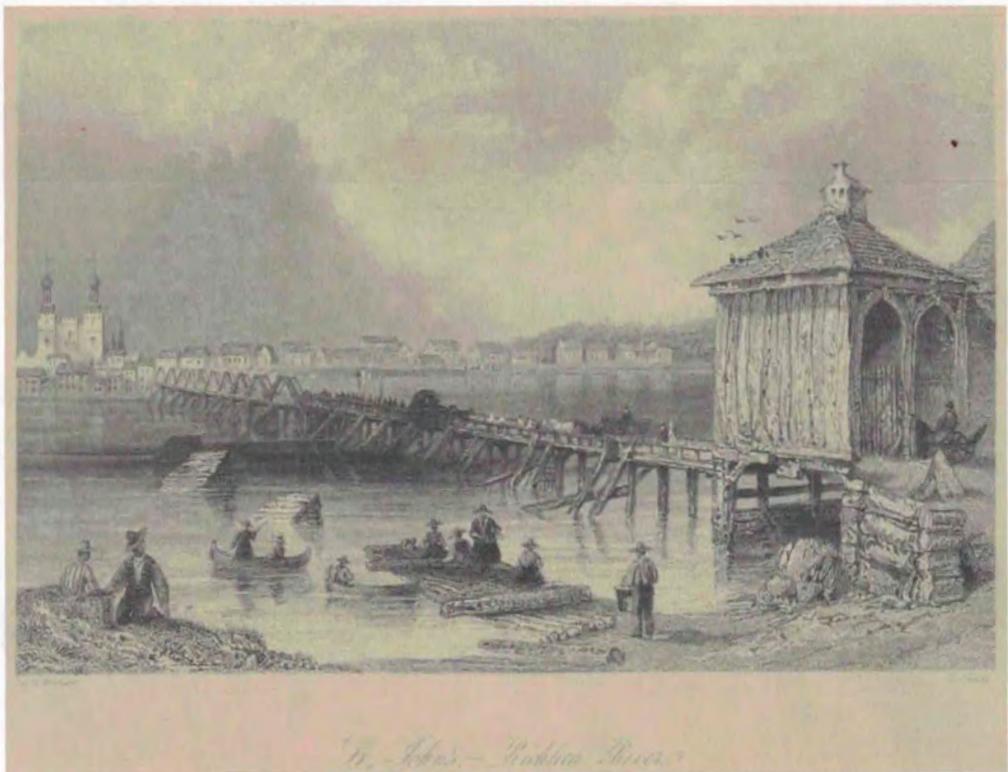


# Histoire postale du haut Richelieu

## 1783-1869

Par Yan Turmine

Par Yan Turmine



# Histoire postale du haut richelieu

Cette collection vous présente un aperçu de l'histoire postale d'une région du sud-est du Québec, le haut richelieu va de Saint-Jean sur richelieu jusqu'à la frontière. Cette région fut colonisée dès le début du 17e siècle par les Français. À cause de la rivière Richelieu, cette région a connu une importance stratégique tout le long de son histoire. Cette importance se reflète dans une histoire postale très riche, mais assez complexe. Le richelieu fut une des principales voies de circulation du 18e et 19e siècle, elle fut la première route postale entre les 13 colonies britanniques et le Canada et demeura jusqu'à l'avènement du chemin de fer une des principales voies postales entre les États-Unis et Montréal. Cette région a une histoire militaire importante, deux camps militaires d'importance sont d'ailleurs situés dans cette région.

Cette collection présente plusieurs pièces postales allant de la fin du 18e siècle jusqu'en 1869. Chaque chapitre présente des pièces d'histoires postales d'une localité. Celles-ci illustrent les différentes marques postales utilisées par ces bureaux de poste, et présentent des éléments d'histoires postales intéressants. Le dernier chapitre traite du courrier par bateau sur la rivière Richelieu et sur le lac Champlain. L'histoire postale des bureaux de poste ambulants, très riche dans cette région ne sera pas couverte par cette collection.

Chapitre 1 : Saint Johns, page 3 à 19.  
Différentes pièces de ce bureau important qui fut un bureau d'échange pour le courrier transfrontalier.

Chapitre 2 : Saint-Luc, page 20

Chapitre 3 : Saint-Athanase, page 21

Chapitre 4 : L'Acadie, page 22

Chapitre 5 : Sabrevois, page 23

Chapitre 6 : Henryville, page 24-27

Chapitre 7 : Clarenceville, page 28

Chapitre 8 : Stottville, page 29-31

Chapitre 9 : Babyville, page 32-33

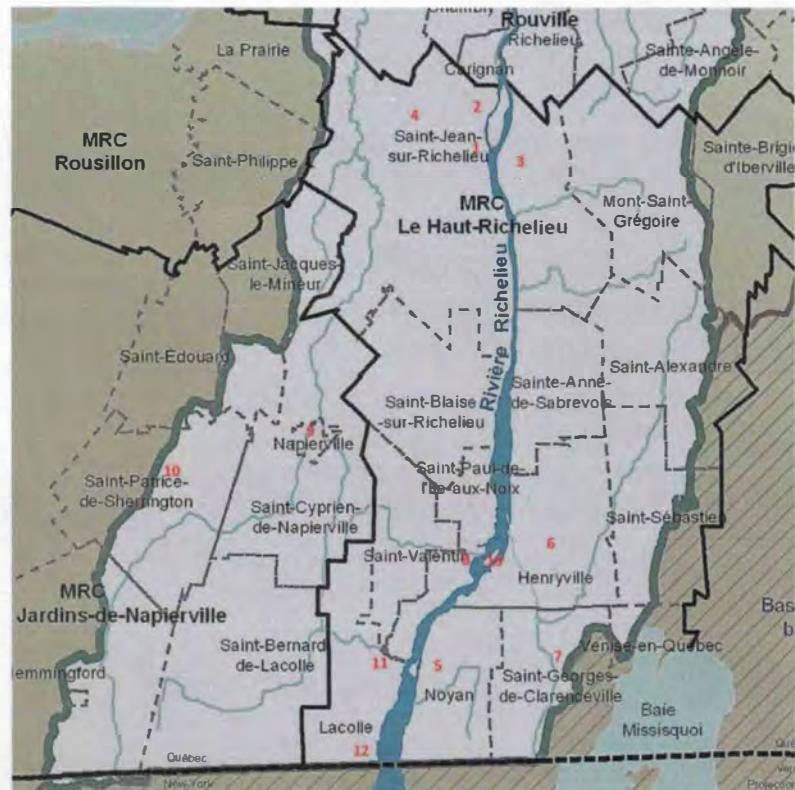
Chapitre 10 : Johnsons Corners, page 34

Chapitre 11 : Lacolle, page 35-37

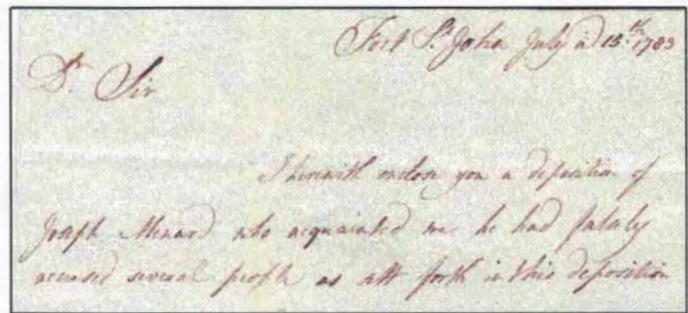
Chapitre 12 : Odelltown, page 38-39

Chapitre 13 : Isle aux noix, 40-43

Chapitre 14 : le transport postal sur la rivière Richelieu 44-48



Construit en 1666, détruit et reconstruit à plusieurs reprises, le Fort de St-Johns situé sur les rives de la rivière Richelieu fut occupé continuellement à partir de 1748. Plusieurs régiments ont occupé le Fort. Le bureau de poste de St-Johns ouvrit ses portes aux alentour de 1812, avant cette date, un service de transport du courrier organisé par l'armée du fort St-Johns vers les bureaux de poste de Montréal et Québec est connu à partir de 1775.



Entête de la lettre.



Lettre envoyée du Fort de St-Johns le 15 juillet 1783, par Edward Abbott capitaine du Royal Artillery, à Montréal. La lettre fut confiée à M. Thompson pour sa livraison.

## St-Johns LC

Bien que St-Johns n'ait pas de bureau de poste officiel, la principale route postale de la colonie soit la route entre Montréal et New York passe par St-Johns. C'est d'ailleurs un point d'arrêt et de transfert, le courrier en été est mis sur des bateaux en direction de New York via la rivière Richelieu et le lac Champlain et lorsque le trafic maritime n'est pas possible, le courrier continue par la route postale situé du coté est de la rivière Richelieu. En hiver il faut traverser la rivière par un pont de glace ou via un service de traversier dirigé dès 1797 par Ephraïm Mott.



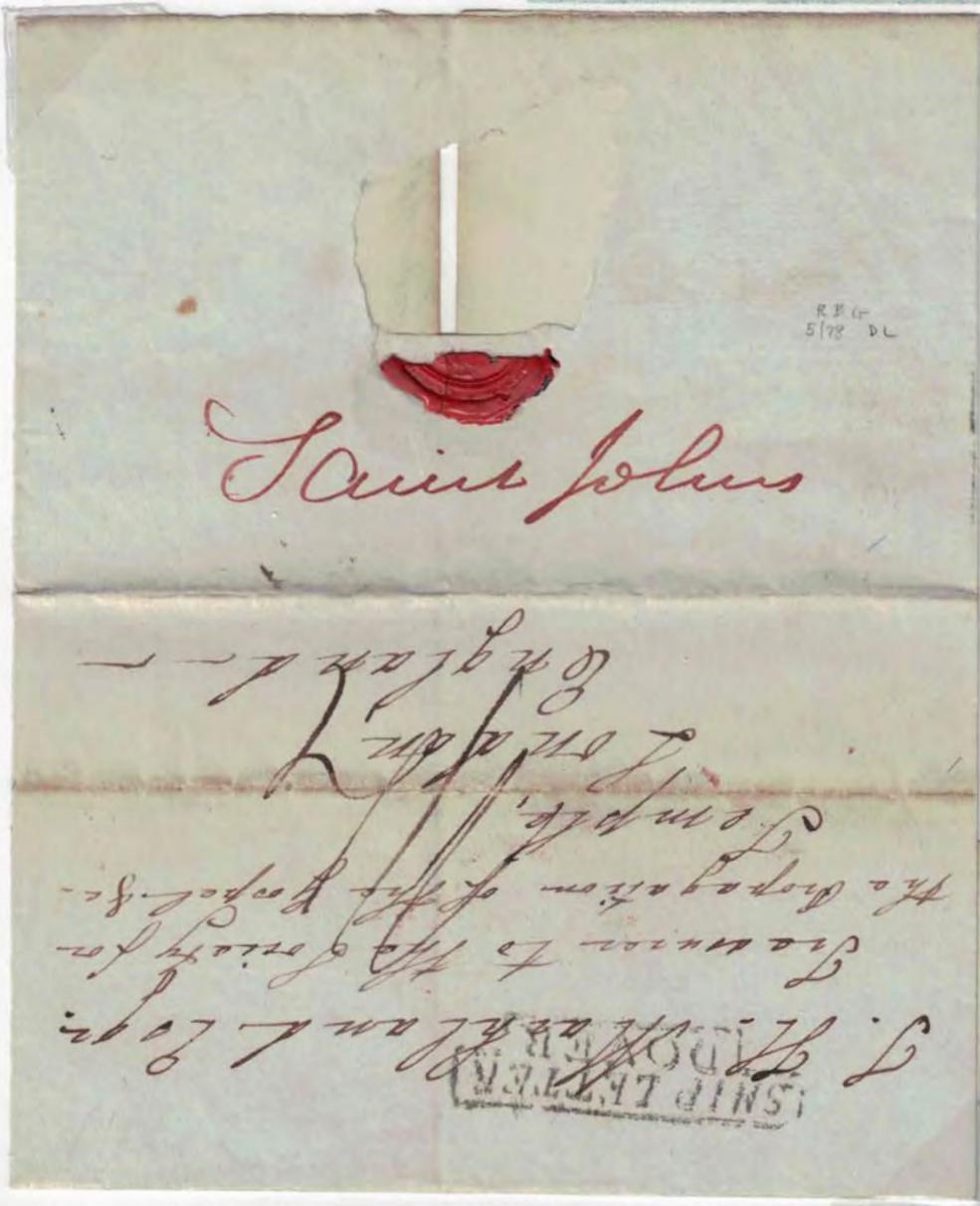
Oblitération en usage au  
bureau de poste de  
Québec en 1798-1799



Lettre envoyée de Québec (oblitération de Québec à l'endos) vers St-Johns , le 4 février 1799 à St-Johns. La lettre est envoyée en port payé (chiffre en rouge) au tarif de 9 pences currency soit le tarif pour une distance de comprise entre 101 et 200 miles (la distance officielle entre Québec et St-Johns, est de 198 miles).

## St-Johns LC

De 1821 à 1829, le bureau de poste de St-Johns utilisa une marque linéaire manuscrite.

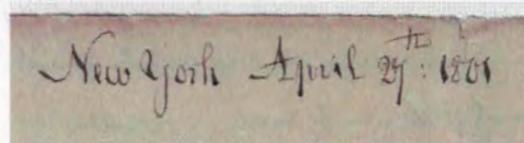


Lettre de St-Johns du 15 octobre 1823, pour Londres en Angleterre. La lettre est transportée par un bateau sans contrat postal jusqu'à Dover (marque postale SHIP LETTER DOVER), elle est taxée à 1 shilling et 4 pence en port dû, soit 8 pences sterling pour la taxe portuaire (ship letter) et 8 pences pour le trajet Dover-Londre de 72 miles.

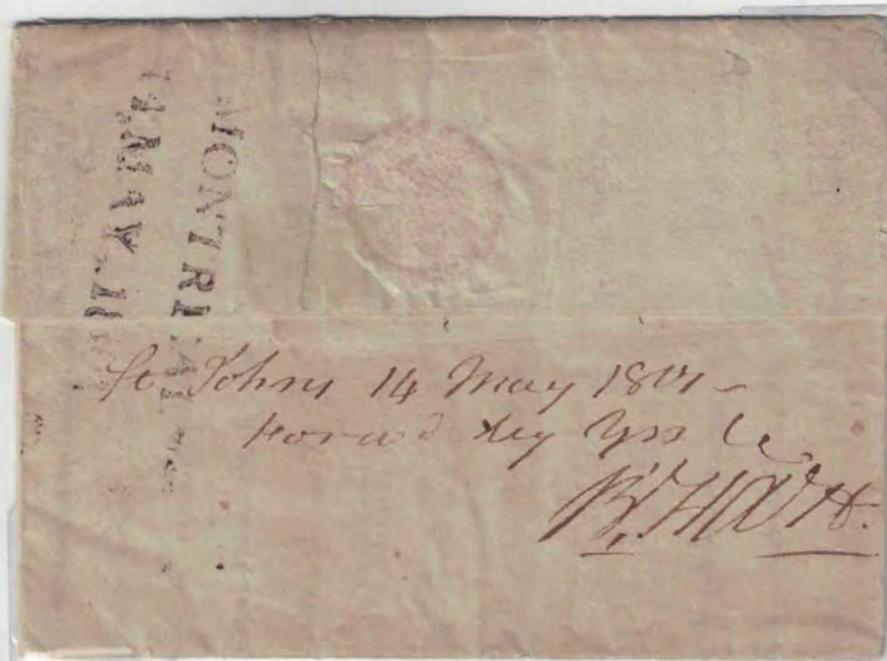
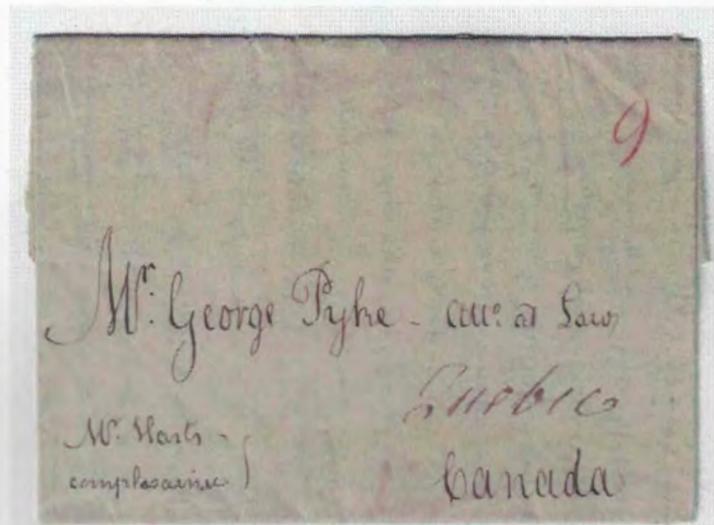
# St-Johns LC

Lettre envoyée de New York le 27 avril 1801, la lettre voyage possiblement par commissionnaire privé, M Harts (aucun tarif ou marque postale américaine), une pratique courante à cette époque. La lettre voyage par voie maritime et arrive à St-Johns où elle est remise le 14 mai 1801 à un autre Commissionnaire, qui la transporte jusqu'à Montréal pour la diriger vers Québec par le service postal (oblitération linaire de Montréal figure 3).

