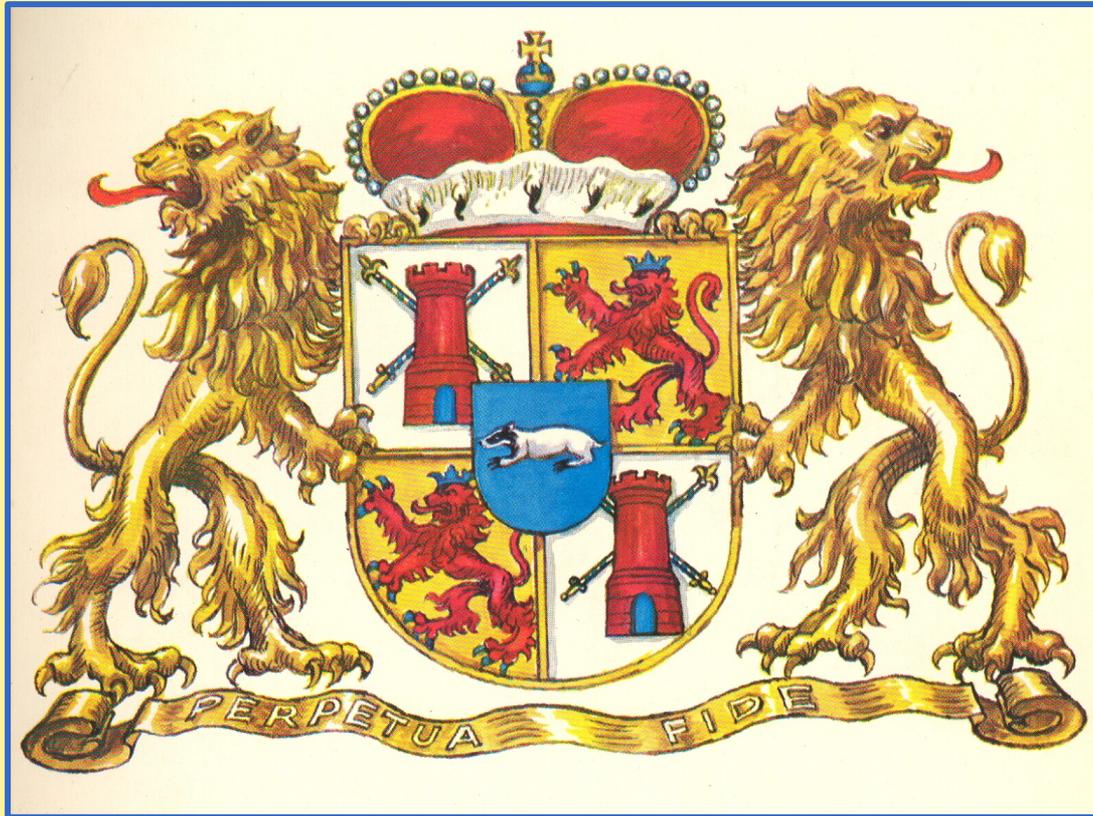


Le développement de la poste en Europe sous Thurn und Taxis * de la Tour et Tassis *



Armoiries de la famille princière Thurn und Taxis

Michèle CARTIER FSRPC

La maison de Tour et Taxis est restée célèbre dans l'histoire européenne pour avoir organisé et dirigé depuis le XV^e siècle jusqu'en 1871 l'essentiel du service de la poste, avec le titre de Maître Général des Postes, dans l'ensemble des possessions habsbourgeoises et du Saint Empire.

Site officiel de *Héraldique européenne*



François de Tassis
d'après un portrait de Holbein le Jeune
(1459-1517)

PLAN

- I. Introduction
- II. La famille Tasso (Tassis)
- III. L'organisation de la poste
- IV. Histoire de l'Allemagne en bref
- V. Les plis, timbres et cachets

I. INTRODUCTION

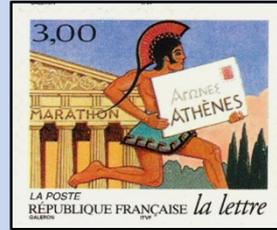
1. L'ANTIQUITÉ

1.1. Les Perses



Cyrus le Grand (559-529 av. J.-C.)
fondateur de l'empire perse

1.2. les Grecs



Phidippidès, ce messenger courut
40 km pour annoncer la victoire
des phalanges grecques sur les
Perses à Marathon

1.3. les Romains

Timbre auto-collant
issu d'un carnet de 1998



Selon la légende, le coureur
serait mort d'épuisement ...

Le *cursus publicus* était le service de poste impérial de l'Empire romain.

