

Paraphilatélie québécoise

Nous avons déjà abordé dans cette chronique certains aspects de la paraphilatélie québécoise; nous avons parlé, par exemple, des timbres émis par des organismes privés pour l'acheminement du courrier à l'occasion d'une grève des postes. Nous avons aussi parlé des timbres émis au siècle dernier par la firme Bell's Dispatch, à Montréal, et des timbres émis par l'Ile Barbe pour usage à son consulat du Québec.

Il nous est apparu opportun de traiter de certains autres cas particuliers au Québec, à l'occasion de ce numéro spécial sur la philatélie québécoise. Nous commencerons par deux cas récents, et peu connus. Un projet étudiant mis sur pied à la

l'idée de faire distribuer ces pamphlets dans des enveloppes spécialement imprimées à cet effet, adressées comme suit: "Monsieur l'électeur et Madame l'électrice du comté de Jeanne-Mance", en trois lignes, avec la mention "IMPORTANT" au coin inférieur gauche. Ce qui nous intéresse plus particulièrement, c'est la vignette imprimée au coin supérieur droit, là où l'on devrait trouver le timbre-poste: de couleur bleue, cette vignette montre la carte du Québec (incorporant le Labrador), avec, sous l'illustration, le mot "Québec" (fig. 2). Il s'agit bien là d'une enveloppe ayant eu un réel usage postal, puisque le Parti Québécois s'en servait pour faire livrer à domicile sa littérature. Environ un an après les élections, il

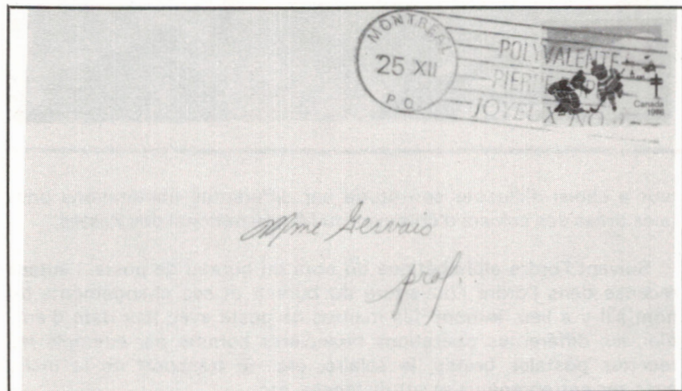


Fig. 1

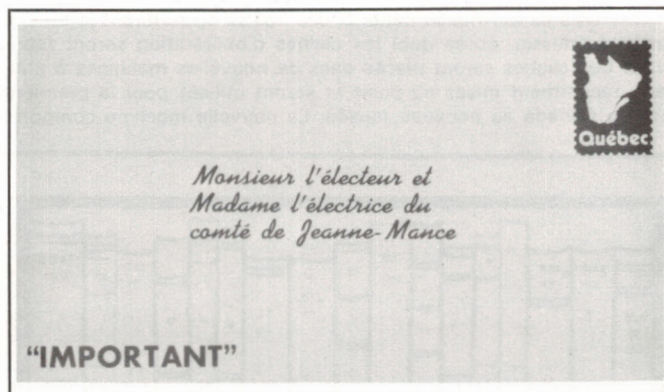


Fig. 2

Polyvalente Pierre Dupuis, à Montréal, semble vouloir fonctionner sur une base annuelle. A l'occasion des fêtes, les étudiants de cette école transportent d'une classe à l'autre, ou d'un département à l'autre, les cartes de souhaits, messages et autres plis qui sont confiés à cette poste étudiante. Les enveloppes ainsi transportées sont affranchies au moyen des timbres émis pour la lutte contre la tuberculose, puis le timbre est oblitéré au moyen d'une oblitération manuelle en deux parties, semblable à celle utilisée par les Postes canadiennes: du côté gauche, un tampon dateur circulaire qui se lit "Montréal - 25 XII - P.Q."; et du côté droit, les mots Polyvalente - Pierre Dupuis - Joyeux Noel, entre huit lignes horizontales. Un exemple de lettre dûment livrée est illustré en fig. 1. Cette initiative des étudiants de la Polyvalente Pierre Dupuis nous semble très intéressante, et on nous assure que le tout fonctionne avec beaucoup de sérieux et de façon professionnelle!

