

Les ballons à air chaud

FRANÇOIS BRISSE

Club philatélique
du Lakeshore, Inc.

Historique

C'est en 1783, il y a un peu plus de deux cents ans, que les frères Montgolfier découvrirent le ballon à air chaud. L'histoire raconte que Joseph et Etienne Montgolfier qui étaient tout deux fabricants de papier à Annonay dans l'Ardèche (France), avaient remarqué que des nuages ronds se formaient par beau temps au-dessus de leur usine. Ils rêvaient d'envelopper un de ces nuages dans un sac et de s'y accrocher. Cela leur permettrait de voyager au gré des vents.



Timbre de Hongrie illustré des portraits de Joseph Michel (1740-1810) et de Jacques Etienne Montgolfier (1745-1799).

Ils essayèrent tout d'abord d'emprisonner l'hydrogène, un gaz très léger tout récemment découvert par le chimiste anglais Cavendish. Malheureusement le contenant, qui était fabriqué d'une enveloppe légère de papier ou de soie, laissait passer à travers le léger hydrogène. Cela se passait en 1781-82.

En novembre 1782, Joseph Montgolfier, alors à Avignon, remarquait qu'une chemise mise à sé-



Flamme d'oblitération illustrée de la ville d'Annonay. Elle rappelle que c'est dans cette ville, voisine de Lyon, que naquirent les frères Montgolfier. Ils y avaient une usine de fabrication de papier et c'est là qu'ils fabriquèrent leur premier ballon à air chaud.

cher au-dessus d'un feu se gonflait comme sous l'action d'un soufflet. Il eut alors l'idée de confectionner un grand sac évasé en soie. Il le fit et le 25 novembre de cette année Joseph Montgolfier réalisa le décollage du tout premier ballon, bien élémentaire mais bien réel.

Tout excité il écrivit à son frère Étienne à Annonay "Prépare promptement des provisions de taffetas, de cordages et tu verras une des choses les plus étonnantes du monde..."

En décembre 1782 les deux frères réunis à Annonay fabriquèrent un petit aérostat qu'ils firent voler plusieurs fois en public.

Etienne Montgolfier décrivit cette importante découverte scientifique dans une lettre qu'il envoya le 16 décembre 1782 à l'Académie Royale des Sciences de Paris.

La construction d'enveloppe de plus en plus grandes occupait les frères Montgolfier qui firent une démonstration officielle de leur ballon à air chaud le 4 juin 1783. Pour cette expérience un ballon de 11 mètres de diamètre (800 m³) avait été construit d'une toile doublée de papier sur la place principale d'Annonay. Placé au-dessus d'un feu de paille produisant des flammes et de la fumée en grande quantité, le ballon ainsi allégé s'envola... et retomba dix minutes plus tard après un parcours de 2500 mètres.

Le ministre de Breteuil autorisa Condorcet à faire venir Étienne



Les mots montgolgière et montgolfiades ont leur origine avec la découverte du ballon à air chaud par les frères Montgolfier.



Montgolfier à Paris pour y faire une autre démonstration publique. C'est ainsi que le 19 septembre 1783, en présence de Louis XVI roi de France, un mouton un coq et un canard furent embarqués dans une nacelle accrochée à un ballon de 1500 m³. Le ballon, ou montgolfière d'après le nom des inventeurs, s'envola du Château de Versailles, avec à son bord les premiers passagers aériens de l'histoire. Le ballon monta à près de 500 mètres et parcourut douze kilomètres avant d'atterrir. Les trois passagers survécurent sans problème à ce premier voyage aérien.

Le vol humain devenait donc possible à condition d'avoir un ballon assez grand.

Entre temps le physicien Jacques Charles réussissait à faire voler un ballon rempli d'hydrogène. Cette ascension eut lieu le 27 août 1783 sur le Champ de Mars à Paris, avec le ballon Le Globe. Le ballon reste en l'air pendant 45 minutes puis il s'abat dans un champ près de Gonesse à 25 kilomètres de Paris.

Les frères Montgolfier avaient ainsi un compétiteur.

