



La Route des Phares

FRANÇOIS BRISSE

«La Route des Phares vous mènera de Yarmouth à Halifax en passant par les comtés de Yarmouth, Shelburne, Queens, Lunenburg et Halifax. Chacune de ces régions a son charme et son caractère, son patrimoine et sa culture. La force de caractère et le courage de nos aïeux, ces premiers colonisateurs du pays et de ceux qui arrivèrent et s'installèrent ici après eux a développé un peuple très fier de sa région.

«Venez explorer vos propres racines qu'elles soient françaises, irlandaises, allemandes, anglaises ou américaines pour n'en nommer que quelques unes. Venez visiter nos villes où on trouve encore des vestiges de l'architecture du temps passé. Venez vous détendre dans nos parcs, forêts et le long de nos belles côtes presque inchangées du jour d'arrivée de nos aïeux. Venez magasiner dans nos boutiques où l'artisanat vous offre des articles de tradition. Venez séjourner dans nos auberges, nos lieux de vacances, nos motels modernes où l'on vous accueille avec une hospitalité de grande tradition. Venez visiter nos musées, c'est là où vous ferez la connaissance de notre patrimoine et peut-être même du vôtre.» (1)

Les Phares entre Yarmouth et Halifax
(Année de construction):

Cape Fourchu 1839.

Yarmouth sound. Rayures blanches et rouges. 135 pieds au dessus du niveau de la mer. Peut être vu depuis 30 milles.

Peace Island (Tusket Island) 1879.

Tour carrée. On ne peut y aller qu'en bateau.

Seal Island 1830.

Tour blanche avec bandes rouge. Accessible par bateau

Tusket River 1864.

Tour carrée blanche.

Bon Portage Island 1874.

Tour carrée blanche, accessible par bateau.

Woods Harbour 1900.

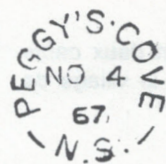
Tour carrée blanche construite sur un promontoir dans le port.

Cape Sable 1861.

Tour blanche construite sur le cap.

Baccaro Point 1850.

Tour carrée construite en bois. On peut y aller en auto, à deux milles de Port La Tour.



Oblitération «Duplex»
de Peggy's Cove

The Salvages 1850.

Batiment rectangulaire blanc. On y va par bateau depuis Port La Tour.

Cape Negro Island 1872.

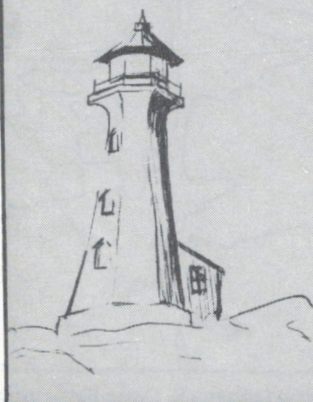
Tour blanche. Pour y aller, prendre un bateau de pêcheur.

Cape Roseway 1788.

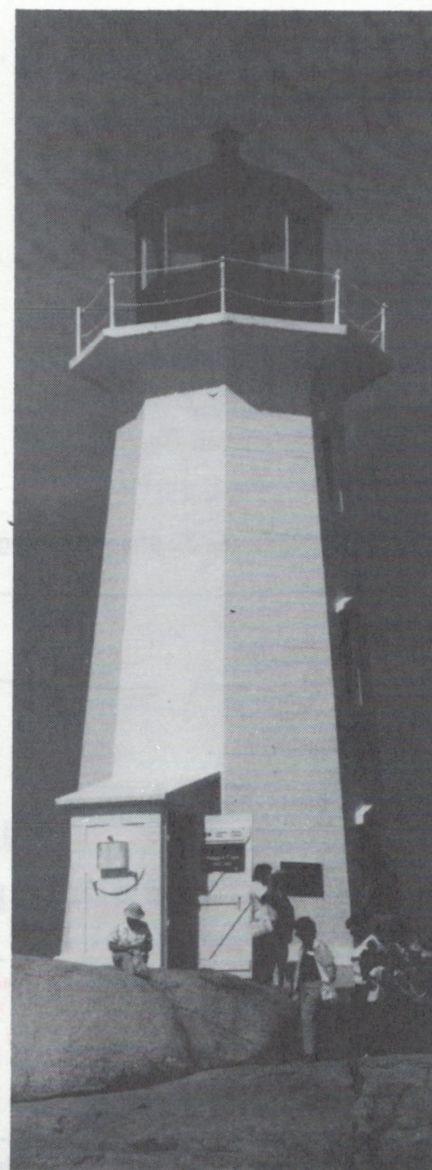
Sur McNutt Island dans le port de Shelburne.

