

# Le Grand Prix de la philatélie

NORMAND CARON (AQEP)

Il ne fallut que quelques années après l'apparition des premières automobiles commerciales, avant qu'ait lieu, le 22 juillet 1894, la première compétition automobile. Il s'agissait d'une course dite d'endurance qui, sur 127 km, fut remportée par une voiture roulant à la vitesse moyenne extraordinaire de 18 km/h!

On devait toutefois attendre une douzaine d'années avant de voir apparaître le premier Grand Prix. Celui-ci fut institué pour conjurer les effets de plus en plus dévastateurs des courses sur routes « normales » et, de plus, pour régir la tenue de ces primitives compétitions. Le premier Grand Prix eut donc lieu dans la région du Mans (Circuit de la Sarthe) en France, le 26 juin 1906 et fut remporté par le Hongrois Ferenc Szisz sur une Renault de 90 cv. et cela devant des monstres tels la Panhard 18 litres.



Le Grand Prix de France - 1906. La Renault 13 litres du Hongrois Ferenc Szisz.

Bientôt les circuits routiers n'arrivèrent plus à supporter l'assaut de ces véritables monstres mécaniques qui arrachaient littéralement le revêtement en même temps que la victoire

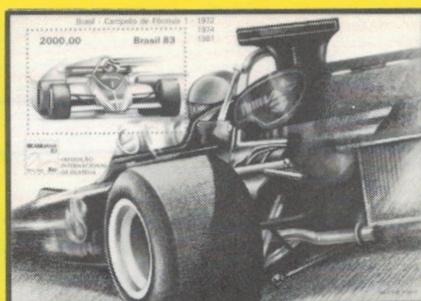
Ce furent les Anglais qui construisirent le premier circuit de course automobile au monde à Brooklands (Surrey) en 1907. Les États-Unis emboîtèrent rapidement le pas et on assista dès 1909 au premier 500 milles d'Indianapolis.

Dans le but de faire progresser les techniques automobiles grâce à la compétition, on fixa bientôt des règles qui eurent pour effet de limiter progressivement le poids des voitures et la cylindrée des moteurs qui passa des 4,5 litres de 1914 à 3 litres en 1921, puis à 1,5 litres en 1926. En même temps, l'équipage de deux était désormais interdit.

Après la guerre, le sport commença à prendre l'essor qu'on lui connaît aujourd'hui et en 1950 on créait le *Championnat du monde de Formule Un* ouvert aux voitures de 1,5 litre à suralimentation ou 4,5 litres sans suralimentation. Ce fut l'Italien Giuseppe Farina qui, le premier, remporta le titre de Champion du monde sur son Alfa Romeo. Lui succédèrent des noms de légende: Juan Manuel Fangio, Stirling Moss, Alberto Ascari, Jack Brabham, Jim Clark, Graham Hill, Jackie Stewart et toute une pléiade d'étoiles filantes qui devaient ouvrir la voie à l'ère moderne de la course de Formule Un avec les



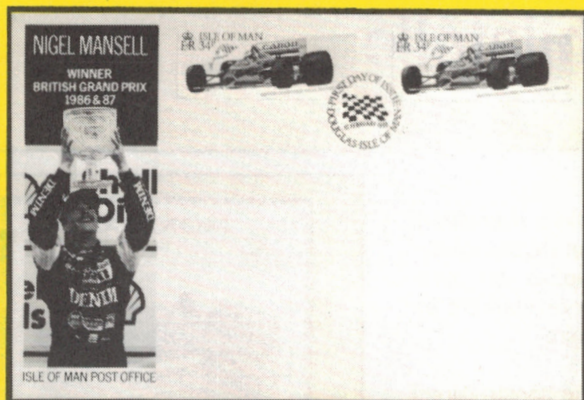
Quelques-une des voitures qui ont marqué l'histoire du *Grand Prix de Monaco* et des Grands Prix en général: l'Alfa-Romeo P3 (1932), la première monoplace de Grand Prix; l'Alfa Romeo 158 (1950), la terreur d'après guerre, la voiture du premier *Championnat des conducteurs...* et du *deuxième*; la Cooper-Climax T45 du français Maurice Trintignant (1958), le moteur est passé à l'arrière, la Formule Un moderne est en voie de réalisation.



Le Brésil honore ses champions: Emerson Fittipaldi, champion du monde en 1972 et en 1974; Nelson Piquet champion du monde en 1981, 1983 et 1987.



Le premier timbre sur les voitures de *Grand Prix* a été émis par Allemagne en 1939.



L'Ile de Man rend hommage à un de ses concitoyens Nigel Mansell, pas encore champion du monde mais gagnant du *Grand Prix d'Angleterre* en 1986 et 1987.



Un projet envoyé à la *Société canadienne des postes* suite au décès tragique de Gilles Villeneuve en 1982.

Comment oublier ce *Grand Prix de France* 1979 et ce duel Villeneuve/Arnoux qui tint les amateurs sur les dents pendant près de trois tours. Et tout ceci pour une deuxième place...



La première voiture de Formule Un à moteur turbo: la Renault.



Nicki Lauda, Alain Prost, Nelson Piquet, Gilles Villeneuve...