La lettre est taxée à 9 pences currency (marque manuscrite rouge sur le devant de la lettre), soit le tarif d'une lettre simple pour une distance entre 101 et 200 miles. La distance entre Montréal et Québec étant de 180 miles



Entête de la lettre



Le tarif d'une lettre de St-Johns à Montréal en 1836 est de 4 ½ d cy, soit le tarif d'une lettre parcourant un trajet de 0 à 60 miles, la distance entre Montréal et St-Johns est de 27 miles. De 1829 à 1840 le courrier été acheminé par la route postale 7.



L'indication Way indique que l'enveloppe a été mise à la poste durant le trajet entre deux points d'arrêts de la route postale. Les frais sont en plus des frais postaux et sont rarement indiqués sur l'enveloppe ou la lettre. La lettre ci-dessous est une « way letter ». Cette lettre a été mise à entre le bureau d'Henryville et de St-Johns, ou encore sur le transport de courrier en sac fermé entre New York et Montréal, transport qui se faisait plus fréquemment.



Oblitération utilisée au bureau de poste de St-Johns de 1829 à 1839.



Lettre de St-Johns à Montréal, datée du 8 mars 1836, affranchie en port payé à 4 ½ d cy.

Lettre envoyée de St-Johns le 16 avril 1830 à Londres via New York et via Liverpool. La lettre est envoyée en port payé pour la partie canadienne et américaine du trajet. Soit 6 d cy pour la partie canadienne, et 18  $\frac{3}{4}$  cents pour la partie américaine. La lettre indique au départ un tarif de 18  $\frac{1}{2}$  cents pour la partie américaine, ce tarif est corrigé à 18  $\frac{3}{4}$  cents avec la marque postale linéaire PAID en rouge, cette marque fut possiblement apposée à Montréal qui est le bureau d'échange pour le courrier transfrontalier à cette époque. La traversée transatlantique se fait via un bateau privé jusqu'à Liverpool pour être confiée au service postal britannique par le capitaine du bateau qui reçoit une commission de 2 d sterling par lettre transportée et remise aux postes. La lettre est ensuite taxée à 1 shilling et 7 d sterling en port dû (indication manuscrite en noir au recto et au verso de la lettre), soit 8 d sterling pour la taxe pour les « ship letter » et 11 d sterling pour le trajet Liverpool – Londres.



## St-Johns LC

De la mi-septembre 1838 jusqu' au 4 décembre 1840, les maîtres postes canadiens étaient autorisés à prélevé pour le compte des compagnies postales maritimes une surcharge pour les lettres mises à bord de bateaux postaux transatlantiques au départ de port américain. La surcharge était de 25 cents pour les bateaux à vapeur et de 12 ½ cents pour les bateaux à voile. Cette surcharge est clairement indiquée dans la lettre ci dessous. Le port payé jusqu'au port de New York est bien indiqué en noir sur quatre lignes. La première ligne «Prov 4 ½ » indique le port payé jusqu'à la frontière pour la partie canadienne en pence currency. La deuxième ligne « USP 11 ½ » indique le port payé en pences currency pour la portion américaine jusqu'à New York et correspond à 18 ¾ cents. La

troisième ligne est le total en pences currency soit 1 shilling et 4 pences. La quatrième ligne et la surcharge pour les voiliers soit 12 ½ cents ou 7 ½ pences currency.



C'est la seule lettre connue de St-Johns L.C. avec cette surcharge pour les lettres mises à bord de bateaux postaux transatlantiques au départ de port américain.

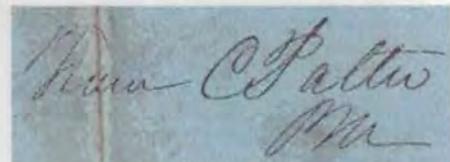
Cette lettre est envoyée de St-John L.C. le 1er septembre 1840 à Edinburgh via Montréal, New York et Liverpool. La lettre est envoyée à New York de Montréal par sac postal fermé. La lettre part de New York le 7 septembre 1840, est transportée jusqu'à Liverpool Angleterre par le voilier « Roscoe » de la compagnie Swallowtail Line. La lettre est taxée en port dû à Liverpool au tarif uniforme de 8 pences Sterling (marque postale 8) pour les « ship letter » entrant au Royaume-Uni.

## St-Johns LC

Le bureau de poste de St-Johns LC utilisa de 1839 à 1857 une marque postale dite Cercle américain, seulement quatre bureaux de poste au Québec utilisèrent ce type de marque.



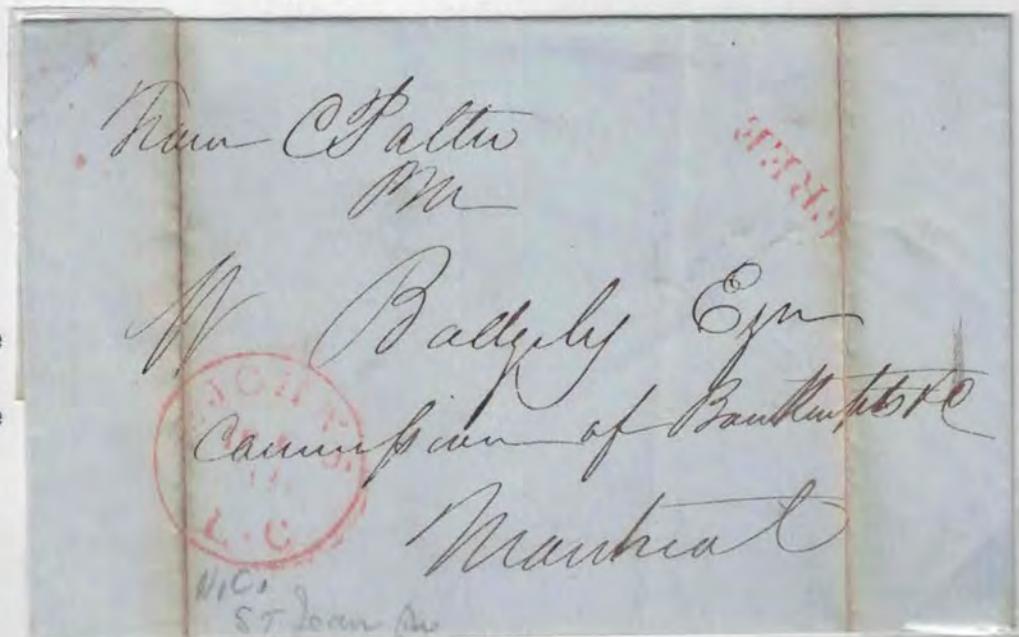
Lettre écrite à  
Philipsburg, postée à St-  
Johns le 21 juillet 1840,  
c'est la plus vieille  
empreinte connue de  
cette marque postale.



Curtis Pattee fut nommé maître poste de St-Johns le 17 novembre 1837 en remplacement de Pierre Paul Démaray qui a été démis de ses fonctions suite à sa participation à la rébellion. Curtiss Patty fut maître poste jusqu'en 1853

Signature de Curtiss Pattee PM  
(postmaster) afin de justifier la  
franchise postale

Lettre envoyée le 12  
décembre 1843 de St-  
Johns LC à Montréal en  
franchise postale (marque  
postale FREE en rouge),  
signée par le maître poste  
Curtiss Pattee.



## St-Johns LC

Le bureau de poste de St-Johns semble avoir été un bureau d'échange pour le courrier britannique. À partir de 1854 il utilisa des marques postales pour indiquer le tarif en direction de la Grande-Bretagne par des bateaux sous contrat postal britannique ou canadien au départ de port américain. À partir du 23 mars 1854 le tarif fut de 8 pences sterling ou 10 pences. les postes britanniques afin d'éviter toute confusion demandèrent d'indiquer clairement le tarif dans les deux devises.



Marque indiquant le tarif en devise currency



Marque indiquant le tarif en devise sterling



La lettre part de St-Johns L.C. le 14 septembre 1855, ou elle est prépayée à 10 d cy, elle transite par Montréal le 15 septembre, pour prendre la direction de Boston pour être embarqué sur le bateau sous contrat postal britannique « AFRICA » qui part le 26 septembre pour arriver à Liverpool le 6 octobre. L'AFRICA étant un des derniers bateaux en service entre New York et l'Angleterre, les autres ayant été mobilisés pour la guerre de Crimée. La lettre est livrée à Wakefield le 7 octobre. C'est la seule lettre connue de St-Johns portant ces marques de tarif.

## St-Johns LC

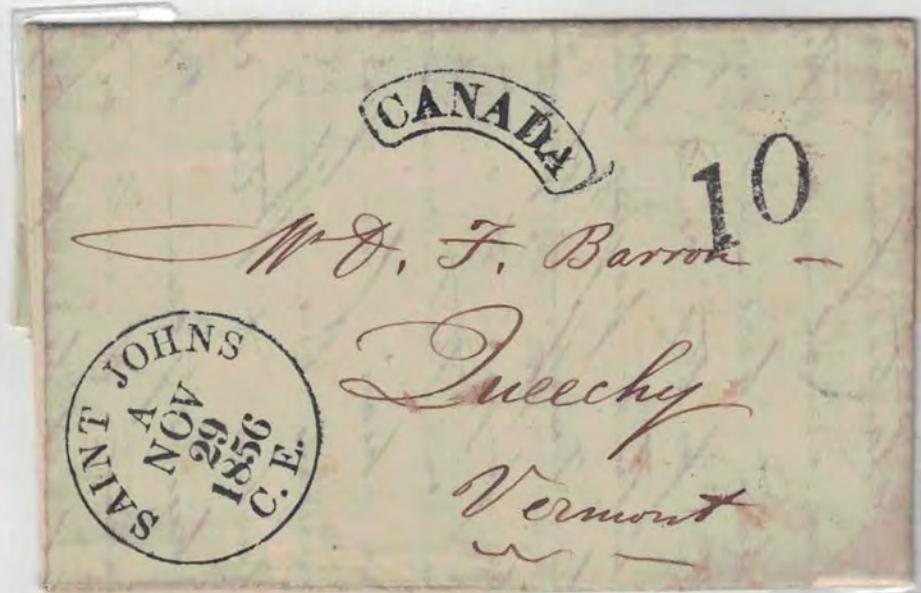


Le bureau de poste de St-Johns utilisa une marque postale de type Changeling, cette oblitération avec l'indice B fut utilisée pendant une courte période de septembre 1856 à octobre 1856, par la suite jusqu'en 1860 l'on ne retrouve que des marques avec l'indice A.



Enveloppe envoyée de Henryville CE le 15 septembre 1856 à Brighton Mass, elle transite par St-Johns qui est le bureau d'échange. Cette oblitération Changeling de St-Johns indice B est la plus vieille connue.

Lettre de St-Johns LC  
envoyée à Queechy village  
VT, le 29 novembre 1856.  
L'oblitération Changeling de  
St-Johns indice A est la plus  
vieille connue.

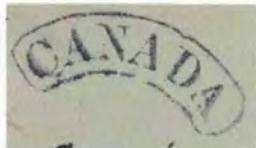


## St-Johns LC

Le bureau de poste de St-Johns fut un bureau de poste d'échange avec Whitehall NY à partir du 26 mars 1831. À partir du 6 avril 1851 s'ajoutèrent Plattsburgh NY, Rouse's Point NY et Burlington NY. Le bureau de poste de St-Johns utilisa plusieurs marques postales sur le courrier transfrontalier.



Deux marques différentes indiquant le tarif américain de 10 cents



Marque du bureau d'échange de St-Johns

Marque indiquant le port payé de 6 pences et marque superposée qui indique le port payé de 10 cents américains



L'enveloppe du haut, envoyée entre 1851 et 1856 transite par le bureau d'échange de Rouse's Point NY, l'enveloppe du bas datée du 15 octobre 1856 ne porte aucune marque de bureau d'échange américain. Toutes les marques postales sur le devant des enveloppes ont été apposées par le bureau de poste de St-Johns.

## St-Johns LC

Le courrier entre le bureau d'échange de St-Johns CE et celui de Rouse's Point NY était transporté 3 fois par semaine par la compagnie de chemin de fer « Champlain and St-lawrence Railroad » jusqu'en 1857, par la suite c'est la compagnie « Montreal and Champlain Railroad » qui assura le transport jusqu'en 1864.



Timbres fiscaux américains oblitérés avec une marque qui a été aussi utilisée sur du courrier à bord des wagons postaux de la « Montréal and Champlain Railroad »



Lettre de St-Athanase LC, adressée à St Albans VT, envoyée le 17 aout 1857, elle passe par le bureau d'échange canadien de St-Johns CE le jour même, pour être dirigée vers le bureau d'échange américain de Rouse's Point NY, où elle arrive le 19 aout 1857. Les deux bureaux d'échange à cette époque utilisent une marque de type changeling.

## St-Johns LC

Le bureau de St-Johns comme bureau d'échange utilisa diverses marques afin d'indiquer le montant du port dû au départ comme à l'arrivée des É.-U.



Marque du bureau d'échange de St-Johns indiquant le tarif de 10 cents à être perçu

Marque du bureau d'échange de St-Johns indiquant le tarif de 6 pences à être perçu



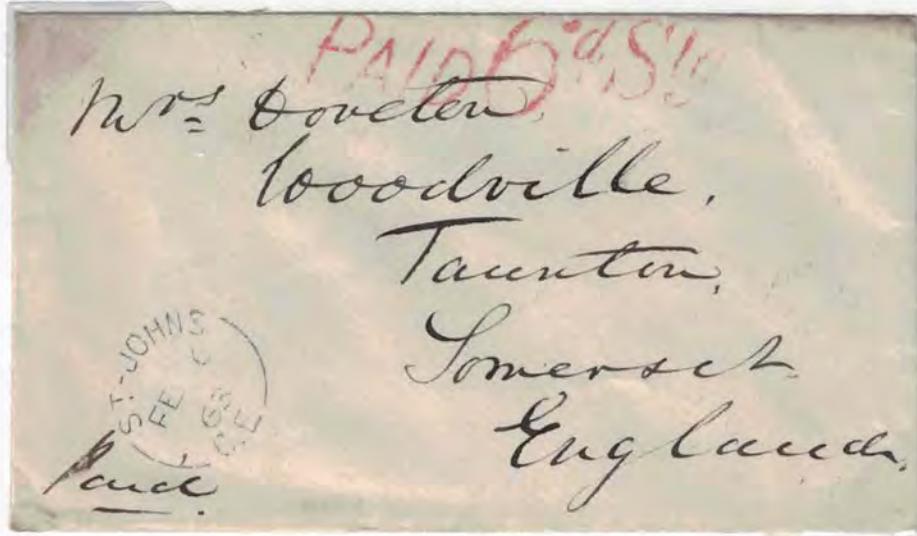
Oblitération au verso de l'enveloppe



Lettre Bangor Maine envoyée le 4 février 1858 pour Chambley, mal affranchie à 3 cents, puis corrigée à 10 cents (10 en bleu) en port dû à Bangor. La lettre passe le bureau d'échange de St-Johns où l'indication de port dû de 6 d est ajoutée par-dessus le « 10 »



Lettre envoyée en port dû de Henryville le 3 septembre 1860 pour Moretown VT, la lettre passe par St Alexandre puis au bureau d'échange de St-Johns où est apposée le 4 septembre la marque linéaire de port dû (CANADA-10-CENTS).



Le bureau de poste de St-Johns utilisa cette oblitération de 1861 à 1875

Enveloppe envoyée le 6 février 1863 de St-Johns à Taunton Angleterre, via Montréal par bateau Canadien sous contrat postal, au tarif en port payé de 6 d sterling. L'oblitération linéaire en rouge « Paid 6d Stg » fut probablement apposée à Montréal. La lettre arriva à Taunton, le 22 février 1863.



Enveloppe envoyée de Burlington VT le 24 mai 1867 à Knowlton C.E. via le bureau d'échange de St-Johns. L'oblitération du bureau d'échange de St-Johns est sur le devant de l'enveloppe. L'enveloppe est affranchie au tarif de 10 cents, tarif en vigueur du 17 février 1864 au 1er avril 1868 pour une lettre ½ once des États Unis continentaux vers le Canada. Cette enveloppe affranchie avec 10 timbres de 1 cent de la série de 1861-67 est illustrée et commentée dans le livre de Donald Evans « the United States 1 ¢ Franklin 1861-67, page 360 », il s'agit d'une combinaison unique pour ce tarif.