11

INAUGURATION OF
NEW PEGGY'S COVE
SCENIC POST MARK



Enveloppe commémorant l'ouverture du bureau de poste dans le phare de Peggy's Cove



Le phare de Peggy's Cove

Sandy Point 1873.

Tour blanche, à seulement deux cents mètres par bateau depuis le village de Sandy Point.

Lockeport 1853.

À l'entrée du port, à 1,5 mille de la ville de Lockeport. Accessible par bateau.

Little Hope 1865.

Tour circulaire en ciment inaccessible.

Port Mouton 1873.

Tour carrée blanche construite sur l'île Spectacle.

Western Head 1962

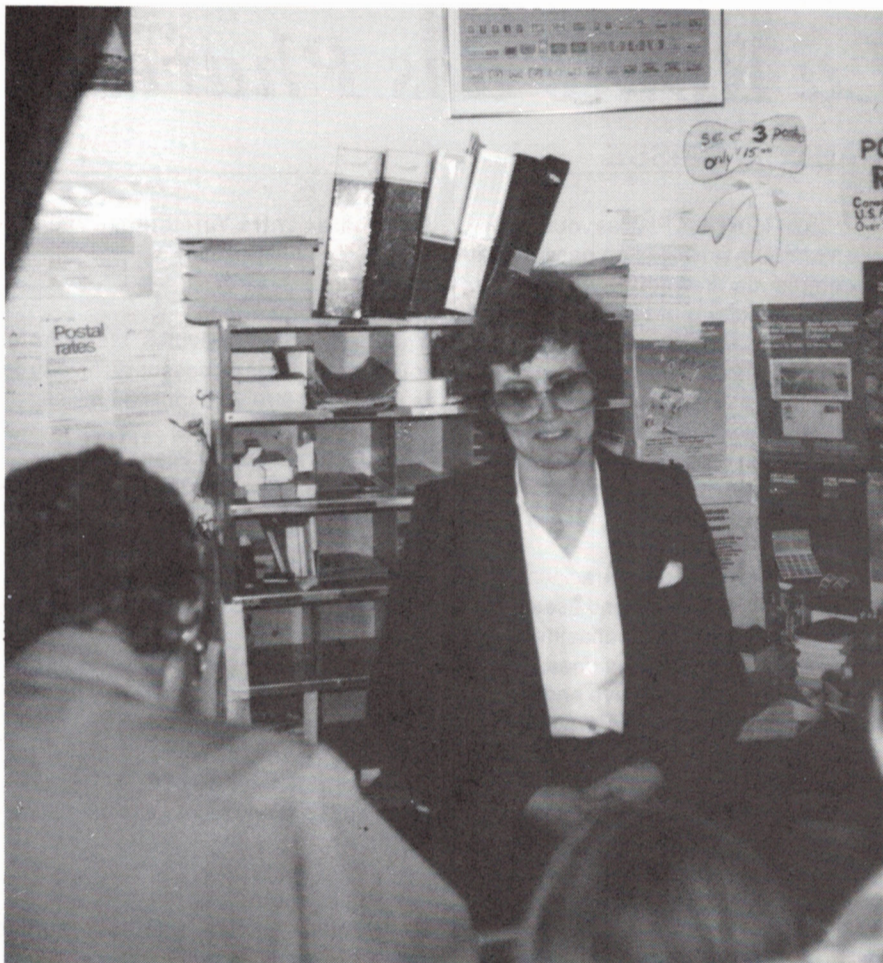
Tour blanche à deux milles de Liverpool. Accessible en voiture.

12 Coffin Island 1812.

Tour rouge et blanche, accessible seulement par bateau.

