

## En 1927, Charles Lindbergh traversait l'Atlantique nord seul à bord du Spirit of Saint Louis

Par : François Brisse  
AEP, AQEP, FSRPC



Il y a 85 ans, le 21 mai 1927, Charles A. Lindbergh réussissait la première traversée ouest-est de l'atlantique seul à bord de son avion, le *Spirit of St. Louis*.

Lindbergh s'était envolé du terrain de Roosevelt Field, à Long Island, à 7:52h le matin du 20 mai, 1927. Il atterrit à l'aéroport du Bourget près de Paris, après un vol de 3610 miles d'une durée de 33 ½ heures à 22:22h le 21 mai. Plus de 100 000 Parisiens se rendirent au Bourget pour acclamer Lindbergh à son arrivée.



J'ai choisi d'illustrer ce voyage historique à l'occasion de son 85<sup>e</sup> anniversaire. J'utilise quelques timbres mais surtout des enveloppes commémoratives et des oblitérations qui furent préparées lors des célébrations du 50<sup>e</sup> anniversaire en 1977.

Timbres émis par les États-Unis (Sc. 3184m) et la France (Sc. 2769c) en l'honneur de Charles A. Lindbergh, le premier à avoir réussi seul à bord la traversée de l'Atlantique de New York à Paris.



Moins d'un mois plus tard, le 18 juin 1927, l'Administration postale des États-Unis émettait un timbre pour marquer cet exploit remarquable. C'était la première fois qu'un timbre était émis aux États-Unis en l'honneur d'une personne vivante.



Premier timbre de États-Unis honorant une personne vivante. (Sc.C10)



Le 50<sup>e</sup> anniversaire de la traversée de l'atlantique a donné lieu à de multiples célébrations postales surtout aux États-Unis, où Charles Lindbergh est considéré comme un héros national.

Carte postale montrant Lindbergh et son avion le *Spirit of St. Louis*.

Timbres des États-Unis (Sc.1710), de France (Sc.C48) et de Monaco (Sc.1062) émis en 1977 pour marquer le 50<sup>e</sup> anniversaire de cette traversée mémorable.

L'exploit de Lindbergh attira l'attention du monde entier. Lors des multiples célébrations qui marquèrent cette première traversée de l'atlantique, de nombreux vols promotionnels furent effectués par Lindbergh à la suite de son exploit. C'est ainsi qu'il traversa les États-Unis d'aéroport en aéroport. Cinquante ans plus tard ces vols ont été repris avec une réplique du *Spirit of St. Louis*. Certaines des oblitérations qui marquèrent ces visites sont reproduites ici, présentées par ordre chronologique.



Brookfield, IL (17 février 1977); Hammond, IN (5 mars 1977); Grand Island, NE (19 mars 1977); Findlay, OH (2 avril 1977); Spokane, WA (avril 1977); Brookfield, IL (15 avril 1977); Cheyenne, WY (20 mai 1977); Saginaw, MI (30 avril 1977); Dayton, OH (11 juin 1977); Cincinnati, OH, (4 juillet 1977); Chicago, IL (16 septembre 1977); Wausau, WI (25 septembre 1977).

Plusieurs enveloppes sont à la fois affranchies d'un timbre des États-Unis avec une des oblitérations commémoratives et avec le timbre de France oblitéré le Premier jour d'émission au Bourget. C'était tout à fait par hasard que j'arrivais à Paris ce jour-là. Les enveloppes avec les deux affranchissements sont assez rares.

Roosevelt Field, NY (20 mai 1977) FDC et Le Bourget (4 juin 1977); Brookfield, IL (21 mai) et Le Bourget (4 juin 1977); San Diego, CA (21 mai) et Le Bourget (4 juin 1977); Chicago, IL (27 mai) et Le Bourget (4 juin 1977).



Pli marquant le 50<sup>e</sup> anniversaire du premier vol transatlantique par Charles Lindbergh, de New York à Paris. En 1927, Lindbergh décollait de Roosevelt Field, à Long Island, New York, à 7:52 h le 20 mai 1927. Il atterrit à l'aéroport du Bourget, près de Paris, à 22:22 h le jour suivant, le 21 mai. Sur l'enveloppe, le timbre américain est oblitéré, de Roosevelt Field, le point de départ, le 20 mai 1977, tandis que le timbre de France a été oblitéré au Bourget le 21 mai 1977.