- au début, messenger à pied, puis à cheval

- remplacé par la *raeda*, voiture hippomobile à 2 ou 4 chevaux

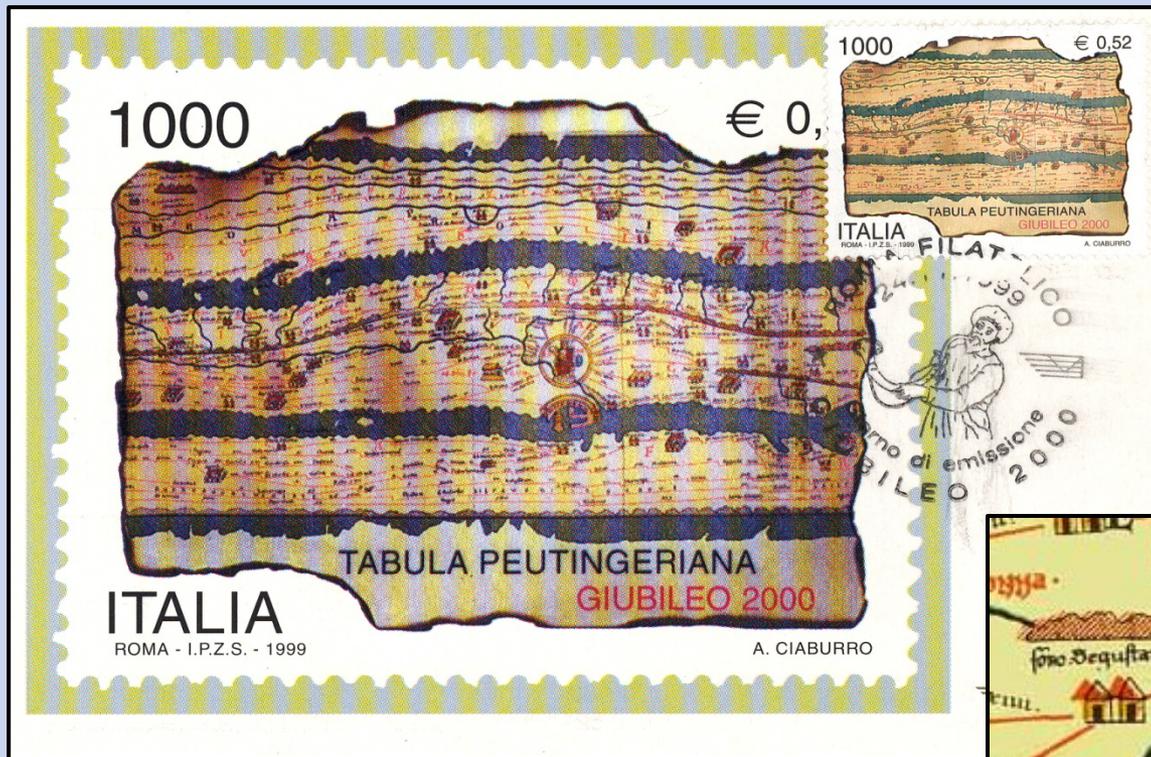
- postes de relais, les *mutationes*

II^e siècle → début V^e siècle



Systeme routier tres elabore et tres bien defini.

- la *Tabula Peutingeriana* ou 'table de Peutinger'



- decouverte a Worms en 1494
- copie d'un original datant d'avant 79 av. J.-C.
- montre la totalite de l'Empire romain et le monde

detaill



- les routes et les distances entre les villes sont correctement indiquees

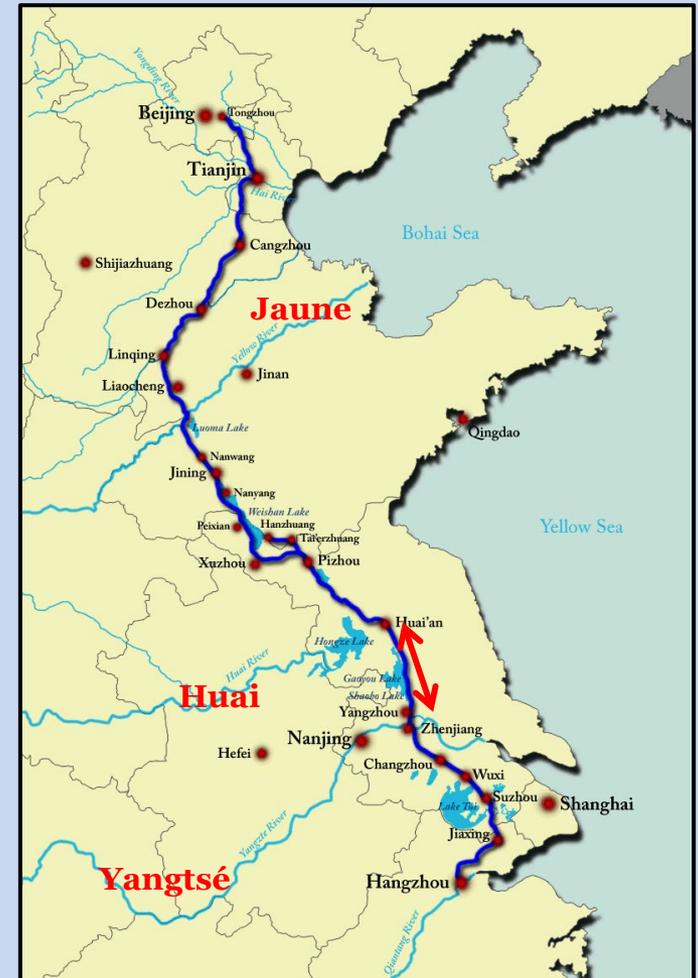
La *Tabula Peutingeriana* originale de 1494

L: 6.82m x h:0,34



1.4. Les Chinois

- Dynastie Zhou Vè siècle av. J.-C.: construction du Grand Canal Impérial
- Utilisation des grands fleuves: Yangtsé, Huai et le fleuve Jaune
- IIè siècle av. J.-C: **découverte de la fabrication du papier**
- Dynastie Yuan XIIè siècle:
 - intégration de la poste Örtöö (Yam)
 - poste mongole
 - 200,000 chevaux
 - 10,000 postes de relais



Grand Canal Impérial
- de Hangzhou à Beijing



les chevaux



les yaks



les rennes

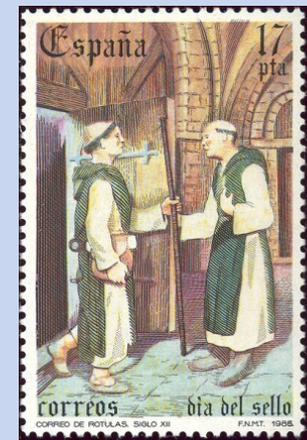
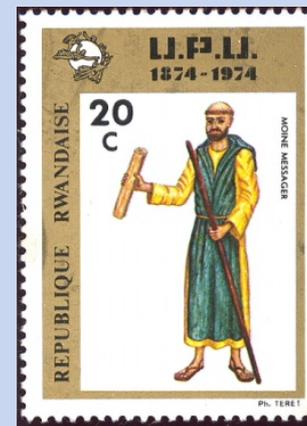
2. LE MOYEN-ÂGE (du Ve au XV^e siècle)

Depuis de nombreux siècles, des courriers ont parcouru les routes: César, Charlemagne, Philippe le Bon, Louis XI, les villes hanséatiques avaient des messagers. Les troubadours, les moines, les marchands se chargeaient de lettres dont le sort demeurait hasardeux.



