente en gros et au détail.

MARINO-MONTERO INTERNATIONAL SARL

VILLA SERENA - 53, Boulevard de la Turbie - 06240 BEAUSOLEIL, FRANCE

NOTRE SPÉCIALITÉ: LES
THÉMATIQUES

NOUVELLES ÉMISSIONS DE PAYS
(catalogués ou non) PLI P-J, PLIS
EXCEPTIONNELS, NON DENTELÉS

VALENTIN PHILATELIC STUDIO INC.

1117, Sainte-Catherine Ouest
studio 600, Montréal - (514) 843-8621

COMMANDES POSTALES - MANCOLISTES
C.P. 98 SUCC. B, MONTRÉAL
(Québec) H3B 3J5



DU COURRIER POUR LES ÉQUIPAGES
DES BRISE-GLACE CANADIENS

Postes Canada livre sur le toit du monde

Cet article, tiré de *Performance* (30 octobre 1989) est reproduit grâce à la permission accordée par la Rédaction. Illustrations François Brisse.

Iqaluit, Nanisivik, Tuktoyaktuk... ces noms inuit sortent tout naturellement de la bouche de Marcel Ancil, gestionnaire, Opérations de transport dans le Nord, ainsi que de celle des autres employés de la Société canadienne des postes qui acheminent le courrier aux équipages des brise-glaces qui patrouillent les eaux de l'Arctique canadien l'été. L'an dernier, Postes Canada a livré au-delà de 1 269 kilos de courrier aux équipages des six brise-glaces canadiens qui évoluent dans l'Arctique.

De la mi-mai à la fin novembre, les brise-glaces de Garde côtière canadienne (GCC) facilitent la circulation maritime en escortant les navires ou en leur ouvrant la voie. En outre, ils font du transport, du travail hydrographique, entretiennent des aides à la navigation et aident au déroulement des études océanographiques.

Iqaluit, Nanisivik et Tuktoyaktuk figurent parmi les huit ports nordiques recevant le courrier expédié par avion dans le cadre des activités de cette année. Le secteur Opérations du Nord de la GCC coordonne le processus qui prend naissance au CTC d'Ottawa où est regroupé et mis en sacs tout le courrier destiné aux navires de la GCC dans l'Arctique de l'Est. Une fois que la GCC a déterminé les modalités d'acheminement nécessaires pour le courrier de chaque navire, la SCP expédie chaque lot à Iqaluit (Frobisher Bay) ou à un autre port désigné. De là, un vol de correspondance achemine ce courrier à une communauté isolée d'où un hélicoptère de la GCC le prend pour le livrer au vaisseau de destination.

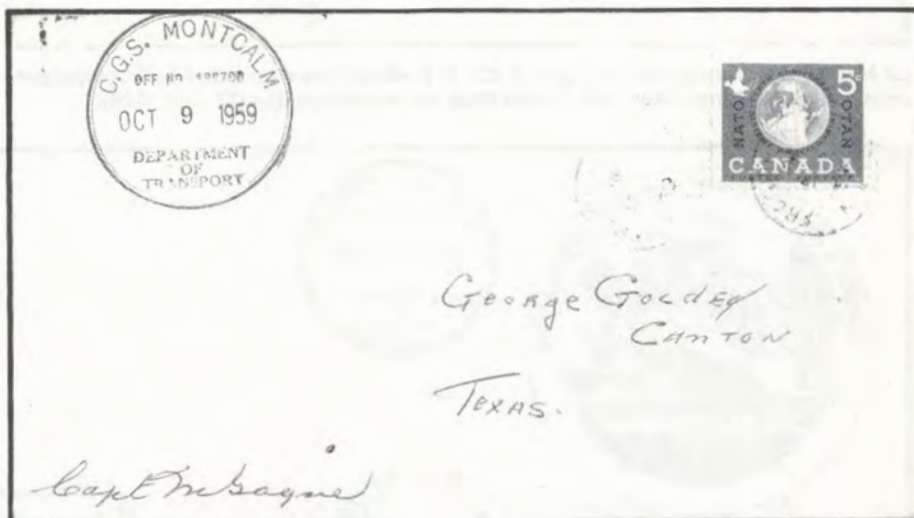
«Malgré la meilleure coordination, c'est comme essayer d'atteindre une cible en

mouvement. Pour que le courrier se rende entre les mains des membres des équipages, il ne faut vraiment pas avoir peur d'innover au niveau de l'acheminement, et le contrôle doit être très serré,» déclare Perry Boyd, directeur, Opérations de transport.

Le mauvais temps cause des problèmes au niveau des opérations par avion, ce qui crée des retards et fait rater des correspondances. Le temps que le courrier se rende à un endroit, les navires peuvent être rendus ailleurs. Et même essayer de transborder ce courrier sur un autre vol peut être un problème, affirme Ivan Côté,

C.C.G.S. : Canadian Coast Guard Ship;
N.G.C.C.: Navire Garde-Côtes Canadien.

15



Garde-côtes *Montcalm* et *Camsell* de passage à Resolute Bay (1959) et à Coppermine (1974).



superviseur Opérations maritimes GCC-Nord. Lorsqu'un avion ne peut se rendre à

Nanisivik, par exemple, il revient à Iqaluit. Après avoir déchargé son fret, il retourne

à Montréal. L'avion suivant qui atterrit à Iqaluit est aussi chargé à bloc.

16

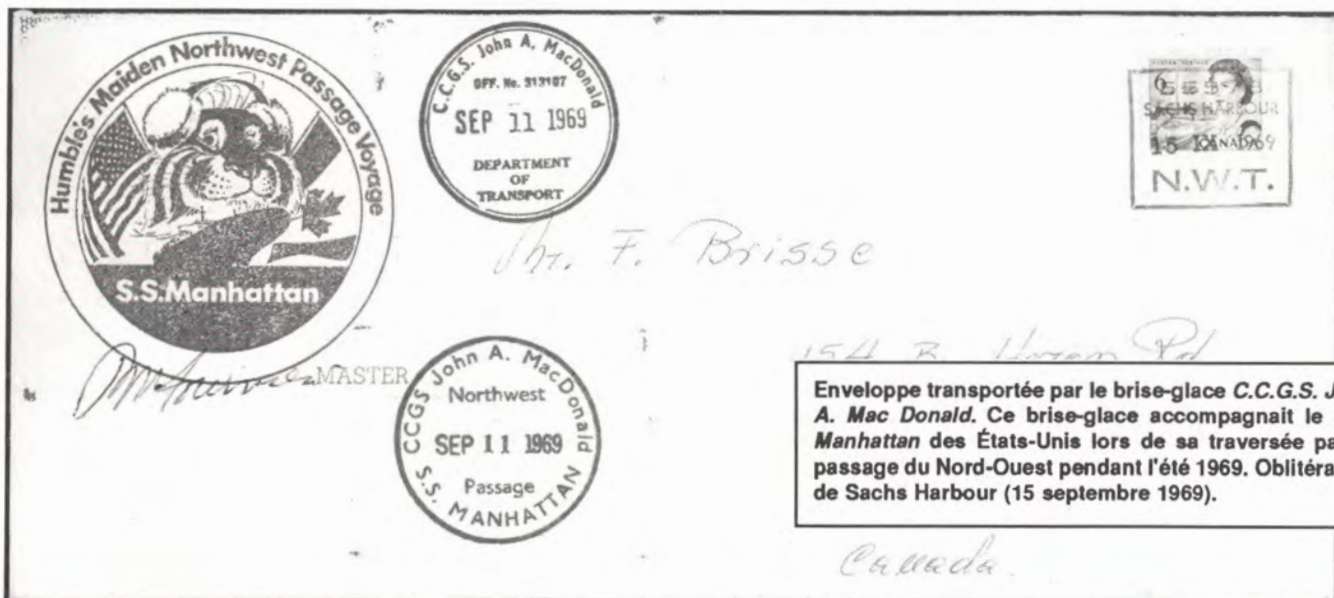


Le N.G.C.C. J.E. Bernier accompagne le C.S.S. Parizeau lors d'un relevé hydrographique dans l'Arctique durant l'été 1976. Oblitération de Cambridge Bay (27 août 1976).

Et même quand le temps est clément, les vaisseaux ne sont pas toujours où ils sont censés être —ils peuvent avoir été détournés pour une mission de recherche et de sauvetage. Ainsi, pendant trois jours à la fin juillet de cette année, le navire brise-glace *Des Groseilliers* a participé à la recherche et au sauvetage de chasseurs inuit naufragés sur une banquise.

La Société canadienne des postes fait tout en son pouvoir pour améliorer la fiabilité de l'opération. Et les maîtres de poste comme Denis Cadieux à Iqaluit collaborent avec la GCC, dès qu'il faut procéder à un réacheminement.

«La Garde côtière canadienne reconnaît que la SCP fait de son mieux dans une situation plutôt difficile. Son intervention est de haute qualité et sa coopération excellente,» de conclure M. Cadieux.



Enveloppe transportée par le brise-glace C.C.G.S. John A. Mac Donald. Ce brise-glace accompagnait le S.S. Manhattan des États-Unis lors de sa traversée par le passage du Nord-Ouest pendant l'été 1969. Oblitération de Sachs Harbour (15 septembre 1969).

THÉMATIQUES

Papillons, champignons, Bicentenaire de la Révolution française, échecs, Antarctique, Rotary, chats, chiens, Concorde, trains, autos, Disney, fleurs, autos, bateaux, ballons, peintures, minéraux, préhistoire, coquillages, Napoléon, De Gaulle, oiseaux, rapaces, faune marine, impressionnistes, Picasso, cinéma, pompiers, reptiles, Lions Club, tennis, Jeux olympiques (Montréal à Barcelone), 500e ann. de la découverte de l'Amérique, etc.

TOUTES THÉMATIQUES

Non dentellée, épreuves de luxe, essais, France, TAAF, communauté française. Abonnement. Nouveautés. Listes de prix sur demande. Catalogue Concorde gratuit avec chaque commande. Vente en gros et au détail.

MARINO-MONTERO INTERNATIONAL SARL.
VILLA SERENA - 53, Boulevard de la Turbie -
06240 BEAUSOLEIL, FRANCE

ALFREDO PHILATÉLIE

Spécialiste en timbres de la France et ses colonies

Nous achetons toutes collections de timbres, lettres, cartes postales anciennes et jouets anciens.

CONTACTEZ-NOUS

1314, boul. de Maisonneuve Est (métro Beaudry) Tél.: 521-3736



Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE

Norvège

Dimanche le 1^{er} avril 1990 le *k/v Andenes* était de retour à Bergen après un voyage de 45 000 km. L'expédition norvégienne en Antarctique terminait ainsi sa saison 1989-90.



Le bureau de poste de la station Terre de la Reine Maud.

Un des principaux buts de l'expédition était la construction d'une station permanente sur la Terre de la Reine Maud. Les bâtiments — en composants préfabriqués — ont dû être transportés sur 220 km pour atteindre le site choisi. Le 1^{er} février 1990, la station fut officiellement ouverte. L'oblitération de l'enveloppe-souvenir porte effectivement la date 1.2.1990.

Un nombre limité d'enveloppes est encore disponible pour 75 couronnes norvégiennes. Passer la commande auprès de: PHILPOLAR, P.O. Box 158, N-1330 Oslo Lufthavn, Norvège. Ne pas envoyer d'argent avec la commande.



Enveloppe-souvenir de l'expédition norvégienne. Oblitération du 1^{er} février 1990.

Terres Australes et Antarctiques Françaises

Un timbre était émis en octobre 1989 à l'occasion de la XVe réunion consultative du Traité sur l'Antarctique qui avait lieu à Paris. L'oblitération 1^{er} jour, non illustrée, est de la base Alfred-Faure sur l'île Crozet, en date du 9 octobre 1989 jour de l'ouverture de la Réunion consultative. Un cachet illustré reprend le sujet



Premier jour du timbre XVe Réunion Consultative du Traité sur l'Antarctique, base Alfred-Faure (TAAF), 9 octobre 1989.



Quarantième anniversaire de l'ouverture du premier bureau postal français en Antarctique (Dumont-d'Urville, TAAF, 19 janvier 1990).

du timbre. La lettre est arrivée à Paris le 2 mai 1990 et le 14 mai 1990 à Montréal, un délai de 7 mois.

Le quarantième anniversaire de l'ouverture du bureau postal à la base de Port Martin a été commémoré sur une enveloppe-souvenir préparée par la Société française de philatélie polaire. Bien sûr, le timbre 2,20F illustrant cette base y est utilisé ainsi que le timbre à 15,50F représentant l'*Astrolabe*, le navire de Dumont d'Urville. La date d'oblitération, celle du 19 janvier 1990, n'a pas été choisie au hasard. En ef-

fet, c'était le 20 janvier 1950 que le *Commandant-Charcot* réussit à atteindre la côte et que l'équipage débarqua sur le continent antarctique. (Cette date coïncide aussi avec le 110^e anniversaire de l'arrivée de Dumont d'Urville en Antarctique, le 20 janvier 1840). Ce n'était pas la première tentative du *Commandant-Charcot*. En effet, le navire qui quittait le Havre en novembre 1948 atteignit la côte antarctique le 15 février 1949. Comme l'équipa-



Ouverture du service postal en Terre Adélie. Noter les deux dates: 15.2.1949 et 20.1.1950.

ge espérait débarquer le lendemain, le courrier à bord du navire fut oblitéré à cette date. Malheureusement les conditions météorologiques étaient telles que le débarquement ne pu avoir lieu. Le navire retourna au Havre et c'est à l'occasion du second voyage que le débarquement pu être réalisé le 20 janvier 1950. Ceci explique les deux cachets avec des dates différentes sur l'enveloppe illustrée ci-haut.



Courrier de la base Dumont-d'Urville transmis par l'Astrolabe, 11 février 1990.

La base de Port Martin, construite par les Expéditions Polaires Françaises, ne dura que deux ans. Elle fut détruite par un incendie en janvier 1952.

La lettre commémorative illustrée ici est partie le 19 janvier 1990 de la base Dumont-d'Urville. Elle est arrivée le 6 février 1990 à Paris et en mars à Montréal.

Une autre lettre est revenue de la base Dumont-d'Urville après y avoir été amenée par l'Astrolabe, un navire de la société FISH-SNC.

Belgique



Oblitération commémorative du 90^e anniversaire du retour de la Belgica, illustré du portrait d'Adrien de Gerlache, le chef de l'expédition.

Le 5 novembre 1989, était commémoré à Anvers (Belgique), le 90^e anniversaire du retour de la Belgica. La Belgica était le navire utilisé par l'Expédition polaire belge en Antarctique (16-8-1897 au 28-3-1899) dirigée par Adrien de Gerlache.

Les souvenirs de l'exposition philatélique utilisaient une oblitération illustrée du portrait d'Adrien de Gerlache. Tous les souvenirs furent vendus le jour même.

Géorgie du Sud et Îles Sandwich



Géorgie du Sud, commémoration de l'expédition conjointe de 1964-65.

Une série de quatre timbres a été émise le 28 novembre 1989. Elle commémore une expédition conjointe armée, marine, aviation, qui a eu lieu en 1964-65, vingt-cinq ans plus tôt.

Territoires antarctiques britanniques





Territoire antarctique britannique. Quelques fossiles de l'émission de quinze valeurs.

Une série de quinze valeurs a été émise au début de 1990. Tous les timbres de la série représentent des fossiles très joliment dessinés.

laire. Pour renseignements et commandes: SFPP-SATA - FLORENT OTT, 6 rue de la Bruche, 67810 Holtzheim, France.