Un deuxième cas intéressant nous a été fourni par nul autre que le Parti Québécois, lors des élections provinciales de 1973. A cette occasion, le Parti Québécois, section du Comté de Jeanne-Mance, fit distribuer des pamphlets publicitaires à toutes les portes du comté. Quelqu'un - j'ignore qui - eût

été encore possible d'en obtenir des exemplaires, mais je doute qu'il en reste encore.

Un autre cas, peu connu mais plus vieux, nous a été signalé il y a peu. De sources différentes, deux vignettes identiques nous ont été envoyées, imprimées en rouge, de forme carrée, portant la mention "Montreal Parcel Delivery" sur trois lignes, dans un cadre ornementé. Au bas, la mention "Tel Main 1703". Les deux exemplaires sont oblitérés de larges barres noires, et l'un d'eux porte en plus les chiffres 1031 en violet. Je n'ai encore rien découvert au sujet de cette entreprise ou de ses timbres, mais j'espère être en mesure de dévoiler certains renseignements dans une prochaine chronique. Il reste à accomplir la partie la plus intéressante du travail, soit la recherche des renseignements! (fig. 3)

Nous terminons cette chronique en rappelant que le Québec a connu le premier vol aérien postal au Canada. Durant un meeting aérien tenu à Québec en septembre 1911, un aviateur Français, Georges Mestach transporta des messages destinés aux officiels du meeting, qui les reçurent par voie aérienne. Ces messages ne comportaient cependant aucun affranchisse-



Fig. 3

ment. Le Canada a été l'un des rares pays à autoriser des compagnies aériennes à transporter le courrier, et à émettre leurs propres timbres-poste pour l'affranchissement du courrier. Au Québec, au moins deux compagnies ont effectué des vols postaux: Laurentide Air Services Limited et Northern Air Service. La première émit, le 30 août 1924, un premier timbre de 25c, émis en carnets de huit. Le même timbre fut réémis en deux couleurs le 5 septembre 1924, puis en rouge le 1er octobre 1924, cette fois en feuilles de 20, puis en livrets

de 8 le lendemain. Ces timbres servaient à affranchir le courrier aérien, en sus du tarif de base payé en timbres Canadiens, sur le trajet de la compagnie entre les champs aurifères de Rouyn (Québec) et Haileybury (Ontario). La concurrence ne tarda pas à se manifester, et la firme Northern Air Service offrit bientôt le même service sur la même ligne. Elle émit, le 27 juin 1925, un premier timbre de 25c en feuilles de 20, en paires tête-bêche, et en carnets de 8. Bien d'autres compagnies devaient bientôt emboîter le pas, ailleurs au Canada, et émettre leurs propres timbres, que l'on retrouve détaillés dans certains catalogues spécialisés. Il faut bien souligner ici que ces compagnies offraient un service que les postes Canadiennes n'offraient pas, et que les timbres utilisés étaient imprimés, vendus et utilisés pour percevoir le tarif aérien, avec le plein consentement des postes canadiennes. Il m'a été donné de rencontrer à Québec, lors de la récente exposition Quéphilix, un pionnier de l'Abitibi, qui a vécu à Rouyn en ces temps "reculés", et qui se souvenait très bien d'avoir eu l'obligation de payer un supplément de 25c pour l'envoi de tout son courrier. Cet homme avait vécu l'un des chapitres fascinants de l'histoire postale canadienne, et aussi de la paraphilatélie Québécoise!

Le Timbre Laurentien

casier postal 334, Saint-Jérôme, Québec j7z 5t9

514-532-9660
Zenith 11760

NOUS ACHETONS!