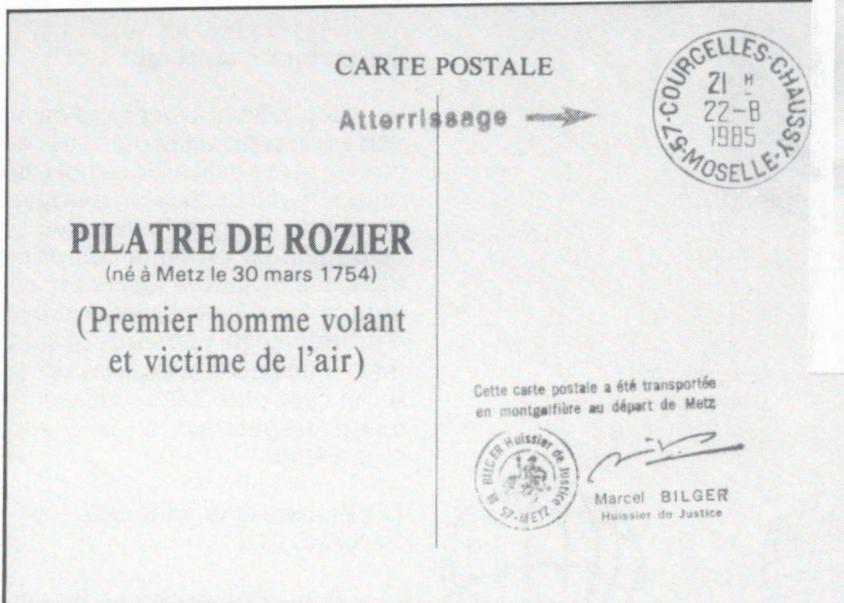
Les expériences des frères Montgolfier qui étaient maintenant



200 Years of Manned Flight



29



Al l'occasion du 200^e anniversaire du décès de Pilâtre de Rozier, un vol commémoratif par ballon monté eut lieu à Metz le 22 août 1785. Le ballon quitta Metz et après quelques heures dans les airs atterrit à Courcelles-Chaussy. Le pilote, Philippe Buron Pilâtre, est un descendant de Pilâtre de Rozier. (Recto/verso)

aidés du jeune Pilâtre de Rozier continuèrent. Étienne Montgolfier remarqua que la paille bien sèche constituait un bien meilleur combustible que la paille humide. Il décrivait ainsi ses expériences dans une lettre adressée à son frère: "...il est avantageux de maintenir le feu toujours vif et de ne pas laisser former de suie qui a le désavantage d'être beaucoup plus pesante que

la vapeur... la fumée est un grand obstacle: il faut brûler le plus vivement qu'il est possible..."

Le test final eut lieu le 21 novembre 1783. Pilâtre de Rozier et le Marquis d'Arlandes survolent la ville de Paris à bord d'une montgolfière baptisée *Le Réveillon*. Le vol, d'une durée de 25 minutes, les amena à huit kilomètres de leur point de départ, le Château de la

Muette. Cette date est donc celle du premier vol humain officiellement reconnu et vu par des milliers de personnes.

Peu après, le physicien Jacques Charles accompagné de son mécanicien N. Robert s'envo-



Carte maximum de Montserrat illustrant le premier vol en ballon par Pilâtre de Rozier et le Marquis d'Arlandes.

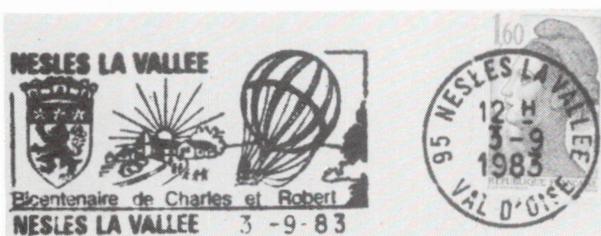
lent du Jardin des Tuilleries et après un vol de 2heures 45 minutes atterrit à Nesle la Vallée à 36 kilomètres de Paris. Aussitôt après avoir atterri et débarqué son mécanicien, Jacques Charles repartit seul et atteignit l'altitude record de 3000 mètres.