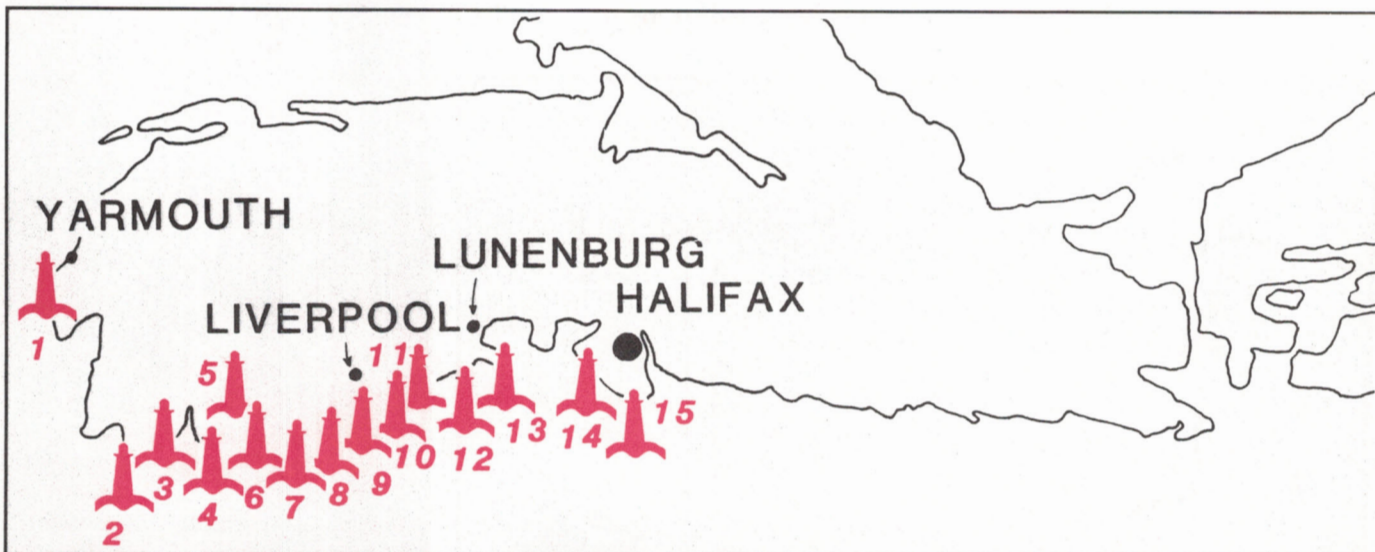
Medway Head 1851.

Tour circulaire portant deux bandes rouges. À deux milles de Medway Head, on peut y aller en auto.

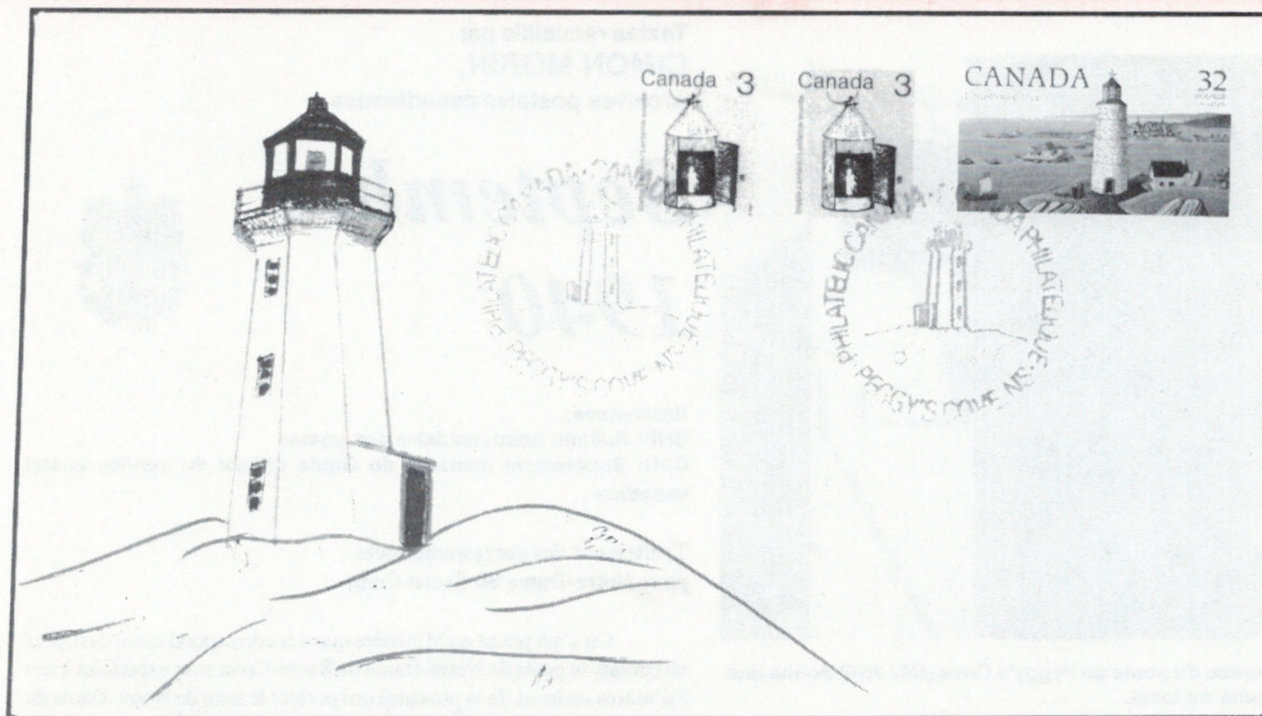


Madame Elaine Haslund, maîtresse de poste à Peggy's Cove. Photo prise à l'intérieur du phare

