

Le bureau de poste d'Arundel

MICHEL GAGNÉ, S.H.P.Q.

24

Vous est-il déjà arrivé, au cours d'une balade ou d'un voyage, en parcourant les routes secondaires, de voir de magnifiques gares laissées à l'abandon? Quoi de plus désolant que d'assister à un tel spectacle! Il existe certaines associations qui déplient des efforts louables pour la sauvegarde de ce qu'ils qualifient, à juste titre, de patrimoine.

L'occasion nous est offerte aujourd'hui d'aborder ce sujet. Toutefois, le déroulement se produit dans un contexte heureux qui transforme la situation en lui procurant un aspect philatélique.

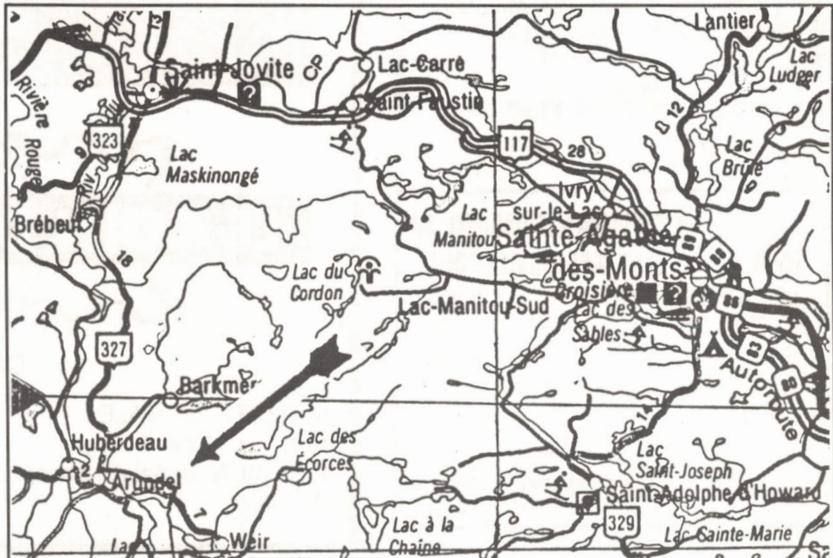
Voici donc la petite histoire de la gare d'Arundel qui, sortie de l'oubli, est devenue le bureau de poste de la municipalité.

LA GARE D'ARUNDEL

Le village d'Arundel est situé dans la région des Laurentides à quelque 75 ki-

lomètres au nord de Montréal, à l'intersection des routes 364 et 327. L'activité ferroviaire et le projet de conservation de la gare d'Arundel remontent à 1870, alors que la compagnie de colonisation ferroviaire de Montfort (1890), la compagnie ferroviaire de Montfort et Gatineau (1898),

la compagnie ferroviaire du Nord canadien (1902), la compagnie ferroviaire du Nord québécois (1905) et la compagnie ferroviaire nationale du Canada (Canadien National - 1922), participèrent respectivement au développement social, politique et économique des Hautes-Laurentides.



Carte géographique situant Arundel par rapport aux grands centres des Laurentides.



L'ancienne gare d'Arundel fut transformée en bureau de poste en août 1985. Le bureau de poste est en opération sur l'emplacement illustré depuis juillet 1986.