

Up, up, and away in my beautiful balloon

La fabuleuse histoire des ballons

François Brisse
AOEP, AEP

La Société canadienne des postes ayant choisi d'illustrer de ballons à air chaud les timbres émis cette année dans le cadre du Mois de la philatélie, je profiterai de cette occasion pour aborder dans quelques articles ce sujet qui est mon thème préféré.

LA DÉCOUVERTE ET LES PREMIERS VOLS

C'est en 1783 que les frères Montgolfier firent la découverte du ballon à air chaud. Presque simultanément, le physicien Jacques Charles découvrait qu'un ballon rempli d'hydrogène pouvait aussi voler. C'est également cette année-là que Pilâtre de Rozier, accompagné du marquis d'Arlandes, accomplit le premier vol en ballon à air chaud. Quelques semaines plus tard, Charles et Robert en faisaient autant, mais cette fois en ballon à hydrogène.

L'histoire des ballons est retracée chronologiquement et illustrée par des timbres, des oblitérations commémoratives et des enveloppes souvenir selon le plan suivant:

Les précurseurs

Les premiers vols des frères Montgolfier et de Charles

Les premiers vols en France, en Europe et en Amérique

La première traversée de la Manche

Le premier transport de courrier par ballon

Les ballons montés du siège de Paris (1870-71)

Les autres premiers vols

Les records de distance: la Coupe Gordon Bennett

Les records d'altitude: ballons stratosphériques à hélium

Les courses, rallyes et autres rassemblements de ballons en Europe, aux États-Unis et au Canada.

LES PRÉCURSEURS

Il fut rapporté que, le 17 avril 1709, le roi Jean V du Portugal accorda une pension de 600 000 reis à Bartolomeo Lourenço de Gusmão, qui avait proposé un "appareil aérien" (ill. 1). Le 8 août 1709, cette machine aurait même accompli un vol en présence du roi.

La première ascension en ballon serait due à l'inventeur russe Kryakutni et aurait eu lieu en novembre 1731. Le 225^e anniversaire de ce vol fut par ailleurs commémoré en URSS par l'émission d'un timbre-poste (ill. 2).

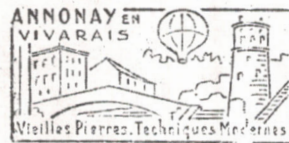
LES FRÈRES MONTGOLFIER, INVENTEURS DU BALLON À AIR CHAUD

Les frères Montgolfier, fabricants de papier à Annonay, une ville située près de Lyon, étaient fascinés par l'idée de voler. Joseph Montgolfier avait, à plusieurs reprises déjà, sauté du toit de sa maison avec un parachute de son invention. Le 28 août 1781, il annonça, dans une lettre au *Journal de Paris*, qu'il travaillait depuis 12 ans à la réalisation d'une machine volante. C'est à cette époque que les Montgolfier observèrent qu'un sac de papier rempli de fumée au-dessus d'un feu pouvait s'élever dans l'air. De cette constatation leur vint l'idée de construire un grand ballon de papier et de le placer au-dessus d'un feu.

C'est ainsi que, le 4 juin 1783, la première ascension d'un aérostat captif, construit par les frères Montgolfier, eut lieu à Annonay. Une enveloppe sphérique de toile doublée de papier – une montgolfière – de 11 mètres de diamètre et pesant 225 kg, fut gonflée à l'air chaud d'un feu de paille. Aussitôt lâché, le ballon s'éleva à une altitude considérable et retomba 10 minutes plus tard après un parcours de 2,5 km. Les frères Montgolfier, Joseph Michel (1740-1810) et Jacques Étienne (1745-1799), étaient désormais des célébrités (ill. 3).

PILÂTRE DE ROZIER, LE PREMIER VOYAGEUR DE L'ESPACE

Le 19 septembre 1783, en présence du roi de France Louis XVI, les trois premiers passagers aériens de l'histoire (un coq, un renard et un mouton) effectuaient une ascension en montgolfière. Ces animaux, qui parcoururent environ 12 km, atterrirent sains et saufs. La première ascension captive d'un homme fut effectuée par François Pilâtre de Rozier (ill. 4), le 15 octobre 1783. Il s'éleva de 26 mètres au-dessus du sol à bord d'une montgolfière. Finalement, c'est le 21 novembre 1783 qu'eut lieu la première ascension libre et le premier voyage aérien en montgolfière. Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes survolèrent la ville de Paris. Le vol, d'une durée de 25 minutes, les amena à 8 km de leur point de départ. Les deux passagers s'étaient envolés du Château de la Muette dans le Bois de Boulogne, à Paris, dans le ballon nommé "Le Réveillon" (ill. 5). Étienne Montgolfier, qui supervisait la construction des ballons à Paris, n'a jamais pour sa part voyagé en ballon.



EN SOUVENIR DES MONTGOLFIER

Cette flamme d'oblitération d'Annonay (ill. 6) rappelle que dans cette ville naquirent les frères Montgolfier. Ils y exploitaient une usine de fabrication de papier, et c'est de là qu'ils construisirent leur premier ballon à air chaud.

Montgolfiades: ce mot, dérivé du nom des célèbres frères, est appliqué à certaines compétitions et à des rassemblements de ballons à air chaud (ill. 7).