Oblitération illustrée du phare de Peggy's Cove 1976



Cartes des phares entre Yarmouth et Halifax: 1. Fourchu - 2. Cape Sable - 3. Baccaro Point - 4. Cape Negro - 5. Cape Roseway - 6. Sandy Point - 7. Lockeport - 8. Port Mouton - 9. Western Head - 10. Coffin Island - 11. Medway Head - 12. West Ironbound - 13. Battery Point - 14. Peggys's Point - 15. Sambro.



13

1989: nouvelle oblitération avec texte bilingue. (diamètre 31 mm). Le phare a été redessiné.

West Ironbound 1855.

Tour carrée blanche et rouge construite à l'embouchure de la rivière La Have.

Battery Point 1937.

Tour carrée construite en bois située à l'entrée du port de Lunenburg. On peut y aller par la route.

Peggy's Point 1868.

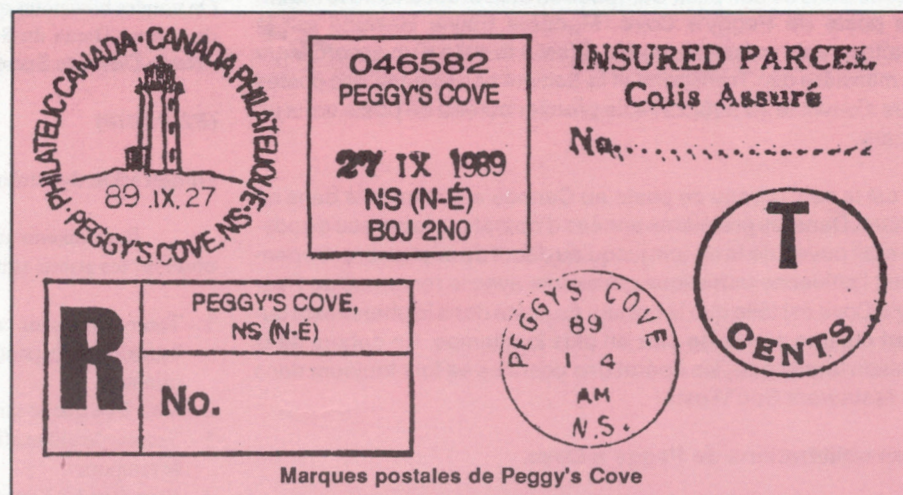
Tour octogonale en ciment peinte en rouge et blanc. On y va en voiture.

Sambro 1758.

Tour octogonale à bandes blanches et rouges. Accessible par bateau.

Le phare de Peggy's Cove

En 1914, les habitants de Peggy's Cove décidèrent de remplacer l'ancien phare qui datait de 1868. La nouvelle tour haute de 37 pieds est construite en ciment armé. À la base, le diamètre en est de 10 pieds et de seulement 6 pieds dans la partie supérieure. Dans les années 30, le gardien du phare le faisait visiter aux touristes. Cependant l'afflux touristique devint si important qu'il dut abandonner ce service après quelques années. Dans ses débuts, le phare était éclairé par une lampe à vapeur. Celle-ci fut remplacée par une lampe à pétrole et plus tard par un éclairage électrique. Ce n'est que depuis 1956 que



Marques postales de Peggy's Cove

le phare fonctionne automatiquement avec une lampe de 1000W. Le phare est placé sous la juridiction du Département des Transports. C'est ce département qui s'occupe de l'entretien du système d'éclairage et du bâtiment. Le phare est toujours opérationnel.

On connaît encore les noms des gardiens du phare de Peggy's Cove: William Crooks, Andrew Horne, Albert Massey, George Swinimer (1884-1904) puis, Sydney Garrison (1904-1926), Lloyd Garrison (1926-1934) et Rupert Manuel (1934-1956). Pendant la deuxième guerre mondiale, le phare de Peggy's Cove servit aussi de station radio pour la Marine royale du Canada.

Le service postal à Peggy's Cove.