Tout comme les ballons à air chaud des frères sont connus sous le vocable de montgolfière, les ballons à hydrogène furent baptisés des charlières.

Dans les années qui suivirent les ballons devinrent de plus en plus gros, volèrent de plus en plus haut et de plus en plus loin.. Toutes sortes de records furent établis.... j'en parlerai dans un autre article, le sujet étant très vaste.



Le ballon à hydrogène de Charles et de Robert sur le Champ de Mars. Timbre de France émis à l'occasion des célébrations du 200^e anniversaire de leur vol en ballon. L'oblitération, de Beaugency, est illustrée du portrait de Jacques Charles.



Flamme d'oblitération illustrée commémorant atterrissage de Charles et de Robert à Nesle la Vallée

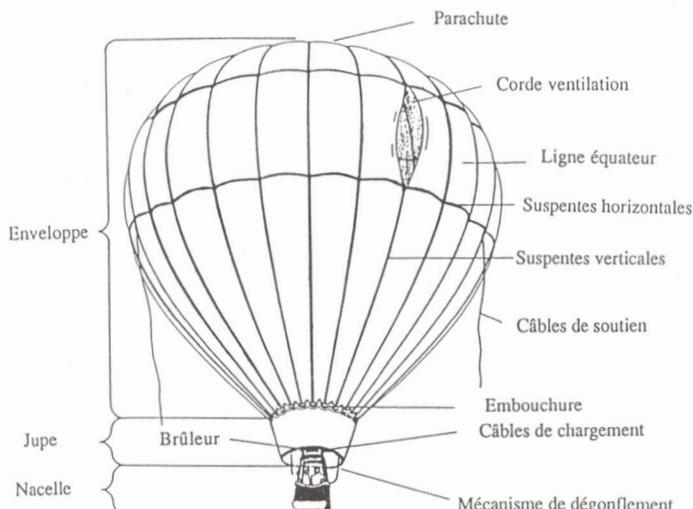


Schéma d'un ballon et de ses éléments

Les ballons à air chaud

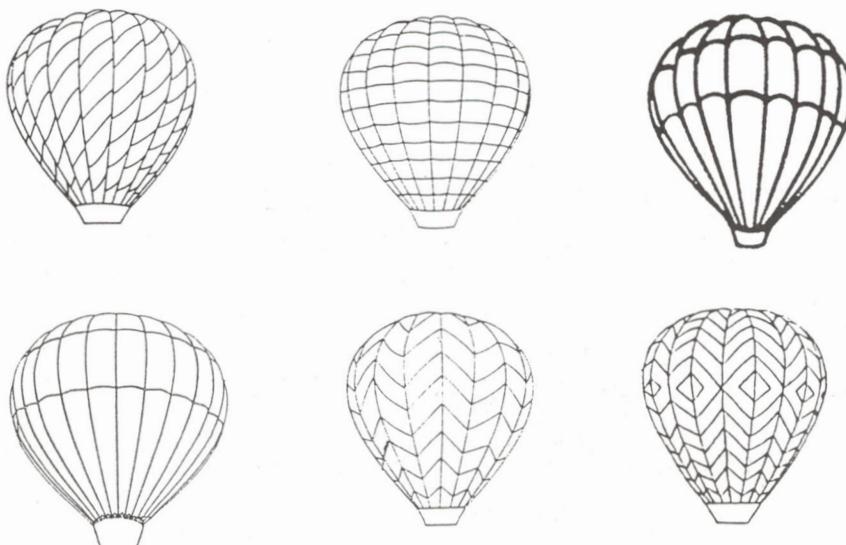
Les ballons à air chaud ont vu leur essor très rapide grâce à la découverte de matériaux polymériques, nylon ou dacron, très résistants pour la construction des enveloppes. Le propane comprimé dans des cylindres légers est embarqué dans les nacelles équipées d'un brûleur qui permet de réchauffer l'air du ballon et de le faire monter encore plus haut et d'assurer aux passagers une assez grande autonomie.