MESSAGERS ROYAUX AU DÉBUT DU MOYEN-ÂGE

- La poste des monastères
 - grands ordres religieux se développent
 - communication entre les monastères
- La poste des universités
 - XIII^e siècle, grand essor de la culture
 - communication entre les grands centres culturels
 - communication des étudiants avec



Un moine-messager ou *rotularius* portant un *rotulus*

leurs familles

- Les troubadours



- La poste des villes et des communes
 - les villes se développent et
 - organisent un système de courrier



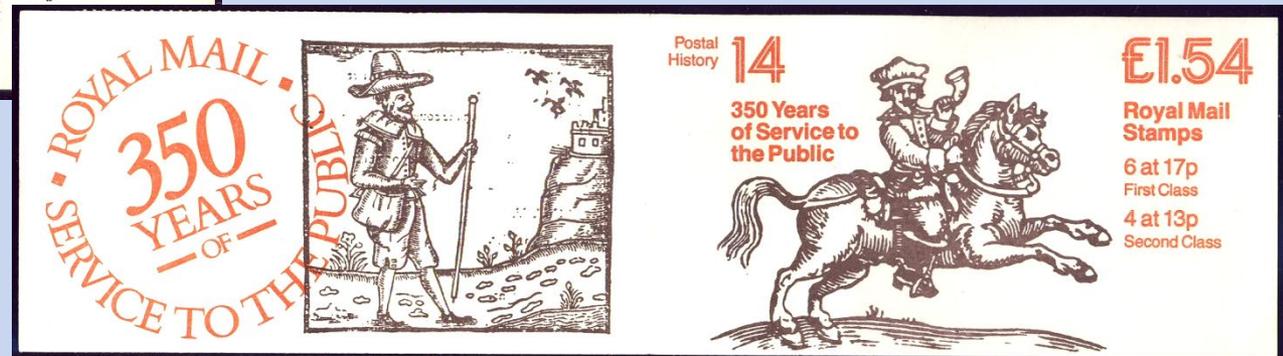
- La poste *Metzger* ou la poste des bouchers - XII^e siècle
 - les associations de commerçants vont former des guildes ou corporations
 - la plus populaire et la plus répandue en Allemagne est celle des bouchers
 - déplacements fréquents et réguliers

- utilisation du cor de poste

- remplacés par la poste de *Thurn und Taxis* en 1637



C. Wapler est une importante maison de ventes sur offres en histoire postale à Berlin.



Carnet. Grande-Bretagne. 1985

À la fin du Moyen-Âge, nous avons donc:

- une multiplicité de services qui fonctionne parallèlement avec la poste royale
- au XIII^e siècle, avec
 - l'augmentation du commerce → nouvelle classe sociale: la bourgeoisie
 - utilisation des grandes routes commerciales
 - l'apparition du papier de qualité depuis Al-Andalus
 - la naissance du texte, uniformité scripturale
 - l'essor des universités
 - la naissance de l'imprimerie (Gutenberg, 1450)
 - les services de poste deviennent insuffisants
 - on exige un système plus régulier, plus sûr

La famille Tassis va pouvoir développer un système postal qui, au XVI^e siècle, va desservir une grande partie de l'Europe.

II. LA POSTE DE THURN UND TAXIS

- première référence en 1251: Omodeo Tasso (Tassi, Tassis, Taxius, Taxis...)
- famille originaire de CORNELLO, près de Bergame en Lombardie

→ *Compagnia del Corrieri Bergamaschi*

- origine du nom : 3 versions....

Emissione di cinque francobolli dedicati a:
«I TASSO E LA STORIA POSTALE»

