

Première liaison postale à la rame entre Saint-Pierre et Terre-Neuve

MICHEL GAGNÉ

38

Au mois d'août 1991, l'administration postale de Saint-Pierre-et-Miquelon émettait un timbre-poste pour souligner la première liaison postale à la rame entre Saint-Pierre et Terre-Neuve [figure 1]. Une inscription rappelant ce haut fait dans l'histoire de l'archipel français apparaît dans la partie supérieure de la vignette. L'inscription est également accompagnée des mots *LOS GRINGOS*. Deux questions nous viennent alors à l'esprit: Pourquoi une traversée à la rame et que signifie l'expression *LOS GRINGOS*?

Nous avons trouvé réponses à nos questions au Salon des collectionneurs tenu à Montréal en novembre 1992, auprès du Club philatélique de l'archipel Saint-Pierre-et-Miquelon. Nous devons la petite histoire de ce timbre à monsieur Jean-Jacques Tillard, préposé au stand philatélique.

Le récépissé de déclaration [fig. 2] nous apprend que *LOS GRINGOS* est une association, fondée le 28 mai 1987, qui a pour but d'organiser des activités et d'apporter une animation et une aide aux manifestations touristiques offertes durant la période estivale. Toutefois, les membres de l'association [fig. 3], composée d'une quinzaine de copains, se tournent graduellement vers la rame. Cherchant à relever de nouveaux défis, ils décident d'effectuer la traversée de Saint-Pierre jusqu'à Terre-Neuve. Afin de donner un aspect plus officiel à l'événement, les membres



Figure 1

soumettent au conseil général de l'association l'idée de transporter exceptionnellement du courrier. L'aviron, qui ne fait pas partie des règlements généraux, constitue tout de même aujourd'hui l'activité première de l'association.



Figure 2



Figure 3.

Quelques-uns des membres du groupe Los Gringos. Les personnes encerclées ont fait partie de l'équipage pour la traversée de la première livraison postale. De gauche à droite: J.-Marc Poulain, Jean-Jacques Tillard, Jean-Noël Gautier, Thierry Laforgue, Yannick Kelle et Loïc Fouchard. Trois membres sont absents de la photo: François Claireaux, Jean-Charles Lambert et Gilles Dérouet.

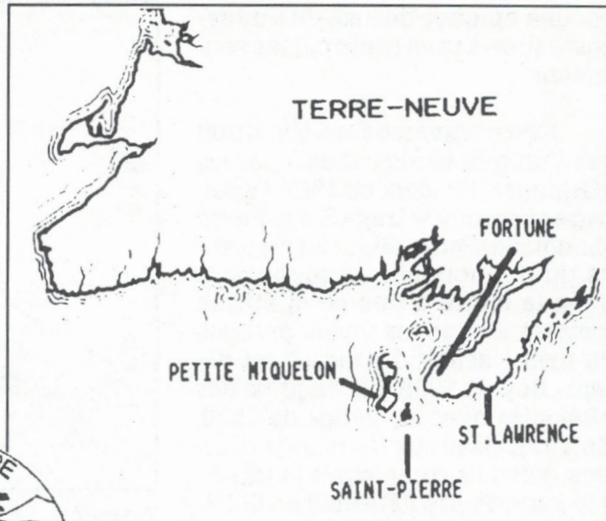
Cette traversée à la rame constitue également la première liaison postale du genre entre les deux îles [fig. 4]. L'exploit fut souligné par un magnifique timbre à date commémoratif [fig. 5]. Plusieurs se demanderont sûrement pourquoi avoir donné un nom espagnol à une association française. L'idée est venue à la suite des Jeux sur glace organisés en 1986, au cours desquels le groupe d'amis s'étaient déguisés en Mexicains !

Nous avons appris également que les dates du 2 et 3 août ne correspondent pas aux dates de la traversée. Celle-ci était initialement prévue pour ces dates, mais des conditions climatiques défavorables ont obligé les responsables à reporter le départ au 8 août. La destination était Fortune et la traversée s'est effectuée aller-retour dans la même journée. Le courrier transporté par les neuf membres d'équipage était destiné, dans une mesure de 75%, aux philatélistes terre-neuviens. L'équipage fut accueilli par le maître de poste de Fortune qui avait été prévenu de leur arrivée.

Quelque quatre cents enveloppes ont été déposées dans le sac postal spécialement préparé pour l'occasion. La figure 6 montre un exemplaire qui constitue une pièce recherchée pouvant se négocier entre 150 et 200 francs. Le pli présente plusieurs éléments intéressants dont, entre autres, les timbres-poste de Saint-Pierre-et-Miquelon et de Terre-Neuve oblitérés d'un timbre à date identique. Celui de Terre-Neuve retient plus particulièrement notre attention, car on y retrouve seulement l'inscription unilingue anglaise «LOS GRINGOS / AUGUST-2,3-91 / FIRST POSTAL LINK/ROWING A DORY BETWEEN ST.PIERRE/FORTUNE». Dans la partie supérieure, on peut lire le nom de la ville d'arrivée, FORTUNE, au lieu de celle du départ, ST-PIERRE.