Les ballons et la philatélie au Canada.

A ma connaissance c'est dans le cadre des célébrations du centenaire de la Confédération canadienne et de l'exposition internationale de Montréal, EXPO 67, qu'eurent lieu les premières envoiées en ballon à air chaud qui soient d'un intérêt pour les collectionneurs de cette thématique très à la mode. La liste qui suit est toutefois sujette à révision.

Vols en ballon au départ d'EXPO 67.

Voici tout d'abord deux exemples de lettres transportées par le



Diverses décos de ballons possibles

ballon Austria piloté par monsieur E Maerkli. La première envoiée date du 5 juillet 1967. Le ballon quitta Montréal ce jour-là et atterrit quelques heures plus tard à Sutton ainsi que le démontre la flamme commémorative de ce vol Toujours dans le cadre d'EXPO 67 un autre vol eut lieu le 21 juillet. Le ballon qui partit du Parc Expo atterrit plus tard à Montréal Nord. (illustrations 11 et 12)

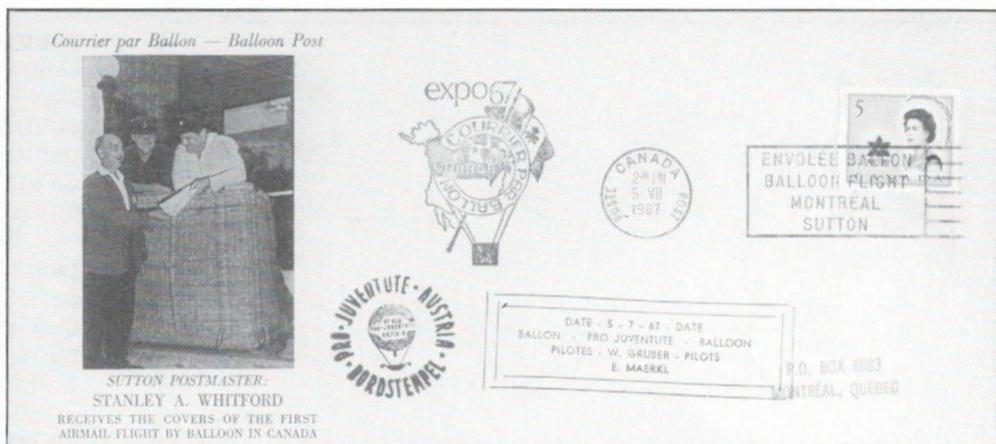


Fig. 11. Courrier transporté par le ballon *Austria*, de Montréal à Sutton.

Commémoration du 110^e anniversaire du premier vol d'un ballon avec un passager à Ottawa.

Ce premier vol eut lieu le 17 juin 1858 et le pilote du ballon était le professeur Thaddeus Lowe.

La reconstitution de ce vol avec le ballon *Spirit of Canada* se fit sur le terrain du Musée de la Science et de la Technologie à Ottawa, le 1^{er} juillet 1967. (Illustration 13).

Course internationale de ballon commémorative du centenaire de la Confédération canadienne, 1867-1967.

Cette course internationale se fit en trois étapes. toutes les trois dans les provinces de l'ouest. La