Territoires antarctiques australiens



Enveloppe 1er jour des timbres Oeuvres de Sir Sidney Nolan; Casey (Antarctique australien) 28 octobre 1989. Les autres bases ont des dates de premier jour différentes.

La série des quatre timbres «Oeuvres de Sir Sidney Nolan» a reçu des oblitérations «1er jour» aux quatre bases que l'Australie a ouvert en Antarctique: Casey le 28 octobre 1989; Mawson le 17 novembre 1989; Macquarie Island le 24 novembre 1989 et Davis le 29 novembre 1989.

EXPOSITION POLAIRE



La Société Française de Philatélie Polaire-Sata annonce la tenue d'une exposition polaire les 22 et 23 septembre 1990 à l'Hôtel de ville de Strasbourg (Place Broglie) de 9h à 18h. L'exposition offrira un guichet postal temporaire, des souvenirs philatéliques, de l'animation, des films, des conférences, le tout sur le thème po-

AGH / GUY LESTRADE COMMANDEZ DIRECTEMENT



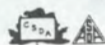
VOS
**TIMBRES
DE FRANCE**
GRÂCE À NOTRE
LISTE DE PRIX
GRATUITE SUR
DEMANDE

ACHAT — VENTE

• CANADA • POLYNÉSIE FRANÇAISE
• TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES
FRANÇAISES • ST-PIERRE ET MIQUELON

GUY LESTRADE

C.P. 1144, SUCCURSALE B,
MONTREAL (Québec) H3B 3K9
844-3893 ou 656-7756



LA TIMBROLOGIE

TIMBRES-ACCESSOIRES
VENTE-ACHAT
CANADA ET MONDE ENTIER
THÉMATIQUES

1304, Bélanger Est, Montréal
(Québec) H2G 1A1
Tél.: (514) 495-3193
Guy Lafortune

UN CENTRE PHILATELIQUE AU CENTRE-VILLE DE MONTREAL

**CANADA ET B.N.A.
TIMBRES DU MONDE
DISPONIBLES PAR PAYS OU THEMES**

-SERVICE DE NOUVELLES ÉMISSIONS
-ACCESSOIRES - ÉVALUATION

Demandez notre liste de prix gratuite avec nos
spéciaux du Canada par années ou thèmes



930, Ste-Catherine O.
Montréal (coin Mainsfield)
Tél.: (514) 861-2254

Adressez-nous vos mancolistes ou demandes
spéciales au:

1200, av. McGill College
Montréal, QC, H3B 4G7
Principales cartes de crédit acceptées

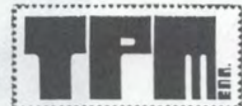


RUSSIE

(Par année)

1980	108 + 6 feuillets	27,95\$
1981	106 + 5 feuillets	24,95
1982	99 + 7 feuillets	24,95
1983	92 + 9 feuillets	20,95
1984	116 + 9 feuillets	18,95
1985	93 + 7 feuillets	20,95
1986	105 + 9 feuillets	21,95
1987	97 + 8 feuillets	21,95
1988	126 + 8 feuillets	26,95
1989	120 + 6 feuillets	26,95

aussi disponibles: années antérieures et en
neufs. Autres pays du bloc de l'Est et
France également disponibles.



C.P. 9693, Ste-Foy
(Québec) G1V 4C2

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE

Nouveautés

AUSTRALIE

Émission conjointe avec l'U.R.S.S.

Deux timbres australiens 41¢ et \$1.10. Les deux timbres sont aussi disponibles en feuillets-souvenir. Les timbres soviétiques correspondants qui ont pour valeurs faciales 5 et 50K existent aussi en feuillet.

Le thème de l'émission est la coopération scientifique en Antarctique. Le timbre de 41¢ représente des scientifiques faisant des mesures sur la banquise alors que l'autre timbre représente des crevettes (krills) et un plongeur. Dans le feuillet-souvenir les deux timbres sont superposés de sorte que l'on peut voir ce qui se passe au-dessus et au-dessous de la glace.

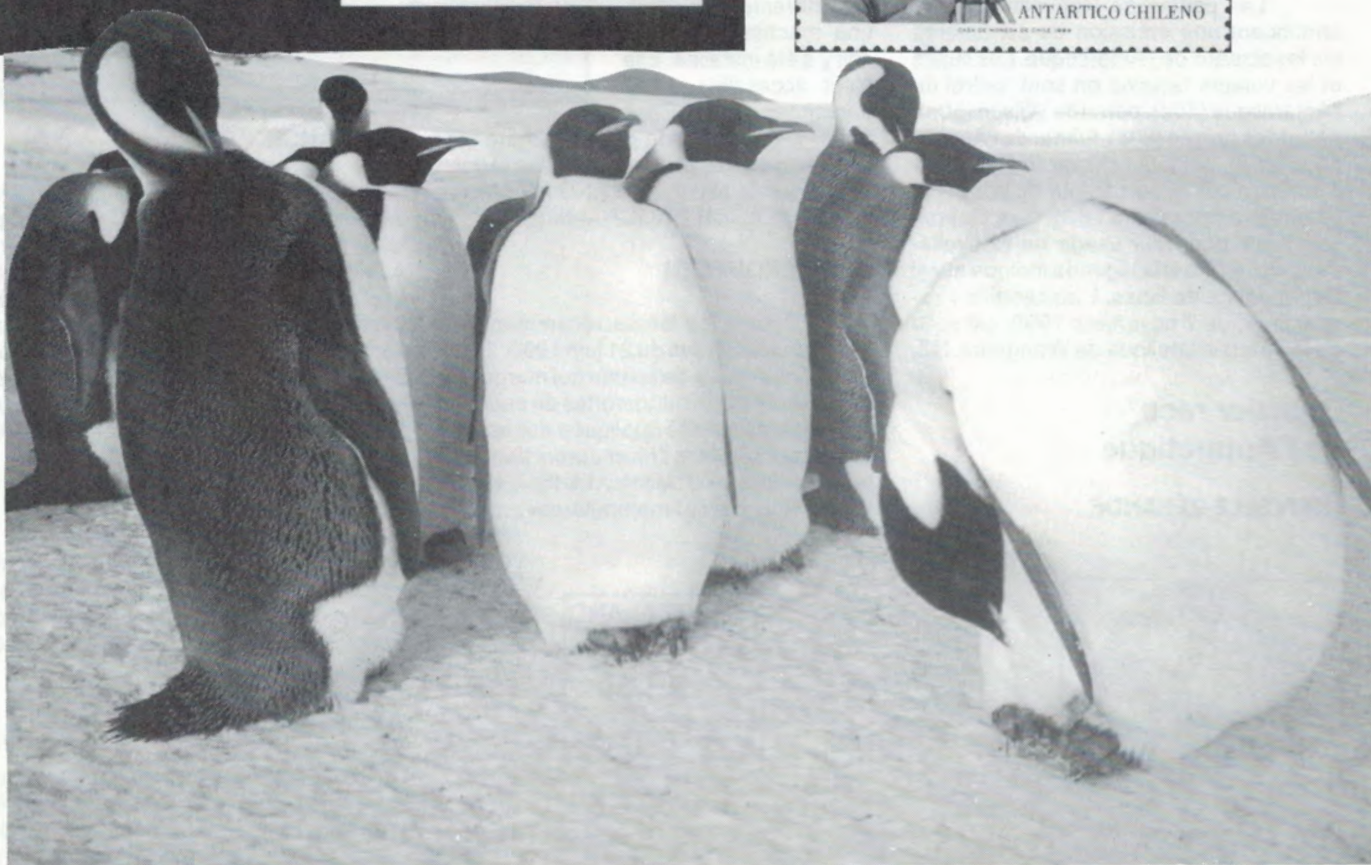


Date d'émission: le 13 juin 1990. Attention, il s'agit de timbres d'Australie et non pas du Territoire antarctique australien. Oblitération Premier jour à Kingston, Tasmanie, Australie

CHILI

Un timbre de 150\$ commémore le 25^e anniversaire de l'Institut antarctique chilien. Le timbre-poste est illustré d'un scientifique, de son théodolite et de pingouins de l'espèce: *Pygoscelis antarctica*.

43



NOUVELLE-ZÉLANDE



44

Les postes de Nouvelle-Zélande annoncent une émission de six timbres sur les oiseaux de l'Antarctique. Les sujets et les valeurs faciales en sont: pétrel de Wilson (40¢), pétrel des neiges (60¢), fulmar de l'Antarctique (80¢), pingouin chinstrap (1,00\$) — il porte un collier noir autour du cou — et pingouin empereur (\$1.50). Les timbres sont émis pour leur usage en Nouvelle-Zélande même si la légende indique aussi Dépendance de Ross. L'oblitération Premier Jour, du 7 novembre 1990, est celle du Bureau philatélique de Wanganui, NZ.

Courrier reçu de l'Antarctique

NOUVELLE-ZÉLANDE



Cela fait maintenant 2 ans que le bureau de poste qui avait été installé à la Base Scott est fermé. Si vous y envoyez vos plis, ils recevront des cachets illustrés (non postaux) et ils seront oblitérés en Nouvelle-Zélande avant de vous revenir.

Cependant, le courrier des personnes qui

travaillent à la Base Scott suit une procédure différente. En effet, une machine à affranchir y a été installée. Elle n'est accessible qu'au personnel de la Base Scott. L'empreinte de cette machine est illustrée d'étoiles et d'une banquise et porte la légende NEW ZEALAND ANTARCTIC RESEARCH PROGRAMME.

ÎLES KERGUELEN

Toutes les lettres récemment reçues sont oblitérées du 21 juin 1990. Il s'agit en Antarctique de la date qui marque le milieu de l'hiver! Toutes sortes de cachets intéressants ont été appliqués par le personnel qui séjourne l'hiver durant dans les bases isolées. «40° Mission Météo», «Écologie» «Oiseaux et mammifères».



EN FRANCE

On célébrait le 200^e anniversaire de naissance de Dumont d'Urville, le capitaine de vaisseau qui découvrit la Terre Adélie le 20 janvier 1840. Cet anniversaire était commémoré sur une flamme illustrée, mise en usage à Condé sur Noireau (Calvados) le lieu de naissance de Dumont d'Urville. La flamme est illustrée d'une banquise, d'un pingouin et de l'*Astrolabe*, le navire que commandait Dumont d'Urville lorsqu'il débarqua en terre Adélie.

GROENLAND

Voici une lettre revenant de ce territoire peu peuplé. Le bureau de poste d'où provient cette lettre est celui de Narsarsuaq, un petit village isolé au sud de l'île du Groenland.

THÈME PINGOUIN

Le 20^e Congrès International d'Ornithologie aura lieu à Christchurch en Nouvelle-Zélande, la première semaine de décembre 1990. À cette occasion, les postes



de Nouvelle-Zélande mettront en service l'oblitération illustrée d'un pingouin représentée ci-dessous.



45



**SURVEILLEZ
LES VENTES SUR
OFFRES DU MARCHÉ
PHILATÉLIQUE
TRÈS BIENTÔT!**

GALLOPEZ VERS NOS AUBAINES!

**ÉMISSION LUCKY LUKE
TIMBRE 1,25\$ CH.
PPJ EXCLUSIF 3\$ CH.**

ENCORE UNE FOIS LES PREMIERS!
SUPPLÉMENT CANADA 1990 LA COLLECTION @ 4,25\$
(LA FRANCE S'EN VIENT...)

UN TOUT NOUVEAU STOCK!

**SPÉCIAUX DE NOËL DURANT TOUT LE MOIS DE DÉCEMBRE
FAITES-VOUS ACHETER DES TIMBRES POUR NOËL**

**LE MARCHÉ PHILATÉLIQUE
DE MONTRÉAL**



**2005, BÉLANGER EST (près De Lorimier)
Montréal (Québec) H2G 1B9 - (514) 721-3531**



Mardi et mercredi de 10h à 18h; jeudi et vendredi de 10h à 20h; samedi de 10h à 17h



**Demandez
nos
catalogues
gratuits**

**Meilleurs vœux de la part d'Alfredo,
Réjean, Michel, Mireille et Jean-François**

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE



IMPACT ICEBERG T.A.A.F. - C - CORE - E.P.F. PROGRAMME FRANCO-CANADIEN

exemple le projet IMPACT ICEBERG qui faisait partie d'un programme franco-canadien d'études en Antarctique. Le groupe franco-canadien a étudié les phénomènes et les contraintes qu'engendrent l'impact d'icebergs sur le fond de la mer. Pour ces expériences, un navire remorque un iceberg dans des zones peu profondes. C'était l'Astrolabe, un navire des expéditions polaires françaises et dont le personnel participe à de nombreuses

Cette activité scientifique a été signalée par les cachets reproduits ici.

Courrier revenant de la Base Alfred Faure (île Crozet, TAAF)

Un beau cachet vantant l'île de la Possession comme la Perle Australe des Terres Antarctiques Françaises.

Le deuxième cachet représente les fêtes qui accompagnent le milieu de l'hiver MID WINTER, bien sûr daté du 6 juin 1990.

48

US Antarctic Research Program

IAGO

Interaction Atmosphere Glace Ocean
Installation of Coastal AWS in Adelie Land
January 1990

Expeditions Polaires Françaises

De tout le courrier revenant des Terres Australes et Antarctiques Françaises, deux items offrent un intérêt pour la collection Canadiana. Selon les termes du traité de l'Antarctique, seule une utilisation pacifique de ce continent est permise. La situation très isolée du continent Antarctique en fait une base importante de recherche scientifique. De plus en plus de pays envoient des missions d'exploration, des expéditions à buts scientifiques. Le Canada, qui n'a pas de base sur le continent, participe à quelques projets de recherches conjoints. En 1990, il y eut par



F. BRISSE
P.O. Box 145
BEACONSFIELD, Québec
H9W 5T7
CANADA

activités scientifiques, qui faisait le remorquage (voir illustration).

Un autre programme de coopération internationale, cette fois-ci entre les États-Unis et la France, a pour but l'étude des vents de très grandes vitesses (catabatiques) qui sont fréquents au continent Antarctique. Une série de stations météorologiques automatiques a été installée en Terre Adélie, par les États-Unis.

Des îles St-Paul et Amsterdam, on commémore la 41e mission à la base Martin de Vivies. Sur une autre lettre, un agrégat de cristaux d'aragonite, le carbonate de calcium ou la craie, vient agrémenter l'enveloppe affranchie d'un timbre émis cette année-là sur le même sujet.

À propos de minéraux, signalons que les TAAF ont émis au début de janvier 1991 un nouveau timbre-poste représentant le minéral mordenite. Le minéral, une zéolite ou silicate naturel complexe, a été



EXPOSITIONS À VENIR

QUOFFILEX 91

LES 4 ET 5 MAI 1991

Samedi de 13h00 à 21h00

Dimanche de 11h00 à 15h00

École Jacques Leber, 30 rue de l'Église,
St-Constant

Présence de la Société canadienne des postes,
oblitération commémorative.

SPRING SHOW 91

Du 15 au 17 MARS 1991

Coast Terrace Inn, Edmonton, Alberta.

BNAPLEX 1991

Du 29 au 31 AOÛT 1991.

Bayshore Inn, 1601 West Georgia Street,
Vancouver, Colombie britannique.