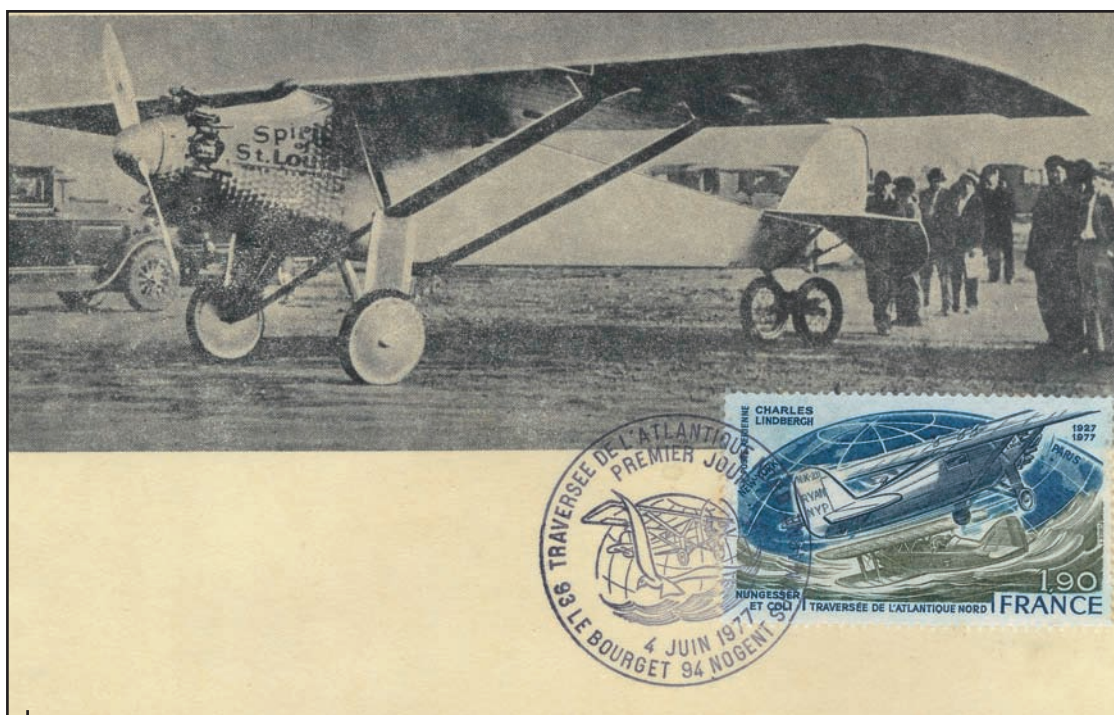




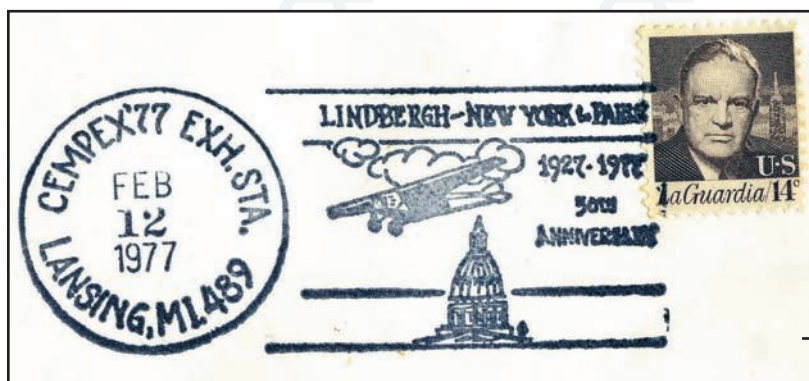
Premier jour d'émission du timbre des États-Unis. Oblitération du bureau de poste de Roosevelt Field, NY, en date du 20 mai 1977. L'enveloppe est aussi affranchie du timbre de France émis le 4 juin et oblitéré du Bourget où Charles Lindbergh atterrit en 1917 (Émission conjointe).