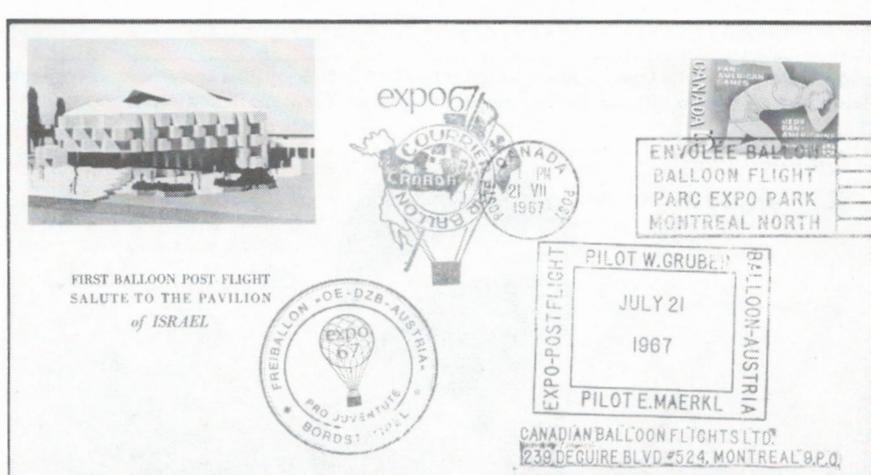


Fig. 12. Courrier transporté par le ballon *Austria*, du Parc Expo à Montréal Nord.



Fig. 13. Le ballon *Spirit of Canada* et le courrier qu'il transporta à l'occasion du 110^e anniversaire du premier vol humain à Ottawa

32

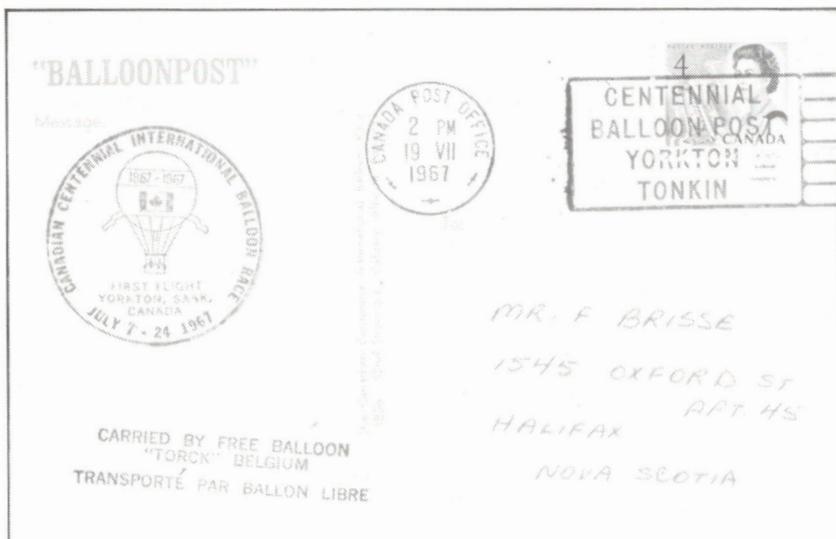


Fig.14. Carte postale transportée par le ballon *Torck* (Belgique) à la deuxième étape de la course du centenaire. Le ballon qui était parti de Yorkton, Saskatchewan atterrit à Tonkin.