INTERNATIONALES

ISTAMBUL 91,

Istanbul, Turquie, 28 août-10 septembre 1991

PHILANIPPON 91,

Tokyo, Japon, 16-24 novembre 1991

CANADA 92,

Montréal, Canada, 21-29 mars 1992

GRANADA 92,

Granada, Espagne, 17-26 avril 1992

OLYMPHILEX,

Barcelone, Espagne, Août 1992

GENOVA 92,

Gênes, Italie, 18-27 septembre 1992

URUGUAY 92,

Montevideo, Uruguay, 12-21 octobre 1992

NATIONALES et RÉGIONALES

NUPHILEX (bourse de marchands)

Montréal, Québec, 1er, 2 et 3 mars 1991

CANADIAN STAMP DEALER'S ASSOCIATION,

Toronto, Ontario, 5-7 avril 1991

ROYALE * 1991 * ROYAL et LAKESHORE 91,

Dorval, Québec, 5-7 avril 1991

SALON DES COLLECTIONNEURS,

Montréal, Québec, 19-21 avril 1991

QUOFFILEX 91,

St-Constant, Québec, 4 et 5 mai 1991

ORAPLEX 91, Ottawa, Ontario, 3-5 mai 1992

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FQP ET

EXPOSITION PHILATÉLIQUE,

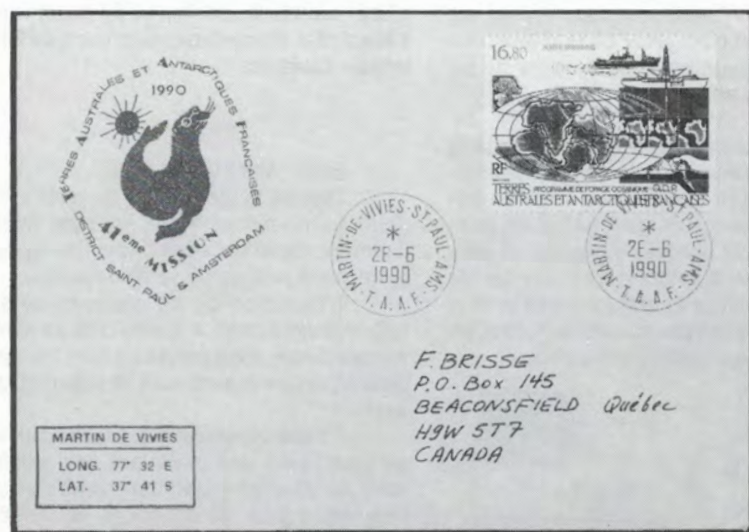
Québec, Québec, 31 mai, 1er et 2 juin 1991

EXPOSITION ET CONGRÈS DE L'ATA,

Civic Plaza Sheraton Phoenix, Hotel, Phoenix
AZ, 13-16 juin 1991



F. BRISSE
P.O. Box 145
BEACONSFIELD, Québec
H9W 5T7
CANADA



F. BRISSE
P.O. Box 145
BEACONSFIELD Québec
H9W 5T7
CANADA



trouvé pour la première fois en Nouvelle-Écosse près du village de Morden. C'est du nom de ce village qu'on a tiré le nom du minéral. Ainsi donc, ce timbre devrait faire partie de la collection Canadiana.

Pour une raison inconnue, le Bureau d'étude des timbres d'Outre-mer ne nous a pas encore fait parvenir les illustrations des timbres des TAAF pour 1991.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE

Terres Australes et Antarctiques Françaises

Voici les illustrations des timbres émis par ce territoire pour l'année 1991 (date d'émission 1er janvier 1991)

48



VALEUR	THÈME	FORMAT	DESSINATEURS ET GRAVEURS
0,50F	30e ann. Service Postal Crozet	27 X 48 V	P. Bequet
1,70F	Balles de Mousse	27 X 48 H	G. Betemps
2,10F	Albatros bagué Argos	36 X 48 V	C. Andreotto
2,30F	Amiral Max Douguet	22 X 36 H	P. Bequet
3,20F	Chaland l'Aventure	27 X 48 H	R. Quillivic
3,60F	Otarie à fourrure	27 X 48 V	A. Lavergne
5,20F	Mordenite (minéral)	34,5 X 48 H	P. Forget
7,80F	Gunnari (poisson)	27 X 48 H	J. Combet
9,30F	30e ann. Traité sur l'Antarctique	22 X 36 V	P. Bequet
18.80F	Charles de Gaulle	36 X 48 V	J. Gauthier
20,00 + 3,60F	Évolution des climats (diptyque) (TP séparés par une vignette)	(27 X 48) X2 H	J. Gauthier



CATALOGUE DISNEY EN
COULEURS — 2\$
LISTE DE PRIX
GRATUITE

LES TIMBRES
NORTHERN

C.P. 320, Chomedey,
Laval (Québec) H7W 4T2



TOUT POUR LE COLLECTIONNEUR
Timbres et Monnaies
Cartierville enr.

ACHAT - VENTE
(Nous achetons timbres, monnaie, or)
Ouvert le dimanche de septembre à mai
Fermé le lundi

6096, Gouin Ouest André Viau,
Montréal H4J 1E8 prop.

Deux lettres envoyées à la base Dumont d'Urville en mai 1990 sont de retour.

Toutes deux ont été oblitérées le 12 décembre 1990. Le voyage retour est plus rapide que l'aller.



EXPOSITIONS À VENIR

INTERNATIONALES

ISTAMBUL 91,
Istanbul, Turquie, 28 août-
10 septembre 1991

PHILANIPPON 91,
Tokyo, Japon, 16-24
novembre 1991

CANADA 92,
Montréal, Canada, 21-29
mars 1992

NATIONALES et RÉGIONALES

**CANADIAN STAMP
DEALER'S ASSOCIA-
TION**,
Toronto, Ontario,
5-7 avril 1991

**ROYALE * 1991 * ROYAL
et LAKESHORE 91**,
Dorval, Québec,
5-7 avril 1991

NUPHIBEC
(bourse de marchands)
Québec, Québec,
13 et 14 avril 1991

**SALON DES
COLLECTIONNEURS**,
Montréal, Québec,
19-21 avril 1991

QUOFFILEX 91
LES 4 ET 5 MAI 1991
Samedi de 13h00 à 21h00
Dimanche de 11h00 à 15h00
École Jacques Leber, 30 rue
de l'Église, St-Constant
Présence de la Société ca-
nadienne des postes, obli-
tération commémorative.

ORAPEX 91,
Ottawa, Ontario,
3-5 mai 1992

**ASSEMBLÉE GÉNÉRA-
LE DE LA FQP ET EXPO-
SITION PHILATÉLIQUE**,
Québec, Québec, 31 mai,
1er et 2 juin 1991
EXPOSITION ET CON-

Australie

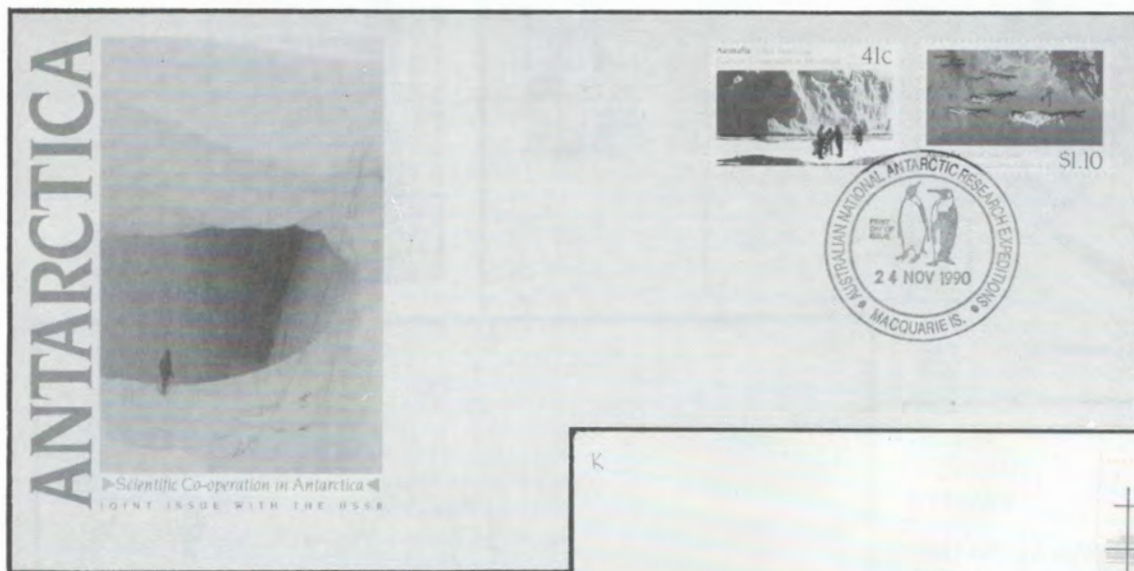


Figure 1

Les timbres de l'émission conjointe Australie-URSS sur la coopération scientifique en Antarctique ont reçus des oblitérations 1^{er} jour variées selon la base scientifique où les lettres ont été déposées.

À Macquarie Island, on a la date la plus reculée, le 24 novembre (figure 1). L'oblitération de la Base Mawson est du 10 décembre 1990, puis du 14 décembre à la base Davis et



47



Figure 2

finalement c'est le 19 décembre 1990 pour le 1er jour de ces timbres à la base Casey.

Terres australes et antarctiques françaises

Contrairement à ce qui avait été annoncé, le Premier Jour d'émission du timbre en hommage au général De Gaulle a été le 25 décembre 1990 aux trois bases des TAAF: Keignelen, St-Paul et Amsterdam et Terre Adélie.

MAI 1991 • NO 157 • PHILATÉLIE QUÉBEC

Figure 3



Figure 4



Figure 5

48

Je n'ai pas encore reçu le courrier de Crozet avec ce timbre (figure 2).

Par contre d'autres lettres de Crozet, oblitérées du 1^{er} janvier 1991 sont revenues, agrémentées d'un beau cachet montrant les armoiries de La Possession et un très joli dauphin (figure 3). Un des timbres commémore le 30^e anniversaire du service postal. Il me semble qu'il doit y avoir une petite erreur d'arithmétique. J'ai en effet dans ma collection une lettre de Crozet avec un cachet «PREMIÈRE LIVRAISON POSTALE, MISSION D'INSTALLATION DÉCEMBRE 1961». La lettre est oblitérée du 4 février 1962 (figure 4)..

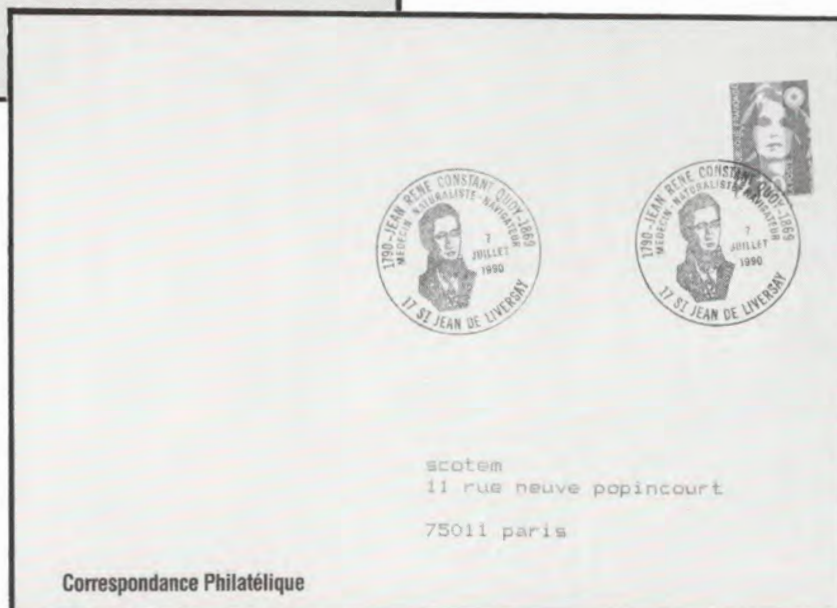
France

PHILATÉLIE QUÉBEC • MAI 1991 NO 157

Jean-René Constant Guoy • (1790-1869) qui fit l'objet d'un timbre de TAAF (figure 5) en 1990 était aussi dans l'illustration d'une oblitération temporaire. Il était aussi dans l'illustration d'une oblitération temporaire. Elle servit le 7 juillet 1990 à St-Jean de Liversay, le lieu de naissance de ce médecin et navigateur (figure 6).



Figure 6



UN CENTRE PHILATÉLIQUE AU CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL

CANADA ET B.N.A.
TIMBRES DU MONDE
DISPONIBLES PAR PAYS OU THÈMES
• SERVICE DE NOUVELLES ÉMISSIONS
• ACCESSOIRES — ÉVALUATION
Demandez notre liste de prix gratuite avec
nos spéciaux du Canada par années ou thèmes



930, Ste-Catherine Ouest
Montréal (coin Mainsfield)
Tél.: (514) 861-2254

Adressez-nous vos mancolistes ou demandes
spéciales au:



1200, av. McGill College
Montréal QC, H3B 4G7



Principales cartes de crédit acceptées.

AGH / GUY LESTRADE

COMMANDEZ
DIRECTEMENT
VOS
TIMBRES
DE FRANCE
GRÂCE À NOTRE
LISTE DE PRIX
GRATUITE SUR
DEMANDE



ACHAT — VENTE

• CANADA • POLYNÉSIE FRANÇAISE
• TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES
FRANÇAISES • ST-PIERRE ET MIQUELON

GUY LESTRADE

C.P. 1144, SUCCURSALE B,
MONTRÉAL (Québec) H3B 3K9

844-3893

ou 656-7756



Philatélie Polaire

FRANÇOIS BRISSE

Nouveautés mondiales

CHILI

Un bloc-feuillet contenant deux timbres de 250 pesos chaque a été émis pour commémorer le 250^e anniversaire de la délimitation de la frontière du territoire antarctique chilien. La carte de territoire est illustrée sur la marge inférieure du feuillet. On peut aussi y lire une phrase du poète Alonso de Ercilla y Zúñiga qui décrit de manière flamboyante cette province antarctique. Ces quelques lignes ont déjà fait l'objet de plusieurs timbres du Chili.



ÉTATS-UNIS

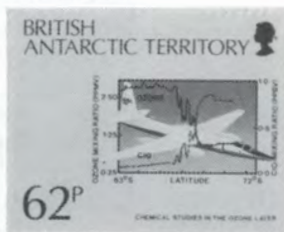
Un timbre de 50 cents, pour la poste aérienne, a été émis le 21 juin 1991 pour commémorer le 30^e anniversaire de la mise en application du Traité de l'Antarctique. Le 1^{er} jour d'émission eut lieu à Washington où le traité de l'Antarctique fut signé en 1959. Bien que signé le 1^{er} décembre 1959, le traité n'entra en application que le 23 juin 1961, il y a 30 ans.

Le timbre représente le brise-glace *Glacier* ancré dans la baie de McMurdo. En ar-

rière-plan on reconnaît la montagne nommée Observation Hill, sur l'île de Ross.

FALKLAND

Une série de 8 valeurs (1, 2, 3, 4, 5, 10, 20 et 50 p) a été mise en service le 7 janvier 1991. Il s'agit de timbres-taxi, tous au même motif: le pingouin.