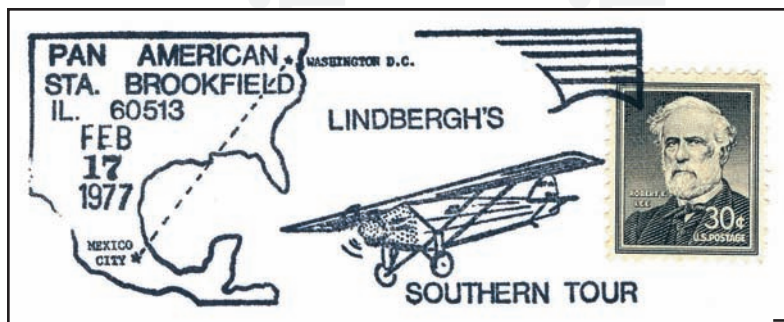
Autre lettre affranchie des timbres des États-Unis et de France, oblitérés de leurs jours d'émission respectifs. Remarquer que l'oblitération mécanique des États-Unis diffère de celle de l'illustration 2, ci-dessus.



Carte postale montrant le *Spirit of St. Louis*, avec le timbre de France oblitéré au Bourget le premier jour d'émission.

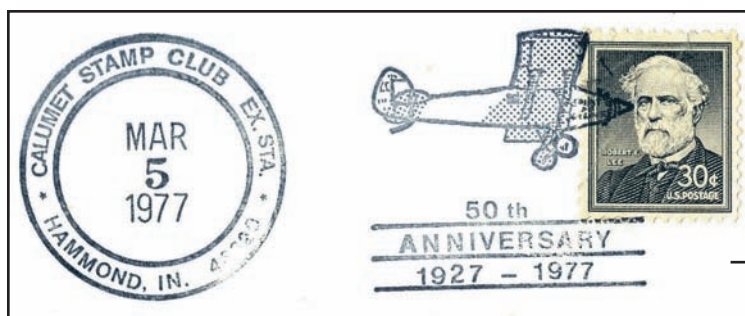


Le 50<sup>e</sup> anniversaire du vol New York Paris de Lindbergh est signalé par cette oblitération de Lansing, MI, apposée durant l'exposition Cempex '77 le 12 février, 1977.

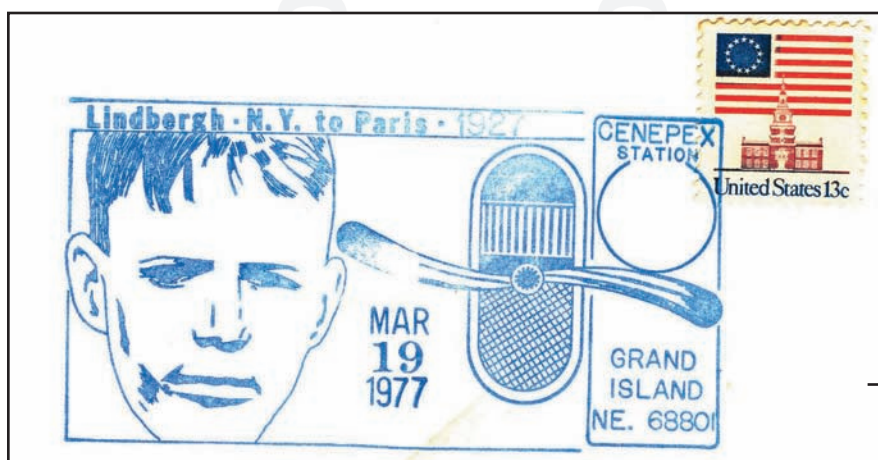


Le 50<sup>e</sup> anniversaire d'un vol promotionnel effectué par Lindbergh de Washington à Mexico est marqué par une oblitération de Brookfield, IL, en date du 17 février 1977. On y voit une carte du sud des Etats-Unis et du Mexique ainsi que le trajet suivi par Lindbergh.