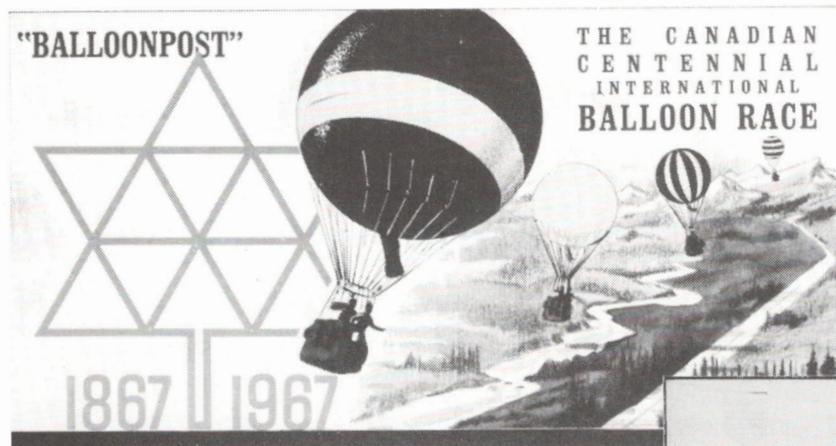


Fig.15. Recto de la carte postale

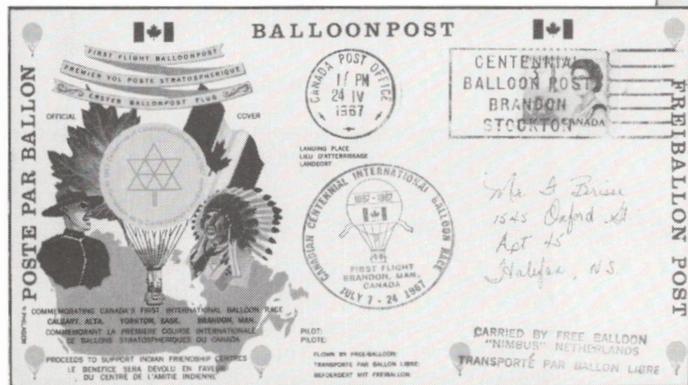


Fig.17. Recto de l'enveloppe souvenir.

première étape, au départ de Calgary, Alberta, eut lieu le 13 juillet 1967, alors que les deuxième et troisième étapes se firent au départ de Yorkton, Saskatchewan, et de Brandon, Manitoba, les 19 et 24 juillet 1967 respectivement.

Quatre des ballons participants transportèrent du courrier. Le ballon *Torck* représentait la Belgique, le ballon *Speltrini* pour le Canada, le *Nimbus* pour les Pays-Bas et le *Rapperswil* pour la Suisse.

Ce qu'il y avait d'intéressant du point de vue philatélique était que l'oblitération de chaque étape et de chaque ballon était différente. En effet, si chaque ballon atterrissait dans une ville différente il pourrait y avoir jusqu'à douze oblitérations différentes. En réalité il n'y en eu que dix puisque deux fois deux ballons atterrissent dans le même village. Les illustrations 14, 15, 16 et 17 montrent les enveloppes et cartes souvenirs éditées pour cette compétition ainsi que les oblitérations qui y furent apposées. Le tableau ci-dessous regroupe les sites des atterrissage des quatre ballons pour les trois étapes de la compétition.

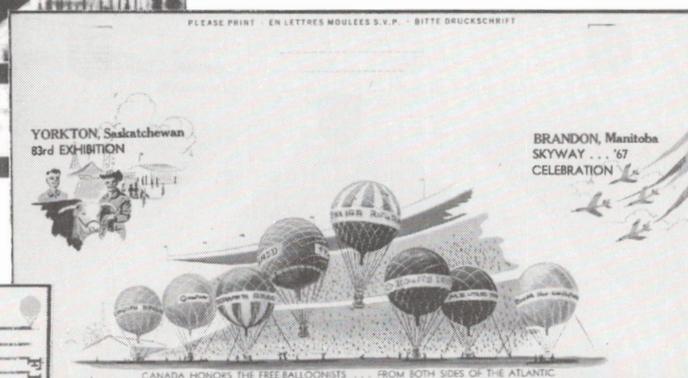


Fig.16. Enveloppe souvenir transportée par le ballon *Nimbus* (Pays-Bas) à la troisième étape de la course de centenaire. Le ballon qui avait quitté Brandon (Manitoba) le 24 juillet atterrit le jour même à Stockton. (Remarquer l'erreur de date, avril au lieu de juillet).

Départ de	Calgary	Yorkton	Brandon
Ballon	Atterrissage à		
Torck	Beiseker	Tonkin	Stockton
Speltrini	Carbon	Ebenezer	Hilton
Nimbus	Acme	Ebenezer	Stockton
Rapperswil	Linden	Saltcoats	Hilton

Un essai de traversée de l'Atlantique en ballon qui s'est soldé par un échec.

En juillet 1968 les deux passagers du ballon CANADA, Mark Winters et Jerry Kosture quittaient Dartmouth à destination de l'Europe ou de l'Afrique. Ils furent retrouvé 24 heures plus tard, dans l'Atlantique, à seulement 45 milles à l'est d'Halifax. (Illustration 18)

Le Pôle Nord en ballon.

Le 11 avril 1980, Sid et Eleanor Conn de Calgary passèrent une quarantaine de minutes au-dessus du Pôle Nord dans un ballon à air chaud nommé *Joy of Sound*. La première étape de ce voyage, s'est effectuée en avion, de Calgary jusqu'à Resolute et Lake Hazen (Territoire du Nord-Ouest) (Illustration 19)

33

Destination Canada.