## St-Johns LC

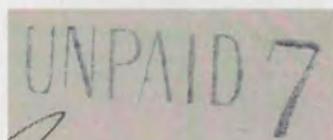
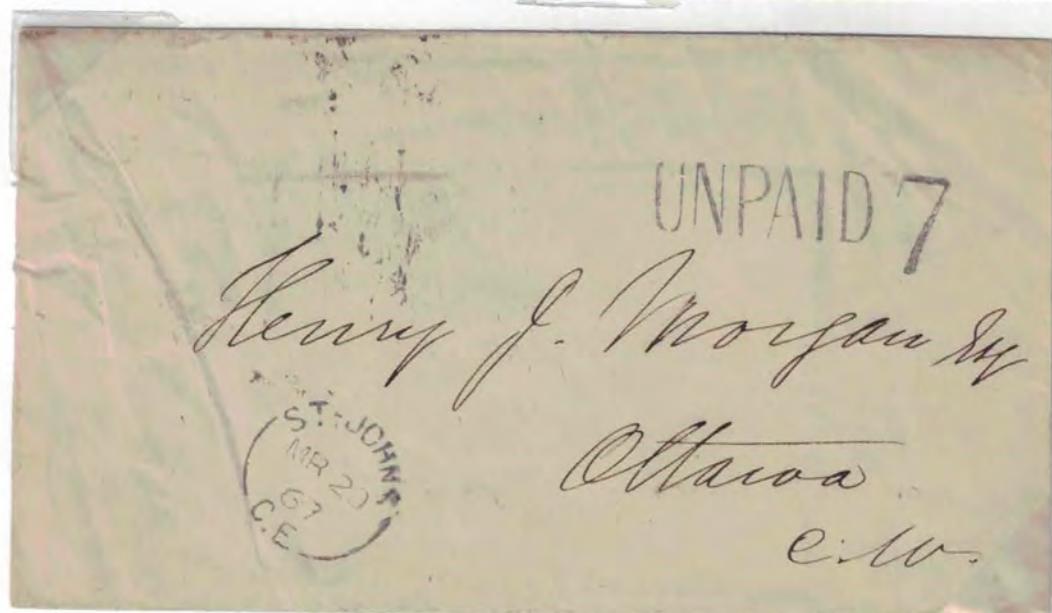
Le bureau de poste de St-Johns fut approvisionné partiellement en timbre poste dès 1852, le manque de timbres-poste obliga le bureau à utiliser des marques postales pour indiquer les tarifs.



Marques pour indiquer le port payé de 3 pences



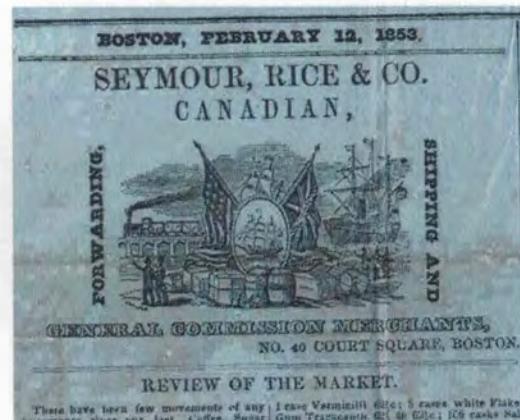
Marque pour indiquer le port payé à 5 cents



Marque pour indiquer le port dû à 7 cents

## St-Johns LC

La convention du 25 mars 1851 entre les états unis et le Canada stipulait que les imprimés tels que les listes de prix devaient être envoyés en port payé ou gratuitement jusqu'à la frontière afin qu'il soit affranchi selon le tarif du pays du destinataire. Pour le Canada en 1851 le tarif pour une liste de prix est de 1 pences cy.



Liste de prix envoyée de Boston le 12 février 1853 à Montréal, envoyée gratuitement jusqu'à la frontière soit le bureau d'échange de St-Johns, où elle est oblitérée le 15 février 1853. La liste arrive à Montréal le 16 février.

La liste est taxée en port dû à 1 pence cy à St-Johns.



Marque postale de Montréal au verso de la liste de prix

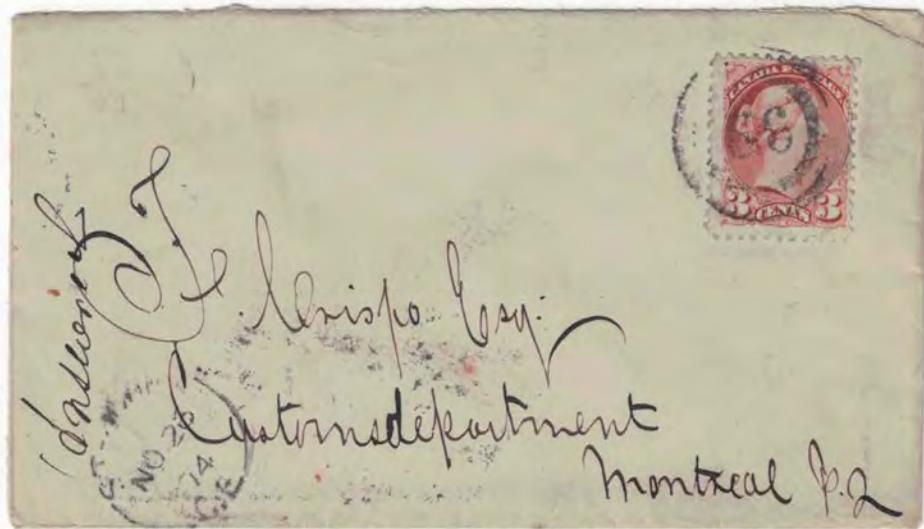
## St-Johns LC

Le bureau de poste de St-Johns utilisa une marque 4 cercles avec le numéro 39 afin d'oblitérer les timbres-poste, cette marque semble avoir été utilisée de 1852 à 1869, on la retrouve sur des timbres des séries pences (1852-1859), décimale (1859-1868) et grande reine (1868-69).



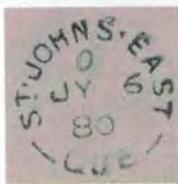
## St-Johns LC

Le bureau de poste de St-Johns utilisa une marque 2 cercles avec le numéro 36 afin d'oblitérer les timbres-poste, cette marque semble avoir été utilisée de 1869 à 1880, on la retrouve sur des timbres grande reine (1869-1870), petite reine (1870-1880) et les timbres recommandés (1875-1880).



Lettre envoyée de St-Johns, le 26 novembre 1874. Le timbre est oblitéré à l'aide d'un marteau double cercle 36.

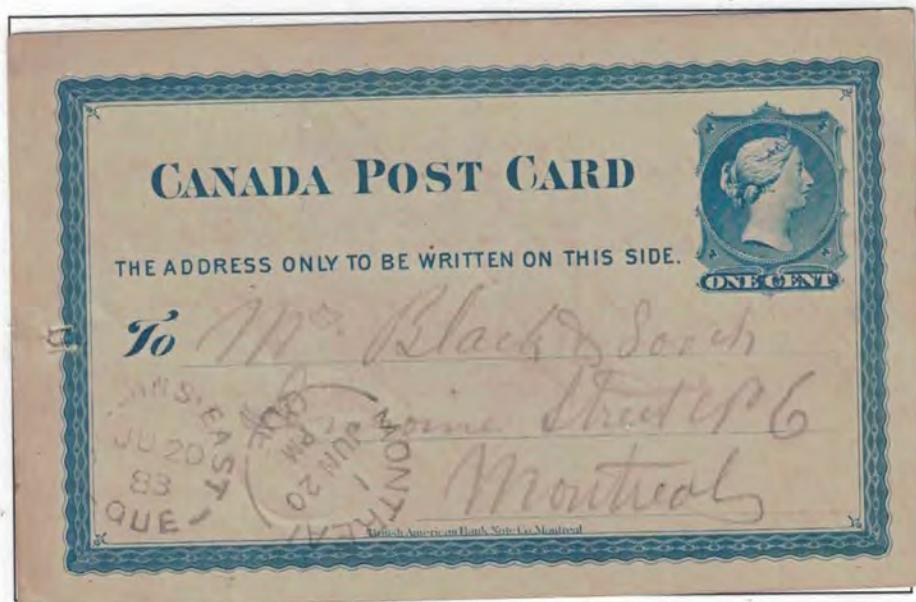
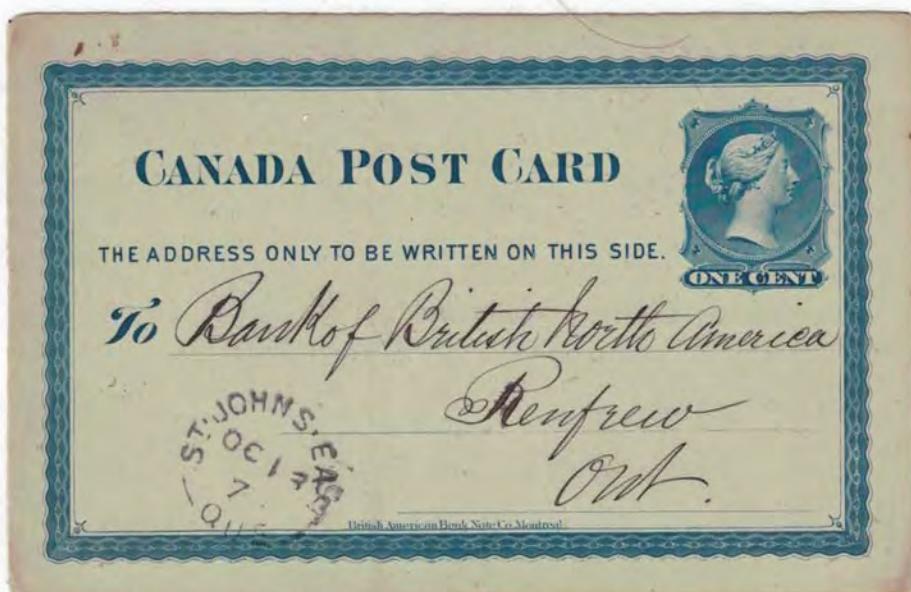
## St-Johns LC



À partir de 1876 le bureau de poste de St-Johns utilisa une oblitération St-Johns East afin de différencier St-Johns au Québec de St-Johns au Nouveau-Brunswick. Deux types semblables furent utilisés de 1876 à 1897.

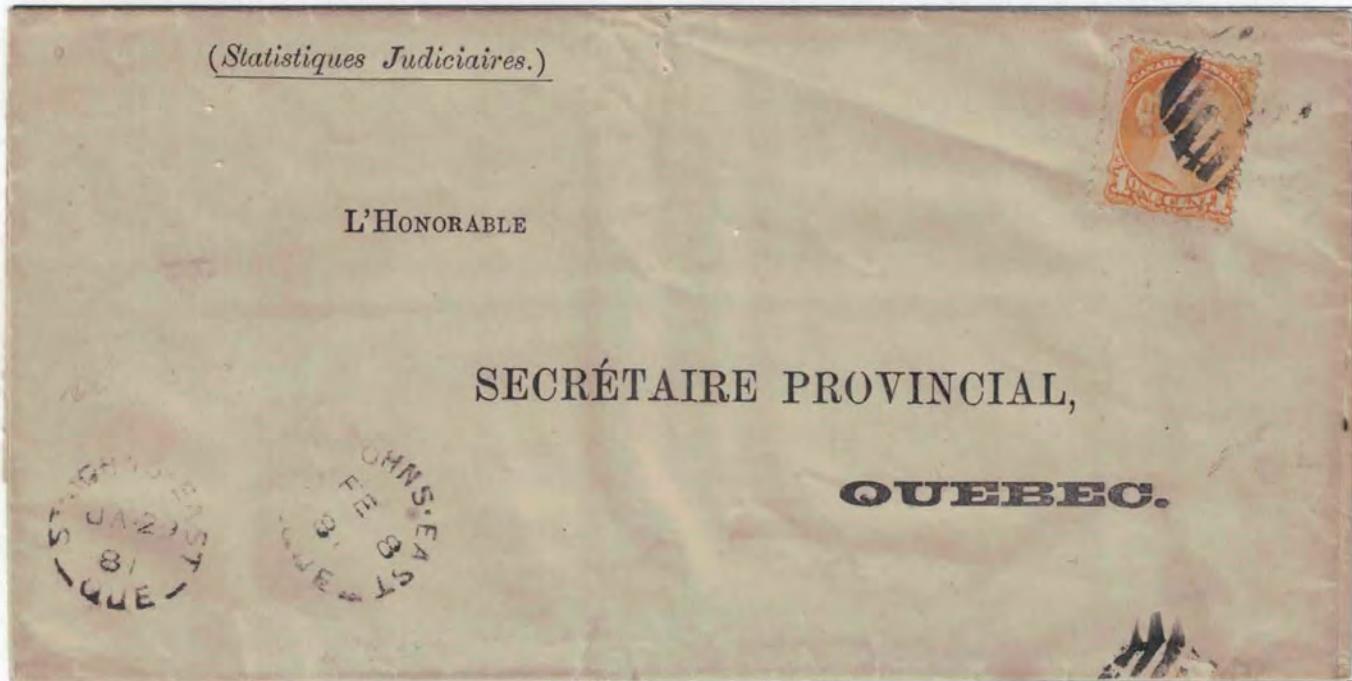
Oblitération St-Johns East  
type 1 utilisé de 1876 à 1883.

Utilisation la plus hâtive connue  
de l'oblitération St-Johns East  
de type 1 : 18 octobre 1876



Utilisation la plus tardive connue de l'oblitération St-Johns East de type 1 : 20 juin 1883

St-Johns LC



Imprimé envoyé de St-Johns au tarif des imprimés de 1 cent, le 8 février 1881



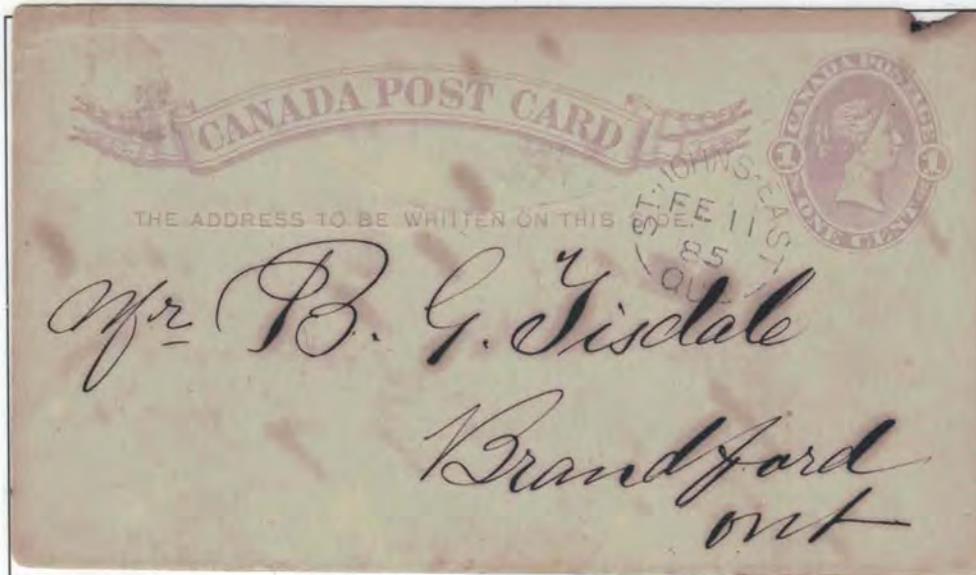
Lettre envoyée de St-Johns au tarif d'une lettre à 3 cents, le 6 juillet 1880

## St-Johns LC



De 1885 à 1897, le bureau de poste de St-Johns utilisa un autre marteau indiquant St-Johns East

Ce marteau St.Johns-East (type 2)  
fut utilisé de 1884--1887



Timbre de 5 dollars de la série du jubilée de 1897 avec l'oblitération la plus tardive connue, 18 aout 1897, de la marque St-Johns East de type 2

Carte avec la marque la plus hâtive connue, 11 février 1885, de St-Johns East de type 2.



Carte envoyée de Londres (Angleterre) à St-Johns, le 20 février 1895. Oblitération d'arrivée de St-Johns East de type 2.

## St-Johns LC

Durant la période 1880-1890, le bureau de poste de St-Johns utilisa différents oblitérateurs de type « bouchon » sans date ni identifiant pour oblitérer les timbres. Les deux lettres ci-dessous nous montrent deux exemples de ce type d'oblitérateur « bouchon ».



Lettres recommandées envoyées de St-Johns East à Joliette, au tarif de 5 cents.

## St-Jean, Que

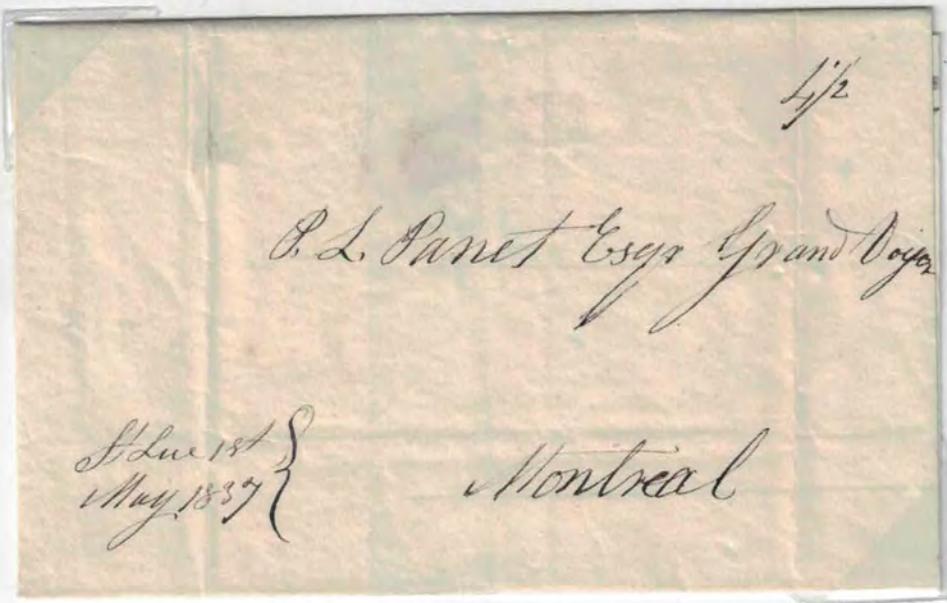
À partir de 1897 le bureau de poste utilisa temporairement une marque postale de type duplex A8 avec l'indication française Saint-Jean, au lieu de l'appellation anglaise St-Johns. Pour des raisons inconnues, l'utilisation de ce marteau fut de courte durée, il faut attendre 1904 pour revoir l'appellation française sur un marteau.