Côté philatélie, la première vignette en rapport avec ce thème se retrouve en Allemagne en 1939. On peut voir sur une des valeurs de la série émise pour l'exposition de voitures et de motocyclettes de Berlin (12 + 8 pfg.), deux vedettes des Grands Prix d'avant-guerre: la Mercedes Benz et l'Auto-Union qui, conduites respectivement par Caracciola et Nuvolari devaient marquer cette époque. Suivent quelques oblitérations soulignant la tenue de Grands Prix dans un pays ou un autre, puis plus rien jusqu'en 1967. Monaco émet alors une série de quinze vignettes à l'occasion du 25e *Grand Prix de Monaco*. Ce pays demeure sans doute encore aujourd'hui celui qui a émis le plus de timbres en rapport avec les Grands Prix. D'autre part, le Brésil était jusqu'à cette année le seul pays à avoir émis des timbres en l'honneur de ses champions: Emerson Fittipaldi, champion du monde en 1972 et en 1974 et Nelson Piquet, champion en 1981, 1983 et 1987. Depuis l'Ile de Man a émis une vignette pour son champion local, Nigel Mansell.

Le timbre *Formule Un* le plus récent vient du Brésil. D'une valeur de 300 cruzeiros, il a été émis le 30 mars 1988 en l'honneur du troisième *Championnat du monde des pilotes de Formule Un* du héros local: Nelson Piquet.

En 1981, les amateurs ont eu droit à une longue série sur le 75e anniversaire du *Grand Prix de France*. L'événement était toutefois commémoré par des pays qui n'ont aucune tradition automobile et n'ont jamais aligné ni pilotes, ni voitures en Formule Un: la Mauritanie, la Côte d'Ivoire, les Comores, la République Centrafricaine et le Niger. Chacune de ces administrations postales nous ont tout de même procuré cinq timbres-poste et un bloc-feuillet retraçant magnifiquement les

Une marque d'affranchissement mécanique du Grand Prix de Montréal.

GRAND PRIX LABATT  
DU CANADA  
11, 12, 13, JUIN 1982





Malgré que les couleurs des bolides et des casques de pilotes aient été modifiées par l'artiste qui a réalisé ce timbre de San Marino, on reconnaît au premier plan la Ferrari 126CK de Gilles Villeneuve tandis que la voiture du second plan reprend les lignes d'une FW07 de l'écurie *Saudia Williams*. Cette scène a forcément eu lieu en 1981.

plus beaux moments de l'histoire des Grands Prix.

Au Canada, les seules pièces présentant une connotation avec cette thématique sont quelques marques d'affranchissement mécaniques annonçant le *Grand Prix de Montréal*. Pas de trace de Gilles Villeneuve, si ce n'est ces quelques projets envoyés à la *Société canadienne des postes* au lendemain de la mort tragique du jeune champion en 1982. On pourra toutefois retrouver le jeune prodige de Berthier sur un timbre de la république de San Marino, émis en 1983 ou encore sur un bloc feuillet des plus spectaculaire de la République islamique de Mauritanie de 1981 nous présentant le départ du *Grand prix de France* de 1979. Les fanatiques de Villeneuve se rappelleront que c'est à cette occasion qu'eut lieu son plus célèbre duel avec le français René Arnoux (Renault) pour une deuxième place «chaudement» disputée: les deux voitures se touchèrent en effet trois fois sur deux tours et ceci à des vitesses de près de 200 km/h!

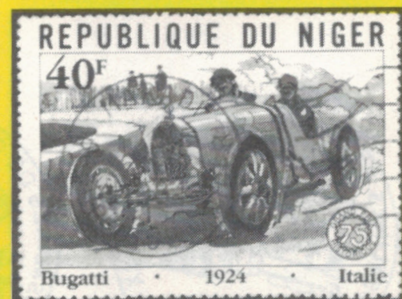
Incidentement la France n'a jamais émis de timbres sur la Formule Un ou les Grands Prix et c'est la Principauté de Monaco qui nous révéla sur timbre la première voiture de Formule Un à moteur turbo: la Renault.



Même les pays de l'Est s'y mettent et la Hongrie fait ici son entrée dans le «Jet set» avec une série émise en même temps que la premier Grand Prix de Hongrie en 1985. Cette fois-ci, le pilote est Patrick Tambay de France sur Ferrari.



Et si on veut compléter, on est bien obligé de lorgner vers ces lointaines contrées sablonneuses... Jackie Stewart, trois fois champion du monde.



Quelques timbres superbes, émis par des pays ne possédant cependant pas une véritable tradition dans le domaine de la course automobile.



Flammes du Grand Prix de Suisse de 1939 et du Grand Prix de Monaco 1988.

## TIMBRES FISCAUX CANADIENS



### ACHAT - VENTE - ÉCHANGE

(Envoyez-nous vos fiscaux, je les échange contre des timbres-poste du Canada et du monde)

Le timbre estrien enr.

Spécialiste en timbres fiscaux du Canada

Dir.: Hertel Beaulieu

C.P. 655, Sherbrooke (Québec) J1H 5K5  
(819) 562-2152