Il s'agissait d'une fête et d'une compétition de mongolfières qui se tint dans la région Hull-Ottawa les 25, 26 et 27 juillet 1985. Il s'agissait d'une compétition internationale de ballons à air chaud à laquelle participaient 32 pilotes d'envergure internationale de quinze pays différents. L'aire de décollage avait été aménagée sur les plaines Le Breton à Ottawa. Les plis commémoratifs de Destination Canada pouvaient être remis aux pilotes avant chaque départ et furent acheminés par ballon jusqu'à son atterrissage puis remis à la poste la plus proche qui fit ensuite parvenir la lettre à son destinataire. (Illustration 20)



Fig. 18. Une des lettres amenées par le ballon Canada qui essaya de traverser l'Atlantique en 1968.



Fig. 19. Reproduction d'une lettre portée par le ballon Sound of Joy au-dessus du Pôle Nord. D'après ICE CAP NEWS, volume 25, page 258 (1980).

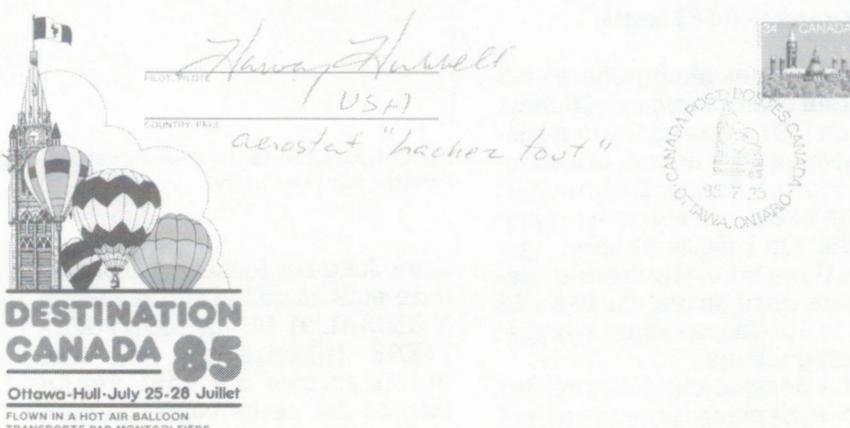


Fig. 20. Une lettre transportée par le ballon Lâchez tout pendant la compétition Destination Canada 85. La lettre est signée du pilote américain Harvey Hubbell.

Aérogramme de 78 cents

En 1990 la Société canadienne des postes émit un aérogramme de 78 cents illustrés de ballons à air chaud. On peut lire à l'endos la brève historique suivante "L'histoire du vol en montgolfière au Canada remonte au début du XIXe siècle, où les ballons sans pilotes égayaient le ciel des foires et des expositions. Mais le phénomène n'a vraiment suscité l'intérêt des Canadiens que lorsqu'on a pu voir s'envoler des ballons montés. Le premier vol réussi au pays, et peut être le plus digne de mention, a eu lieu le 8 septembre 1856 lorsque l'aéronaute Eugène Godard et trois autres passagers ont quitté Montréal pour atterrir à Pointe-Olivier, au Québec..

34

Bien que demeuré essentiellement le même, l'équipement de la montgolfière s'est beaucoup perfectionné au fil des ans. On a mis au point des pièces plus résistantes et plus fiables et remplacé le ballon en soie par une enveloppe de nylon. Divers événements, dont le *Stampede Balloon Race* de Calgary, le Festival de montgolfières du Haut-Richelieu de Saint-Jean-sur-Richelieu et le Canadian Hot-Air Balloon Championship, concours itinérant, témoignent du regain de popularité que connaît ce sport".

En octobre et novembre 1990 j'exposais ma collection thématique sur les ballons à la Maison de la poste de Montréal. A cette occasion le courrier déposé à la Maison de la poste recevait une oblitération illustrée d'un ballon du temps passé. (Illustration 21)

Aérogramme de 80 cents.