Offre d'achat et de vente pour les timbres canadiens à l'état neuf et de condition LUXE (gomme parfaite, dentelure et centrage parfait) no Scott/Lyman's.

SPÉCIAUX DU MOIS

Catalogues
Scott 1980
\$11,50 ch.
Lyman 1980
\$2,75

No	Achetons	Vendons	No	Achetons	Vendons	No	Achetons	Vendons	No	Achetons	Vendons	No	Achetons	Vendons	No	Achetons	Vendons
104	12,00	20,00	152	20,00	27,00	204	6,50	12,00	253	1,00	2,00	321	19,50	26,00	MR1	4,50	10,00
105	11,00	16,00	153	7,50	12,00	205 pr.	30,00	50,00	254	—	75	322-4 ea	—	20	MR2	5,50	11,00
106	10,00	14,00	154	15,00	22,00	206 pr.	45,00	60,00	255	—	1,50	C1	7,50	12,50	MR3	15,00	29,00
107	8,50	12,00	155	12,00	17,50	207 pr.	18,00	30,00	256	1,00	3,00	C2	50,00	60,00	MR4	6,00	12,00
108	15,00	22,00	156	25,00	35,00	208	2,75	5,25	257	4,00	7,00	C3	4,50	8,00	MR5	22,50	35,00
109	8,50	13,50	157	40,00	65,00	209	21,50	30,00	258	4,75	8,00	C4	15,50	25,00	MR6	65,00	140,00
110	30,00	45,00	158	335,00	475,00	210	1,25	2,50	259	5,75	9,00	C5	1,10	2,00	MR7	13,00	24,00
111	200,00	350,00	159	600,00	820,00	211	—	50	260	5,50	10,00	C6	—	1,50	O1	1,25	2,25
112	20,00	30,00	160 pr.	55,00	95,00	212	—	1,25	261	52,00	75,00	C7	1,50	2,75	O2	12,50	18,50
113	45,00	68,00	161 pr.	32,00	60,00	213	1,50	2,75	262	155,00	220,00	C8	35	65	O3	1,50	2,50
114	24,00	40,00	162	40	75	214	3,00	7,00	263 pr.	—	2,80	C9	—	75	O4	1,50	2,75
115	40,00	65,00	163	1,60	2,75	215	3,50	8,00	264 pr.	—	4,00	CE1	1,25	2,00	O6	2,75	4,25
116	290,00	450,00	164	1,25	2,25	216	6,50	12,00	265 pr.	—	3,75	CE2	1,75	3,00	O7	4,50	7,50
117	40,00	65,00	165	1,25	2,25	217	—	75	266 pr.	5,00	9,00	CE3	3,25	6,00	O8	11,00	17,50
118	40,00	65,00	166	1,75	2,75	218	—	1,00	267 pr.	6,50	12,00	CE4	3,25	5,00	O9	310,00	425,00
119	80,00	140,00	167	1,85	3,00	219	—	1,25	268	65	2,00	E1	170,00	250,00	O10	90,00	150,00
120	80,00	155,00	168	13,00	18,00	220	—	4,00	269	1,50	2,75	E2	170,00	250,00	O11	35,00	45,00
122	200,00	270,00	169	8,00	12,00	221	2,25	4,50	270	4,00	7,00	E3	15,00	22,50	O12	15	30
123 pr.	250,00	395,00	170	5,00	8,00	222	—	4,00	271	4,00	5,50	E4	75,00	120,00	O13	30	60
124 pr.	250,00	395,00	171	25,00	37,50	223	—	12,50	272	32,50	42,50	E5	75,00	120,00	O14	60	1,00
125 pr.	40,00	60,00	172	6,75	11,00	224	9,25	13,50	273	85,00	110,00	E6	4,50	7,50	O15	60	1,00