BRITISH ANTARCTIC TERRITORY

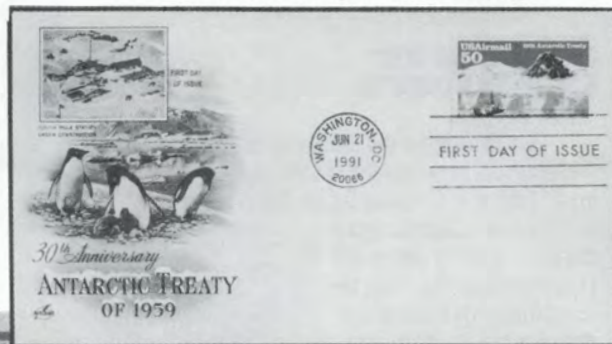
Une série de quatre timbres-poste ayant pour thème l'environnement et la couche d'ozone a été émise le 30 mars 1991.

- 12p Lancement d'un ballon-sonde à la base Halley IV

- 26p Le spectrophotomètre *Dobson* qui permet de mesurer la quantité d'ozone
- 31p Carte, en fausses couleurs, illustrant le trou dans la couche d'ozone
- 63p Analyse chimique de la couche d'ozone

Une autre série de quatre timbres a été émise pour commémorer le 30^e anniversaire du Traité de l'Antarctique. Émission du 24 juin 1991.

- 12p Géologue à Dry Valley



- 26p Carte de la couche glaciaire entre la mer de Ross et la mer de Weddell.
- 31p Logotype du Groupe d'investigation de biologie marine en Antarctique
- 62p Phoque de Ross

47



ÎLES TURK ET CAICOS

Série de quatre valeurs sur les explorateurs polaires

- 5 cents Henry Hudson. 1611, découverte de la baie d'Hudson, baie qui porte désormais le nom de l'explorateur. L'illustration est celle de son navire le *Discovery*

- 10 cents Roald Amundsen 1926. Ce timbre est illustré du dirigeable *Norge* qui fut le premier à survoler le pôle Nord.

- 75 cents Robert Scott. 1911, le voilier *Terra Nova* qui mena Robert Scott à sa dernière expédition en Antarctique.

- 1,25\$ Lincoln Ellsworth. 1935, Le *Polar Star*, l'avion qui permit à Lincoln Ellsworth de survoler pour la première fois le continent Antarctique.

GÉORGIE DU SUD & ÎLES SANDWICH

La Géorgie du Sud est constituée d'un ensemble d'îles très au sud, entre l'Antarctique, l'Afrique du Sud et l'Amérique du Sud. Cette série de timbres-poste est illustrée de quatre navires parmi la cinquantaine qui se sont échoués ou perdus sur les côtes de ces îles. Connues depuis 1675, ces îles sont très fréquentées des pêcheurs de phoques et de baleines.

- 12p Le *Brutus*, un trois-mâts à coque d'acier a été abandonné là en 1931 à la suite de la fermeture du port baleinier Prince Olav. L'île sur laquelle l'épave se trouve



échouée a été nommée depuis l'île Brutus.

- 26p Le *Bayard*, navire de transport affecté au port baleinier norvégien situé à Ocean Harbor fut entraînée par un vent très violent. Il échoua sur les rochers avoisinants.

- 31p Le *Kanakatta*, construit à Oslo en 1912 a été abandonné au port baleinier de Husvik.

- 62p Le *Louise*, navire à voile des États-Unis, construit en 1869, gît échoué près de la baie de Grytviken.

Ces quatre valeurs ont été émises le 22 décembre 1990.

Un aérogramme de 30p a aussi été émis. Il est illustré d'une carte incluant les îles Ascension, Falkland et Géorgie du Sud.

BELGIQUE

Un bureau temporaire fonctionna à Bruxelles les 2 et 3 août 1991 pour commémorer le 125^e anniversaire de la naissance du baron Adrien de Gerlache de Gomery, explorateur belge de l'Antarctique.



NORVÈGE

La *Corporation des villes d'hiver* fut fondée à Edmonton, Alberta, en 1986. Parmi les buts poursuivis par cet organisme on trouve: la dissémination d'informations sur toutes sortes d'aspects de la vie dans une ville d'hiver. Selon la définition proposée par cette corporation, il existe près de 500 villes de par le monde qui appartiennent à cette classification. Ces villes se répartissent dans trente pays différents. Le premier événement, une réunion des maires et administrateurs des villes d'hiver, se fit à

Tromsø en Norvège. À cette occasion, les postes norvégiennes émettent un timbre commémoratif de 5 NOK, le 23 février 1990.

Ce timbre trouverait sa place aussi bien en philatélie polaire que dans une collection Canadiana.

Géographie antarctique

Les philatélistes qui collectionnent le thème polaire, pôle Sud, considèrent que cette région ne se limite pas à tout ce qui est au Sud du cercle polaire (66°33' latitude sud) mais aussi un certain nombre de petites îles qui sont rattachées administrativement à certains pays. En voici la liste et une carte qui permet de les localiser.



AUSTRALIE

Heard
Macquarie

FRANCE

Amsterdam
Kerguelen
Crozet
Saint-Paul

GRANDE-BRETAGNE

Falkland
South Georgia
South Orkney
South Sandwich
South Shetland
Tristan de Cunha
Anvers
Argentine
Signy
Deception

NOUVELLE-ZÉLANDE

Campbell
Kermadec

NORVÈGE

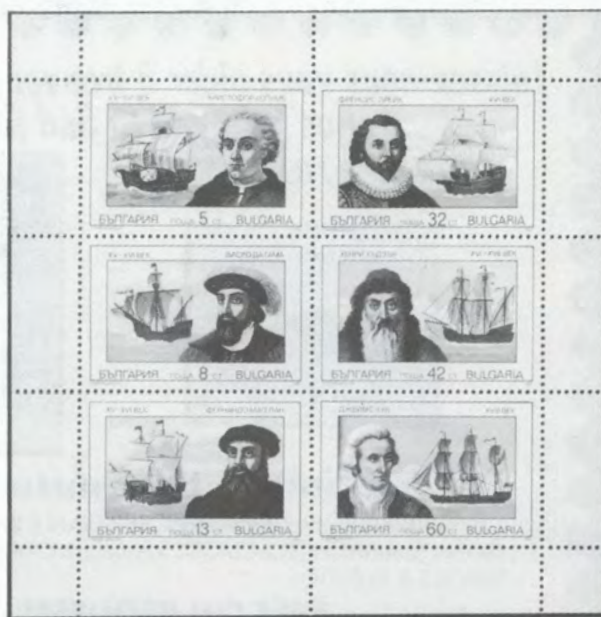
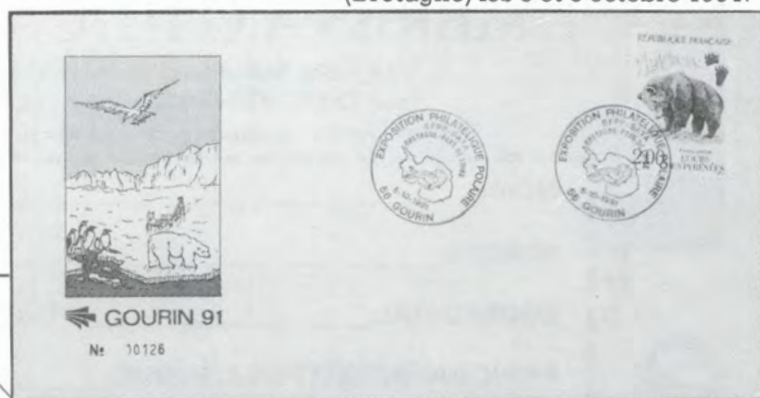
Bouvet

RÉPUBLIQUE SUD-AFRICAINE

Gough
Marion
Prince Edward

FRANCE

Le regroupement Bretagne-Pays de Loire de la Société française de Philatélie Polaire avait organisé une rencontre et une exposition sur le thème polaire. Une enveloppe-souvenir avec une oblitération commémorative pouvait être obtenue des organisateurs. L'exposition intitulée GOURIN 91 s'est tenue dans cette ville du Morbihan (Bretagne) les 5 et 6 octobre 1991.



Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE
Lakeshore Stamp Club Inc.

TRAITÉ DE L'ANTARCTIQUE

Le 30^e anniversaire du Traité de l'Antarctique a été commémoré en 1991 par un grand nombre des pays signataires du traité.



ESPAGNE

(émission du 27 décembre 1991)

Le navire A-52 Las Palmas de la Marine espagnole qui servit d'appui à l'expédition antarctique espagnole de 1988/89.



RÉPUBLIQUE D'AFRIQUE DU SUD

(émission du 5 décembre 1991)

Deux timbres: Le 27c est illustré du navire de recherches scientifiques S/S Agulhas dont la coque a été renforcée pour résister à la pression des glaces. Le timbre de 65c

montre une carte de l'Afrique du Sud, et du continent Antarctique où est installée la base SANAE (South African National Antarctic Expedition).



INDE

Les deux valeurs se-tenant, 5,00 et 6,50 R sont illustrées d'une carte du continent Antarctique et de pingouins.



TCHÉCOSLOVAQUIE

Un timbre de 8 kcs montrant aussi une carte de l'Antarctique, des pingouins et le drapeau tchèque.



POLOGNE

Une valeur de 2000 Zł, pingouin et carte de l'Antarctique.

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

Une lettre recommandée de la 4^e expédition de l'Astrolabe en Terre Adélie vient déjà d'arriver à Montréal. Elle avait été postée à la base Dumont d'Urville le 18 décembre 1991. L'Astrolabe était le navire que commandait Dumont d'Urville lors de sa découverte de la Terre Adélie, en Antarctique, en 1840.

L'Astrolabe est aussi un navire moderne de la compagnie FISH.

Les deux navires sont représentés sur le triptyque affranchissant la lettre illustrée ici (figure 1).

Une carte postale a été émise durant l'été 1991 dans les TAAF. Elle reprend le timbre Max Duguer émis en 1989 le côté vue montre des pingouins sur la banquise. La carte illustrée (figure 2) a été oblitérée au dernier Salon des collectionneurs de Montréal. On y a ajouté un timbre récent de Polynésie Française qui

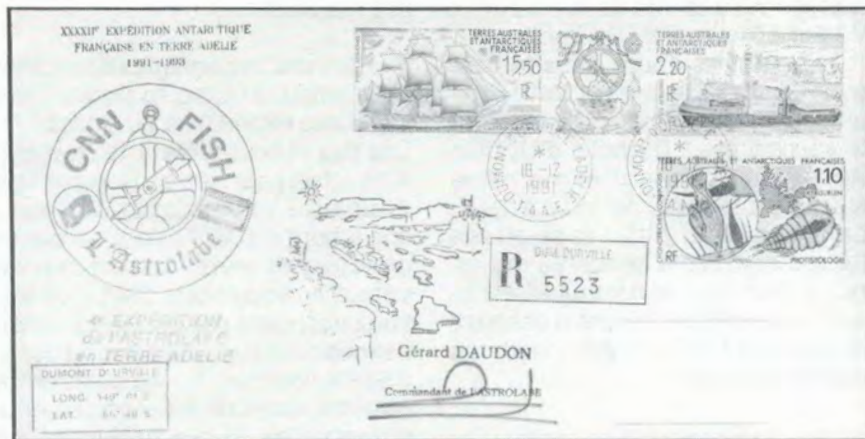


Fig. 1 Lettre recommandée postée à Dumont d'Urville

42

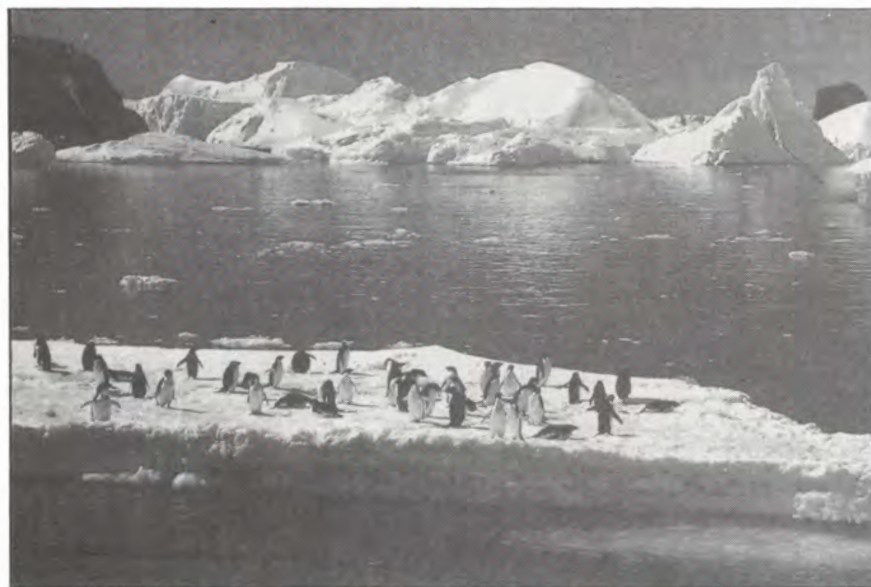


Fig. 2 Entier postal des TAAF, timbres à thèmes polaires - oblitéré à Montréal (Salon des collectionneurs).

représente une vue de la Pointe de Vénus à Matane, île de Tahiti.

Le navire ancré dans la baie était La Coquille une corvette commandée par Louis Duperey et dont le second était Dumont d'Urville. Après un voyage d'exploration autour du monde, de 1822 à 1825, La Coquille fut rebaptisée l'Astrolabe. C'est ce navire qui reprit la mer sous le commandement de Dumont d'Urville dont la dernière mission de 1837 à 1840 le conduisit en Antarctique.

SPITZBERG

L'Institut norvégien de recherches polaires organisa durant l'été 1991 une expédition au Spitzberg. Les îles appartenant à la Norvège sont aussi connues sous le nom de Svalbard. L'expédition quitta Tromsø à bord du M/S Lance au début de juillet et revint à son point de départ en septembre 1991. Les travaux entrepris par les membres de l'expédition étaient surtout d'ordre météorologique. Il s'agissait entre autres d'observer les changements climatiques et possiblement un

éventuel réchauffement de l'atmosphère. Des études biologiques (la migration des ours polaires), géophysiques (croissance des glaciers et direction des courants océaniques), géologiques (recherche minière) et topographiques furent aussi entreprises.

Les points touchés par le M/S Lance au cours de l'été dernier sont illustrés sur la carte ci-jointe. Chaque site est représenté par l'oblitération illustrée de son bureau de poste, à la date du passage du navire. Les bases de Pyramiden et de Barentsburg sont occupées par les soviétiques qui y exploitent une mine de charbon, alors que les Polonais sont présents au sud de l'île de Hornsund.