Lettre contenant une carte de souhaits pour la Saint-Valentin, envoyée le 13 février 1897. C'est la seule copie connue de cette oblitération duplex de type A8 avec appellation française Saint-Jean.

## St-Luc LC

Le bureau de poste de St-Luc fut ouvert le 6 juillet 1836. Ce bureau de poste utilisa une marque postale manuscrite à son ouverture jusqu'à la réception de sa première marque postale en avril 1839. Le bureau de poste fut cependant fermé entre le 6 mai 1842 et le 1er juillet 1856.



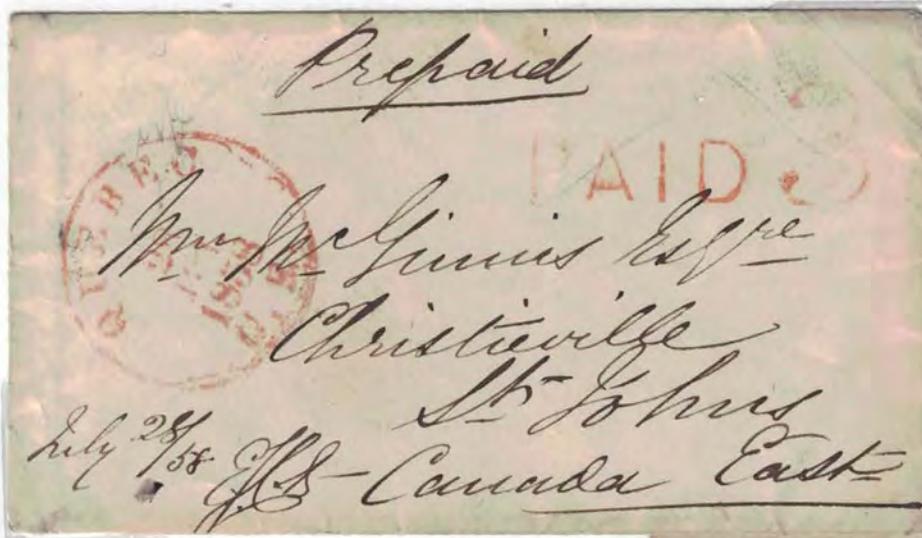
Lettre envoyée de St-Luc, le 1er mai 1837 à Montréal. La lettre porte la marque manuscrite de St-Luc. La lettre est envoyée en port dû au tarif de 4 ½ d cy.

## St-Athanase LC

St-Athanase, aujourd'hui Iberville, est situé de l'autre côté de la rivière Richelieu, en face de St-Jean. Le bureau de poste de St-Athanase fut ouvert le 6 octobre 1851, il desservait principalement les habitants de la paroisse. Les habitants du village, appelé Christieville, étaient desservis directement par le bureau de poste de St-Jean.



Oblitération utilisée par le bureau de St-Athanase de 1857 à 1882



Lettre envoyée de Québec le 28 juillet 1858 à Christieville, St-Johns. Marque de St-Johns au verso.



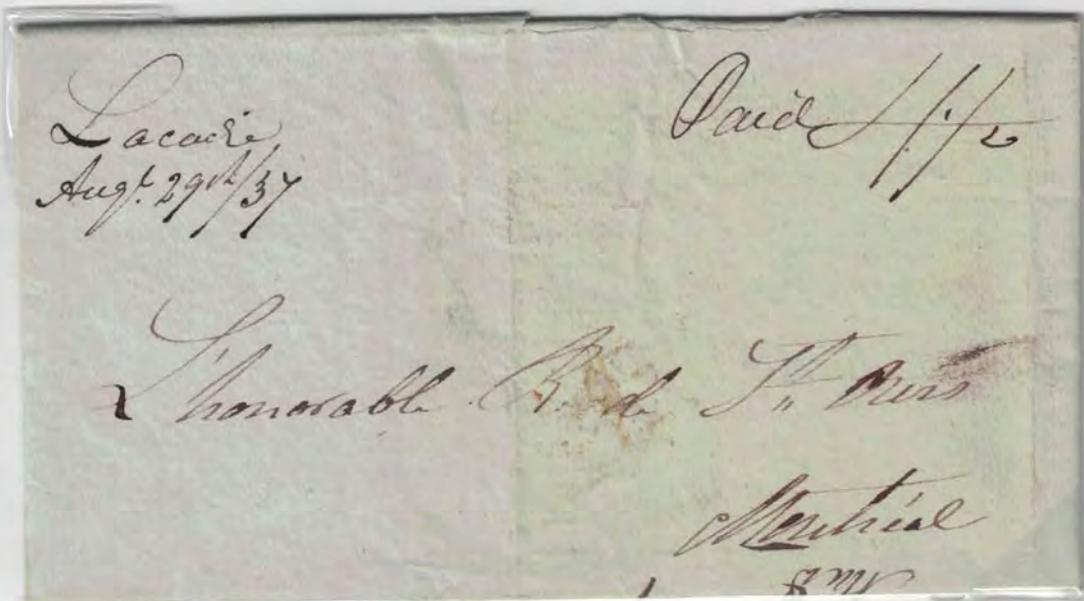
Lettre de St-Johns à St-Athanase, envoyée le 24 février 1858.



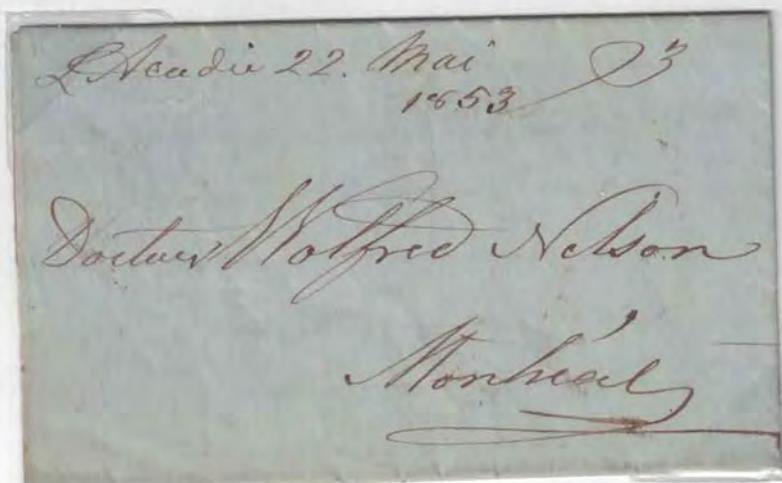
Lettre envoyée de St-Athanase à St-Albans VT, le 1er mai 1857, la lettre transite par St-Johns et Rouses Point NY. C'est la plus vieille oblitération connue de St-Athanase de ce type.

## L'Acadie LC

Le bureau de poste de l'Acadie fut ouvert le 6 octobre 1835. Ce bureau de poste utilisa une marque postale manuscrite pendant deux périodes, la première période allant de l'ouverture jusqu'en 1840, et pendant une deuxième période allant de 1848 à une date indéterminée dans les années 1850. La calligraphie de ces deux marques est différente, du fait que pendant ces deux périodes trois maîtres postes se succédèrent. Jean Baptiste Decoigne maître poste du 6 octobre 1835 à décembre 1837 (il fut arrêté pour sa participation à la rébellion), Isaac Coote de 5 février 1838 au 6 janvier 1842 et Ls Archambault du 7 janvier 1842 à décembre 1859.



Lettre envoyée de Blairfindie (ancien nom de L'Acadie) le 29 aout 1837 à Montréal, affranchie en port payé à 4 ½ pences currency.



Oblitération au verso de la lettre.

Lettre envoyée de L'Acadie, le 22 mai 1853 à Montréal, affranchie à 3 pences.

## Sabrevois CE



Le bureau de poste de Sabrevois fut ouvert le 1er octobre 1862.

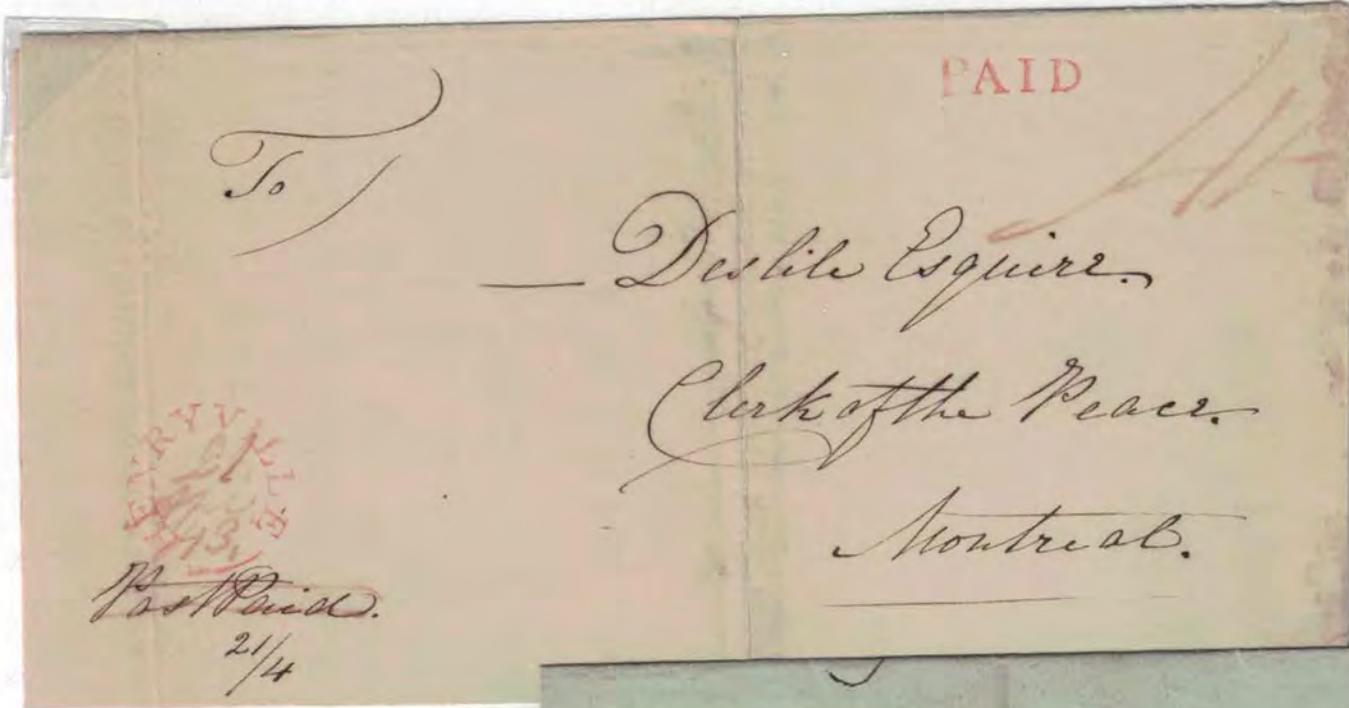
La première marque postale de Sabrevois fut de type Berri, son utilisation connue va de 1863 à 1869. La journée dans le dateur est toujours manuscrite.



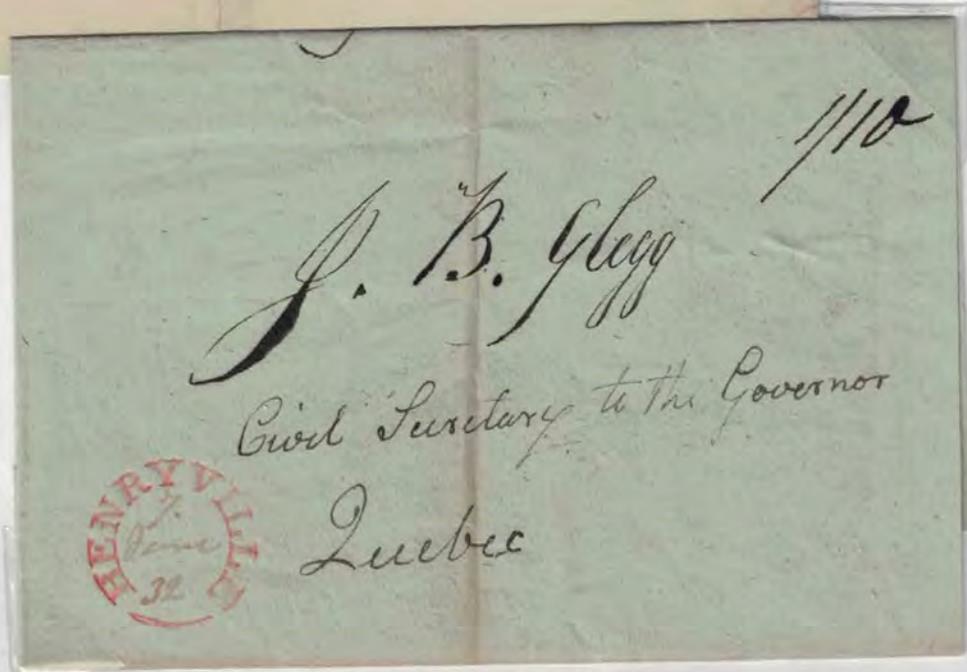
Lettre est envoyée de Sabrevois CE à Madrid NY, le 21 janvier 1868. La lettre passe par le bureau d'échange canadien de St-Johns CE le même jour, la marque CANADA en arc y est apposée. La lettre est par la suite dirigée au bureau d'échange américain Rouses point NY, le 22 janvier. Elle est affranchie au tarif pour une lettre vers les États-Unis avec deux timbres de 5 cents.

## Henryville LC

Le bureau de poste d'Henryville ouvrit le 8 novembre 1827. Ce bureau desservait à ces débuts plusieurs villes aux alentours, à partir de 1829 le courrier était acheminé vers Montréal via la route postale #7 (Swanton VT à Québec) 3 fois par semaine l'hiver, une fois seulement l'été. À partir de 1842 via la route postale # 15 (Highgate VT à Québec), 7 fois par semaine l'hiver et 3 fois par semaine l'été. Deux routes postales achalandées à cause du courrier provenant des bureaux d'échange US.



La lettre du haut envoyée le 21 avril 1843 d'Henryville à Montréal emprunte la route postale #15. Elle est envoyée en port payé (marque postale PAID en rouge) au tarif de 4 ½ dcy, soit le tarif pour une lettre simple sur distance de 60 miles et moins, la distance entre Henryville et Montréal étant officiellement de 41 miles.



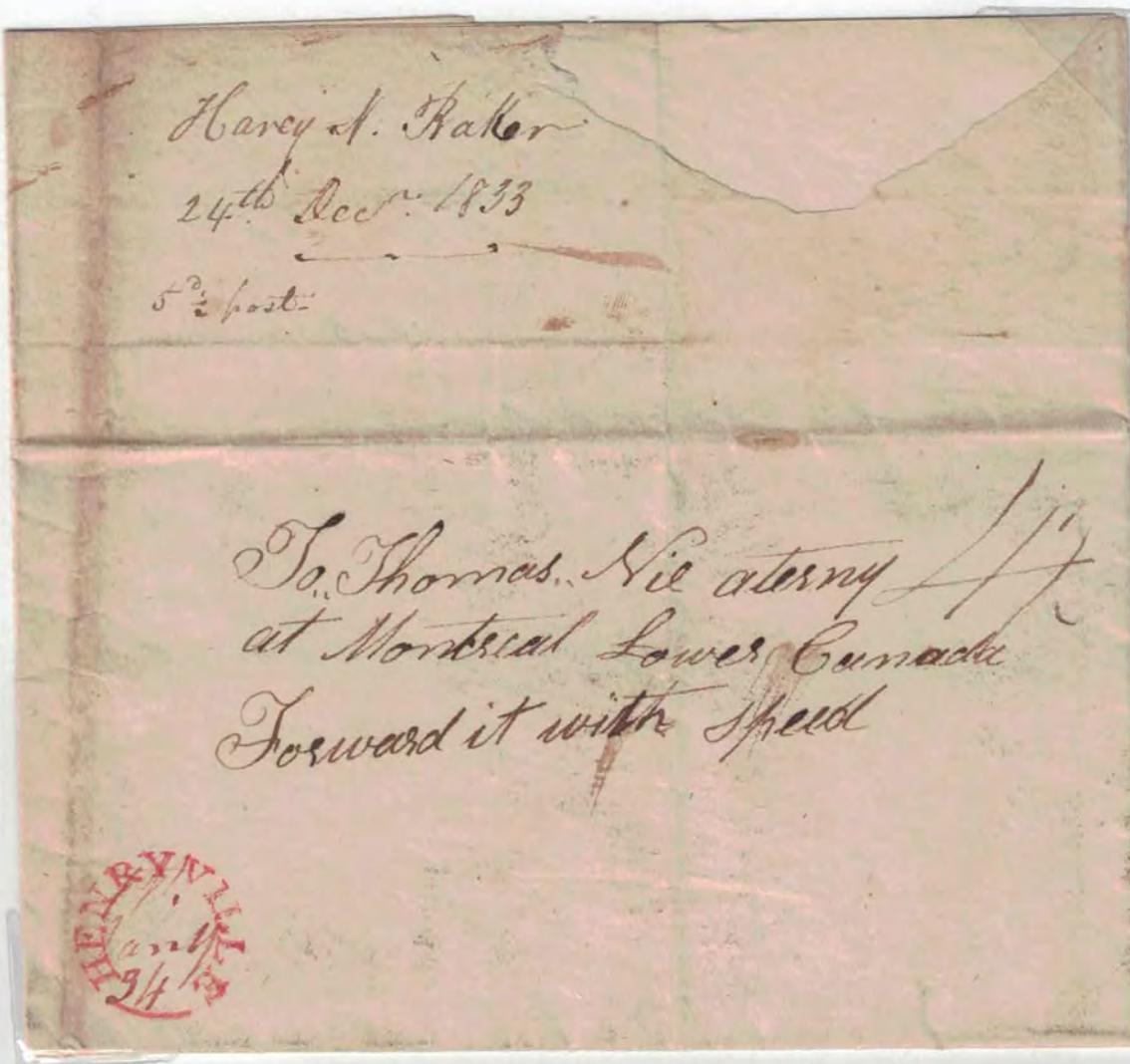
La lettre du bas envoyé le 7 juin 1832 de Noyan via Henryville à Québec, emprunte la route postale #7, elle est envoyée en port dû au tarif de 1s 10 d cy, soit le tarif pour une lettre double sur une distance comprise entre 201 et 300 miles. La distance entre Henryville et Québec étant officiellement de 220 miles.