On retrouve aussi le cachet financier (Pocon) de Fortune, qui

Figure 4



39

Figure 5

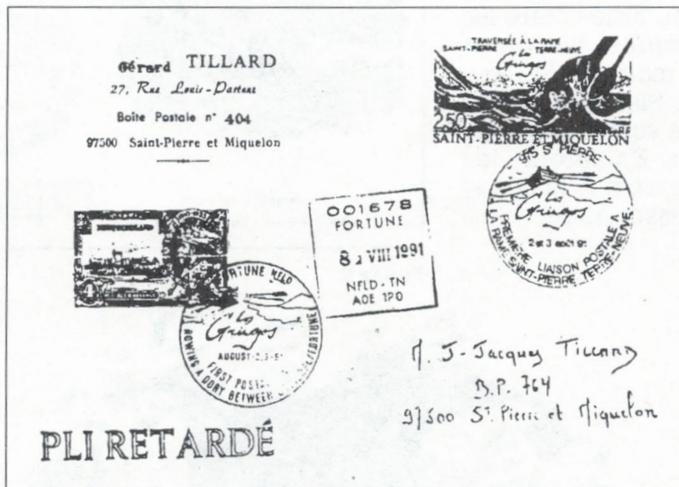


Figure 6

montre la date réelle de la traversée, le 8 VIII 1991. Dans la partie inférieure gauche de l'enveloppe, on peut lire l'inscription PLI RETARDÉ en guise d'explication pour le délai survenu.

La traversée a aussi été soulignée par deux autres enveloppes souvenir. L'une d'elles est numérotée et a été émise par l'association Los Gringos [fig. 7]. La seconde est

un produit des Éditions J.F. Courbevoie [fig. 8]. Ce dernier pli porte la signature de monsieur Jean-Jacques Tillard, l'un des membres de la valeureuse équipe. Le Club philatélique de Saint-Pierre-et-Miquelon a, pour sa part, émis une carte postale numérotée à tirage limité de 1 200 exemplaires [fig. 3]. Elle a été réalisée d'après une photo de madame Hélène Detcheverry. La gamme de souvenirs est complétée

par une épreuve de luxe du timbre-poste tirée à trois cents copies seulement.

Cette traversée ne constitue pas l'unique exploit réussi par les «Gringos». En effet, en 1987, l'équipage effectuait le trajet Saint-Pierre / Langlade (Petite Miquelon), épreuve qu'il renouvelle annuellement dans le cadre d'une compétition mettant aux prises divers groupes du même acabit. Le record est détenu, depuis 1989, par l'équipe des «Bélonis» avec un temps de 2h39. En 1991, désireux de relever d'autres défis, ils complètent la traversée Saint-Pierre / Fortune en 6h28.

40

Le 12 septembre 1992, les «Gringos» accomplissent un nouvel exploit, beaucoup plus audacieux que les précédents. Ils complètent le trajet Saint-Pierre / St.Lawrence en 11h54. L'équipage, composé de dix rameurs [fig. 9], avait quitté Saint-Pierre à 4h10 pour arriver à 16h04, après avoir lutté contre les éléments déchaînés. Ils furent accueillis par le maire de St.Lawrence, monsieur Slaney, qui leur remit une plaque souvenir gravée pour l'occasion. En retour, les «Gringos» lui remirent le fanion et l'épinglette de l'association.

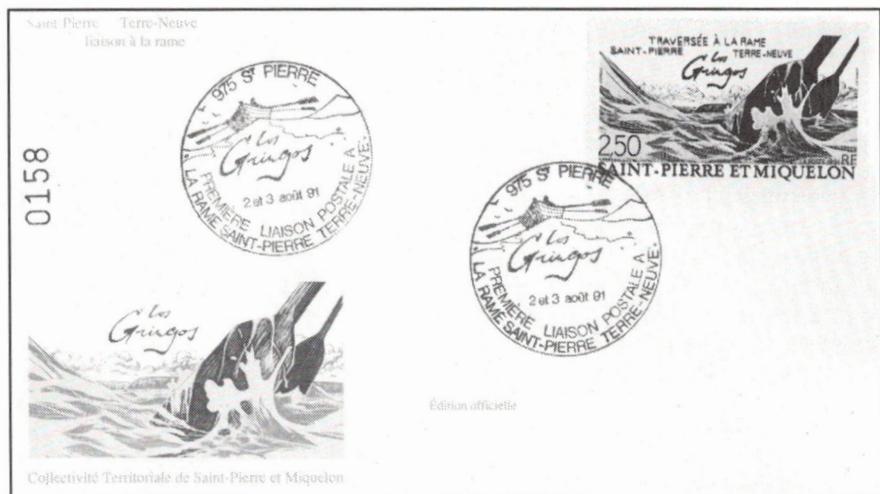


Figure 7

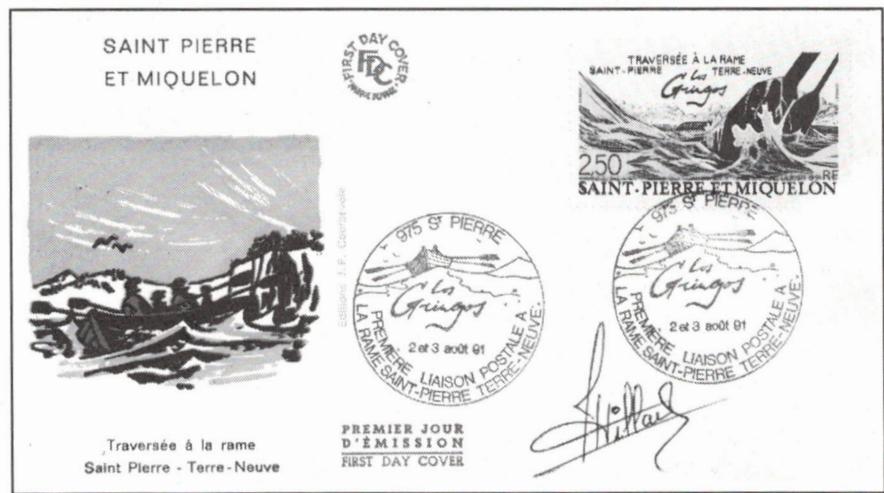


Figure 8



Figure 9