Dans les débuts, le courrier était livré par charette à cheval trois fois par semaine et pendant longtemps c'était la famille Crooks qui était responsable de la distribution du courrier. En 1858, Wesley Crooks, qui avait alors 17 ans, devint maître de poste intérimaire et maître de poste six ans plus tard. Quand, en 1934, il prit sa retraite à l'âge de 99 ans, Wesley Crooks était le plus vieux maître de poste au Canada. Son fils lui succéda pendant quelques années puis Gertie Crooks devint la maîtresse de poste jusqu'en 1969. Le bureau de poste était situé dans sa maison. À sa retraite, le bureau fut relocalisé au



Textes recueillis par
CIMON MORIN,
Archives postales canadiennes

Septembre 1940



Références:

BHP: Bulletin hebdomadaire des postes

GPS: Supplément mensuel du Guide officiel du service postal canadien

Traitement des correspondances pour Notre-Dame du Sacré-Cœur

On s'est plaint au Ministère que des correspondances destinées au bureau de poste de Notre-Dame du Sacré-Cœur sont expédiées à tort à d'autres endroits de la province qui portent le nom de Notre-Dame du Sacré-Cœur mais dont le vocable du bureau est différent.

On voudra bien noter qu'il n'existe qu'un seul bureau de poste du nom de «Notre-Dame du Sacré-Cœur», et toute correspondance adressée «Notre-Dame du Sacré-Cœur, P.Q.» doit être expédiée à ce bureau.

(BHP-1018)

Oblitération des timbres-poste

Pour obtenir une oblitération et un timbrage effectifs, il faut observer les points suivants:

- 1 - Tenir propres les caractères du timbre à date en les brossant —une brosse à dents peut servir et le timbre est nettoyé en une ou deux minutes;
- 2 - Voir à ce que le tampon soit suffisamment encré;
- 3 - Secouer le bidon afin de bien mélanger l'encre avant de l'étendre sur le tampon;
- 4 - Bien étendre l'encre en se servant de la molette en bois;
- 5 - Gratter le tampon de temps à autre pour enlever la poussière qui s'accumule et qui rend l'encre pâteuse;
- 6 - Remplacer le tampon avant qu'il devienne trop usé pour retenir l'encre.

(BHP-1021)

BUREAUX DE POSTE

Fermeture du bureau suivant:

Nom	Comté	Date
Valençay	Papineau	30 septembre. Le courrier est expédié à Ripon et à St-Sixte R.R. 1

14



L'entrée du bureau de poste de Peggy's Cove (B0J 2N0) donne une idée de l'exiguïté du local.

restaurant Sou'Wester où une pièce supplémentaire fut construite dans ce but. Jack Campbell en était et est encore le maître de poste de Peggy's Cove. Madame Elaine Haslund est la maîtresse de poste intérimaire. C'est à la suite d'un accord entre le ministère des Transports et la Société canadienne des postes que s'ouvrit le 19 août 1974, le premier bureau de poste dans un phare.

C'est le seul bureau de poste au Canada à être installé dans un phare. Dans les premières années d'opération, le bureau de poste était ouvert de la mi-juin jusqu'au début de septembre. Cependant l'affluence touristique croissante avec la renommée de Peggy's Cove est telle que le bureau de poste dans le phare reste ouvert chaque année de plus en plus longtemps. En dehors de la saison touristique, les opérations postales se font toujours dans le restaurant Sou'Wester.

Les oblitérations de Peggy's Cove.

L'utilisation d'un oblitérateur illustré ne date pas de l'ouverture du bureau de poste dans le phare mais du 18 juin 1975. Auparavant on utilisait un oblitérateur de type duplex. La série de cachets en usage à Peggy's Cove est rassemblée dans l'encadré de la page précédente.

L'oblitérateur sert énormément. Chaque journée d'été, des milliers de cartes postales sont oblitérées à Peggy's Cove. L'oblitérateur fait de caoutchouc devient de plus en plus déformé; le texte est presque illisible et le dessin du phare est très déformé.

Je tiens à remercier Madame Elaine Haslund de m'avoir gentiment renseigné sur l'histoire du bureau de poste de Peggy's Cove.

(1) Ce texte est issu d'une brochure publiée par le ministère du Tourisme de la Nouvelle-Écosse. La liste suivante des phares provient aussi de ce pamphlet qui insiste beaucoup sur la beauté naturelle et sauvage des sites où sont construits les phares. Il y est aussi fait mention du phare de Peggy's Cove et de son bureau de poste unique au monde.