JACQUES CHARLES, L'INVENTEUR DU BALLON À HYDROGÈNE

Le physicien Jacques Charles, bien informé des découvertes scientifiques de son temps, décida de construire un ballon et de le gonfler avec un gaz nouvellement découvert: l'hydrogène. Le 27 août 1783, le ballon "Le Globe", qui était gonflé à l'hydrogène, s'envola du Champ-de-Mars, à Paris, et fit un vol de 45 minutes. Il s'abattit finalement dans un champ, près de Gonesse, à 25 kilomètres au nord de Paris (ill. 8).

C'est le 1er décembre 1783 qu'un ballon gonflé à l'hydrogène transporta des passagers: Jacques Charles et son mécanicien Noël Robert. Le ballon quitta le jardin des Tuileries et, après un vol de 2h45, atterrit à Nesles-la-Vallée, à 36 km de Paris (ill. 9). Aussitôt après avoir fait descendre son mécanicien, Charles repartait seul et atteignait l'altitude record de 3000 mètres. Tout comme les ballons à air chaud s'appelaient des montgolfières, en souvenir de leurs inventeurs, les ballons à hydrogène s'appelaient à l'époque des "charlières".



LES PREMIERS VOLS EN FRANCE

L'usage du ballon s'est très vite répandu, d'abord en France, puis, tout aussi rapidement, à l'étranger.

Le 19 janvier 1784, une montgolfière de 23 000 m³, baptisée "Le Flesselles" s'élevait à Lyon, transportant 7 passagers à 1000 mètres d'altitude (ill. 10). Parmi ceux-ci, on comptait Pilâtre de Rozier et Joseph Montgolfier. Juste avant le décollage du ballon, un jeune, dénommé Fontaine, se précipita dans la nacelle, sans que les autres passagers ne fussent en mesure d'arrêter le décollage. Ce jeune garçon est considéré comme le premier passager clandestin de l'histoire de la conquête de l'air. Madame Thilbe, quant à elle, fut la première passagère de l'espace. La montgolfière "Le Gustave", ainsi baptisée en l'honneur du roi de Suède Gustave III, s'éleva au-dessus de Lyon, le 2 juin 1784. À son bord, il y avait donc, en plus de Fleurant le pilote, cette madame Thilbe (ill. 11 et 12).

Le 5 mai 1784, Xavier de Maistre et Louis Brun furent les premiers à effectuer à Chambéry une ascension dans une montgolfière construite avec quelques amis (ill. 13). Le 23 juin 1784, l'abbé Carnus fit la première ascension en montgolfière au-dessus de la ville de Rodez, dans le sud de la France (ill. 14), tandis qu'il y eut une tentative de traversée des Pyrénées en ballon libre le 21 octobre de la même année (ill. 15).

LES PREMIERS VOLS À L'ÉTRANGER

L'Américain Perter Carnes avait construit un ballon, mais sa force ascensionnelle était trop faible pour l'emporter. C'est un enfant de 13 ans, Edward Warren, qui, le 24 juin 1784, devint le premier aéroneute des Etats-Unis. Le 17 juin, Peter Carnes avait effectué à Baltimore la première ascension captive d'un adulte aux Etats-Unis (ill. 16).

Vincenzo Lunardi accomplit, le 15 septembre 1784, la première ascension en Grande-Bretagne. Ce vol, effectué dans une charlière, ou ballon à hydrogène, de Moorsfield (Londres) à Standon Green End, en passant par South Mimms, dura 2 heures 15. La distance de 40 kilomètres fut parcourue à une altitude de 2000 mètres (ill. 17). Les premiers vols se succédèrent de plus en plus rapidement à travers l'Europe. La liste ci-dessous ne représente que quelques vols, marqués par l'émission d'un timbre-poste ou par une oblitération commémorative.

La première ascension d'un ballon polonais se fit en 1784. À son bord se trouvaient Jean-Pierre Blanchard, le pilote, et Jean Potocki, un passager (ill. 18). J. Stuver (JS) fut le premier Autrichien à effectuer un vol en ballon à Vienne, le 7 juillet 1784. (ill. 19). En Espagne, la première envolée eut lieu à Aranjuez (Catalogne), le 14 juin 1784, dans un ballon piloté par Bouché (ill. 20). Blanchard pilotait le premier ballon à air chaud à s'élever de Mannheim, en Allemagne. Cette ascension se fit le 3 octobre 1784 (ill. 21).

LA PREMIÈRE TRAVERSÉE DE LA MANCHE

Malgré le danger d'une chute dans la mer, Jean-Pierre Blanchard était déterminé à faire la traversée de la Manche en ballon. John Jeffries, un Américain expatrié en Angleterre, offrit son aide financière à la condition d'être passager lors de cette expédition. Le 7 janvier 1785, les deux aéroneutes s'envolèrent de Douvres en début d'après-midi. Comme le ballon à hydrogène qui les emmenait ne réussissait pas à s'élever au-dessus des flots, les passagers durent presque tout jeter à la mer afin de gagner un peu d'altitude. Ils atterrirent dans la forêt de Felmore, près de Calais, après avoir parcouru environ 50 kilomètres en 2 heures 20 (ill. 22).



17



18



19



20



21



22

