

Par : François Brisse

# Les Islandais à Gimli

**G**imli est une communauté rurale située sur la côte ouest du lac Winnipeg, à 75 km au nord de Winnipeg, la capitale du Manitoba.

## Historique

Dans leur pays, les Islandais subissaient de nombreux désastres naturels : famine, épidémie, éruptions volcaniques et détérioration du climat. C'est à la suite d'une lettre arrivée d'Amérique en 1870 parlant d'un territoire aux occasions illimitées et d'un pays de *milk and honey* (de lait et de miel) qu'en 1873 un groupe de 150 Islandais émigra au Canada. Arrivés à Québec, le gouvernement fédéral leur offre transport et terres en Ontario. Ils choisirent de s'installer à Rosseau, dans le comté de Muskoka. En 1874, une seconde vague de 352 immigrants arrive à Québec à bord du s/s St-Patrick. Ils se dirigent vers Kinmount en Ontario. Assez déçus car les emplois promis par le gouvernement et les terres ne conviennent pas, les immigrants quittèrent les lieux et se dirigent vers l'ouest, laissant derrière des petites communautés islandaises à Rosseau et à Kinmount. Un autre petit groupe alla s'installer à Markland en Nouvelle-Écosse. C'est ainsi que la majorité des immigrants se retrouva à Gimli.



De nos jours, Gimli est devenue la plus importante communauté islandaise hors d'Islande. Gimli est au centre d'une région autrefois connue comme la Nouvelle-Islande, où des milliers d'Islandais émigrèrent et eurent, pendant un temps, leur propre colonie autonome. La colonie a prospéré si bien qu'aujourd'hui plus de 70 000 Canadiens sont de descendance islandaise.



Dans la mythologie norvégienne, Gimli signifie «paradis». Malheureusement au début les nouveaux venus rencontrèrent de grosses difficultés d'installation au soi-disant paradis: inondations, épidémie de variole et différences de religion. De sorte que plusieurs d'entre eux retournèrent au pays. Quant à ceux qui choisirent de rester, ils survécurent, construisirent des écoles, fondèrent un journal, *Framfari* (Le Progrès), et développèrent la pêche. A l'instar de leurs concitoyens restés en Islande, cette colonie se créa sa propre constitution. Plus tard, à partir de 1881, la Nouvelle-Islande se trouva sous la juridiction de la province du Manitoba. Dans les années qui suivirent de nombreux immigrants d'Ukraine, de Hongrie, de Pologne, d'Allemagne vinrent se joindre aux Islandais.



## Économie

Le fermage, la pêche en eau douce et l'élevage du vison furent la base de l'économie locale. La base aérienne installée à Gimli durant la seconde guerre mondiale ferma en 1971. Un centre d'entraînement du CN prit la relève en 1972. La compagnie Seagram y a un centre de distillation, d'entreposage et d'embouteillage qui emploie une centaine de personnes.



## Un atterrissage forcé

En 1983, le 23 juillet, Gimli fit les manchettes des journaux lorsque le vol 143 d'Air Canada allant de Montréal à Edmonton dû y faire un atterrissage forcé à la suite du manque de kérosène dans les réservoirs de l'avion. C'est en passant près de Red Lake en Ontario que la panne se manifesta. Le Boeing 767,







le plus moderne de la flotte d'Air Canada, commença à perdre de l'altitude à la vitesse de 600 mètres par minute. Trop loin de Winnipeg, le 767 vola alors comme un planeur sur une distance de 225 km. Le pilote réussit à atterrir sur la seule piste dans les environs, celle de Gimli. L'avion qui avait subi de gros dégâts mais pu être réparé. Il vol de nouveau. Par la suite l'enquête démontra que le manque de carburant était dû au changement d'unité de volume, passant du système impérial au système métrique.

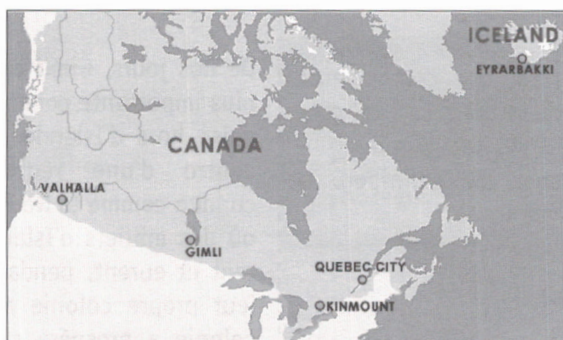
## The Path to Gimli - Sur le chemin de Gimli

Au cours de l'année 2005, un petit groupe d'Islandais fit un pèlerinage au Canada. Ces visiteurs suivirent la démarche des immigrants Islandais qui vinrent s'établir au Canada, à Gimli, il y a plus d'un siècle.