# Henryville LC



Le bureau de poste d'Henryville reçut sa première marque postale dès 1829.

Henryville utilisa cette  
oblitération de 1829 à 1849



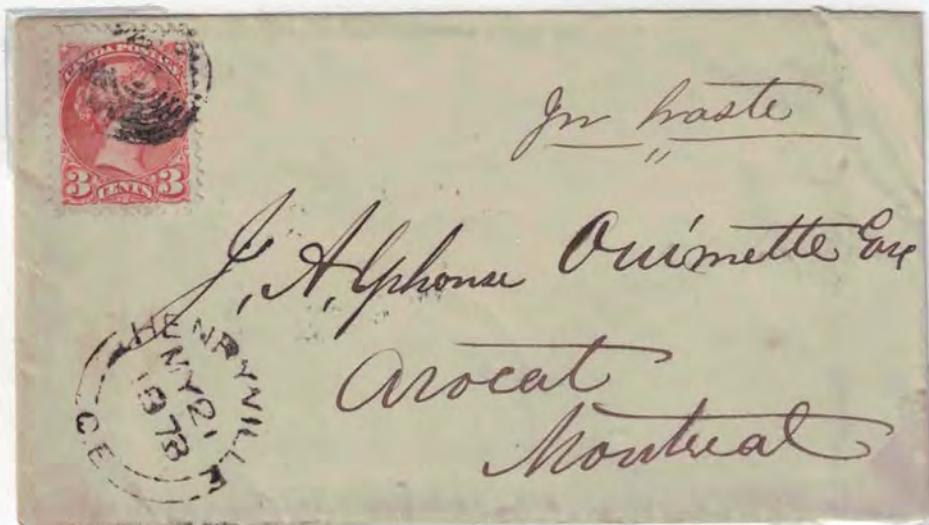
Lettre écrite le 24 décembre 1834 à Stanbridge, la lettre est mise à la poste au début janvier à Henryville, pour Montréal. La lettre est affranchie en port dû à  $4 \frac{1}{2}$  d cy. Une note manuscrite au verso « 5  $\frac{1}{2}$  post » laisse supposer que le paiement de 5  $\frac{1}{2}$  d cy est composé du port dû de  $4 \frac{1}{2}$  d cy plus les frais de facteur à Montréal de 1 d cy.

## Henryville LC

Le bureau de poste d'Henryville reçut une deuxième oblitération en 1849, une marque de cette oblitération se retrouve dans le cahier d'épreuve datée du 22 mai 1849. Cette oblitération a été utilisée de 1849 à 1878.



Lettre envoyée d' Henryville à Plattsburgh NY, le 20 aout 1849. La lettre est envoyée en port payé au tarif de  $4 \frac{1}{2}$  d cy, soit le tarif d'une lettre d'Henryville à la frontière. La lettre passe par le bureau d'échange de Highgate VT ou elle est taxée au tarif en port dû de 5 cents (marque postale 5 encadrée). Il s'agit d'une date très hâtive d'utilisation de cette oblitération d'Henryville.



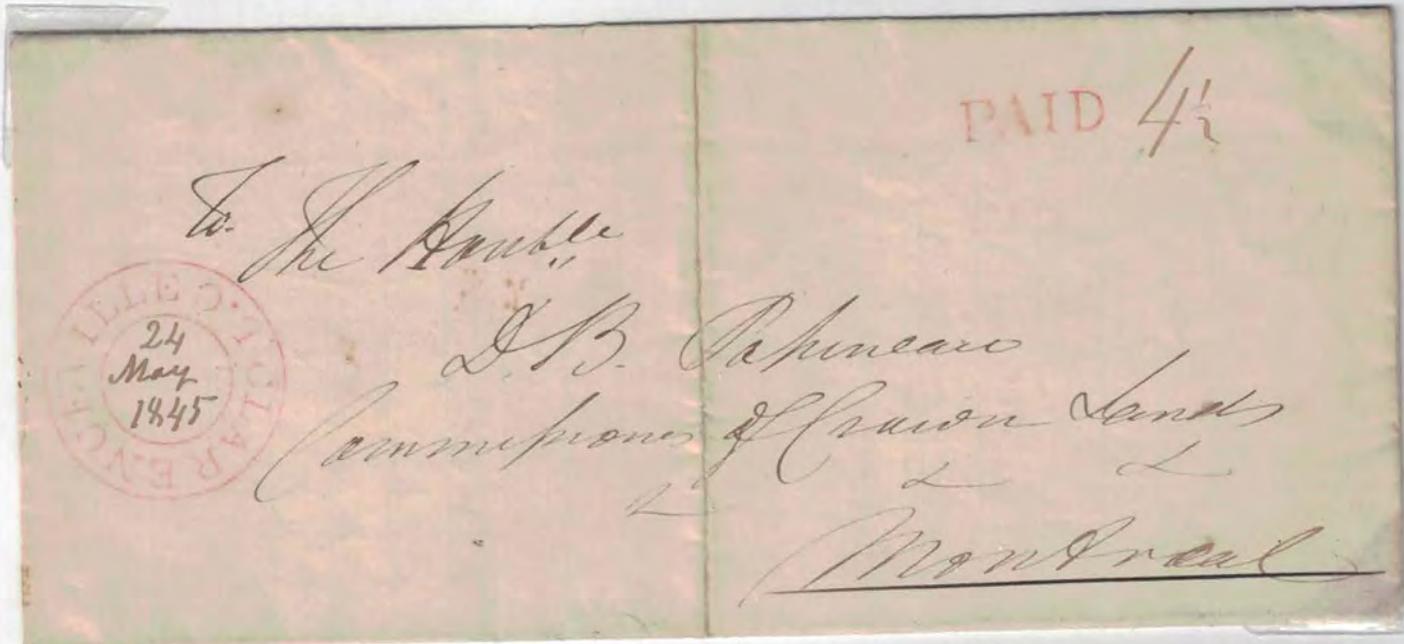
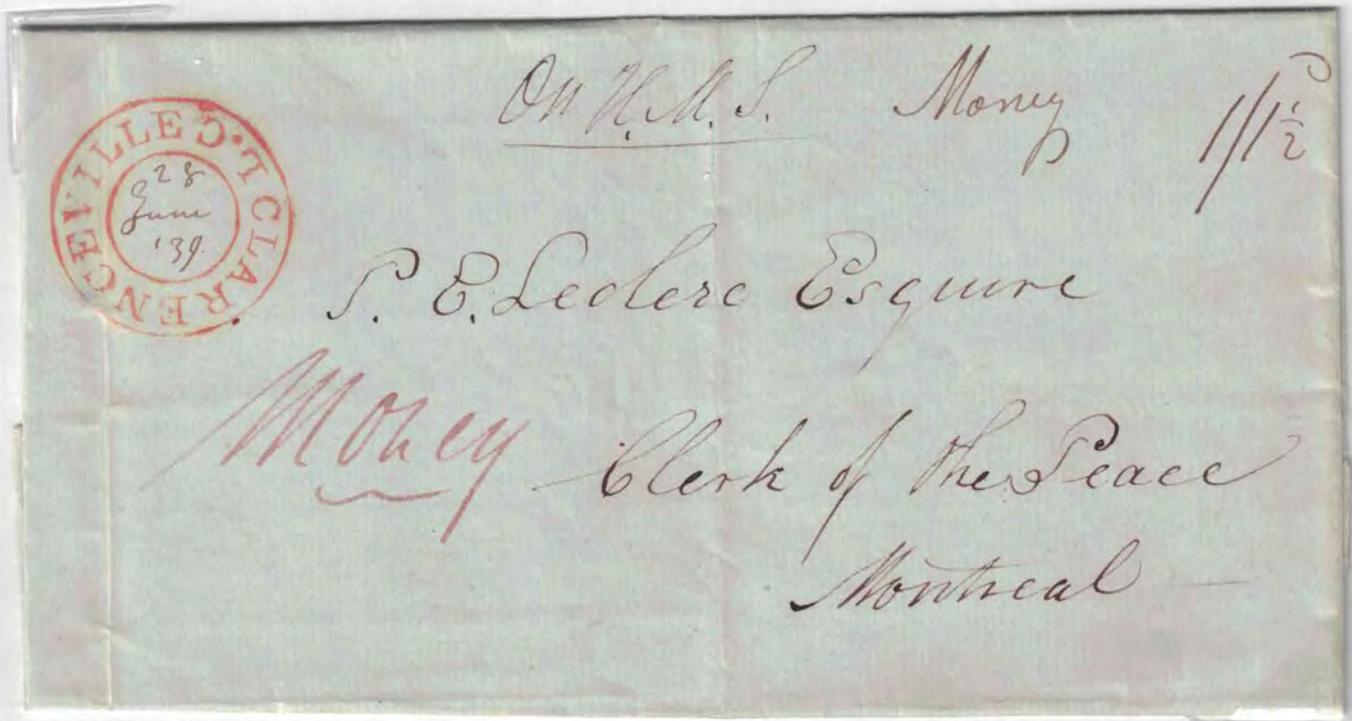
Lettre d'Henryville envoyée à Montréal, le 21 mai 1878, il s'agit de la date d'utilisation la plus contemporaine de cette oblitération d'Henryville.



Lettre envoyée de Clarenceville vers Stanbridge le 15 avril 1861. La lettre est envoyée par erreur à Henryville, indication manuscrite Missent to Henryville et oblitération Henryville datée du 16 avril 1861 au verso. La lettre est alors envoyée à Stottville puis à Montréal puis à West Farham afin d'être livrée à Stanbridge.

## Clarenceville LC

Le Bureau de poste de Clarenceville ouvrit le 6 avril 1832. Il utilisa une oblitération à double cercle de 1834 à 1868.



La lettre du haut est une lettre d'argent « monnaie Letter » envoyée de Clarenceville à Montréal le 28 juin 1839, elle est postée en port dû au tarif d'une lettre triple soit 1 s 1 ½ dcy. La lettre du bas envoyée de Clarenceville à Montréal, le 24 mai 1845 en port payé (marque linéaire PAID en rouge) au tarif de 4 ½ d cy

## Stottville

Le bureau de poste de Stottville fut ouvert du 6 avril 1852 au 1er mai 1899, ce bureau de poste fut remplacé par celui de St-Valentin.

10



Marques pour le courrier transfrontalier du bureau de poste de Montréal

Stottville  
May 31<sup>st</sup> 1852

Marque manuscrite utilisée de 1852 à 1855 en attendant l'approvisionnement d'un dateur.

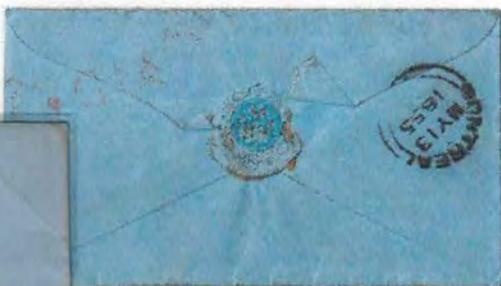
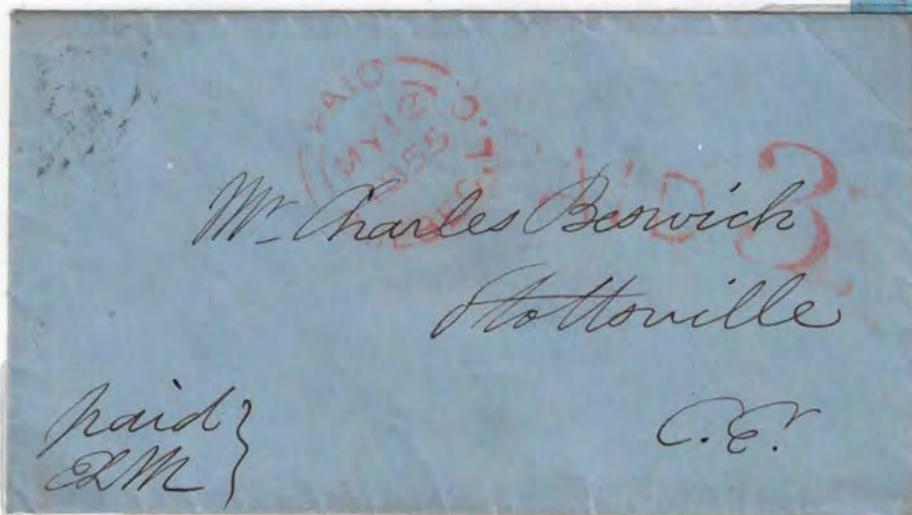


Marque de Montréal apposée au verso de la l'enveloppe

Lettre envoyée de Stottville le 31 mai 1852 à Concordville, New Hampshire aux États-Unis. La lettre est envoyée en port payé à 6 pence currency, la marque de port payé manuscrit paid 6 d est apposée à Stottville. La lettre transite par le bureau de poste de Montréal qui agit comme bureau d'échange pour le courrier vers les États-Unis. Les marques d'échange « Canada » et « 10 » (10 cents américains) en rouge (pour port payé) sont apposées sur le devant de l'enveloppe, la marque de Montréal datée du 1er juin est apposée au verso de l'enveloppe. La lettre fut transportée de Stottville à Montréal par le chemin de fer « The Champlain and St-Lawrence Railroad ».

## Stottville

Le bureau de poste de Stottville reçut son premier tampon oblitérateur au milieu de 1855.



Enveloppe envoyée de Québec le 12 mai 1855, à Stottville via Montréal. La lettre est envoyée en port payé à 3 pences Currency. Aucune marque d'arrivée, possiblement faute de tampon oblitérateur



Marque postale utilisée à Stottville de 1855 à 1860

En 1856, le courrier entre Napierville et Stottville est transporté 6 fois par semaine par le contractant postal Augustin Fournier.



Endos de l'enveloppe envoyée de Napierville à Toronto, le 14 octobre 1856. La lettre transite par Stottville le jour même, arrive à Montréal le 15 octobre et à Toronto le 17 octobre 1856.

## Stottville

Stottville est un bureau par ou transit le courrier en provenance des bureaux de poste de la rive ouest et est de la rivière richelieu vers Montréal. Stottville étant un point d'arrêt du chemin de fer « the Champlain and St-Lawrence Railroad » (depuis 1851) entre Laprairie et Rouses point aux États unis. Les points d'arrêt étant St-Lambert, St-Lambert Junction, l'Acadie, St-Johns, Stottville, Lacolle et Rouses Point.