Valore:
L. 750 per ciascun soggetto
Bozzetti:
a cura dell'Accademia Tassiana

Data di emissione:
2 ottobre 1993

Tiratura
n. 500.000 libretti
contenenti la serie
completa di 5 valori

L. 3.750

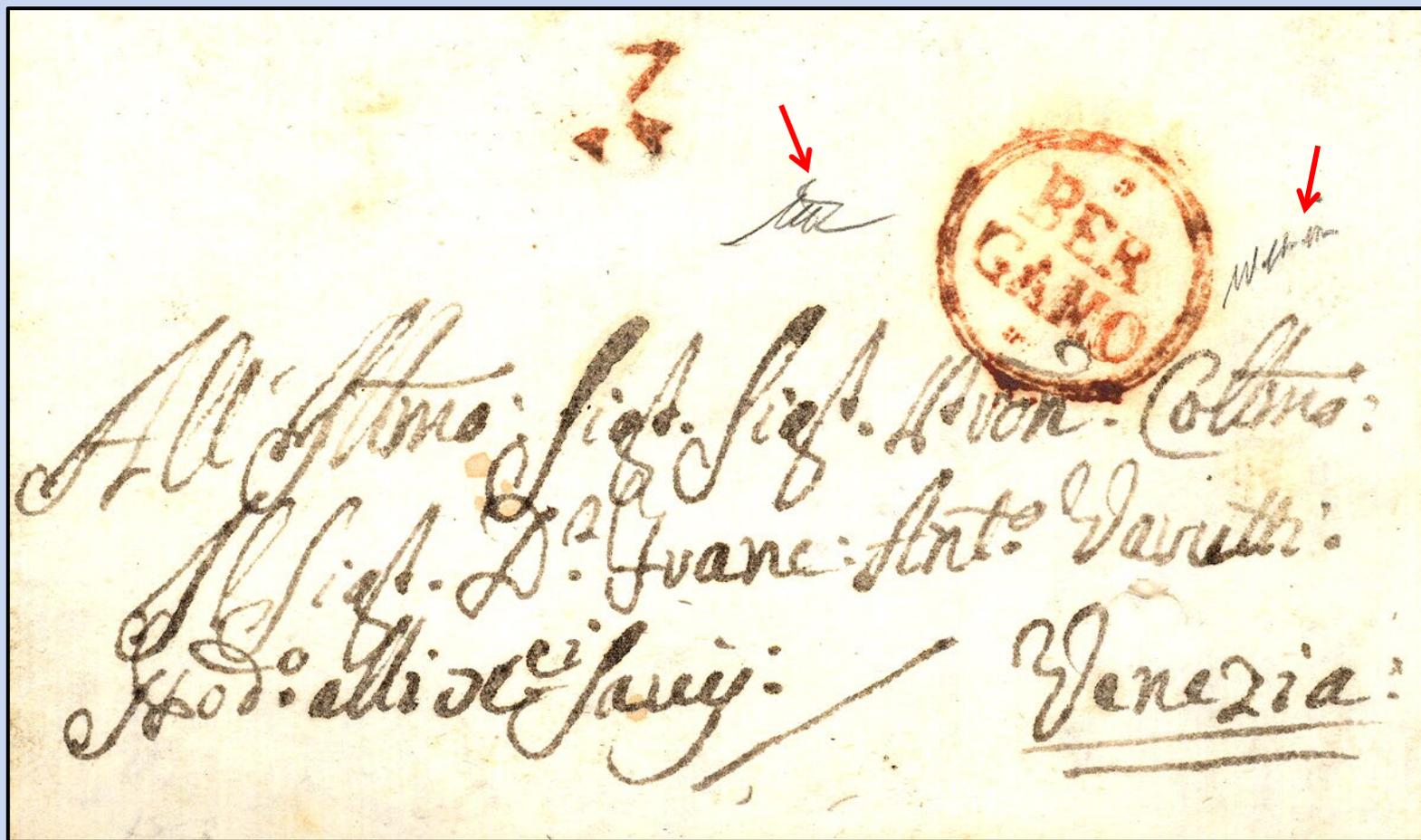


Carnet. Italie. 1993

Emissione di cinque francobolli dedicati a:
«I TASSO E LA STORIA POSTALE»
Valore:
L. 750 per ciascun soggetto
Bozzetti:
a cura dell'Accademia Tassiana
Data di emissione:
2 ottobre 1993
Tiratura
n. 500.000 libretti
contenenti la serie
completa di 5 valori
L. 3.750



- La famille Tassis va opérer un service de courrier en Lombardie pendant plusieurs siècles.
- En 1305, les Tassis participent à la fondation de la *Compagnia del Corrieri della Serenissima*.

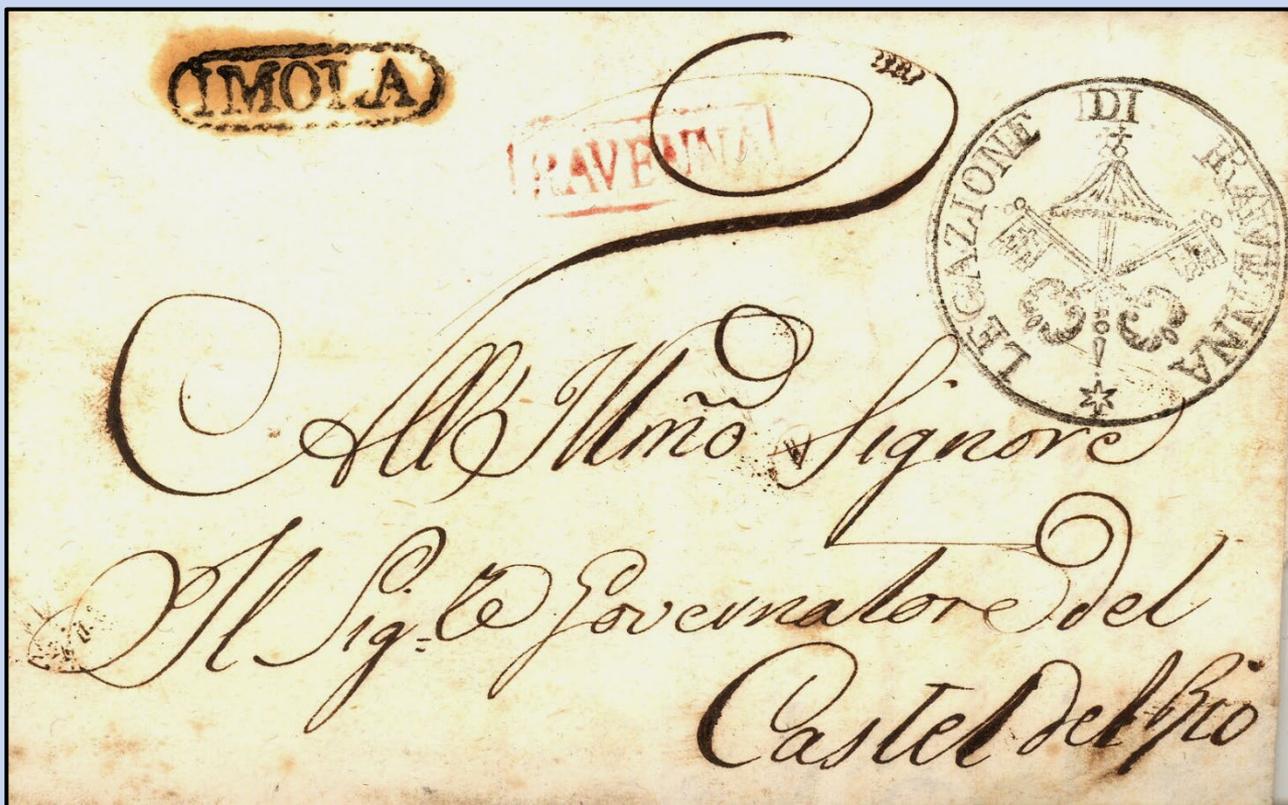


Lettre de 1760 de Bergame vers la République de Venise.

Cachet double cercle de **BERGAMO**. Signatures d'experts: Drs. Vollmeier et Migliavacca

On retrouve le nom de la famille à Milan, Venise et Rome.

Au XV^e siècle, Alessandro Tassis devient Maître des Postes à la Cour pontificale.



Lettre de 1817 provenant de la *Legazione di Ravenna* via Imola à destination de Castel del Rio, province de Bologne.

Signature du légat papal de Ravenne, le cardinal Alessandro Malvasia.