Le voyage alors entrepris par un groupe de cavaliers Islandais qui, parti de Eyrarbakki, Islande, retrace les étapes suivies par leurs compatriotes lors de leur arrivée au Canada. Ce voyage, qui se termine à Gimli, Manitoba, Canada, marque le 130<sup>e</sup> anniversaire de l'arrivée de la première colonie islandaise au Canada. Un courrier faisait partie du groupe. Il portait avec lui des lettres où était apposée une oblitération spécialement créée par la Poste d'Islande. Ces lettres furent remises à des officiels rencontrés le long de la route.



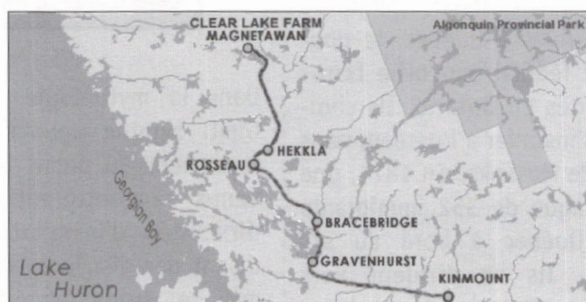
Pour célébrer la relation Canada/Islande le pèlerinage débuta à Eyrarbakki, sur la côte sud de l'Islande, le 1<sup>er</sup> juillet 2005, le jour de la fête du Canada. Durant les jours qui suivent les cavaliers passent par Hveragerði, Thingvellir, Mosfellsdalur et atteignent Reykjavik le 5 juillet d'où ils embarquent pour Québec. Les chevaux furent amenés à Kinmount, Ontario, via Toronto. C'est de Kinmount que commença, le 16 juillet, le périple qui conduisit les cavaliers à Gimli.



Carte montrant les principales étapes du voyage historique.

## Le segment ontarien

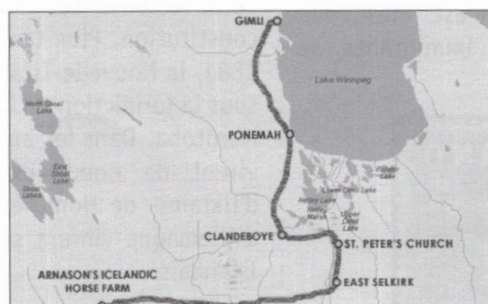
En Ontario, les voyageurs passèrent ensuite par Gravenhurst, Bracebridge, Rosseau et Hekla (volcan d'Islande), villes et villages associés à l'histoire de la colonisation islandaise. La chevauchée ontarienne se termina à Magnetawan quand les cavaliers et leurs montures furent transportés au Manitoba.



La route suivie en Ontario

## Au Manitoba

Partis de la ferme Arnason, c'est le 27 juillet que les voyageurs atteignent Gimli, leur destination finale, dans une chevauchée triomphale. Arrivés à Gimli ils furent reçus par le Premier Ministre d'Islande alors en visite officielle au Canada. La fin de cette visite coïncida avec le Festival du Manitoba à Gimli, le 30 juillet 2005.



La route qui mène à Gimli



Les voyageurs furent toujours très bien reçus dans les communautés qu'ils visitèrent. Il est dommage que cette visite n'ait pas été davantage publicisée. L'installation des immigrants Islandais et les difficultés qu'ils rencontrèrent sont généralement peu connues au Canada. Cette visite avait pour but de sensibiliser les Canadiens à cette partie de leur histoire.

En particulier, en tant que philatéliste, j'aurais apprécié qu'un timbre marque cette visite. A tout le moins des oblitérations commémoratives auraient pu faire la contrepartie de celle des visiteurs Islandais.



#### Bibliographie :

[http://flatrock.org.nz/topics/flying/gliding\\_into\\_infamy.htm](http://flatrock.org.nz/topics/flying/gliding_into_infamy.htm)  
<http://thepathtogimli.com>  
<http://canadianencyclopedia.ca>  
[http://www.dfait-maeci.gc.ca/canadaeuropa/country\\_ice\\_c-fr.asp](http://www.dfait-maeci.gc.ca/canadaeuropa/country_ice_c-fr.asp)  
<http://www.gimlicommunityweb.com/new%20iceland%20history2.htm>  
[www.stamps.is](http://www.stamps.is)

Les timbres EUROPA 2006



## Collectionnez les timbres primés!

La Poste d'Islande a reçu le prix pour le plus beau timbre EUROPA de l'année 2005. Le prix a été accordé à la Poste d'Islande le 30 septembre 2005 à Vilamoura, Portugal par PostEurop, association de 45 opérateurs postaux publics européens.

Collectionnez les timbres d'Islande!



Le timbre EUROPA 2005 primé

[www.stamps.is](http://www.stamps.is)

Poste Islande - Postphil, Hafnargata 89, IS-230 Reykjanæsbær, ISLANDE  
 Tel.: +354 580 1050 · Fax: +354 580 1059 · E-mail: [stamps@postur.is](mailto:stamps@postur.is)



Iceland Post

POSTPHIL