Endos de l'enveloppe



Oblitération utilisée par le bureau de poste de Stottville entre 1860 et 1862

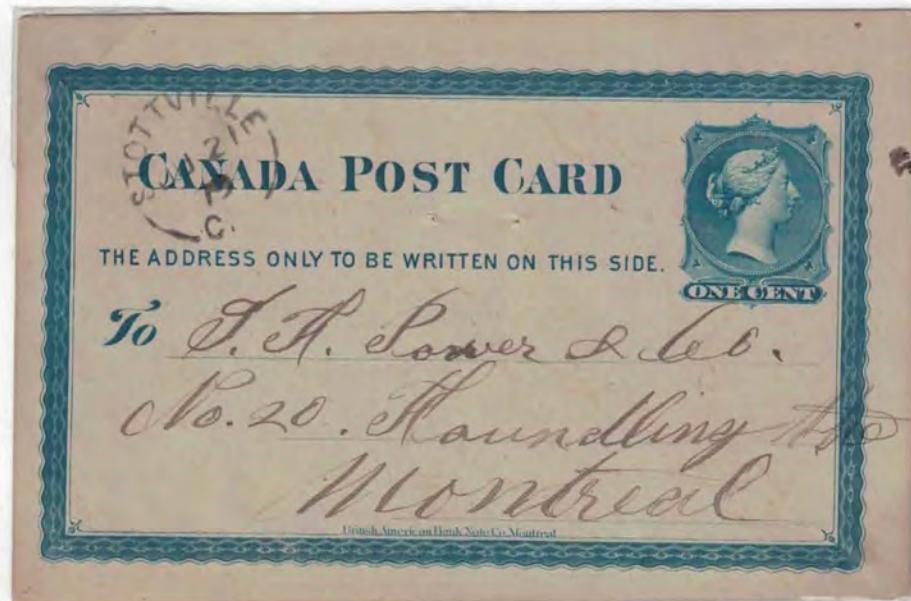
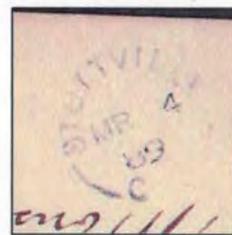


Lettre envoyée de Clarenceville le 4 aout 1861 en port dû à 7 cents à Québec. La lettre arrive à Québec le 6 aout 1861 où elle est refusée (possiblement à cause du port dû), elle est renvoyée par erreur à Stottville le 4 septembre où elle est remise sur le train vers Montréal (5 septembre) ou elle possiblement redirigé vers Québec par la suite.

## Stottville

Le bureau de poste de Stottville utilisa une troisième et dernière oblitération, cette dernière fut livrée avec une erreur dans l'identification de la province, au lieu de C.E pour Canada East, il fut indiqué C.W. pour Canada West. Le W de C.W. fut limé.

L'oblitération fut possiblement utilisée de 1862 à 1899.



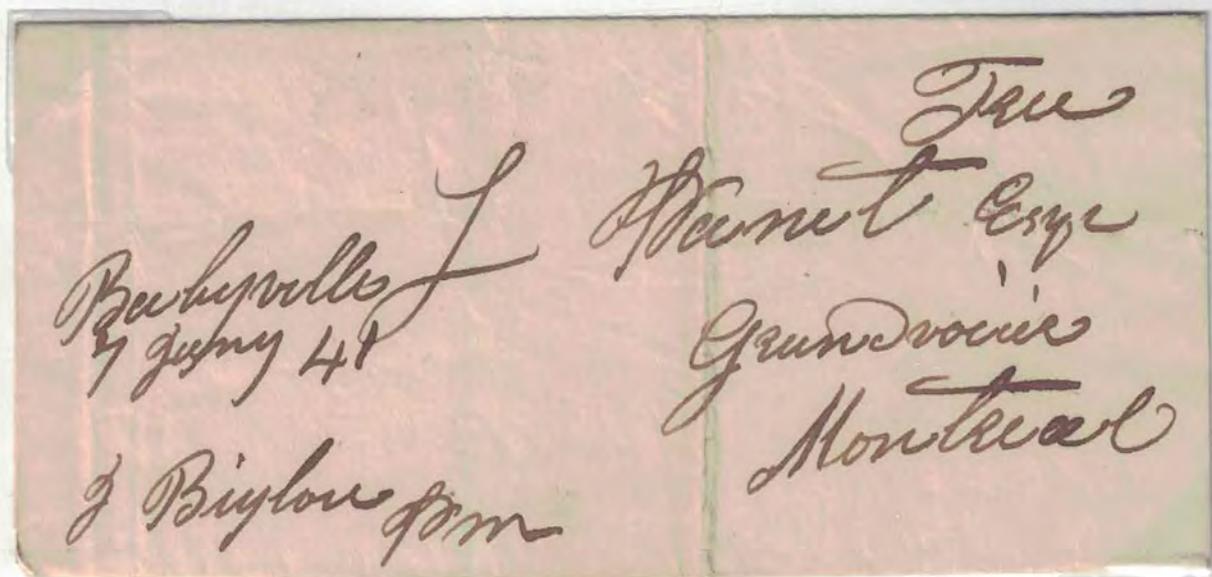
Cartes postales préaffranchies oblitérées à Stottville. Date la plus hâtive (21 juin 1879) connue de cette oblitération et date la plus tardive connue (4 mars 1889).

## Babyville LC

Le bureau de poste de Babyville fut en opération du 6 octobre 1831 au 2 septembre 1867. Jusqu'en 1842 le bureau de poste utilisa une marque manuscrite pour identifier le bureau de poste.



Lettre de Babyville envoyée le 10 mai 1838 à York Angleterre, en port payé au tarif de  $4 \frac{1}{2}$  d cy pour la partie canadienne du trajet plus  $18 \frac{3}{4}$  cents pour la partie américaine jusqu'à New York, la lettre arrive à Liverpool où elle est taxée à 1s5 d stg, 8 d stg pour la traversée transatlantique et 9 d stg pour le trajet Liverpool-York (108 miles)

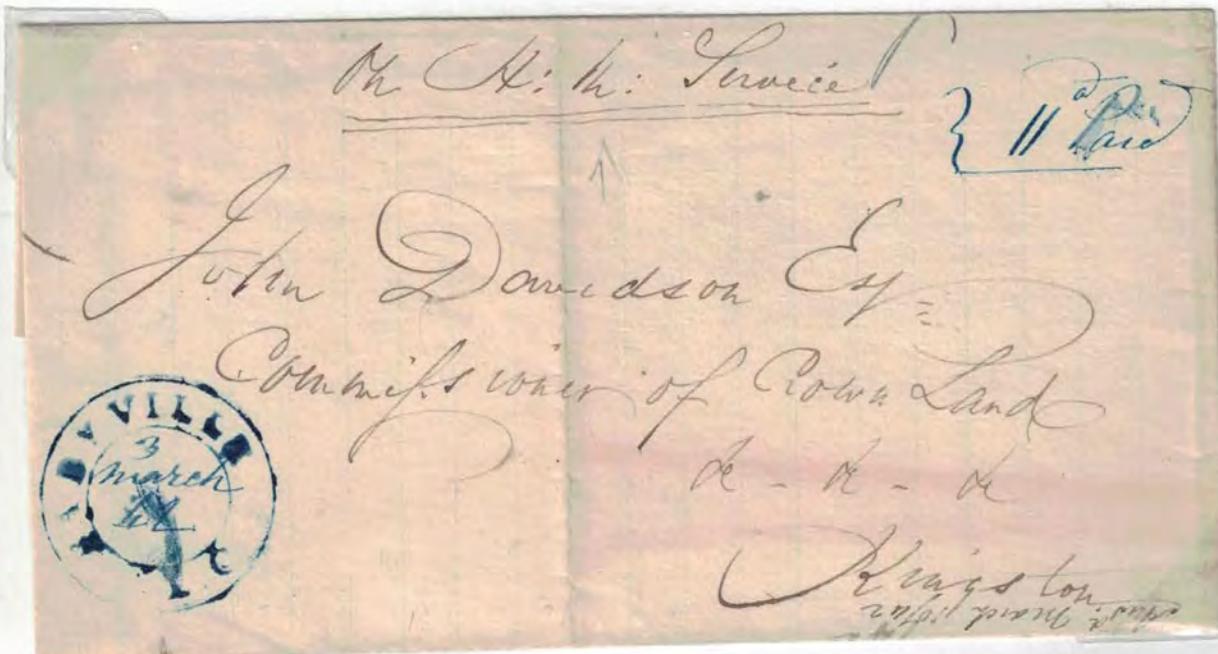


Lettre envoyée de Babyville le 7 janvier 1841 en franchise postale par le maître poste John Biglow (signature manuscrite dans le coin inférieur gauche). Il fut en poste de 1831 à 1841.

# Babyville LC

Le bureau de poste de Babyville utilisa une seule oblitération de 1842 jusqu'à sa fermeture. L'on connaît cette marque en rouge, noir et bleu.

La lettre ci-dessous (lettre officielle OHMS) envoyée de Babyville à Kingston le 3 mars 1842, affranchie en port payé de 11 d cy. C'est la plus vieille empreinte connue de cette marque.



Lettre ci-dessus envoyée de Babyville à Londres Angleterre, le 28 décembre 1852. La lettre est acheminée par chemin de fer à Laprairie le jour même, puis à Montréal où elle part pour l'Angleterre via les États-Unis. Le port payé est indiqué en deux devises, soit 1 shilling 2 pences sterling, et 1 shilling 4 pences currency.

## Johnsons Corners LC

Le bureau de poste de Johnsons Corners fut ouvert du 1er aout 1851 au 1er mai 1861, il changea de nom pour Barrington. Ce bureau de poste n'utilisa qu'une seule marque postale.



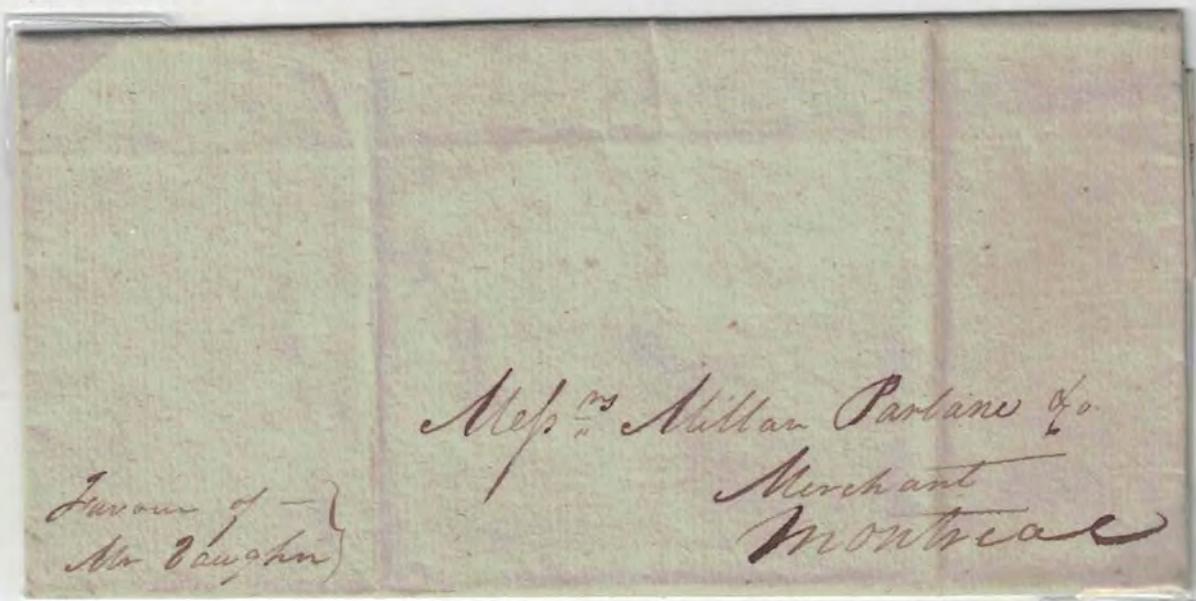
L'oblitération de Johnsons Corner est connue de 1855 à 1857, très peu d'exemplaires sont connus dans des collections privées.



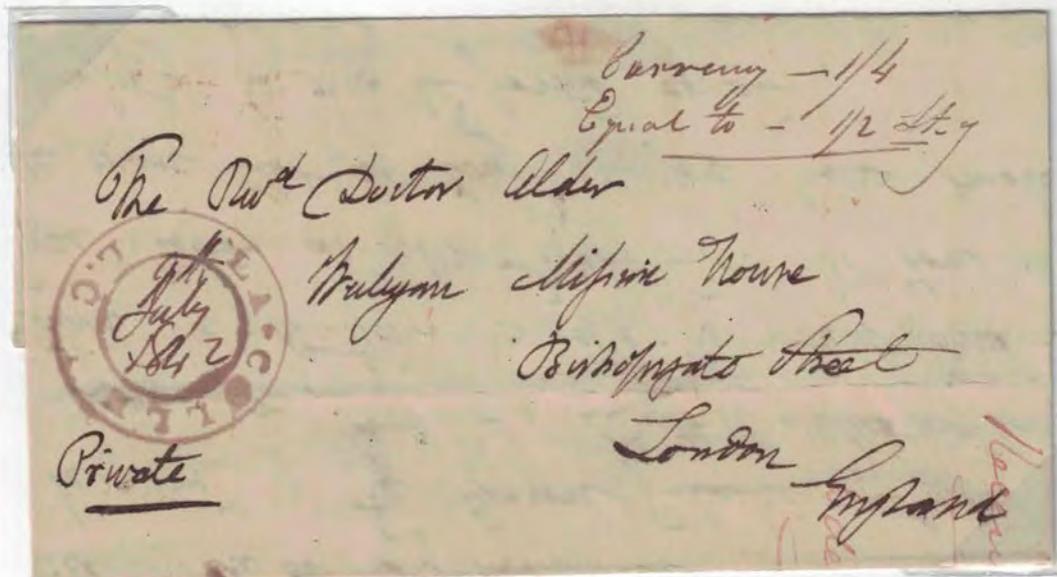
Lettre envoyée de Johnsons Corners le 19 mars 1857 à Toronto en franchise postale, elle est envoyée à un membre du parlement. La lettre transite par Montréal le jour même. C'est l'oblitération la plus contemporaine connue de Johnsons Corners.

## Lacolle LC

Le bureau de poste de Lacolle fut ouvert le 6 avril 1832.



Lettre envoyée de Lacolle (épellé la cole dans la lettre) le 2 avril 1818 à Montréal. La lettre est transportée par un commissionnaire privé, monsieur Wn Vaughn.



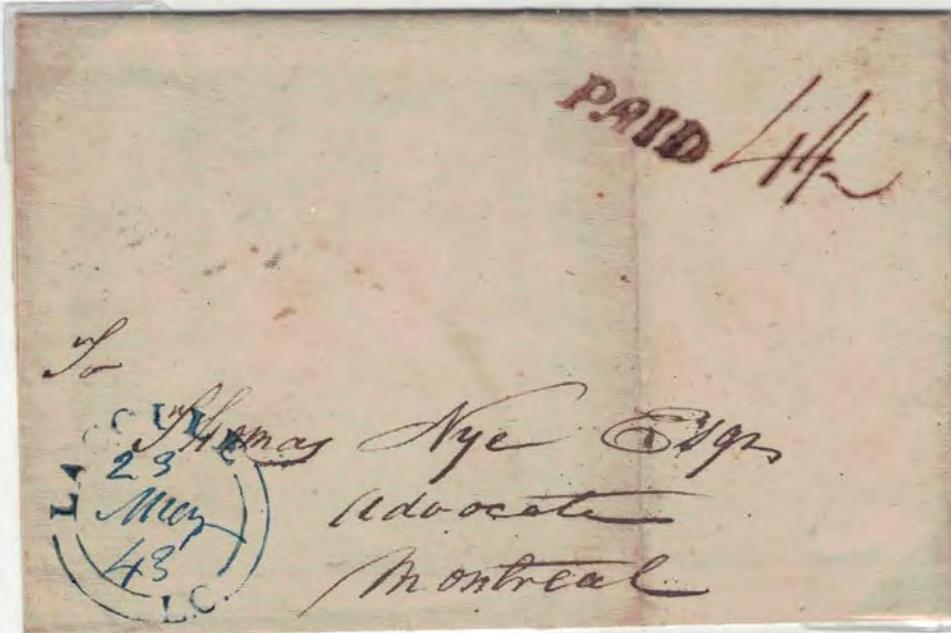
Première oblitération  
de Lacolle, épelée La  
cole, a été utilisée de  
1834 à 1851

Lettre envoyée d'Odelltown le 9 juillet 1842, mise à la poste à Lacolle le 11 juillet, pour Londres Angleterre. Le port payé est indiqué en deux devises, soit 1 s 4 d cy ou 1 s 2 d stg. Ce tarif s'applique pour les lettres en direction de l'Angleterre via un port américain à partir du 4 septembre 1840 jusqu'au 1 avril 1849.

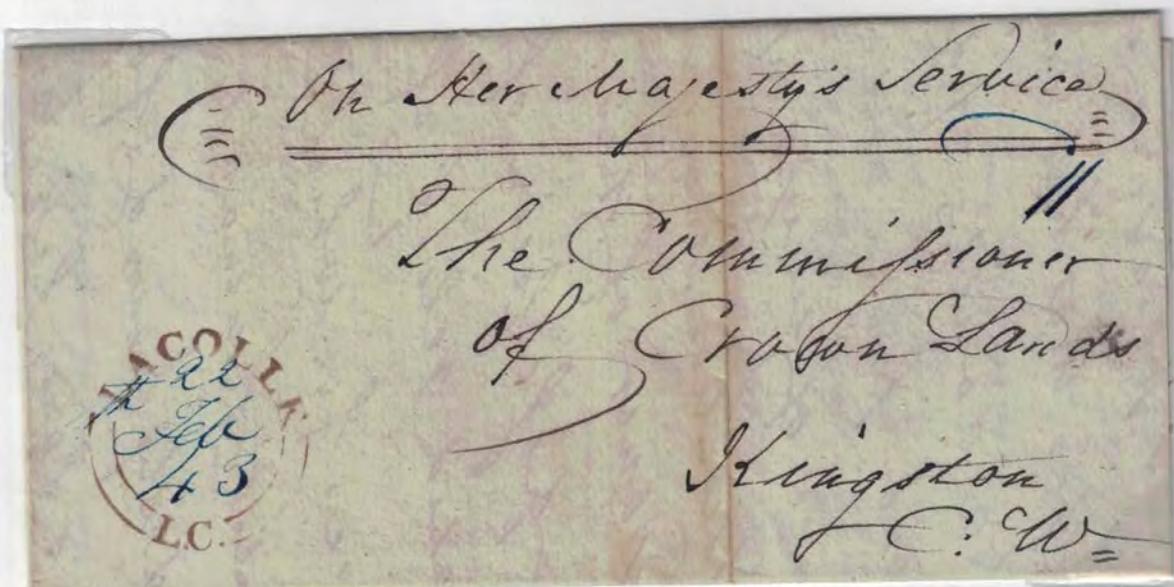
## Lacolle LC

Le bureau de poste de Lacolle utilisa une autre marque postale de 1842 à 1850.