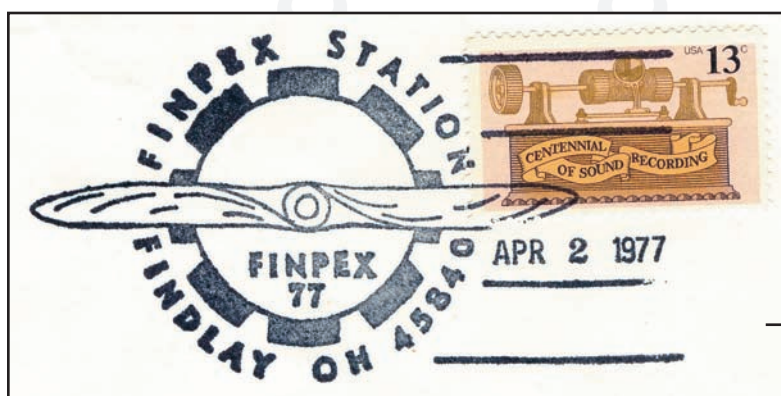




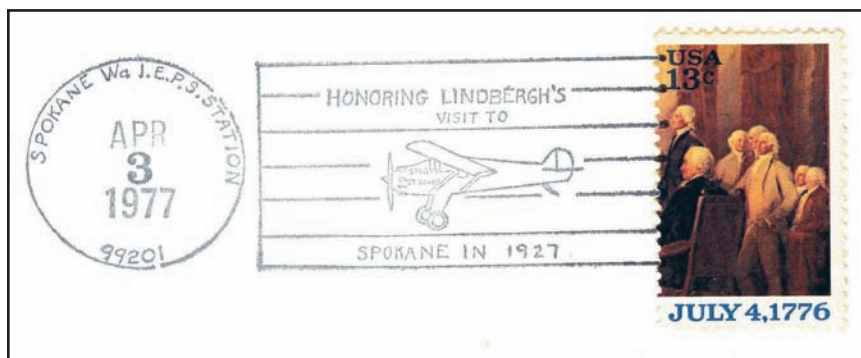
Le 50<sup>e</sup> anniversaire de la traversée de l'atlantique est signalé sur cette oblitération de Hammond, IL, du 5 mars 1977.



Une oblitération commémorative du 50<sup>e</sup> anniversaire du vol transatlantique de New York à Paris est apposée à l'encre bleue à Grand Island, NE, le 19 mars, 1977.



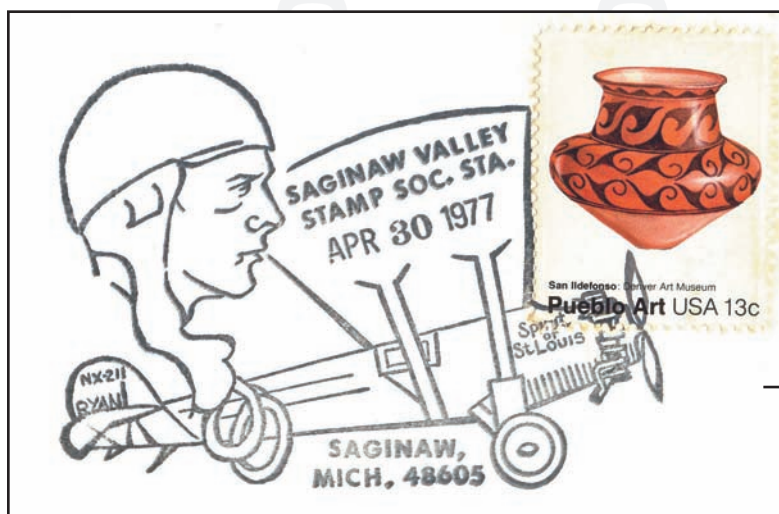
Oblitération commémorative illustrée d'une grande hélice utilisée à Findlay, OH, le 2 avril 1977.



Oblitération rappelant la visite de Lindbergh à Spokane, IN, datée du 3 avril 1977.



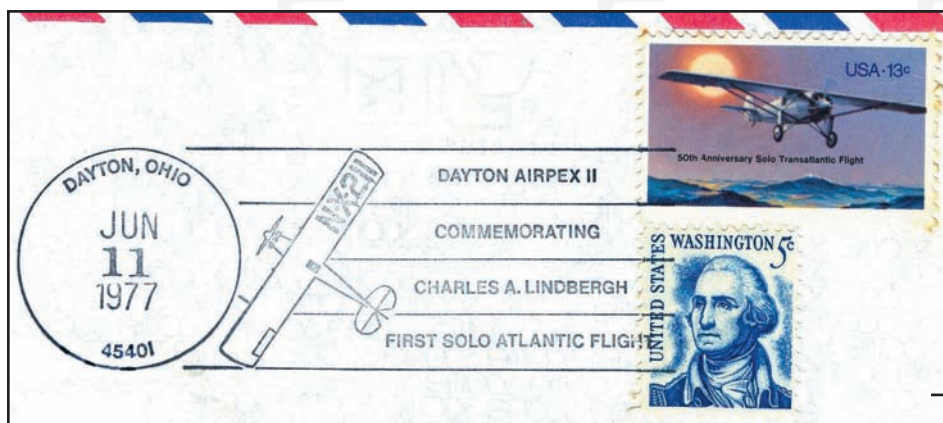
Cette oblitération illustrée était en usage à Brookfield, IL, le 15 avril 1977.