On peut obtenir des renseignements sur les futures expéditions de l'Institut en écrivant à :

PHILPOLAR
Postboks 158
N-1330
OSLO LUFTHAVN
NORVÈGE



LA TIMBROLOGIE

TIMBRES - ACCESSOIRES
VENTE - ACHAT
CANADA ET MONDE ENTIER
THÉMATIQUES

Cartes hockey / baseball

1304, Bélanger Est, Montréal
(Québec) H2G 1A1
Tél.: (514) 495-3193

Guy Lafortune

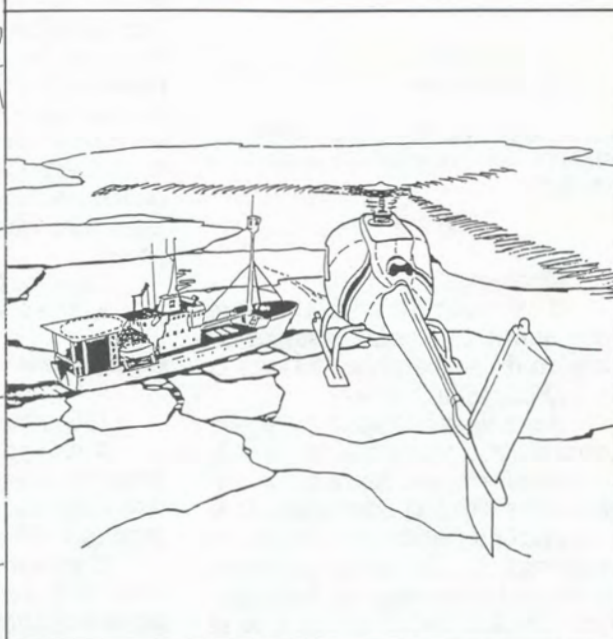
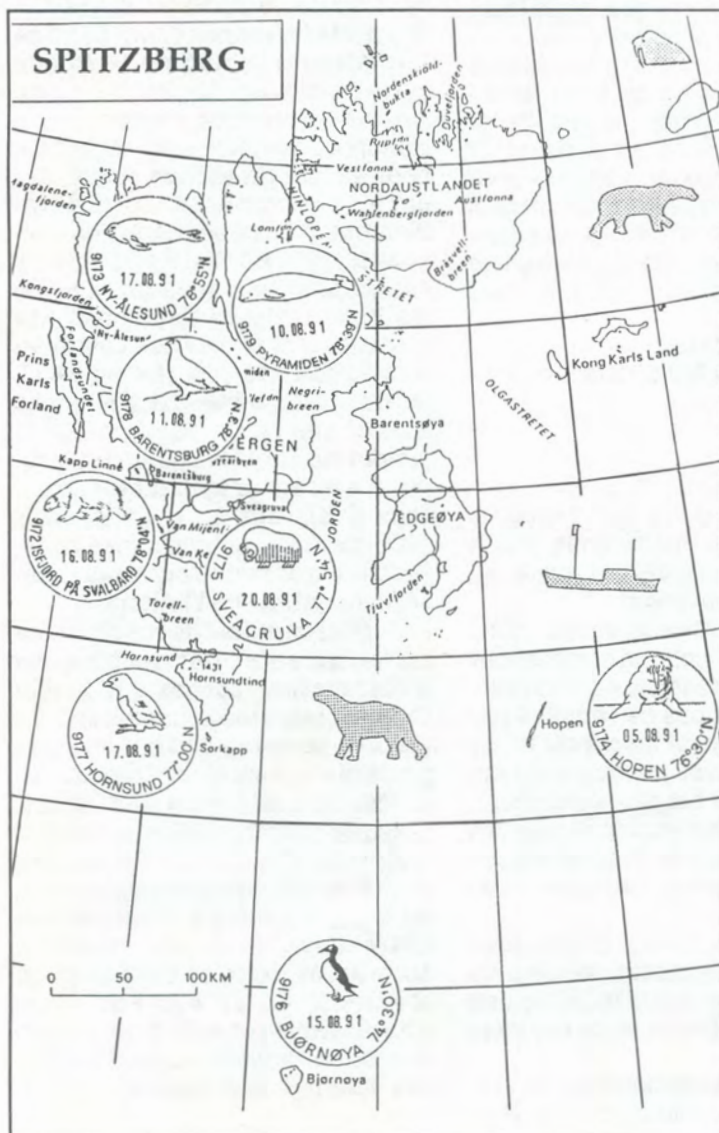


Une des enveloppes souvenir de l'expédition du Spitzberg



Timbre de Norvège montrant le territoire

43



Vue du M/S Lance et de son hélicoptère embarqué dans les glaces arctiques

Carte détaillée du Spitzberg et oblitérations illustrées des bureaux de poste visités par le navire de l'Institut norvégien de recherches polaires.

Philatélie polaire

FRANCOIS BRISSE, AQEP

OBLITÉRATION À CARACTÈRE POLAIRE

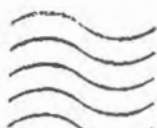
Allemagne:

Une exposition polaire s'est tenue à Siegen en Allemagne les 4 et 5 avril 1992. Deux oblitérations illustrées furent mises en service à cette occasion.



**Terres Australes
et Antarctiques Françaises:**

Les quatre bases de ce territoire sont maintenant équipées de machines à oblitérer le courrier. Elles comportent des flammes illustrées des thèmes suivants: Éléphant de mer (Port-aux-Français, Kerguelen), orque (Alfred Faure, Crozet), manchot empereur (Dumont d'Urville, Terre Adélie) et albatros (Martin-de-Vivies, St-Paul et Amsterdam).



France:

Le retour de l'expédition Jean-Louis Étienne après un an de voyage dans les mers australes, à bord du voilier polaire Antarctica, a été marqué par l'oblitération illustrée apposée à Brest le 2 juin 1992.



NOUVEAUTÉS

Brésil:

La visite du président Collar en Antarctique a été l'occasion de l'émission d'un timbre montrant la faune de ce continent.



Falkland:

Une série de 6 timbres, tous illustrés de pingouins a été récemment émise (valeurs 2, 6, 12, 20, 31 et 62 p).

Maldives:

Ces îles de l'océan Indien viennent d'émettre 2 timbres montrant des icebergs de l'Arctique et de l'Antarctique avec le commentaire suivant : « la fonte des glaces pourrait relever le niveau des mers ».



Norfolk:

Cette petite île a émis une série de trois timbres sur les radio-amateurs. Le timbre de 1\$ indique, sur un globe terrestre, la position de l'île par rapport à l'Australie et à l'Antarctique.

Territoire

Antarctique Britannique:

Une série de 4 timbres (12, 26, 31 et 62 p) a été émise. Elle reproduit divers fossiles.



PLIS POLAIRES D'URSS

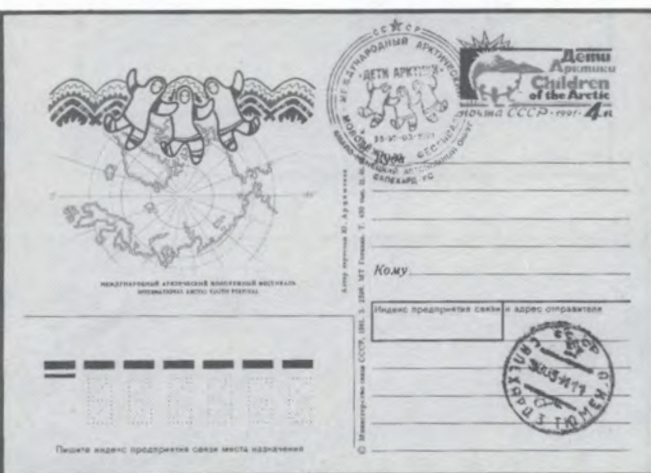
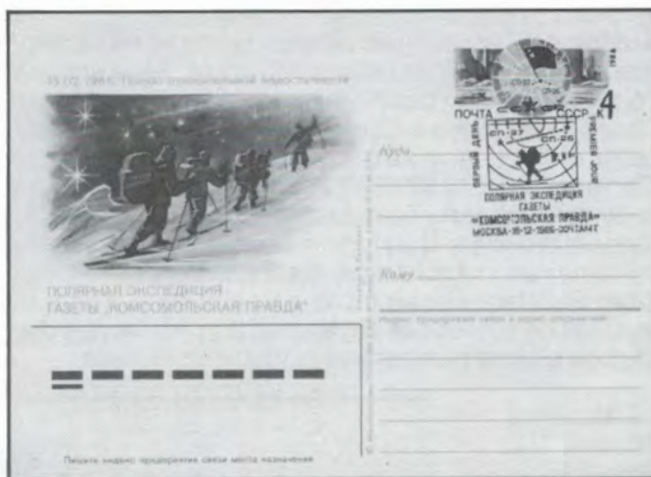
La Fédération québécoise de philatélie vous offre l'occasion d'acquérir quelques plis souvenir et entiers postaux d'Union Soviétique ayant un thème polaire. Ils s'agit de cartes postales et de lettres affranchies de timbres-poste et d'oblitérations commémorant des événements qui eurent lieu au cours des quelques dernières années en Union Soviétique.

1- Entier postal de 4K oblitéré le premier jour d'émission, 18.12.1986. Expédition polaire du journal *Komsomolskaya Pravda* (journal de la Ligue des jeunes communistes). Illustration: Carte du Pôle Nord et tracé de l'itinéraire de l'expédition qui rejoignait les bases Pôle Nord #26 et Pôle Nord #27, construites sur des banquises à la dérive.



2- Enveloppe blanche, affranchie d'un timbre de 5K, ours polaire de 1987. Oblitération *North Pole 90 Adventure Club*. L'enveloppe porte les signatures de Sir Ranulph Fiennes et du Dr. Michael Stroud. Date 07.03 - 23.04.1990.

3- Entier postal de 4K. Sujet «Enfants de l'Arctique». Carte préparée à l'occasion du Festival International des enfants de l'Arctique. Oblitération illustrée 25-30.03.1992. Le Canada, la Finlande, l'Islande, le Danemark, la Suède, la Norvège, les États-Unis et l'URSS participèrent à ce festival.



4- Enveloppe 1^{er} jour émise (10K) pour le timbre Pont Béring (entier postal). Oblitération de Moscou, 14.04.1989. Le timbre est illustré d'une carte montrant le détroit de Béring, des drapeaux des États-Unis et de l'URSS et de deux personnages se tenant au dessus du détroit.

45

5- Série de 5 enveloppes (entiers postaux) de 5K chaque. Timbres et illustrations différents. Série émise à l'occasion de la 3^e Conférence des régions nordiques. Chaque enveloppe a reçu deux oblitérations. L'oblitération soviétique a pour texte: «*Third Northern Regions Conference 16-20.09.1990, Anchorage, Alaska, USA*» et montre une carte de la Sibérie et de l'Alaska. L'oblitération des États-Unis montre la carte de l'Alaska et le texte suivant: «*Anchorage, Alaska, 19 Sept 1990/Great Land Philatelic Center*». Les cinq enveloppes sont illustrées de scènes des voyages et du peuplement des régions sibériennes par des explorateurs russes:

I.J. Moskitin,
1639-41; V.D.
Poyarkov,
1643-46;
S.I. Dejnev,
1648; E.P.
Chabarov,
1649-53 et V.V.
Atlasov 1697-99.

46



6- Enveloppe souvenir de l'expédition canado-soviétique Pont polaire. Carte de l'itinéraire: Cap Arktichesky 3.03.89, Pôle Nord 25.04.88, Ward Hunt Island (Canada) 1.06.88. L'enveloppe est affranchie d'un timbre de l'Union Soviétique et d'un timbre du Canada à 37¢ (série explorateurs). Les signatures des cinq membres de l'expédition sont sur l'enveloppe: Dimitri Chparo, Laurie Dexter, Christopher Holloway, Richard Weber et Max Burton et de nombreuses oblitérations. Voir Philatélie Québec n° 129, p.369; n° 130, p.130; n° 138, p.33-35).



Vous pouvez obtenir ces pièces de philatélie polaire en vous adressant à la Fédération québécoise de philatélie, C.P. 1000, Succ. M, Montréal, Québec, Canada. H1V 3R2. Les items 1 à 4 se vendent 3\$ chaque, la série des cinq enveloppes (item 5) coûte 15\$ et le prix de l'item 6 (Expédition Pont Polaire) se vend pour 40\$. Ajouter les taxes et 1\$ pour les frais de poste.

Philatélie polaire

FRANÇOIS BRISSE

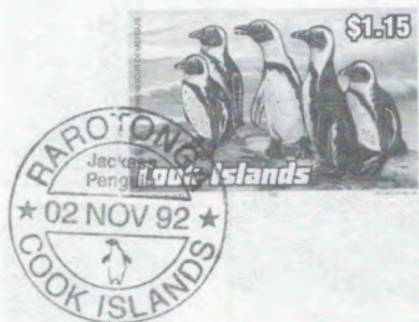
ALASKA • • • •

Une oblitération illustrée de la carte de l'Alaska a été utilisée les 19-21 février 1993 à Anchorage. À côté de la carte on peut reconnaître l'aigle impérial russe. L'oblitération rappelle le temps où l'Alaska appartenait à la Russie.



ÎLES COOK • • • •

Les Îles Cook sont bien loin des régions polaires. Dans une émission de six timbres-poste, du 2 novembre 1992, portant sur les espèces en voie d'extinction on trouve illustré un groupe de cinq pingouins *spheniscus demersus*.



NATION-UNIES • • • •

Les Nations-unies viennent d'émettre le 3 mars dernier une série de 12 timbres-poste sur les espèces en voie d'extinction. Parmi ceux-ci, un timbre est illustré de deux manchots de Humboldt. Ce timbre fait partie des quatre qui sont émis par le bureau de Vienne en Autriche. Les manchots représentés ici ressemblent beaucoup à ceux du timbre des Îles Cook, illustré plus haut.



CHILI • • • •

Un bloc de quatre timbres et un feuillet souvenir furent émis à l'occasion du sauvetage de l'expédition Shackleton de 1916. Une des valeurs reproduit le portrait de Sir E. Shackleton et du commandant L. Pardo. La deuxième valeur est illustrée du navire *Yelcho* qui participa aux opérations.

Un autre timbre montre un marin chilien pointant du bras les membres de l'expédition sur la banquise.

La dernière valeur de la série représente le navire de l'expédition, le S.S. *Endurance*, soulevé par les glaces.



TERRITOIRE ANTARCTIQUE BRITANNIQUE ■ ■

Une belle série de six valeurs vient d'être émise. Manchot Adélie *pygoscelis adeliae*, le manchot empeureur *aptenogytes forsteri*, le phoque de Ross *ommatothoca rossi*, le manchot *pygoscelis antarctica*, le phoque de Weddell *leptonychotes weddelli* et le phoque crabier *lobodon carcinophagus*.



Une deuxième série de quatre timbres ont été émis en l'honneur du 200^e anniversaire de naissance de Michael Faraday. La première valeur montre l'Erebus et le Terror pris dans la tempête. Un autre timbre représente le lancement du RRS James Ross. La troisième valeur est illustrée du même navire, en Antarctique, et finalement le quatrième timbre montre une opération scientifique.



NOUVELLE ZÉLANDE (TERRE DE ROSS) ■ ■



Une série de six valeurs a été émise le 8 avril 1992. Les timbres sont illustrés de phoques et d'otaries. (Le phoque crabier, le léopard de mer, le phoque de Ross, l'éléphant de mer, etc.).



GÉORGIE DU SUD ET ÎLES SANDWICH DU SUD ■ ■

Émission de quatre timbres à surtaxe pour le 10^e anniversaire de la libération de la Géorgie du Sud. Les illustrations représentent: la pointe Roi Édouard durant l'hiver 1982; le Reine Élisabeth II dans la baie Cumberland; les Royal Marines sur les îles Sandwich du Sud, le H.M.S. Endurance et un hélicoptère Wasp. Ces timbres existent aussi en bloc-feuillet.



TERRITOIRE ANTARCTIQUE AUSTRALIEN ■ ■

Cinq valeurs furent émises le 14 mai 1992 sur le thème de la faune locale (Manchot Adélie, éléphant de mer, pétrel géant, phoque de Weddell et manchot empeureur).



TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES . . .

Les nouveautés pour 1993 sont décrites dans la chronique des nouvelles émissions. Signalons que, depuis plusieurs années, une piste d'atterrissage est en construction près de la base Dumont d'Urville. Elle doit devenir opérationnelle en février 1993. À cette occasion, un aérogramme a été émis et, lors du premier vol par un appareil C-130 de l'armée française, celui-ci recevra une griffe spéciale 1^{er} vol. Pendant les années de construction de cette piste, divers cachets ont été appliqués sur le courrier. Voici, par exemple, une vue de la tour de contrôle ci-dessous alors que l'aérogramme est illustré ci-contre.



.....
 Demandez
 notre nouvelle liste
 de prix sur les timbres
 de la conservation
 des habitats fauniques
 (Ducks stamps)

R.D. MINER PHILATELICS
 Box 1109, Cochrane, Alberta, Canada T0L 1W0
 Tél.: (403) 932-5258 Fax: (403) 932-5231

Timbres & Monnaies Cartierville enr.

Tout pour le collectionneur
 ACHAT - VENTE
 (Nous achetons timbres, monnaie, or)
 Maintenant disponibles: milliers de
 timbres classés par thème



André Viau, prop.
 6096, boul. Gouin Ouest
 Montréal H4J 1E8 331-0835
 Fermé le lundi. Ouvert le dimanche
 jusqu'au 15 avril

49

E X P O S I T I O N S

LAKESHORE 92

Exposition philatélique annuelle
 Centre Communautaire
 Sarto-Desnoyers
 Pointe-Claire, Québec
 2-4 avril 1993

STAMPFEST'93

Kitchener Waterloo Philatelic Society
 Albert McCormick Arena
 Waterloo, Ontario
 17 avril 1993

QUOFFLEX 93

Exposition provinciale jeunesse
 Huntingdon, Québec
 30 avril-2 mai 1993

ROYALE * 1993 * ROYALE

at/à ORAPEX
 Hôtel Radisson
 Ottawa, Ontario
 30 avril-2 mai 1993

Seconde Exposition nationale
 canadienne de littérature philatélique
 Hôtel Radisson
 Ottawa, Ontario
 30 avril-2 mai 1993

PIPEX'93

Northwestern Federation
 of Stamp Clubs
 Robson Square Media Center
 Vancouver, Colombie Britannique
 7-9 mai 1993

12^e Salon des philatélistes de Québec

Montmartre Canadien
 1679 Chemin St-Louis
 Sillery, Québec
 8-9 mai 1993
 TOPEX'93

Exposition annuelle de l'American
 Topical Association
 Grand Milwaukee Hotel
 Milwaukee, WI, États-Unis
 25-27 juin 1993

WORLD STAMP EXHIBITION

Bangkok 93
 Bangkok, Thaïlande
 1-10 octobre 1993

PROCUREZ-VOUS DÈS MAINTENANT

«L'ALMANACH de la philatélie canadienne»

- La petite histoire
des timbres-poste canadiens
- des centaines d'anecdotes
- une approche nouvelle
de la philatélie
(genre «On veut savoir»)

175 pages - 65 illustrations

offert à

12 \$ (+ 1,50 \$ pour
envoi par la poste)

Adresser votre commande à:

DENIS MASSE (FGP)
 B.P. 1212, Place d'Armes
 Montréal, Qc, H2Y 3K2

Nouveautés des T.A.A.F.

FRANÇOIS BRISSE, AOEP

PLIS POLAIRES

La célébration du 20^e anniversaire de l'arrivée du *Marion Dufresne* aux Terres australes et antarctiques françaises a débuté avec l'émission en 1993 d'un timbre illustré du navire de ravitaillement. Une série de plis affranchis de ce timbre a aussi été préparée. Ils ont été oblitérés aux différentes bases desservies par ce ravitailleur lors de son passage: Alfred-Faure (2 avril 1993); Port-aux-Français, Kerguelen (4 avril) et Martin-de-Vivies (17 avril).



47

L'*Italo Marsano*, le premier navire affrété par les T.A.A.F. pour la saison 1950-1951, a aussi été l'objet d'un timbre-poste émis par le territoire l'année dernière. Des plis commémoratifs ont été oblitérés à Alfred-Faure (29 juin 1993) et à Port-aux-Français, Kerguelen (3 juillet).



Un autre navire de ravitaillement, l'*Astrolabe*, est utilisé depuis cinq ans par la compagnie CNN-FISH. Son passage à la base Dumont d'Urville, sur le continent antarctique, a été marqué le 14 décembre 1992, date historique. Ce même navire est un des rares à avoir desservi à la fois les régions arctiques et antarctiques. Il a effectué le passage du nord-est en août 1991 et, l'année suivante, il se retrouvait en Antarctique.

48



Communauté Française
Cours de la République



5^{ème} Année
d'Affranchissement de l'*Astrolabe*
à DUMONT D'URVILLE

M. François BRISSE

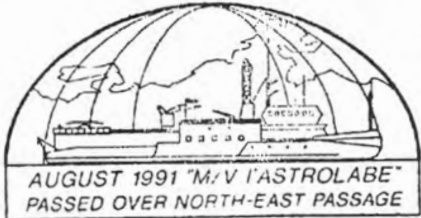
DUMONT D'URVILLE
LONG. 140° 01 E
LAT. 66° 40 S

M/V L'ASTROLABE 1371.87
Port aux Français 659.16
N° 020 080 E 6166

M/V L'ASTROLABE
1^{er} Navire Français
à naviguer
au SUD et au NORD



DUMONT D'URVILLE
LONG. 140° 01 E
LAT. 66° 40 S



M. François BRISSE

Un aérogramme était émis en 1992-93 par les T.A.A.F. afin de coïncider avec le premier vol en terre Adélie, prévu pour le début de 1993. En effet, une piste d'atterrissage a été construite près de la base Dumont d'Urville. À cette occasion, les plis et aérogrammes devaient recevoir un cachet souvenir de ce vol. Malheureusement, le vol fut annulé. L'avion qui devait l'effectuer fut utilisé au cours des opérations en ex-Yougoslavie. Les plis expédiés aux T.A.A.F. à l'automne 1992 y sont donc encore et attendent l'arrivée d'un avion, qui devrait arriver à la base Dumont d'Urville en février 1994.

Une exposition philatélique polaire, sur le thème «À la découverte des pôles», s'est tenue à Lyon (France) les 16 et 17 octobre 1993. Le bureau temporaire était doté d'une oblitération illustrée du navire polaire *Le Pourquoi-Pas ?* de Jean-Baptiste Charcot, explorateur célèbre qui périt en mer.



Enfin, un cachet illustré sera utilisé afin de souligner l'arrivée des manchots en terre Adélie. Les manchots empereurs arrivent dans les environs de la base Dumont d'Urville aux alentours de la mi-avril.

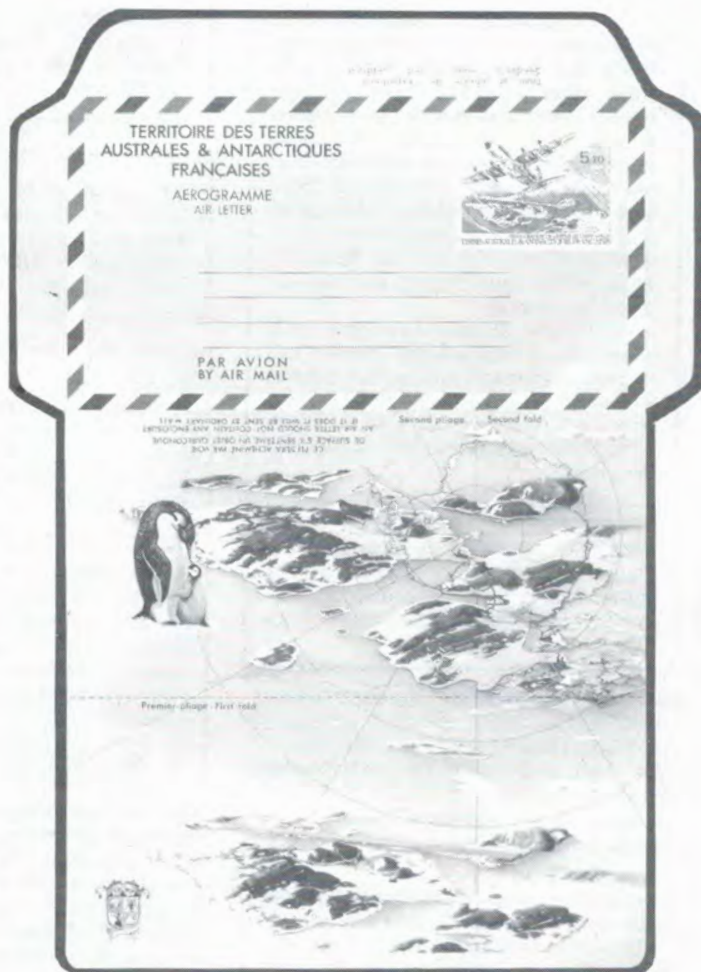
NOUVELLES ÉMISSIONS

Cette année encore, les T.A.A.F., territoire peu peuplé, ont émis une longue série de timbres-poste. Il semble que les philatélistes en raffolent toujours, malgré une valeur faciale totale de 165,20 FF (environ 37,00 \$). Curieusement, tous ces timbres sont de couleurs bleue ou verte, avec quelques touches de brun pour trois d'entre eux.

- 0,40 FF Armoiries (nouvelle valeur de la série)
- 1,00 Cordiérite (minéral)
- 2,00 Chat des Kerguelen (*Felis catus*)
- 2,40 1000 e carottage en mer
- 2,80 Prion de Salvin (oiseau)
- 2,80 Robert Pommier
- 3,70 Rascasse (poisson)
- 4,30 Kerguelen de Trémarec (navire)

Et les grosses valeurs, d'utilité douteuse:

- 15,00 Copépodes (insectes)
- 23,00 Gestion scientifique des pêches
- 26,70 Station satellite du C.N.E.S.
- 17,30 Station Lidar
- 28,00 Arrivée des manchots empereurs
- 2,80 + 23,00 Service hydrographique et océanographique de la marine. Vincendon Dumoulin (ingénieur hydrographe) et mesure d'inclinaison magnétique.



49



Le voyage d'un pli recommandé

François Brisse
A.Q.É.P.

Un vol postal inaugural entre Coppermine et Cameron Bay, deux villages des Territoires du Nord-Ouest, eut lieu le 27 janvier 1934. Parmi les 4000 plis que transportait l'avion, l'un d'entre eux, recommandé, était destiné à une demoiselle Nash, résidente de Welland, en Ontario. La lettre est affranchie d'un timbre pour la poste aérienne de 6 cents (*Scott C3*) et d'un timbre de 13 cents représentant la Citadelle de Québec (*Scott 201*). Le tarif de 6 cents correspond au port

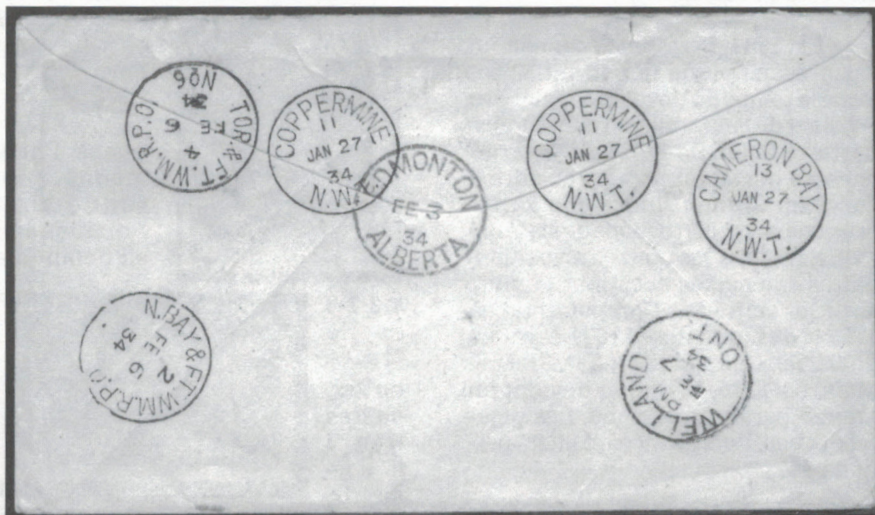
l'étape suivante, le cachet l'indique clairement, la lettre se trouve le 6 février dans le train de North Bay à Fort William (*N.BAY & FT.WM. R.P.O.*). Un changement de train amène cette fois-ci la lettre à Toronto, toujours le 6 février, par le train Toronto et Fort William (*TOR & FT.WM. R.P.O.*). Finalement, la lettre est reçue à Welland en après-midi du 7 février. Ce fut un long voyage, car, à cette époque, il n'y avait pas encore de transport régulier de courrier par avion à travers le Canada.



Ill. 1 - Sur le devant de l'enveloppe: oblitération de Coppermine, numéro de recommandation et cachet commémoratif du premier vol postal Coppermine-Cameron Bay.

par avion, alors que les 13 cents supplémentaires couvrent la recommandation du pli. (*illustration 1*) Le fait que le pli soit recommandé nous permet de retracer son itinéraire.

Le départ eut lieu le 27 janvier à 11 heures du matin et la lettre arrivait peu après à Cameron Bay, un village situé à 200km au sud de Coppermine. Le marteau d'arrivée indique 13 heures le même jour (*ill. 2*). Par la suite, on trouve le cachet d'Edmonton, en Alberta, en date du 3 février 1934. Il est bien évident que le reste du trajet ne s'est pas fait en avion. En effet, pour



Ill. 2 - Le verso de l'enveloppe porte le cachet de départ de Coppermine et les marques de transit jusqu'à l'arrivée à Welland.

Le bureau de poste de Coppermine a été ouvert le 25 janvier 1934 à l'occasion du vol postal entre Cameron Bay et Coppermine. Entre 1992 et 1997, le village de Coppermine change de nom et devient Kugluktuk (code postal: X0E 0E0). Le 1^{er} décembre 1932, un bureau de poste était ouvert à Great Bear Lake. Six mois plus tard, le nom du village devient Cameron Bay et, le 31 décembre 1937, il change à nouveau de nom et devient Port Radium... jusqu'au 31 mars 1982, date de fermeture de ce bureau (code postal: X0E 0X0).

29

Philatélie polaire



François Brisse
AEP, AQEP



**Le premier vol Coppermine
Cameron Bay**

ill. 1



**Le bureau de poste de
Winter Harbour (T.-N.-O.)**

ill. 2

L'itinéraire suivi par une lettre n'est pas toujours simple à déterminer. Il arrive cependant que, dans le cas des lettres recommandées, notre travail de détective soit grandement facilité. En effet, les règlements des postes obligeaient qu'à chaque transfert, chaque pli recommandé, porte à son endos une marque dite de transit. C'est grâce à ces marques que l'on peut retracer les étapes du transport du courrier.

Nous allons reconstituer le trajet suivi par une lettre recommandée de 1934, dont le recto et le verso sont reproduits aux illustrations 1 et 2.

Cette lettre « Par Avion » est affranchie de deux timbres (Darnell nos 171 et 189, Scott nos 201 et C3), pour un total de 19 cents, c'est-à-dire 6 cents pour le port par avion et 13 cents pour la recommandation. Cette lettre avait été envoyée à Coppermine (Territoires-du-Nord-Ouest) dans le but de recevoir le cachet du premier courrier de poste aérienne entre Coppermine et Cameron Bay, une autre localité des territoires, mais le destinataire résidait à Welland, en Ontario. Le cachet, appliqué en noir sur le côté gauche de l'enveloppe, est illustré d'un Esquimaux à la pêche devant un trou dans la banquise. Le départ du vol se fit le 27 janvier 1934 à 11 heures, comme en témoigne le cachet d'oblitération.