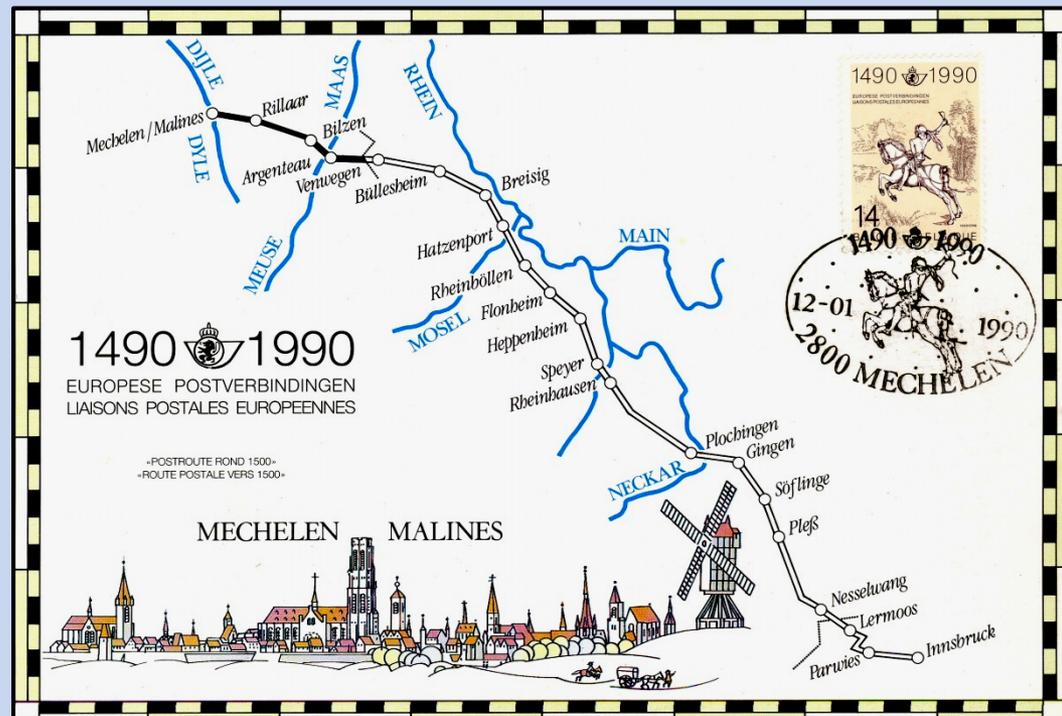


- Dans la seconde moitié du XV^e siècle, Alessandro Tassis va établir une liaison postale pour le pape entre Milan et Innsbrück.

- Vers 1460, l'empereur du Saint Empire germanique, **Frederic III** choisit Ruggero Tassis pour établir une liaison semblable entre Innsbrück, l'Italie et l'Autriche
→ 'Maître des Postes impériales'



- Une ligne postale va relier les deux pôles de l'empire de Innsbrück à Malines; une autre se rend à Trieste





Norvège

Novgorod

Moscovie

Ecosse

Suède

Mer

Mer du Nord

Danemark

Baltique

Lituanie

Principautés russes

Polotsk

Kiev

Irlande

Royaume d'Angleterre

Mer Celtique

Pologne

Principautés ruthènes

Empire mongol

Saint Empire Germanique

Bohême

Royaume de Hongrie

Principautés

Transylvanie

Bala

Principautés Barlad

Roumaines

Severin

Mer Noire (comptoirs génois)