126 pr.	15,00	25,00	173	10,00	16,00	225	35,00	50,00	274-7 ch	—	20	E7	4,50	7,50	O15A	75	1,40
127 pr.	50,00	80,00	174	24,00	35,00	226	80,00	110,00	278 pr.	3,50	8,00	E8	19,50	30,00	O16	15	30
128 pr.	22,00	34,00	175	42,00	65,00	227	140,00	190,00	279 pr.	22,00	36,00	E9	3,00	5,50	O17	40	80
129 pr.	22,00	34,00	176	520,00	750,00	228 pr.	28,00	44,00	280 pr.	12,00	22,00	E10	1,50	2,70	O18	40	80
130 pr.	150,00	200,00	177	410,00	625,00	229 pr.	20,00	30,00	281 pr.	15,00	26,00	E11	1,50	2,50	O19	50	1,00
131 pr.	10,00	20,00	178 pr.	16,00	28,00	230 pr.	15,00	25,00	282-3 ch	—	20	J1	9,00	16,50	O20	60	1,10
132 pr.	50,00	86,00	179 pr.	15,00	28,00	231	—	75	284-8	—	2,50	J2	11,00	18,50	O21	2,00	3,00
133 pr.	280,00	340,00	180 pr.	6,00	12,00	232	—	75	289-93	—	2,00	J3	50,00	90,00	O22	4,00	7,50
134 pr.	12,00	20,00	181 pr.	26,00	45,00	233	—	1,25	294	12,50	24,00	J4	12,50	20,00	O23	11,0	16,00
135	50,00	85,00	182 pr.	20,00	35,00	234	2,50	4,50	295 pr.	60	1,00	J5	34,00	60,00	O24	8,00	12,50
136 pr.	72,00	115,00	183 pr.	35,00	60,00	235	2,75	5,00	296 pr.	1,50	2,50	J6	7,00	13,00	O25	200,00	275,00
137 pr.	72,00	115,00	184	4,25	7,50	236	3,50	6,00	297 pr.	50	1,00	J7	5,00	9,00	O26	75	1,25
138 pr.	40,00	60,00	190	7,50	12,50	237	—	25	298 pr.	2,50	5,00	J8	11,50	18,00	O27	145,00	200,00
139	60,00	90,00	191	65	1,15	238 pr.	2,00	3,75	299 pr.	2,50	5,00	J9	11,50	18,00	O28	25	50
140	20,00	30,00	192	65	1,15	239 pr.	3,50	6,50	300 pr.	20,00	35,00	J10	85,00	WTD	O29	40	75
141	2,75	4,50	193	9,00	15,00	240 pr.	12,00	24,00	301	—	70	J11	10,00	WTD	O30	1,50	2,50
142	1,35	2,25	194	11,00	16,00	241	7,50	12,00	302	90,00	110,00	J12	4,00	7,50	O31	1,40	2,50
143	9,00	14,50	195	80	1,50	242	14,50	20,00	303-4 ch	—	20	J13	9,00	16,00	O32	11,00	18,50
144	5,75	9,00	196	1,25	2,50	243	25,00	35,00	305-6 ch	—	20	J14	14,00	24,00	CO1	5,00	9,50
145	20,00	30,00	197	1,25	2,50	244	70,00	95,00	309 pr.	75	1,50	J15	—	25	CO2	12,00	20,00
146	5,50	9,00	198	50,00	65,00	245	250,00	325,00	310 pr.	2,20	4,20	J16	—	25	EO1	10,00	17,00
147	12,00	20,00	199	10,00	14,00	246-8	—	1,00	311-4	—	3,75	J16B	—	1,50	EO2	22,00	32,00
148	27,00	40,00	200	40,00	65,00	249	—	40	315	—	30	J17	—	25			
149	3,00	5,00	201	80,00	120,00	250	—	60	316	—	2,00	J18	—	25			
150	2,00	3,00	202	10,50	18,00	251	—	75	317-9 ch	—	20	J19	—	1,25			
151	22,00	35,00	203	45,00	70,00	252	—	75	320	—	35	J20	—	25			