Comme il se doit pour du courrier recommandé, le cachet de départ est de nouveau appliqué deux fois au recto, à cheval sur le rabat et l'enveloppe proprement dite. On trouve aussi cinq autres cachets différents qui vont nous permettre de retracer sans aucune difficulté le voyage de cette lettre.

Après la marque de Coppermine, on trouve celle de Cameron Bay, soit la destination de ce premier courrier par la voie des airs. Il est en date du 27 janvier 1934 et l'heure mentionnée est 13 h. Ainsi, ce vol aurait été effectué en moins de 2 heures. La lettre est ensuite dirigée vers Edmonton (Alberta), où elle arrive le 3 février 1934. De là, elle est envoyée vers North Bay (Ontario) où elle est placée dans le train qui la dirige vers Fort Williams (marque N.BAY&FT.WM. R.P.O. du 6 février 1934, train numéro 2). Elle est ensuite transférée dans le train pour Toronto (marque TOR&FT. WM. R.P.O. du 6 février 1934, train numéro 4). Finalement, la dernière marque indique l'arrivée de la lettre à Welland le 7 février 1934 P.M.

Si le trajet entre Coppermine s'est bien fait par avion (en moins de deux heures), le reste du transport a eu lieu par train pour arriver à destination onze jours plus tard.

Ce vol faisait suite à un autre vol qui eut lieu le 25 janvier 1934, cette fois-ci en sens inverse, entre Cameron Bay et Coppermine. C'est ce jour-là que le bureau de poste de Coppermine fut officiellement ouvert. On trouve toutes les informations relatives à ces deux vols en consultant le volume très documenté cité en référence. Il y est précisé, à la page 144, que W.E. Gilbert de la compagnie Canadian Airways Ltd. pilotait ces deux vols à bord du monoplane Junker CF-ARM. On découvre aussi que durant le voyage aller l'avion transportait 4 189 lettres, mais seulement 3 967 au cours du vol de retour.

En 1977, un collectionneur de Suisse ayant une compilation des bureaux de poste des Territoires-du-Nord-Ouest (T.-N.-O.) envoya une lettre au Bureau de poste du village de Winter Harbour. Il cherchait à obtenir un pli portant l'oblitération de ce bureau.

C'est le recto qui nous intéresse, car il n'y a au verso que l'adresse du collectionneur. La lettre à destination de Winter Harbour est affranchie de quatre timbres de la série « PRO PATRIA » de 1977, pour payer le coût du transport par avion. Ils ont été oblitérés à Zürich le 27 janvier 1977. Pour aider les postiers, le collectionneur avait précisé que ce village se trouvait sur l'île Melville, dans les T.-N.-O.

Comme le montre l'illustration 3, la lettre eut beaucoup de difficultés à se rendre à destination. En effet, on remarque que le message « MISSENT TO » (envoyé par erreur à...) a été appliqué quatre fois, à quatre dates différentes. À chaque marque MISSENT TO est associé le cachet de Churchill (Manitoba) et l'une des quatre dates : 11 février, 18 février, 7 mars et 19 mars 1977. On trouve aussi sur cette lettre l'indication manuscrite via Frobisher Via Montréal qui a peut-être été inscrite par un employé du bureau de poste de Churchill. C'est en effet de Churchill que sont dirigées les lettres pour la région Ouest des Territoires, alors que c'est de Montréal que sont redirigées les lettres à destination de la partie Est.

La lettre est finalement arrivée à Résolute, où Ernest Trinell, le maître de poste de l'époque, lui a donné suite.



ill. 3 - Recto de la lettre envoyée de Zürich à Winter Harbour.

Pourquoi toutes ces marques *MISSENT TO* ? Pourquoi tant de difficultés à faire parvenir cette lettre ?

La raison principale est que le bureau de poste de Winter Harbour n'a jamais vraiment fonctionné. Le site de Winter Harbour, sur la côte Sud de l'île Melville, avait été reconnu en 1946, mais, par la suite, la baie étant souvent inaccessible car souvent prise par les glaces, un autre site tout proche, celui de Resolute Bay fut finalement sélectionné. Les cachets qui avaient été préparés pour Winter Harbour (ill. 4) servirent pour une courte durée à Resolute Bay. Les postiers de Churchill ne savaient probablement pas qu'un bureau avait été prévu pour ce site et, comme le nom changea très rapidement pour celui de Resolute Bay (en 1947) (ill. 5 et 6), il n'est pas surprenant que, trente ans plus tard, peu de gens soit encore au courant de cette petite histoire.

Finalement, le nom de Resolute Bay fut raccourci en Resolute en 1948 (ill. 7). À remarquer que, sur l'illustration 8, seules les lettres N. et T. apparaissent pour Territoire-du-Nord-Ouest alors que sur les illustrations 5, 6 et 7, on note N.W.T.

Cependant, on rencontre encore dans les années 70 les deux dénominations : Resolute Bay (ill. 6) et Resolute (ill. 8).



ill. 4
Obliteration de Winter Harbour, en date du 9 juillet 1947, d'après le Cahier des épreuves.



ill. 5
Obliteration de Resolute Bay, en date du 25 août 1947.



ill. 6
Obliteration de Resolute Bay, en date du 29 août 1974.



ill. 7
Obliteration de Resolute, en date du 17 juin 1948.



ill. 8
Obliteration de Resolute, en date du 7 septembre 1978.

Références bibliographiques

The Airmails of Canada and Newfoundland. Canadian Aerophilatelic Society and American Air Mail Society, Mineola, NY, USA, 1997.

O'REILLY, Kevin. *Northwest Territories Postal Cancellations - 1907-1986*, The Unitrade Press, Toronto, 1987.

Philatélie polaire

Rubrique n° 2



François Brisse, AEP, AQEP

Les contributions d'Otto Sverdrup à la connaissance de l'Arctique canadien

N.D.L.R. : Vous trouverez la première rubrique de Philatélie polaire dans le n° 244 de *Philatélie Québec*, en page 24.

Les contacts entre la Norvège et le Canada se perdent dans la nuit des temps. La « saga des Groenlandais » et la « saga d'Erik le Rouge » racontent les voyages des navigateurs Vikings qui furent les premiers à découvrir et à habiter le Canada (ill. 1).

En 982, Erik le Rouge découvre le Groenland et y fonde une colonie qui subsistera pendant près de 500 ans. Plus tard, Leif Erikson organise une expédition et découvre probablement l'île de Baffin et longe d'autres côtes, plus hospitalières, qu'il baptise « Vinland » (ill. 2).



ill. 2 - Navire Viking et carte des régions visitées.
Timbre des îles Féroés.

L'idée qu'un raccourci existait entre l'Europe et la Chine remonte au temps du roi Henry VIII, mais ce ne fut qu'au début du 20^e siècle que l'existence d'un tel passage fut démontrée. Nombreux furent les explorateurs qui partirent à la recherche de ce passage vers l'océan Pacifique, le fameux passage du Nord-Ouest, tout en essayant aussi d'atteindre le pôle Nord. Dans son excellent livre, *The Arctic Grail*, Pierre Berton décrit en détails les péripéties qui accompagnèrent la découverte du Grand Nord canadien, le passage du Nord-Ouest et la conquête du pôle Nord.

C'est vers 1960 que les traces d'un établissement Viking datant de plus de 1000 ans ont été découvertes à Terre-Neuve-et-Labrador, à l'Anse aux Meadows (probablement une déformation de l'Anse aux méduses) (ill. 3).



ill. 3 - Oblitération de L'Anse-aux-Meadows
illustrée d'un navire viking.



ill. 1 - Navire Viking.
Timbre du Canada de la Collection du Millénaire.

Otto Sverdrup l'explorateur

Otto Sverdrup est né à Bindal en Norvège le 31 octobre 1854. À 17 ans, il travaille pour la compagnie de transport maritime de son oncle. Il débute comme marin puis obtient son permis de navigation en 1875. Sverdrup, maintenant capitaine du bateau à vapeur *Trio*, rencontre Fridtjof Nansen. La carrière de navigateur et d'explorateur de Sverdrup s'affirme lorsque Nansen lui demande de l'accompagner dans son expédition sur la calotte glaciaire du Groenland. Cette expédition et celles qui lui succédèrent sont décrites dans cet article. Plus tard, Sverdrup retournera dans les régions arctiques à la requête de la Russie afin de rechercher les membres de plusieurs expéditions en détresse : en 1915, dans la Mer du Nord, et encore en 1920. Sverdrup, toujours modeste, parlait peu de ses réalisations. Il mourut à Oslo, le 26 novembre 1930.

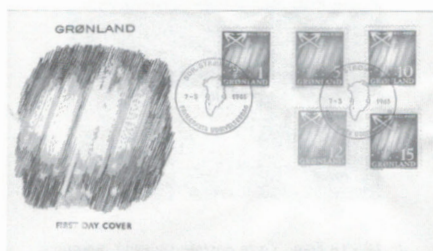
Parler d'Otto Sverdrup (ill. 4) ne peut se faire sans mentionner le *Fram* (le navire qu'il commandait), ou les explorateurs Fridtjof Nansen ou Roald Amundsen qui, soit participèrent ensemble aux mêmes expéditions, soit utilisèrent le *Fram* pour des explorations en Arctique ou en Antarctique. Autrement dit, le *Fram* est le dénominateur commun entre les acteurs de cette épopée qu'était l'exploration de l'Arctique canadien. Ce qui suit est donc une relation faisant intervenir les trois explorateurs norvégiens ainsi que le *Fram* à bord duquel ils naviguèrent à la fin du 19^e et au début du 20^e siècle.



ill. 4 - Otto Sverdrup.



ill. 5 - Carte du Groenland sur une carte maximum préparée lors de Capex 87.



ill. 7 - Carte du Groenland dans l'oblitération d'un Premier jour d'émission de 1963.

La traversée du Groenland par Nansen et Sverdrup

Navigateur expérimenté, Sverdrup débuta ses explorations de l'Arctique en compagnie de Fridtjof Nansen (1861-1930). C'est un groupe de six personnes, dont Nansen et Sverdrup, qui traversèrent en ski la calotte glaciaire du Groenland en 1888 (ill. 5).

Au lieu de partir de la côte ouest relativement plus peuplée et relativement accessible, Nansen choisit plutôt de partir par la côte est. Celle-ci est barrée par une ceinture de glaces flottantes qui se déplace au gré des forts courants polaires. La côte escarpée présente peu d'abri; les icebergs géants et les glaciers rendent cette région particulièrement inhospitalière et quasiment impénétrable (ill. 6).



ill. 6 - Quelques timbres du Groenland de la série d'usage courant de 1971-1977.

Les explorateurs quittent leur navire le 17 juillet, mais ce n'est que 12 jours plus tard qu'ils réussissent à franchir la ceinture de glaces et à atteindre la côte à Umivik, alors qu'ils avaient prévu seulement trois heures pour cette étape. Le 29 juillet, ils commencent leur traversée, après avoir escaladé les hautes falaises de glace qui bordent la côte. Quatre mois plus tard, ils atteignent finalement la côte ouest du Groenland et arrivent à Godthab (maintenant Nuuk) à la fin septembre (ill. 7).

Remarquablement, cette toute première traversée du Groenland, qui requit des efforts surhumains, se fit sans perte d'homme. Nansen, Sverdrup et leurs compagnons durent attendre jusqu'au printemps suivant pour qu'un navire les ramène en Norvège. La méconnaissance des courants longeant la côte ouest du Groenland fut la source de nombreuses difficultés que rencontrèrent les explorateurs ainsi qu'une grande perte de temps. Les qualités et les compétences de Sverdrup et sa force de caractère contribuèrent beaucoup au succès de cette expédition.

La construction du Fram

Nansen et Sverdrup furent les premiers à envisager de laisser leur navire s'emprisonner dans les glaces et à croire qu'il pourrait être entraîné par les courants et les glaces. C'était dans le but de tester cette idée et aussi pour atteindre le pôle Nord qu'ils dressèrent les plans d'un navire qui pourrait résister à l'emprise des glaces et qui pourrait se lever au-dessus des glaces plutôt que d'être écrasé par celles-ci. Sverdrup, responsable des gréements, et Nansen collaborèrent avec Colin Archer, le fameux constructeur de navires aux chantiers navals de Larvik. La forme arrondie et les trois épaisseurs de la coque assuraient une bonne résistance aux pressions externes en même temps qu'une excellente isolation thermique de l'intérieur du navire. Les quartiers étaient spacieux et agréables, équipés d'une bibliothèque, de jeux et d'instruments de musique. Baptisé le *Fram* (ce qui signifie « De l'avant », en norvégien) le navire est mis à l'eau en 1892 (ill. 8).



ill. 8 - Le Fram sur une timbre de Norvège. Émission du 20 septembre 1972.

L'expédition de 1893-1896 avec Nansen et Sverdrup.

Nansen (ill. 9 à 11) était convaincu qu'un fort courant circulait dans la direction nord-ouest de la Sibérie au pôle Nord, et de là passait vers le sud en longeant la côte du Groenland. En 1893, Nansen, à bord du *Fram*, appareille pour sa fameuse expédition vers le pôle Nord. Sverdrup, quant à lui, est le commandant du *Fram*. À bord, l'équipage est composé de onze personnes et il y a des provisions pour six ans et du mazout pour huit ans. Dans le but d'atteindre le pôle Nord, Nansen quitte Christiania (maintenant Oslo), Norvège, en juin 1893 et se dirige vers les îles de la Sibérie par le passage du Nord-Est. Le *Fram* atteint le pack (glace de banquise) le 20 septembre. Le gouvernail et l'hélice sont retirés et le *Fram* est volontairement pris dans la glace. Il va alors dériver vers l'ouest avec les bancs de glace pendant les trois prochaines années. Cependant, il n'arriva jamais au pôle Nord.

Alors, en mars 1895, Nansen et Johansen quittent le *Fram* et essaient d'atteindre le pôle en skis et en traîneaux. Après bien des vicissitudes, ils réussissent à atteindre la latitude de 86°15', le point le plus près du pôle Nord jamais atteint à cette époque. Un retour difficile s'ensuit. Nansen et Johansen arrivent finalement en Norvège en août 1896. Le même jour, le *Fram*, toujours sous le commandement de Sverdrup, se libère des glaces au nord des îles Spitzberg et, à son tour, rejoint la Norvège. Nansen, Sverdrup et les membres de l'équipage reçurent un accueil triomphal (ill. 12). Ce voyage démontra qu'il n'y avait pas de terre entre le pôle et l'Eurasie, mais un océan profond couvert de glace. Par ailleurs, le *Fram* avait bien dérivé vers l'ouest avec les courants glaciaires, confirmant ainsi les prévisions de Nansen.

Sverdrup mène l'expédition de 1898-1902

Deux ans après être allé le plus au Nord possible, Sverdrup part pour une nouvelle expédition, une fois de plus à bord du *Fram*. Cette expédition est financée par Axel Heiberg et les frères Ringnes, deux riches brasseurs norvégiens. Sverdrup eut alors la chance de pouvoir décider où et quoi explorer. Il avait aussi la liberté de modifier son itinéraire et/ou ses objectifs en fonction des difficultés ou des obstacles rencontrés. Le *Fram* ayant été reconditionné, il quitta Christiania le 24 juin 1898. L'équipage consistait en quatorze personnes dont Sverdrup. Son but initial était d'explorer la côte nord du Groenland. Cependant, comme il était bloqué par les glaces dans le détroit de Smith, il établit le 22 août 1898 ses premiers quartiers d'hiver à Fram Haven dans le détroit de Rice.