L'idée des montgolfières est repris sur l'aérogramme de 80 cents émis en 1991. Cette année il y a quatre ballons au lieu de trois et les couleurs sont différentes. D'autres part le texte à l'endos a été quelque peu modifié. On précise en effet, que "Saint-Jean-sur-Richelieu accueillera cette année, du 10 au 18 août, le 10^e Championnat mondial de montgolfières..."

La Société canadienne des postes était présente cette année à



Fig. 21. Aérogramme de 78 cents de 1990 avec une oblitération illustrée d'un ballon Maison de la poste de Montréal.



Fig. 22. Bureau de poste temporaire installé par la Société canadienne des postes à Saint-Jean-sur-Richelieu.

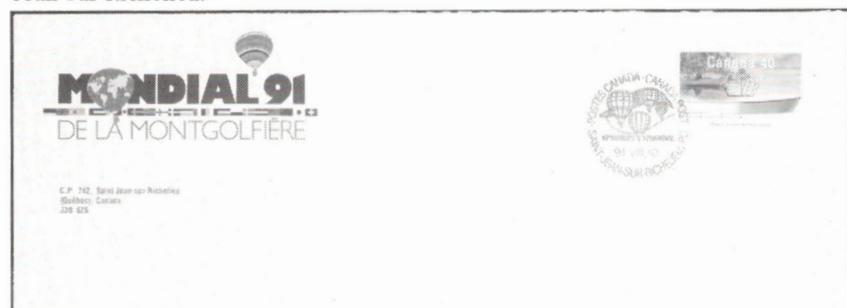


Fig. 23. Lettre à en-tête officielle de MONDIAL'91 DE LA MONTGOLFIERE et oblitération commémorative.

Saint-Jean-sur-Richelieu. Une roulotte était installée sur le site du MONDIAL'91 DE LA MONTGOLFIERE (Illustration 22). Les aérogrammes s'y sont vendus comme des petits pains d'autant

plus qu'une oblitération commémorative illustrée servait à oblitérer le courrier. (Illustrations 23 et 24).

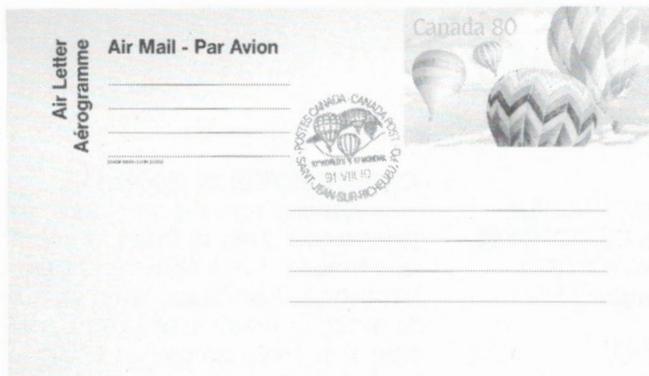
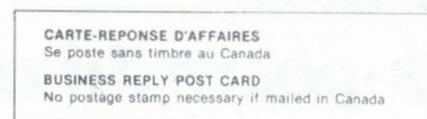


Fig. 24. Aérogramme de 80 cents émis en 1991. Oblitération illustrée du MONDIAL'91 DE LA MONTGOLFIERE de Saint-Jean-sur-Richelieu.

En complément.

On peut encore agrémenter la collection thématique canadienne sur les ballons en y incorporant les lettres à en-tête et affranchissement mécanique (meter) de la compagnie RE/MAX (Illustrations 25 et 26).



Sera affranchie par
Postage will be paid by



Fig. 25 Carte-réponse prépayée de la compagnie RE/MAX

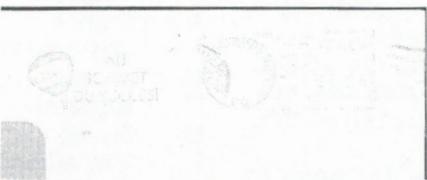


Fig.26 Affranchissement mécanique illustré du ballon logo de la compagnie RE/MAX.