L'oblitération de Saginaw, MI, du 30 avril 1977, montre Lindbergh et le *Spirit of St. Louis*.

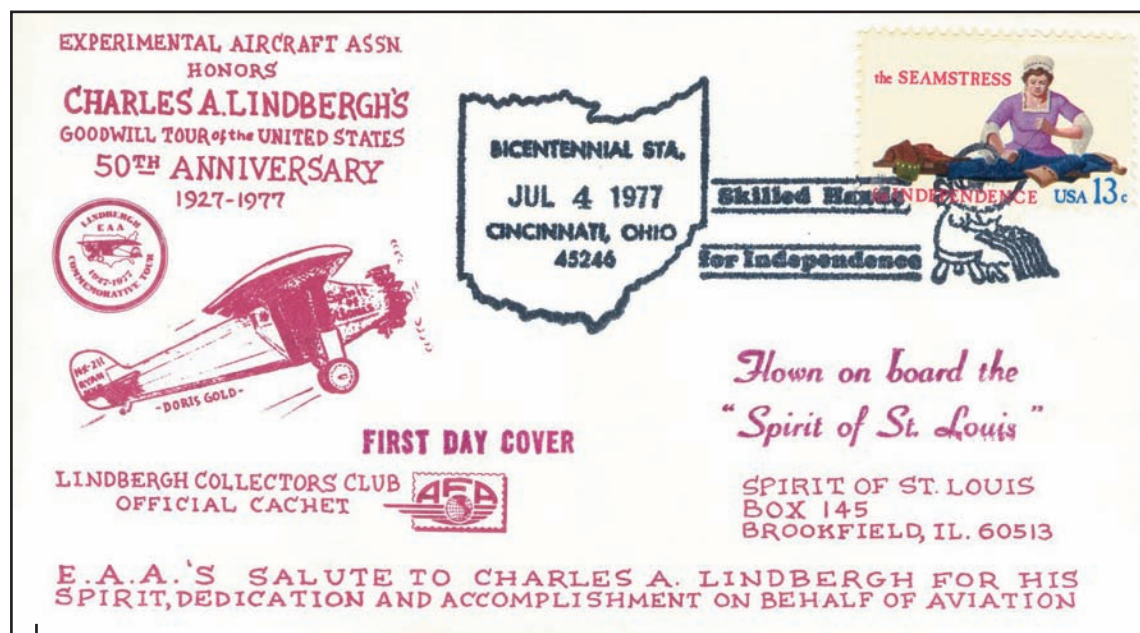


Le vol de Lindbergh qui l'amena à Paris est rappelé sur ce pli spécial et l'oblitération de Cheyenne, WY, du 20 mai 1977.

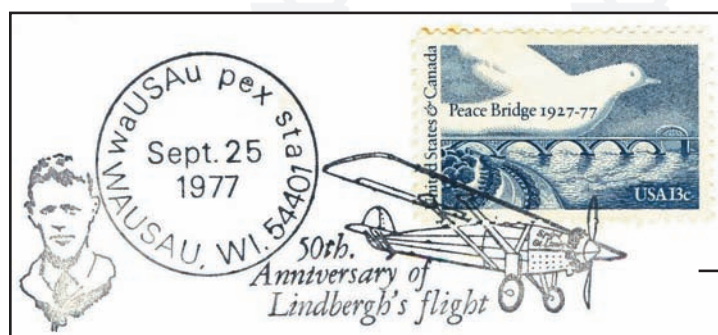


La traversée de l'atlantique en solitaire est marquée par l'oblitération de Dayton, OH, daté du 11 juin 1977.