Tout de suite Sverdrup entreprend l'exploration de la plus grande étendue de terrain autour du navire et il organise des expéditions de chasse (ill. 13). Il établit un camp dans le fjord Hayes et explore les environs y compris le fjord Alexandra. Le 5 octobre, il rencontre Peary, un explorateur américain qui cherche à atteindre le pôle Nord. Ce dernier voit d'un mauvais œil la présence de Sverdrup dans une région qu'il considère comme sa chasse-gardée. En effet, Peary espérait bien être le premier à atteindre le pôle Nord. Leur rencontre ne dura qu'une dizaine de minutes, Peary disant devoir rapidement retourner à son camp.

Sverdrup et son équipage hivernent à bord du *Fram*. Le 17 avril 1899, Sverdrup et Bay, un zoologiste membre de l'équipage, cherchent à traverser en skis l'île Ellesmere en allant d'est en ouest. Ils atteignent le fjord Bay le 29 avril. De leur côté, Isachsen et Braskerud, autres membres de l'équipage, tentent et réussissent aussi la traversée de l'île Ellesmere, mais par les glaciers. Fin juillet, le *Fram* est libéré de la glace, mais ne pouvant pas remonter vers le nord comme espéré, Sverdrup décide d'explorer la terre d'Ellesmere. Il navigue vers le sud et le 1^{er} septembre atteint Harbour Fjord où il décide d'hiverner. Sverdrup et trois compagnons découvrent et explorent une nouvelle île qu'ils baptisent Axel Heiberg. Ils en continuent l'exploration et arrivent sur la côte ouest d'où ils aperçoivent dans le lointain une autre île qu'ils nomment Amund Ringnes. Les tempêtes et le terrain difficile les forcent à rejoindre le *Fram*. Sverdrup ne peut dégager son navire et est obligé de passer un autre hiver en Arctique.



ill. 9



ill. 10



ill. 11

ill. 9 à 11 - Nansen. Timbre de Monaco, de Norvège (Prix Nobel de la Paix) et d'URSS, avec le *Fram*.



ill. 12 - Le *Fram*. Carte postale souvenir marquant le retour du navire le 26 août 1896.



ill. 13 - Carte du territoire arctique exploré par Sverdrup lors de l'expédition de 1898-1902.

De nouvelles expéditions de chasse sont organisées. Une fois de plus, le groupe se sépare pour explorer la région. L'un d'entre eux remonte vers le nord et reconnaît l'île Beechey alors que l'autre se dirige vers l'île Devon. Après une expédition de 77 jours, Sverdrup rejoint le *Fram*. En août, il quitte son lieu d'hivernage, navigue entre les nombreuses îles et explore plusieurs autres fjords. Il passe un nouvel hiver à fjord Goose et reprend les explorations terrestres, en skis et en traîneaux. Il dresse la carte des îles Ringnes puis atteint le fjord Greely et retourne au navire pour attendre le dégel. Les autres équipes qui exploraient d'autres régions sont elles aussi de retour. Le 30 juillet, le *Fram* est enfin libéré de l'emprise des glaces et quitte l'île d'Ellesmere. Le *Fram* et son équipage retournent en Norvège et arrivent triomphalement à Christiania le 26 septembre 1902.

En reconnaissance de ses exploits, Sverdrup fut honoré de la médaille d'or de la *Royal Geographical Society*. La renommée de Sverdrup lui vient de l'exploration systématique de l'île Ellesmere et des îles voisines qu'il découvrit. Durant ces quatre années, il dresse une carte détaillée d'une très grande superficie (160 000 km²) du nord de l'Arctique. Otto Sverdrup revendiqua les îles qui portent son nom pour la couronne de Norvège. Le 11 novembre 1930, le Canada offrit 67 000 \$ à Otto Sverdrup pour ses services et son exploration des îles arctiques, y compris le groupe d'îles qui porte son nom. Ce même jour, la Norvège reconnaissait que ces îles appartiennent au Canada. Une carte des îles de l'archipel arctique est reproduite sur un timbre émis le 23 janvier 1980 (ill. 14). Le territoire exploré par Sverdrup est devenu Territoire du Nunavut le 1^{er} avril 1999 (ill. 15).

Roald Amundsen et le passage du Nord-Ouest

C'est par le biais du *Fram* que les noms de Roald Amundsen (1872-1928) et d'Otto Sverdrup sont associés. En effet, Amundsen commanda une expédition polaire en naviguant à bord du *Fram*, navire que lui avait offert Nansen. Amundsen quitte la Norvège en août 1910 et conduit le *Fram* vers le pôle Sud toujours non conquis. Il arrive sur le continent Antarctique à Framheim. Ils font plusieurs raids de reconnaissance et établissent des dépôts de vivres. Tout cela se fait par des températures extrêmes de -40°C. Finalement, Amundsen et quatre compagnons équipés de traîneaux tirés par des chiens quittent Framheim le 19 octobre 1911. La progression est difficile et dangereuse. Les explorateurs atteignent le pôle Sud le 14 décembre 1911. Ils construisent une tente et plantent le drapeau norvégien et celui du *Fram*. Le retour vers Framheim est plus rapide, le navire est rejoint le 25 janvier 1912.



ill. 16



ill. 17



ill. 18

ill. 16 à 18 - Amundsen. Timbres de Monaco, de Norvège (Traité de l'Antarctique) et d'URSS, et le dirigeable Norge avec lequel il survola le pôle Nord.



ill. 14 - Archipel des îles arctiques.
Émission du 23 janvier 1980.



ill. 15 - Nunavut. Devient le plus récent territoire du Canada le 1^{er} avril 1999.

Auparavant, Roald Amundsen (ill. 16 à 18) avait été le premier à atteindre l'océan Pacifique par le passage du Nord-Ouest, à bord du *Gjoa* (ill. 19). Parti de Norvège à bord du *Gjoa* le 16 juin 1903 avec six membres d'équipage et des provisions pour cinq ans, Amundsen atteint l'île Beechey le 22 août, puis le détroit de Bellot le 31 août. Un feu se déclare à bord et le navire réussit tant bien que mal à atteindre un petit port où Amundsen hiverne pendant deux ans. Il construit un poste d'observation, fait des mesures astronomiques et météorologiques et part à la découverte des environs. Un groupe d'Inuit qui s'est pris d'amitié avec les explorateurs s'installe près du *Gjoa* et fonde le village qui porte maintenant le nom de Gjoa Haven.

Après deux hivers, il est temps de continuer le voyage. Le 12 août 1905, le détroit de Jones est libéré des glaces et le *Gjoa* quitte son port. C'est guidé par quelques Inuit en kayaks qu'Amundsen navigue la dernière section du fameux passage du Nord-Ouest de Gjoa Haven à Cambridge Bay qu'il atteint le 17 août. Il continue son voyage vers l'ouest et rencontre un premier, puis plusieurs navires qui viennent de l'Alaska. Le passage du Nord-Ouest avait finalement été découvert. Au cours d'une nouvelle expédition, Amundsen navigue d'ouest en est à bord du *Maud*, le navire qui remplace le *Fram* devenu trop vieux (voir ill. 19). Ce voyage, qui n'a pas eu le succès escompté, débute le 24 juin 1918. Amundsen se dirige vers le Cap Nord, puis vire à l'est et longe la côte nord de la Sibérie. Après de nombreuses



ill. 19 - Le Maud et le Gjoa. Timbres de Norvège. Émission du 20 septembre 1972.

péripéties, le *Maud* arrive à Nome en Alaska le 27 juillet 1920. C'est au cours de ce voyage qu'Amundsen fut attaqué par un ours polaire et fut empoisonné par le monoxyde de carbone dans la tente où il effectuait des mesures scientifiques.

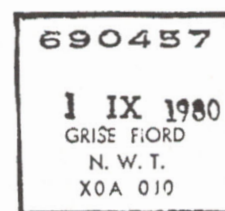
Avec ce voyage, Amundsen devint le premier navigateur à avoir réussi la traversée de l'Arctique dans les deux sens, Nord-Ouest puis Nord-Est. Toujours à court d'argent, Amundsen dut vendre le *Maud*. La Compagnie de la Baie d'Hudson l'acheta pour approvisionner ses comptoirs du nord-ouest. Le navire, n'étant pas adapté à ce travail, fut ancré à Cambridge Bay et servit d'entrepôt et de station météorologique.

Quelques années plus tard, en 1926, Roald Amundsen, Lincoln Ellsworth et Umberto Nobile survolent le pôle Nord à bord du dirigeable *Norge* (voir ill. 16 à 18). Amundsen mourut en 1928 dans un accident d'avion alors qu'il était parti au secours de Nobile.

Les noms de Nansen et d'Amundsen sont bien plus connus que celui de Sverdrup. En effet, ils réussirent plusieurs grandes premières: la conquête du passage du Nord-Ouest et des pôles Nord et Sud; de nombreux timbres en témoignent. Cependant, les découvertes et la cartographie d'une large étendue de l'Arctique sont des apports inestimables que l'on doit à Sverdrup. Ses contributions sont finalement reconnues par une émission conjointe des administrations postales du Canada, du Groenland et de la Norvège.

Toponymie

Sverdrup et ses compagnons avaient exploré une région jusqu'alors totalement inconnue. Non seulement ils en ont dressé des cartes et fait de nombreux relevés topographiques, mais ils ont été amenés tout naturellement à baptiser les îles, les promontoires, les baies et autres fjords qu'ils ont rencontré. Ainsi, il n'est pas surprenant de trouver sur nos cartes géographiques de nombreux sites qui portent les noms de membres de la famille royale, des bienfaiteurs de l'expédition ou des membres de l'équipage. Par exemple: Cap Isachsen, golfe d'Amundsen, péninsule Bjorne, golfe de la reine Maud, île Stefansson, détroit de Nansen, bassin Rasmussen, baie Norvégienne, fjord Bay, île Roi Christian, détroit de Sverdrup, et les îles Sverdrup. Ces îles de l'océan arctique sont constituées de l'île Axel Heiberg et de deux autres îles plus petites: Ellef Ringnes et Amund Ringnes.



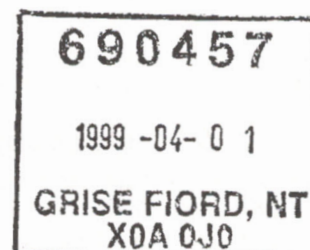
ill. 20

690457

3 IX 74

GRISE FIORD
N T

ill. 21



ill. 22

ill. 20 à 22 - Oblitérations en usage à Grise Fiord

Grise Fiord (Aujuittuq)

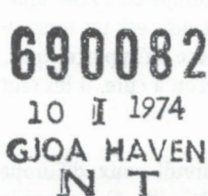
C'est le village est le plus septentrional du Canada. Grise Fiord (ce site, qui a été nommé par Sverdrup lors de son expédition de 1898-1902, signifie fjord du cochon en norvégien) fut créé par le gouvernement fédéral en août 1953. Afin d'assurer la souveraineté dans le Grand Nord, le gouvernement déplaça huit familles Inuit d'Inukjuak (Nouveau Québec) pour les installer 2 000 km plus au nord, sur l'île Ellesmere. Sur la côte sud de l'île Ellesmere, Grise Fiord, où un bureau de poste est établi depuis 1956, est souvent le point de départ d'expéditions vers le pôle Nord. Plusieurs oblitérations de ce bureau de poste sont rassemblées ci-dessus (ill. 20 à 22).

Gjoa Haven (Ursuqtuuq)

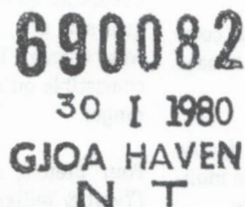
Sir John Franklin, à la recherche du passage du Nord-Ouest, fut le premier européen à atteindre, en 1846, les environs de Gjoa Haven. Franklin et les 105 membres de son équipage y périrent de froid. Amundsen, un explorateur Norvégien, fut le premier à franchir le passage du Nord-Ouest en 1906. Le nom de son navire, le Gjoa, est aussi celui de ce village arctique où le navigateur trouva refuge lors de son épopée. Il hiverna à Gjoa Haven de 1903 à 1906. Un bureau de poste y est ouvert depuis 1971. Vous trouverez ci-contre (ill. 23 à 27), la reproduction de plusieurs oblitérations de Gjoa Haven. Gjoa Haven est le site du Premier jour de l'émission conjointe du 30 mars 2004.



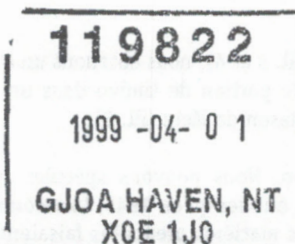
ill. 23



ill. 24



ill. 25



ill. 26



ill. 27

ill. 23 à 27 - Oblitérations en usage à Gjoa Haven.

Isachsen

La station météorologique établie en 1948 sur l'île Ellef Ringnes est ainsi nommée d'après Gunerius Ingvald Isachsen, le cartographe qui accompagnait Otto Sverdrup lors de son expédition de 1898-1902 aux îles Reine Elisabeth. Un bureau de poste y ouvrit en 1948. Vous trouverez ci-contre (ill. 28 et 29) des oblitérations qui servirent à Isachsen.

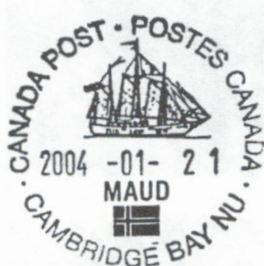


ill. 28



ill. 29

ill. 28 et 29 - Oblitérations en usage à Isachsen.



ill. 30



ill. 31

ill. 30 et 31 - Oblitérations en usage à Cambridge Bay. La taille de l'oblitération, les caractères de MAUD et le drapeau norvégien sont différents.

Cambridge Bay (Ikaluktutiak)

(lieu où la pêche est bonne)

La communauté de Cambridge Bay est située le long de la côte du golfe de la Reine Maud, au sud est de l'île Victoria. Une oblitération illustrée du *Maud* et du drapeau norvégien y a été récemment mise en service (ill. 30 et 31).

Bibliographie

Volumes

- BERTON, Pierre. *The Arctic Grail. The Quest for the North West Passage and the North Pole, 1818-1909*, McClelland and Stewart, The Canadian Publishers, Toronto, 1988.
- FLEMING, Fergus. *Ninety Degrees North. The Quest for the North Pole*. Grove Press, New York, 2001.
- SAVOURS, Ann. *The Search for the North West Passage*, St. Martin's Press, New York, 1999.

Sites Internet

- Le musée Fram à Oslo <http://www.fram.museum.no/>
- Gouvernement du Nunavut. Ministère du Développement durable. Parcs, Commerce et Tourisme <http://www.newparksnorth.org>
- Ministère des affaires étrangères de Norvège <http://www.odin.dep.no/odin/engelsk/norway/history/>
- Grands explorateur <http://www.polarlys.asso.fr/>
- Otto Sverdrup Centennial Expedition <http://www.sverdrup2000.org/>
- Rescol Industrie Canada. Instructions de navigation dans l'écosystème arctique <http://www.schoolnet.ca/>
- Transpol'air, l'aventure polaire <http://www.transpolair.com/>