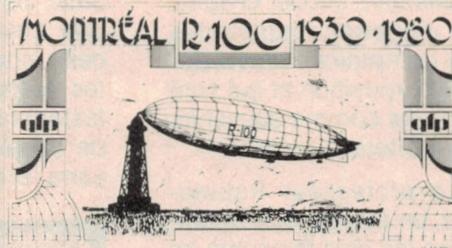


Dans le numéro d'octobre de *La Philatélie au Québec* paraissait un article qui rappelait aux aérophilatélistes, comme à tous les collectionneurs de timbres en général, un anniversaire qui ne devait pas être passé sous silence: celui de l'arrivée à Saint-Hubert, il y a maintenant cinquante ans, du célèbre dirigeable anglais, le R-100, au terme de son premier grand voyage transatlantique.

Les lecteurs assidus de la Philatélie au Québec se rappeleront aussi sans doute que cet événement, maintenant vieux d'un demi-siècle, constitue toujours, dans toute l'histoire de l'aviation civile et de la poste aérienne, la seule occasion où un dirigeable de type "zeppelin" transportant du courrier survola le territoire québécois.

# LE RETOUR DU R-100

Jean-Charles Morin



À défaut des postes canadiennes qui n'ont pas cru bon de souligner ce moment historique par l'émission d'un timbre, la Fédération Québécoise de Philatélie a décidé de prendre la relève et, va bientôt mettre sur le marché une série de vignettes et de plis-souvenirs pour commémorer à sa façon le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'arrivée du R-100 à l'aéroport de Saint-Hubert en 1930.

Au total, trois vignettes différentes seront émises. Les deux premières, l'une représentant le R-100 en vol au-dessus de Montréal et l'autre le dirigeable arrimé à son mât d'ancrage à Saint-Hubert, se retrouveront côté-à-côte sur un feuillet paraphilatélique composé de huit timbres. Ce feuillet contiendra donc quatre exemplaires de chacune des vignettes, avec inter-panneaux et inscriptions en marge. La troisième vignette, représentant l'arrivée du R-100 à Saint-Hubert dans la nuit du 31 juillet au 1er août 1930, fera l'objet d'un bloc-feuillet spécial contenant deux exemplaires de cette dernière.

Toutes les vignettes, d'une **facture** particulièrement soignée, seront dentelées et imprimées en deux couleurs selon le procédé offset sur papier couché avec gomme dextrine.

Les plis-souvenirs, au nombre de deux, seront munis d'un chachet spécial en une seule couleur reproduisant les motifs décrits plus haut pour les vignettes en plus d'une carte géographique montrant le parcours historique. Ils seront affranchis au tarif de la poste aérienne au moyen des timbres spéciaux sur les avions militaires qui seront émis par les Postes le 10 novembre 1980. De plus, les plis comporteront une oblitération spéciale appliquée par les soins du ministère des Postes pour souligner la circonstance.

500 ensembles de plis-souvenirs et de vignettes seront ainsi produits. Ces ensembles seront mis en vente séparément, au prix de \$3,00 pour les plis-souvenirs et de \$2,00 pour les vignettes.

Tous les philatélistes désireux de se procurer ces ensembles uniques devront adresser leur demande le plus rapidement possible à:

Opération R-100  
Quartier général du Cinquantenaire  
Fédération Québécoise de Philatélie  
1415, rue Jarry est  
Montréal, Québec  
H2E 2Z7

La Fédération espère fortement que le fruit de cette heureuse initiative, en devenant rapidement populaire dans le monde philatélique québécois, constituera un moyen original de financer ses nombreuses activités et les services qu'elle veut être en mesure d'offrir à tous les philatélistes du Québec.



Cachets utilisés sur les enveloppes officielles du R-100.