Cette marque se retrouve en double dans le chier d'épreuve, avec deux dates une le 3 mai 1842 et l'autre le 31 mai 1842.



Lettre envoyée de Lacolle le 23 mai 1843 à Montréal. Envoyée en port payé (marque linéaire PAID en noir) au tarif de 4 ½ d cy. L'oblitération est de couleur bleue.

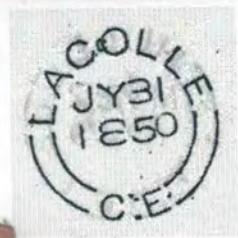


Lettre envoyée de Lacolle, le 22 février 1843 à Kingston CW. Envoyée en port dû au tarif de 11 d cy. L'oblitération est la plus vielle connue de ce type.

## Lacolle LC

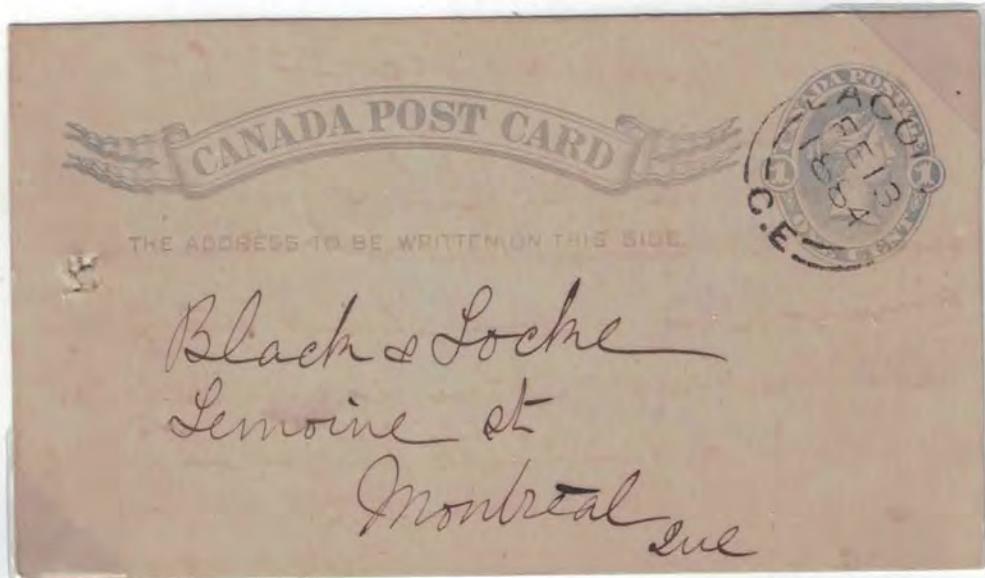
Lacolle utilisa une autre marque postale de 1850 à 1885

Cette marque se retrouve en double dans le cahier d'épreuve, avec deux dates, une le 31 juillet 1850 et l'autre le 7 aout 1850.



Lettre envoyée de Lacolle le 8 janvier 1856, à Ottawa, affranchie en port payé (marque linéaire PAID en rouge) à 3 pence. Les traces débordements huileuses sont souvent présentes avec cette marque à Lacolle

Utilisation très tardive de cette oblitération, sur une carte postale pré-affranchie, datée du 13 février 1884.



## Napierville LC

Le bureau de poste de Napierville fut en opération le 6 avril 1832. À partir de 1834 il utilisa un premier marteau pour oblitérer le courrier. Le bureau de poste de Napierville jusqu'en 1855 est desservi par la route postale #18.

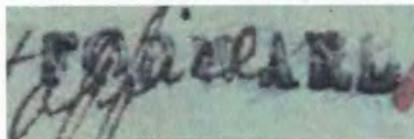
Oblitération en usage  
de 1834 à 1860



Lettre écrite à Odelltown et mise à la poste à Napierville le 6 mai 1848 pour Montréal. Lettre affranchie à 4 1/2 d cy en port dû.

## Odelltown LC

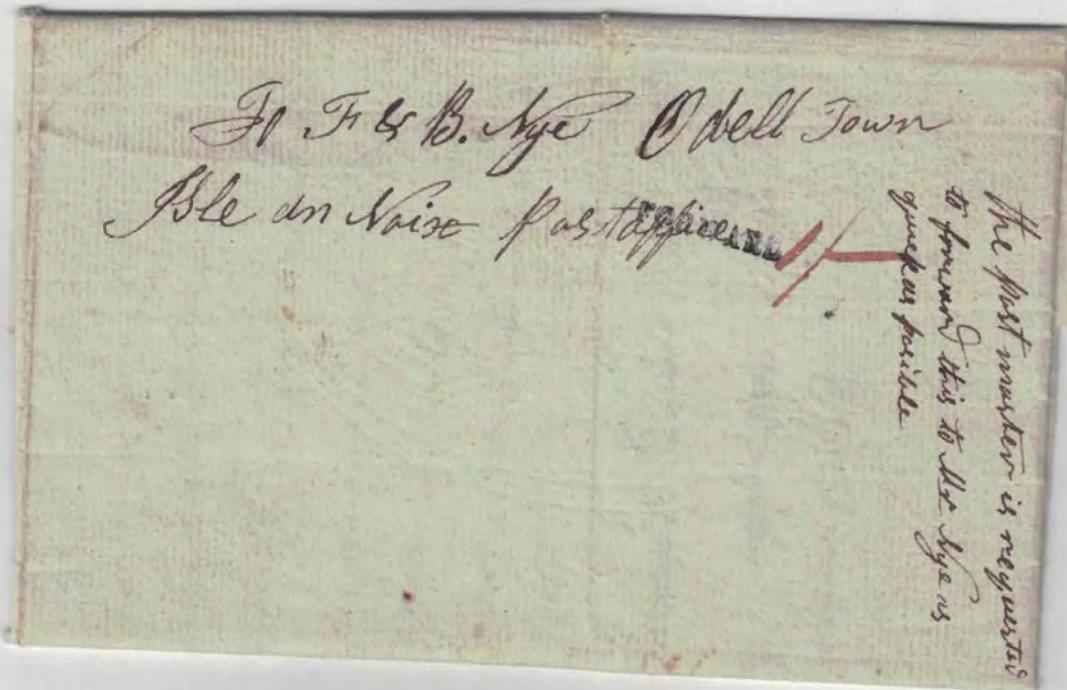
Le courrier pour Odelltown été envoyée au bureau de poste de l'Isle aux Noix afin d'y être acheminée. À partir de 1832, le courrier devait transiter par Lacolle.



Marque linéaire FORWARD du bureau de poste de l'Isle aux Noix

the post master is requested  
to forward this to Mr Nye as  
quick as possible

Instructions données au maître de poste de Isle Aux Noix de faire suivre la lettre au destinataire



Lettre envoyée de Hawkesbury à Odelltown, le 1er janvier 1826 via le bureau de poste de l'Isle aux Noix. Envoyée en port dû à 1 s cy.

## Odelltown LC

Le bureau de poste d'Odelltown fut ouvert du 1er novembre 1878 au 15 décembre 1913. Cependant il semble y avoir eu un service postal durant la période de la rébellion de 1837-1838. Odelltown fut le lieu d'une des dernières batailles de la rébellion de 1837-38 entre les rebelles et l'armée britannique, le 9 et 10 novembre 1838, où L'armée eut le dessus sur les rebelles. Suite à cela l'Armée laissa probablement des troupes sur place afin de prévenir toute nouvelle incursion des rebelles repliés de l'autre cotée de la frontière à quelques kilomètres de distance. Durant cette période un service de courrier semble avoir été mis en place vers Montréal via Isle aux Noix par la route postale # 9 jusqu'à St-Johns puis la route # 7 de St-Johns jusqu'à Montréal afin d'accueillir les troupes sur place ainsi que les civils. Ou encore cette lettre fut transportée par faveur jusqu'à Montréal par un militaire.



Lettre envoyée d'Odelltown par R. Cooney, ministre méthodiste de l'église d'Odelltown, le 19 décembre 1838. La lettre fut mise à la poste le 4 janvier à Montréal, affranchie en port payé de 9 pence cy (tarif double de Montréal à la frontière) et en port payé pour la partie américaine de 37 ½ cents (tarif double pour une distance entre 151 et 400 miles). Une taxe spéciale (freight money fee) de 25 cents, soit deux fois 12 ½ cents a été perçue comptant à Montréal. La lettre arrive à New York le 8 janvier ou elle est mise le même jour sur le bateau sous contrat postal « Roscoe » de la « Blue Swallowtail line » pour Liverpool. La lettre arrive à Liverpool le 29 janvier 1839 et à Londres le 30 janvier 1839. La lettre est taxée à l'arrivée comme triple en port dû, 24 d stg pour les frais transatlantiques (3x 8d stg) plus les frais postaux entre Liverpool et Londres pour une lettre triples (3 x 11d stg) soit un total de 4s9d stg.



Verso de la



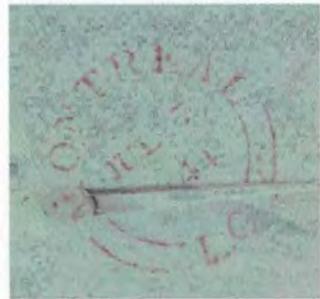
Lettre envoyée de Montréal le 9 décembre 1851 à Odelltown, arrivée à Lacolle, bureau de poste sur la route postale # 18 dont dépend la livraison postale à Odelltown, la lettre est redirigée vers Huntingdon via Montréal. La lettre retourne à Montréal le 13 décembre 1851. La lettre est affranchie à l'aide du premier timbre émis au Canada, imprimé sur papier vergé très mince.

## Odelltown LC

Même si Odelltown n'avait pas de bureau de poste, la diligence de la route postale # 18 entre Laprairie et Champlain NY y faisait un arrêt, et cela à partir de 1840. La route postale # 18 desservait Montréal, Laprairie, L'Acadie, Napierville, Lacolle, Odelltown et Champlain NY, trois fois par semaine.



Entête de la lettre



Oblitération de  
Montréal au verso de la  
lettre



Lettre envoyée d'Odelltown, le 5 juillet 1844 pour Montréal. La lettre est oblitérée à Lacolle, ou elle est affranchie en port payé à 4 ½ d cy. La lettre a possiblement été ramassée par la diligence postale de la route # 16 à Odelltown, pour être traitée à Lacolle.

## Isle aux noix LC

Le fort de l'Isle aux noix fut construit en 1759 par les Français, détruit en 1760 et reconstruit par les Anglais en 1779. Le fort jouera un rôle important pendant la guerre de 1812-14. De 1812 à 1834 l'Isle aux noix fut un chantier naval de la royal Navy. Le bureau de poste de l'Isle aux noix fut ouvert en 1802 et ferma avec le fort en 1870.

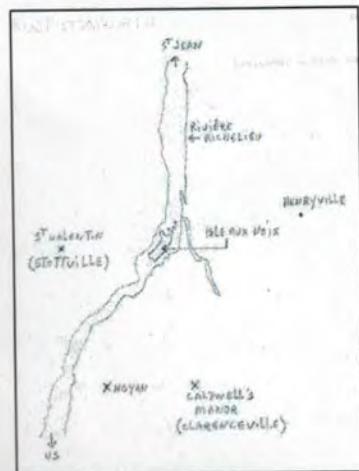
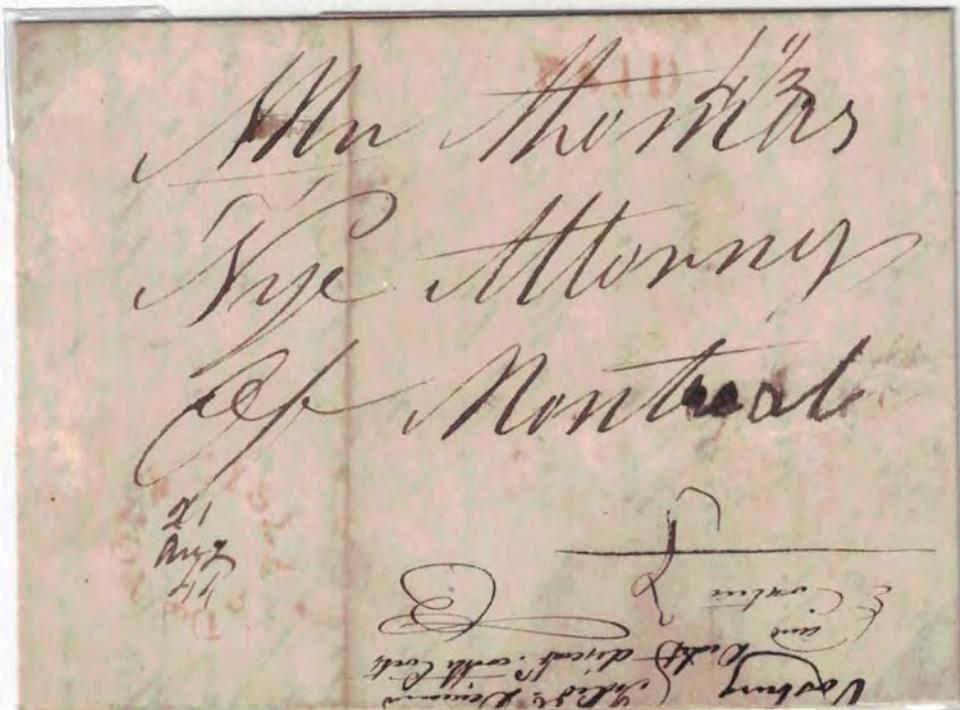
Avec la fin des activités des chantiers navals en 1834 et la construction du chemin de fer entre St-Johns et Montréal en 1836, les activités du fort diminuèrent. Le fort connut une certaine renaissance au cours de la rébellion de 1837-38, mais ses activités déclinèrent par la suite.



Lettre de Montréal adressée au commandant du fort de l'Isle aux Noix, le capitaine Gratton. La franchise postale ayant été refusée, la lettre est envoyée en port payé au tarif d'une lettre double pour une distance de moins de 60 miles soit 9 d cy. La marque postale TOO LATE en rouge indique que la lettre est arrivée après le départ du postillon, cette marque fut utilisée de 1838 à 1867 à Montréal. Les lettres en 1838 de Montréal à Isle aux noix prennent la route postale # 7 de Montréal à St-Johns, trois fois par semaine. Ensuite les lettres prenaient la route postale # 9 de St-Johns à Isle aux noix, deux fois par semaine.

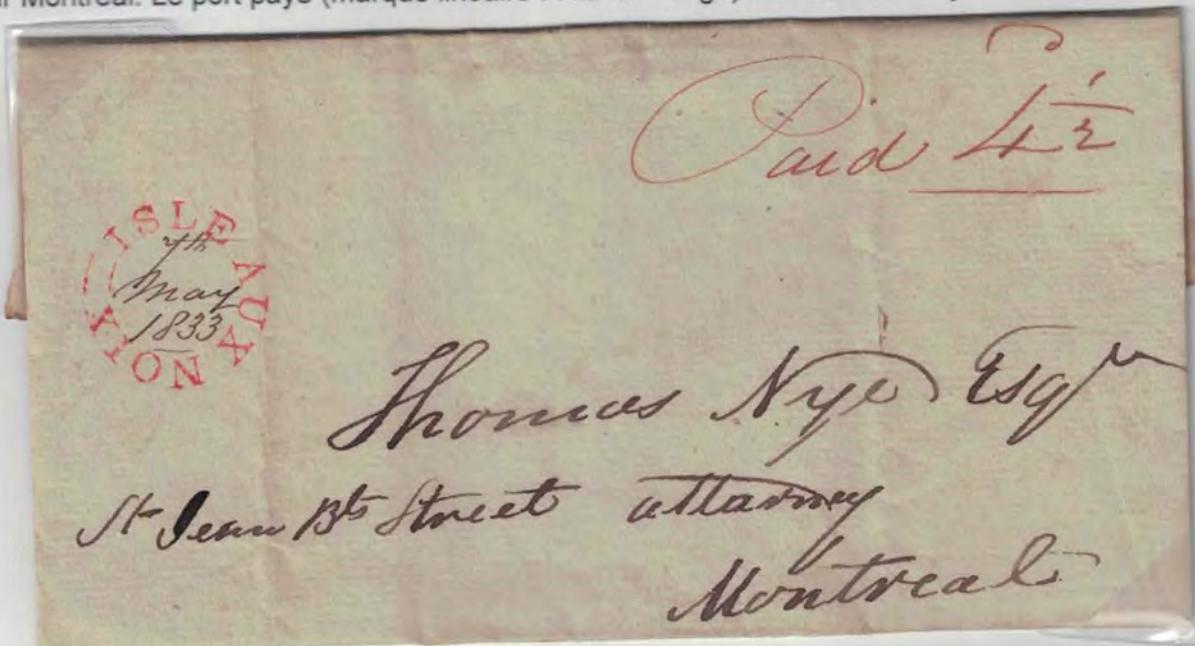
Isle aux noix LC

Le bureau de poste de l'Isle aux noix, desservait plusieurs paroisses avoisinantes.