Duché de Guyenne

Royaume de France

Gênes

Venise

Croatie

Serbie

Bulgarie

Empire

Portugal

Royaume de Castille

Royaume d'Aragon

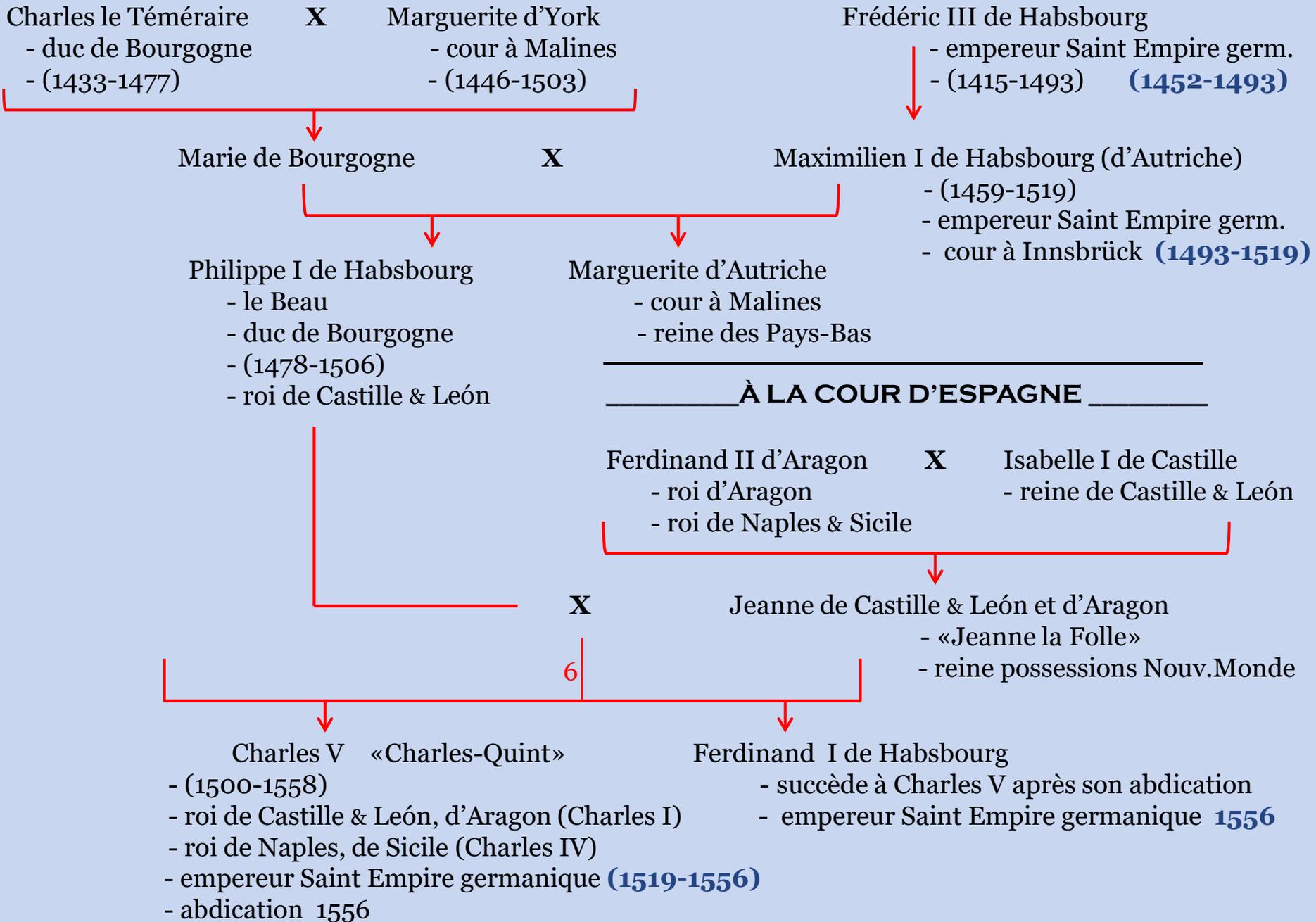
Royaume de Sicile

Byzantin

Duchés latins

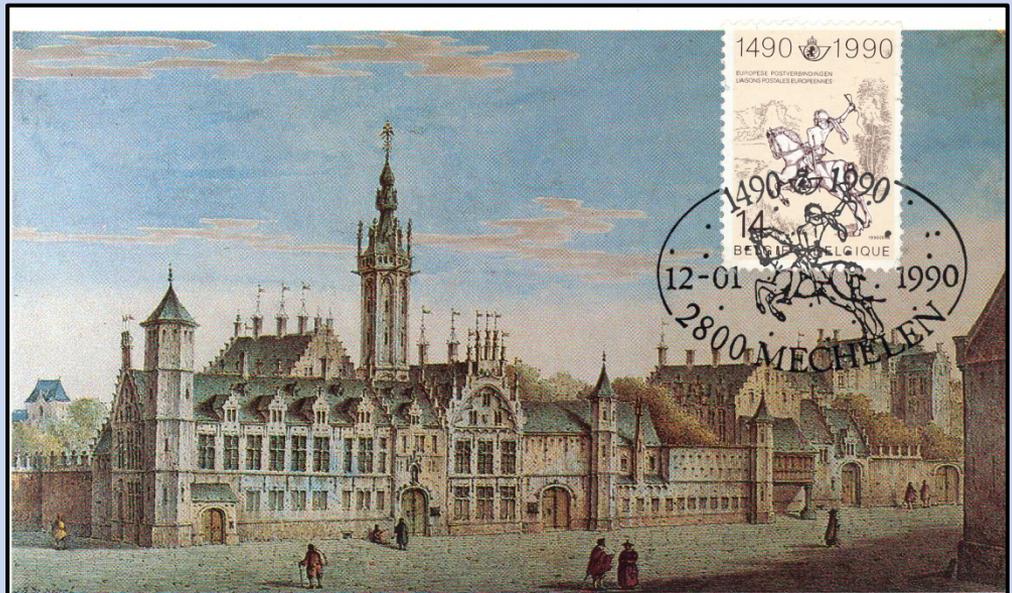
Sultanats turcs

Méditerranée





La résidence de Marguerite d'York: le château de Malines



500
Jahre Post



500
Jahre Post



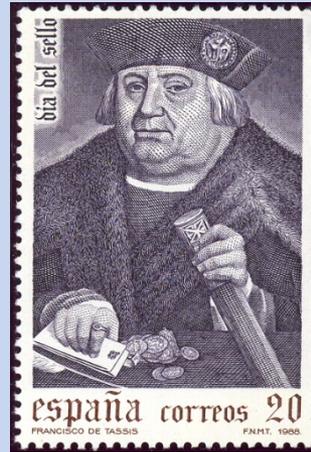
Maximilien Ier de Habsbourg
Empereur du Saint Empire
germanique

← le château d'Innsbruck

En 1500, François Tassis est nommé ‘Maître des Courriers’ à la cour de l’empereur Maximilien Ier



Philippe le Beau



Maximilien Ier et
François Tassis

En 1502, Philippe le Beau, devenu roi de Castille, le nomme «*Maestro Mayor des Hostes, Postas y Correos*». Il devra transmettre sans délai les lettres de l’Espagne vers les Pays-Bas, l’Allemagne.

→ Besoin d’un service postal efficace entre les différentes parties de son royaume
↳ ce sera François Tassis qui va le développer

→ Le contrat sera ratifié par l’empereur Maximilien Ier

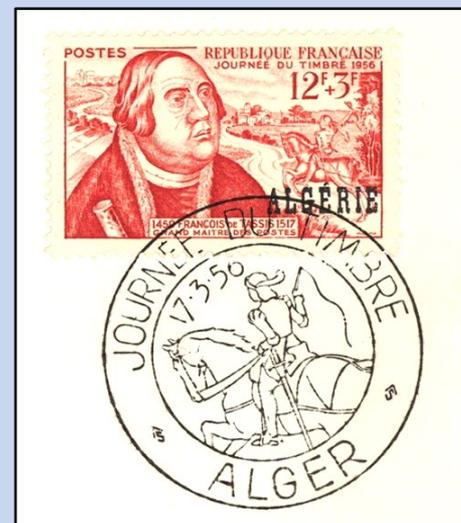
François Tassis



Tunisie



J. Pheulpin



Algérie

Épreuve de couleur signée par le graveur Jean Pheulpin

- En 1506, Philippe le Beau décède.
- Ferdinand d'Aragon est nommé régent
- Le jeune Charles de Habsbourg (6 ans), futur roi, est confié à Marguerite d'Autriche
- Elle s'établit à Malines en 1507
- François Tassis est nommé «Capitaine et Maître de poste» de Marguerite d'Autriche
- Il achète un hôtel à Malines car il doit être près du gouvernement.

En 1509, l'empereur Maximilien Ier anoblit François Tassis et ses neveux.