Cachet du passage de la réplique du *Spirit of St. Louis* à Cincinnati le 4 juillet 1977.

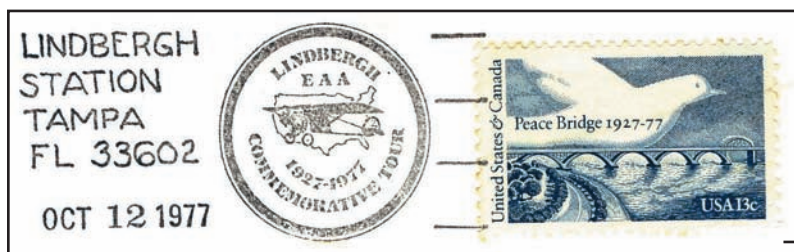


Le 50<sup>e</sup> anniversaire du vol de Lindbergh est rappelé à Wausau, WI, le 25 septembre 25 1977.

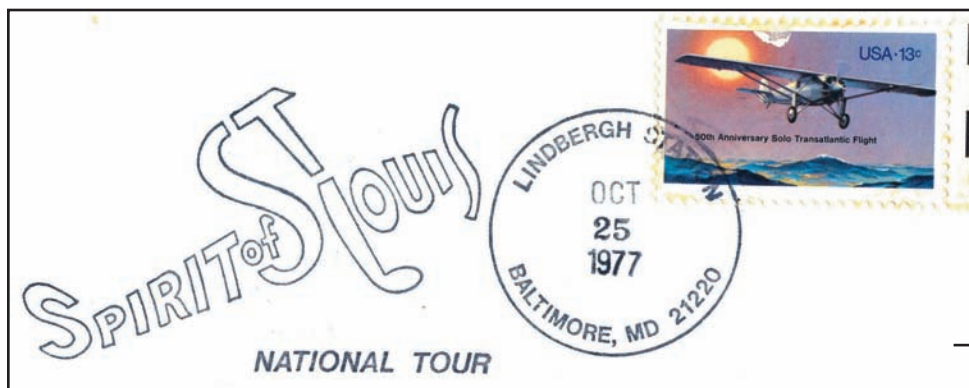


Un entier postal du Mexique a été repiqué du *Spirit of St. Louis* pour marquer la visite de Lindbergh à Juarez en septembre 1927.





Passage du Tour commémoratif à Tampa, FL, le 12 octobre 1977.



Tour commémoratif d'une réplique du *Spirit of St. Louis*. Passage à Baltimore, MD, le 25 octobre 1977.



Oblitération de l'exposition FLOREX de l'*American Air Mail Society* à Tampa, FL, daté du 4 novembre 1977.



Émission conjointe du 50<sup>e</sup> anniversaire de la traversée de l'atlantique par Lindbergh. Oblitération de San Diego, CA, datée du 21 mai 1977. En France, oblitération du Bourget du 4 juin 1977.





Autre enveloppe de l'émission conjointe portant l'oblitération de Brookfield, IL, daté du 21 mai 1977 et celle du Bourget, du 4 juin 1977.



Le 50<sup>e</sup> anniversaire a été marqué par cette oblitération de Chicago, IL, du 27 mai 1977. L'enveloppe porte aussi le timbre et l'oblitération du Bourget, du 4 juin 1977.





Vignette produite pour marquer le 75<sup>e</sup> anniversaire du vol de Lindbergh. Pour conclure, voici une comparaison intéressante: Lindbergh traversa l'atlantique en 33 ½ heures. Lorsque l'avion supersonique Concorde était en opération, il était possible de relier New York et Paris en seulement 3 ½ heures.



Monument érigé en 1928, au Bourget (Aéroport)  
d'après un dessin d'Architecte  
offert à la France par Sir Jakson, Citoyen des Etats-Unis



Oblitération spéciale marquant le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'atterrissage de Lindbergh au Bourget. Elle porte la mention: "Du *Spirit of St. Louis* à Concorde" et "Hommage à Lindbergh". Le timbre représente les deux aviateurs, Charles Nungesser et François Coli, qui essayèrent de traverser l'Atlantique en 1927.



Oblitération mécanique en usage au Bourget rappelle le vol de Lindbergh. L'oblitération est appliquée sur un aérogramme représentant le Concorde volant au-dessus de Paris.