Oblitération utilisée au bureau de poste de l'Isle aux noix de 1829 à 1851

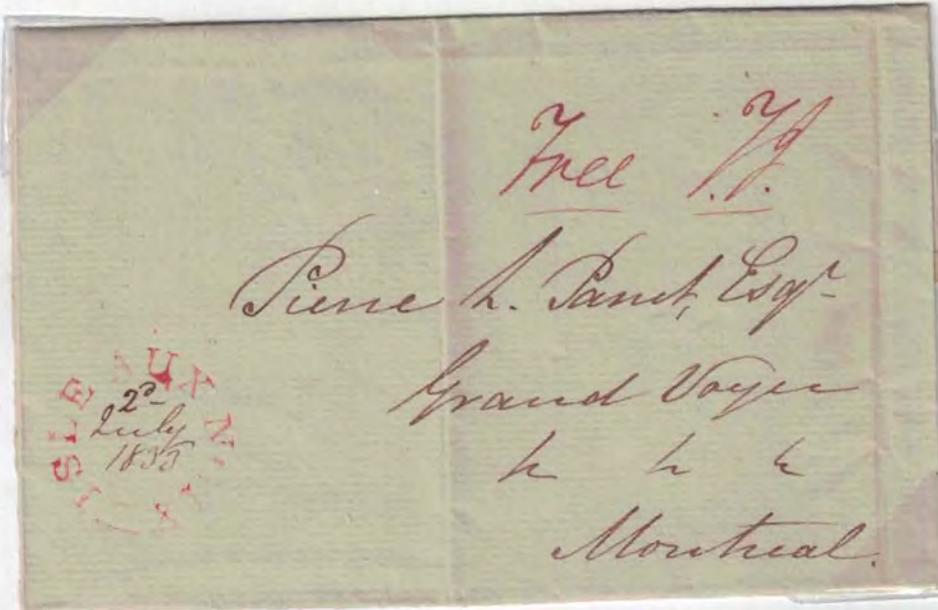
Lettre envoyée de Caldwell Manor le 21 aout 1844, est mis à la poste à l'Isle aux noix le même jour pour Montréal. Le port payé (marque linéaire PAID en rouge) est de 4 1/2 d cy.



Lettre envoyée de Novan le 7 mai 1833, et mise à la poste à l'Isle aux noix le même jour pour Montréal.

## Isle aux noix LC

Des marques FREE manuscrites ou faites à l'aide d'un marteau signifient que la franchise postale a été accordée par le maître poste. Le maître poste du bureau de l'Isle aux noix fut Thos Jobson de 1832 au 5 aout 1838. Ces initiales accompagnent les marques FREE des deux lettres ci-dessous.



La lettre est envoyée le 1er juillet 1833 par Daniel Stott de St-Valentin, qui fut le premier maître poste du bureau de poste de Stottville.

Lettre envoyée en franchise postale de St-Valentin par le bureau de poste de l'Isle aux Noix le 2 juillet 1833 à Montréal.



Lettre envoyée en franchise postale de l'Isle aux Noix le 14 mars 1838 à Montréal. La lettre porte la marque linéaire FREE

## Isle aux noix LC

Daniel Stott en plus d'être le maître poste de Stottville (1852-1863), est l'exploitant du bac qui traverse le richelieu. En 1856 il est contractant postal pour le courrier de l'Isle aux Noix à Stottville 6 fois par semaine.

L'oblitération de l'Isle aux noix sur la lettre ci-dessous est la plus contemporaine connue.

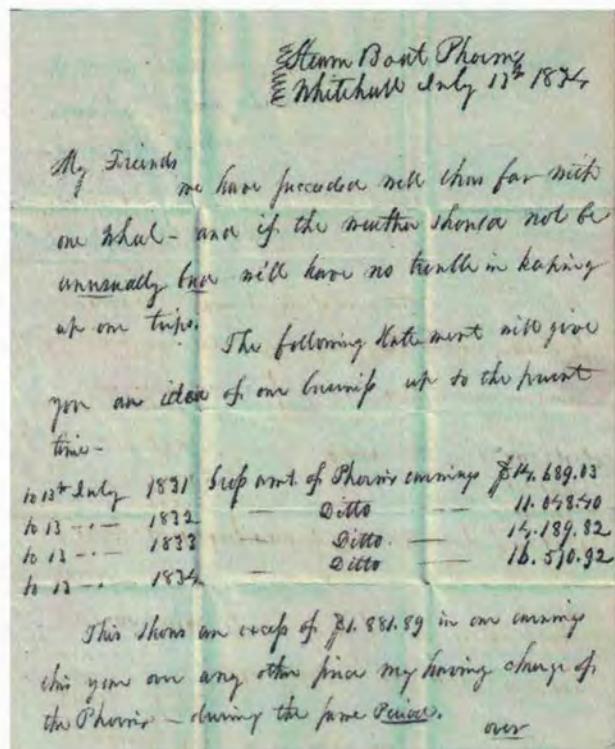


Enveloppe envoyée de l'Isle aux Noix en port payé (marque linéaire PAID en rouge) de 6 pences currency en Indiana aux États-Unis, le 28 avril 1857. La lettre transit par Stottville le même jour où elle est mise sur le train pour arriver à Montréal le 29 avril. La lettre est redirigée vers le bureau d'échange pour le courrier transfrontalier de Windsor en Ontario, qui appose un autre cachet Paid (le plus gros cachet) ainsi que la marque ovale Canada 10 cents.

## Courrier fluvial, rivière Richelieu et lac Champlain

Au début des années 1830, White Hall, NY et St Johns, CE furent des bureaux d'échange durant la saison de navigation pour le courrier transporté par bateau sur le lac Champlain. Le Vermont fut le premier vapeur à naviguer sur le lac Champlain en 1809. Le second fut le Phoenix en 1815, celui-ci brûla en 1819. Il fut remplacé par un deuxième Phoenix en 1820. Le Phoenix fut la propriété de la Champlain Transportation Company, la même compagnie qui construit le vapeur Franklin en 1827.

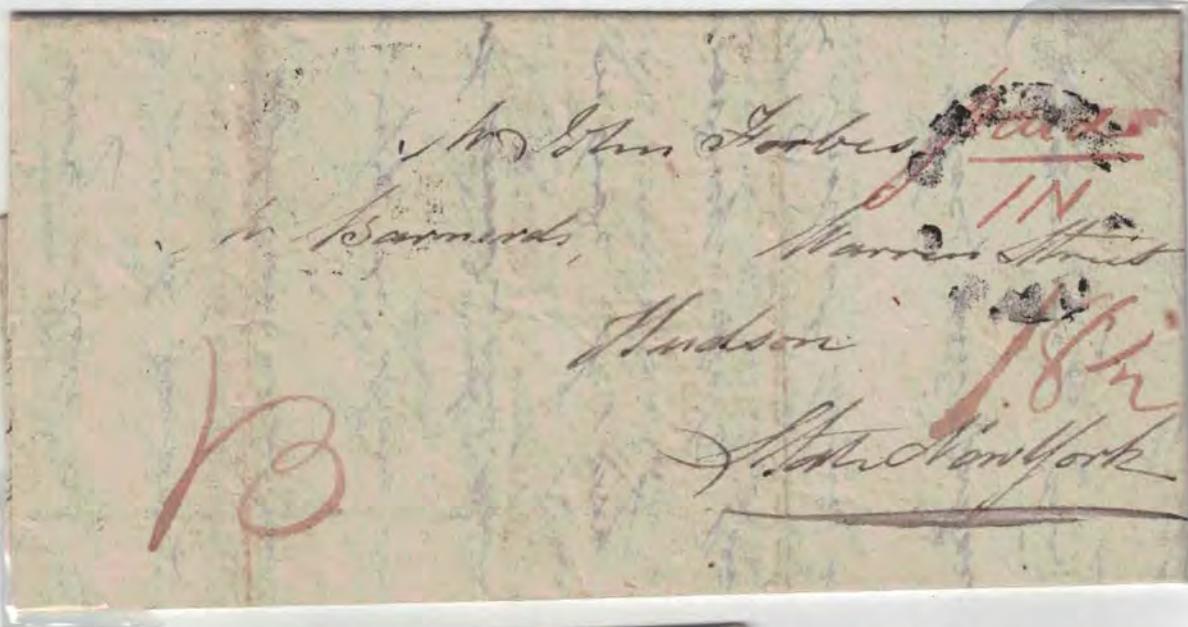
La lettre est envoyée par le capitaine du vapeur Phoenix qui fait état des revenus générés par son bateau, depuis 1831. Le Phoenix est un bateau à vapeur assurant le service entre White Hall N.Y. et St-John C.E.



Lettre est écrite sur le bateau Phoenix le 13 juillet 1834 et mis à la poste le 14 juillet au bureau d'échange de White Hall N.Y. La lettre envoyée à Albany N.Y. est taxée en port payé à 10 cents, soit le tarif américain en vigueur du 3 mars 1825 au 30 juin 1845 pour une lettre simple de 31 à 80 miles.

## Courrier fluvial, rivière richelieu et lac Champlain

Le transport du courrier par bateau vapeur sur la rivière Hudson et le lac Champlain entre New York et Montréal ou Boston et Montréal, fut rapidement adopté par les postes américaines et canadiennes. St-John L.C. (St-Jean QC) fut le point de départ ou d'arrivée au canada, du coté américain plusieurs ports, le long du lac Champlain ou de la rivière Hudson, servaient de point d'arrivée ou de départ. Cependant White Hall N.Y. fut le principal bureau d'échange pour le transit du courrier par bateau. La première marque postale indiquant le transport par bateau fut un B manuscrit. On la retrouve sur des lettres de 1817 à 1834, elle fut appliquée généralement à White Hall ou sur le bateau directement.



Lettre du haut envoyée de Québec à Hudson New York, le 5 juin 1822 (marque postale de Québec de type fleuron au resto et au verso), en port payée jusqu'à la frontière au tarif de 1 s cy. La lettre du bas est envoyée de Chambly le 27 octobre 1832 à Albany NY. Chambly est à 12 miles de St-Johns et à 34 miles de la frontière. La lettre est taxée en port payé jusqu'à la frontière à 4 ½ pence Cy, soit le tarif d'une lettre simple parcourant entre 0-60 miles. Les deux lettres ont été mises sur un bateau à St-Johns.

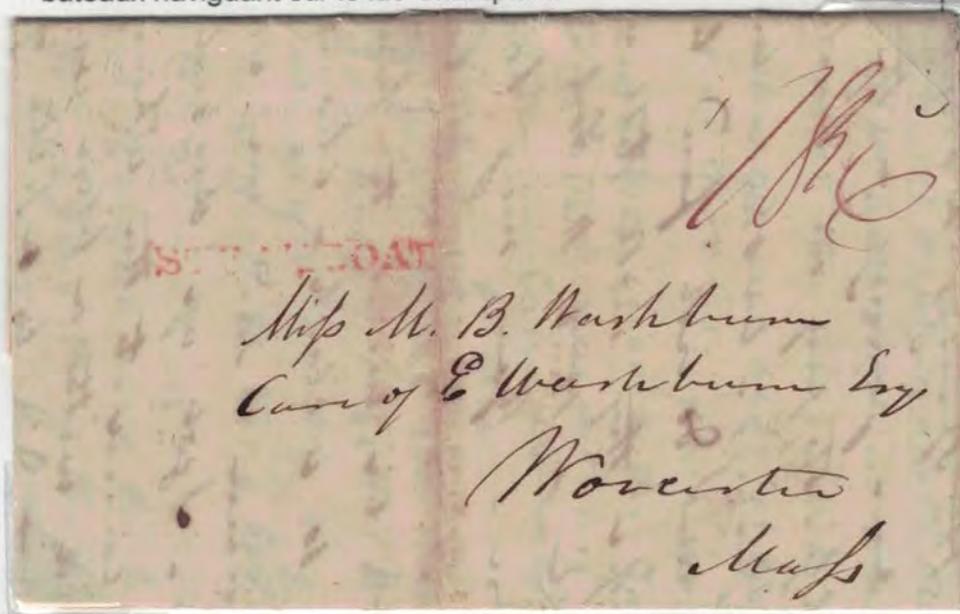
Elles sont taxées en port dû à 18 ½ cents (tarif US du 15 mai 1816) pour la lettre du haut et à 18 ¾ cents (tarif US du 3 mars 1825) pour la lettre du bas, soit le tarif pour une lettre simple parcourant entre 151 et 400 miles. On inscrit sur les lettres la marque B afin d'indiquer qu'elles ont été transportées par bateau depuis la frontière jusqu'à Whitehall NY.

## Courrier fluvial, rivière richelieu et lac Champlain

À partir de 1836, le bureau de poste de Whitehall NY utilisa une marque linéaire « steam.boat » sur le courrier qui arrivait des bateaux naviguant sur le lac Champlain.

STEAM-BOAT

Cette marque postale fut utilisée de 1836 à 1851.



Saint Johns July 15 1838

Entête de la lettre

Lettre d'une touriste américaine voyageant à bord du bateau à vapeur l'Atlas. Arrivée à St-Johns elle écrit une lettre, à sa fille racontant son voyage, dont la portion

par bateau. La lettre est postée directement sur un Bateau qui retourne vers Whitehall NY, le 15 juillet 1838, où la marque linéaire « Steam.boat » et le tarif de 18 ¾ cents sont apposés sur la lettre.



Lettre envoyée de Montréal à New York, le 28 octobre 1848.

La lettre est transportée par un commissionnaire privé jusqu'à St-Johns LC, puis jusqu'à Whitehall NY par bateau. Les marques « steam.boat » et la

marque 10 y sont apposées. Le tarif

américain pour une lettre de moins de ½ onces pour une distance de plus de 300 miles est de 10 cents entre le 1 juillet 1845 au 5 avril 1851.

STEAMBOAT

10

Miss Seth Low & C  
New York

## Courrier fluvial, rivière richelieu et lac Champlain

La famille Sherman opéra un service de bateaux à vapeur sur le lac Champlain dès 1812, ils créèrent la Champlain Transportation Co. En 1825. La compagnie transporta sous contrat postal américain le courrier entre Whitehall (N.Y.) et St-Johns (L.C.) de 1831 à 1835. Le bateau à vapeur Franklin utilisa une marque postale circulaire de 38 mm en rouge (illustration ci-dessous), c'est d'ailleurs la première marque postale utilisée aux états unis pour du courrier voyageant en eaux intérieures.



Lettre du haut envoyée de Chambly le 6 novembre 1834, par un ingénieur travaillant à la construction du canal de Chambly. La lettre fut postée sur le bateau à vapeur Franklin (marque circulaire), à St-Johns où elle fut transportée jusqu'à Whitehall NY (inscription manuscrite B) ou elle est taxée à 25 cents soit le tarif postal américain pour une distance de plus de 400 miles pour une lettre simple. La lettre suivante, envoyée de Montréal, transportée privément jusqu'à St-Jean pour être mis sur le bateau à vapeur Franklin, qui la transporta jusqu' Ft Cassin (NY) ou elle sera livrée privément à son destinataire à Vergenny (VT). Cette lettre ne porte aucune marque de tarif postal, le port ayant probablement été acquitté comptant.

## Courrier fluvial, rivière Richelieu et lac Champlain

Afin de sauver les frais postaux Canadiens, le courrier pouvait être posté directement à bord de bateaux sous contrat postal avec les postes américaines à St-Johns LC. Ce courrier était taxé uniquement pour la portion américaine du parcours.

La lettre est oblitérée et taxée à bord du bateau à l'aide d'une marque circulaire LAKE CHAMPLAIN . SB . , SB signifiant steamboat. Le tarif payé étant indiqué par une marque numérique linéaire. L'on retrouve cette marque américaine de 1839 à 1875.

MONTREAL 15 NOV 1849

Entête de la lettre



Montreal 15 Nov 1849

Entête de la lettre



côté de St-Johns), le 15 avril 1851, mise sur le bateau à St-Johns le 18 avril. Les deux lettres sont taxées à 10 cents soit le tarif d'une lettre de moins de  $\frac{1}{2}$  onces pour une distance de plus de 300 miles. Tarif en vigueur du 1<sup>er</sup> juillet 1845 au 29 juin 1851.

La lettre du haut est envoyée de Montréal par commissaire privé le 16 novembre 1849, mise sur le bateau à St-Johns le 18 novembre. Il s'agit de la plus vieille date répertoriée de cette oblitération en bleu. La lettre du bas est envoyée de Grande Ligne (paroisse à