Il germanise son nom: **Franz von Taxis.**



Marguerite d'Autriche



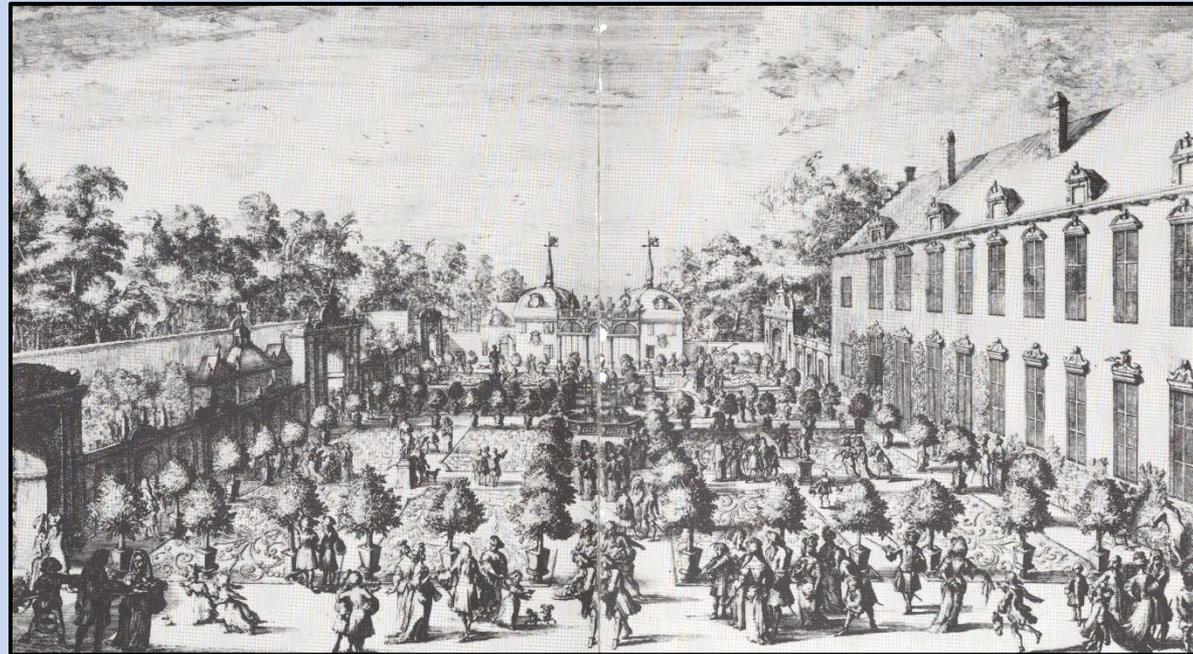
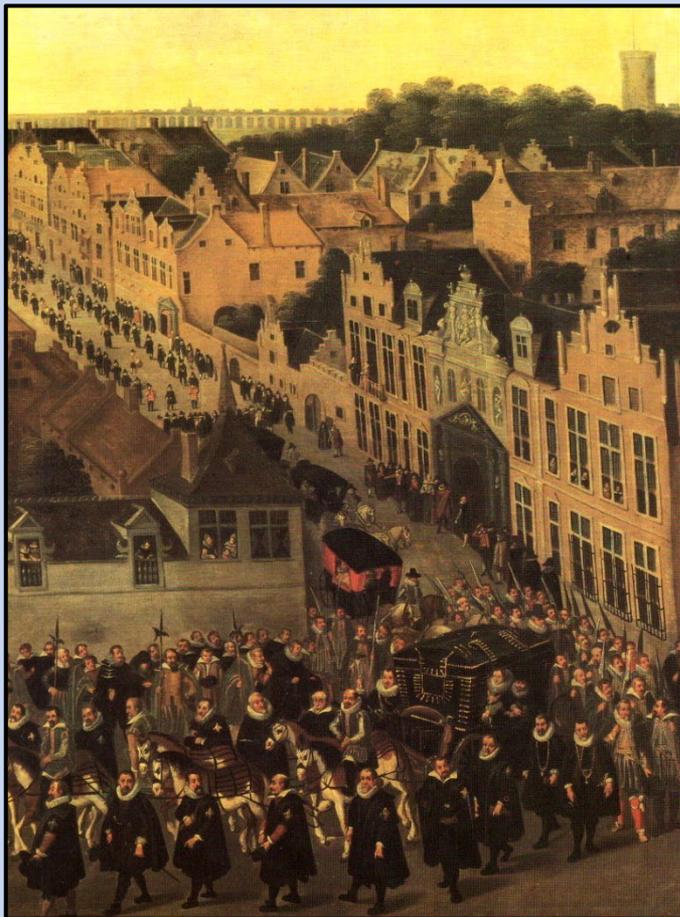
- Ferdinand d'Aragon meurt en 1516
- Charles devient Roi (Aragon, Castille...) → *Carlos I*
- en 1519, il devient empereur du Saint Empire germanique
- il s'établit à Bruxelles
 - ↳ Charles V
 - dorénavant les courriers royaux partiront de Bruxelles vers l'Espagne, Rome, Vérone, Naples, en Allemagne et en



Carlos I

France

- François de Tassis s'installe à Bruxelles
- **monopole**



Les jardins où avaient lieu des fêtes grandioses

Le château von Taxis à Bruxelles



2000

2006

50 sellos de correos de 0,29 €.—CENTENARIOS
 V Centenario de la llegada de la familia Tassis a España.—2006



0000533

Le château fait face à l'église Notre-Dame-des-Victoires-au-Sablon où François de Tassis fait ériger la chapelle sépulcrale de sa famille.





Il commande quatre superbes tapisseries à l'artiste Bernard van Orley pour orner la chapelle

→ En 1517, François de Tassis décède le 9 décembre; il exprime, dans son testament, le souhait que ses neveux Jean-Baptiste, Simon et Mateo poursuivent son oeuvre.

Charles V ratifie le souhait de François de Tassis mais donne priorité à Jean-Baptiste en le nommant 'Maître de Poste Général'.

→ À partir de 1608, la famille s'élève dans l'échelle sociale.



Baron Léonard I
1608

Comte Lamoral
1624
L'empereur lui
octroie le poste à
titre héréditaire
par les hommes

Comte Léonard II
et son épouse
Alexandrine de Rye
«Grande Maîtresse
de la Poste impériale»
en 1628.



- 1628. Sous Léonard II de Taxis
expansion maximum des postes Thurn und Taxis.
→ Les 12 villes les plus importantes de l'Empire ont un Taxis à la tête
du service postal:
- de la mer du Nord → Méditerranée
 - de l'Espagne → l'Autriche



Comte Lamoral Claudius
von Thurn und Taxis

Il engage des généalogistes qui
trouvent en Italie la famille des comtes
della Torre de Valsassina qui
serait apparentée aux Tassis.



Timbre de 1960 reproduit à partir de la
tapisserie de Nicolas van der Horst et
Daniel Eggermans de Bruxelles en 1666



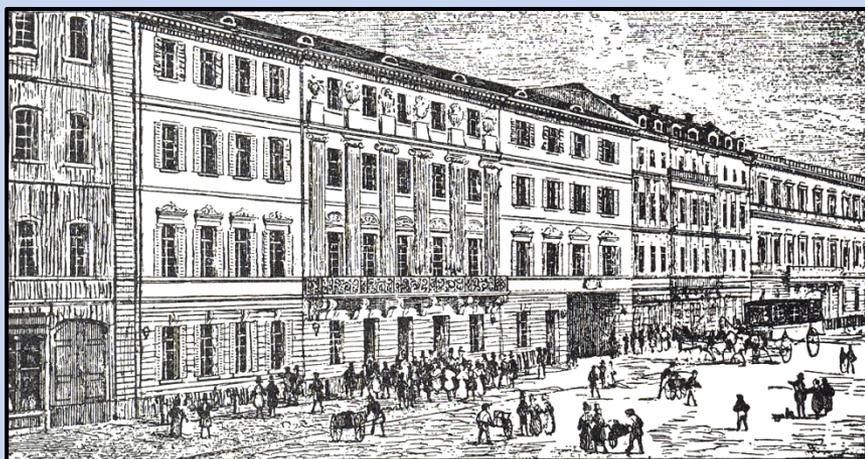


Eugène-Alexandre se voit octroyé le titre de ‘Prince’ en 1695.

En 1714, le prince déménage à Francfort-sur-le-Main et établit la Poste impériale au même endroit.



Le château Thurn und Taxis à Francfort-sur-le-Main



Maison de la poste – côté rue



Maison de la poste – côté cour

En 1748, le prince Alexandre-Ferdinand est nommé *commissaire principal* i.e. **représentant de l'Empereur à la Diète permanente de Ratisbonne**.
L'empereur François 1er exige le déménagement de la famille à Ratisbonne.



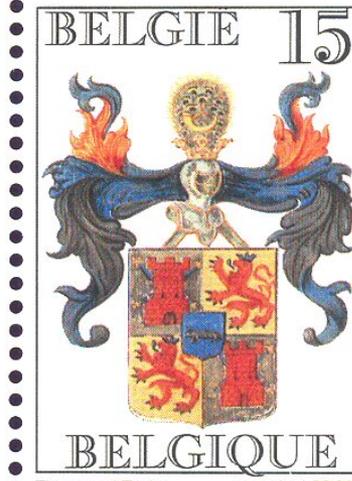
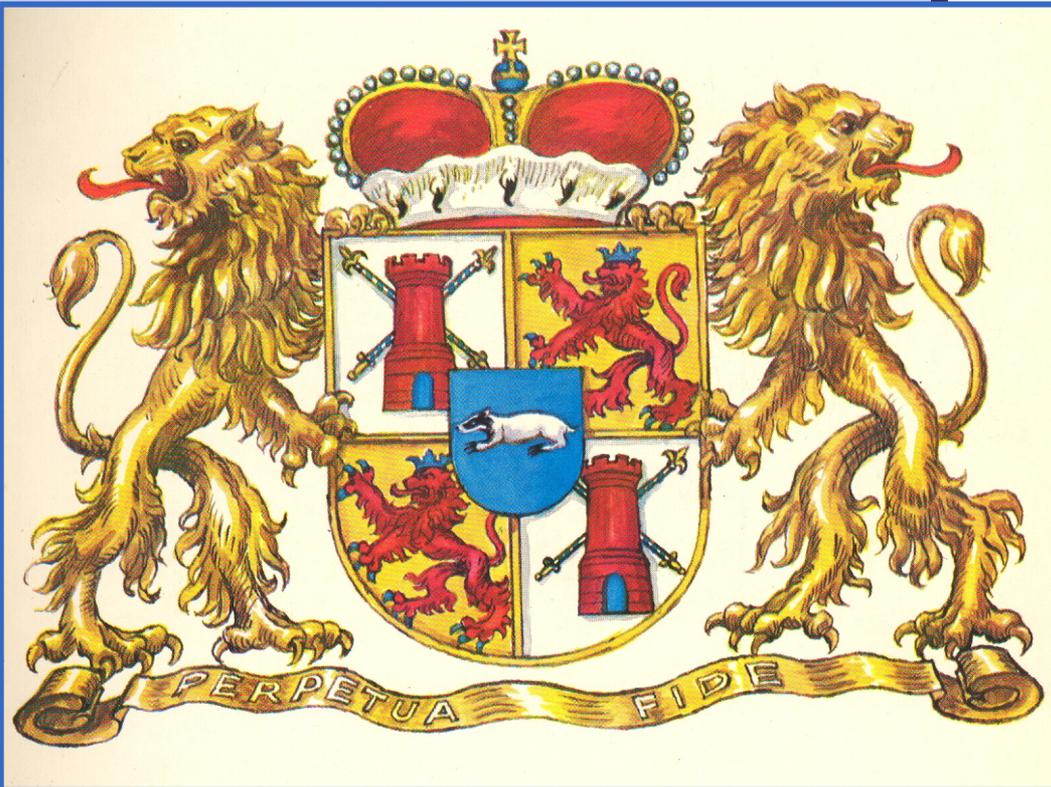
Prince Alexandre-Ferdinand



Le château de Saint-Emmeram demeure de la famille *Thurn und Taxis* à Ratisbonne (Regensburg) depuis 250 ans



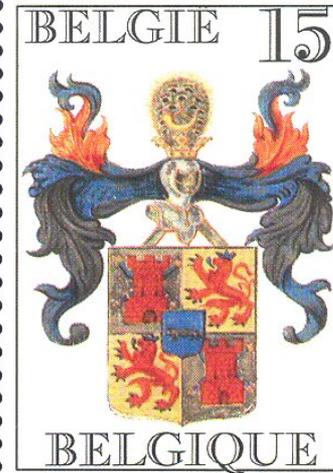
Les armoiries
de la famille
Thurn und Taxis
Tour et Tassis



Thurn und Taxis 1992 (15) PPGDS



Thurn und Taxis 1992 (15) PPGDS



Thurn und Taxis 1992 (15) PPGDS



Thurn und Taxis 1992 (15) PPGDS

† D. IX. 92

E

III. L'ORGANISATION DE LA POSTE

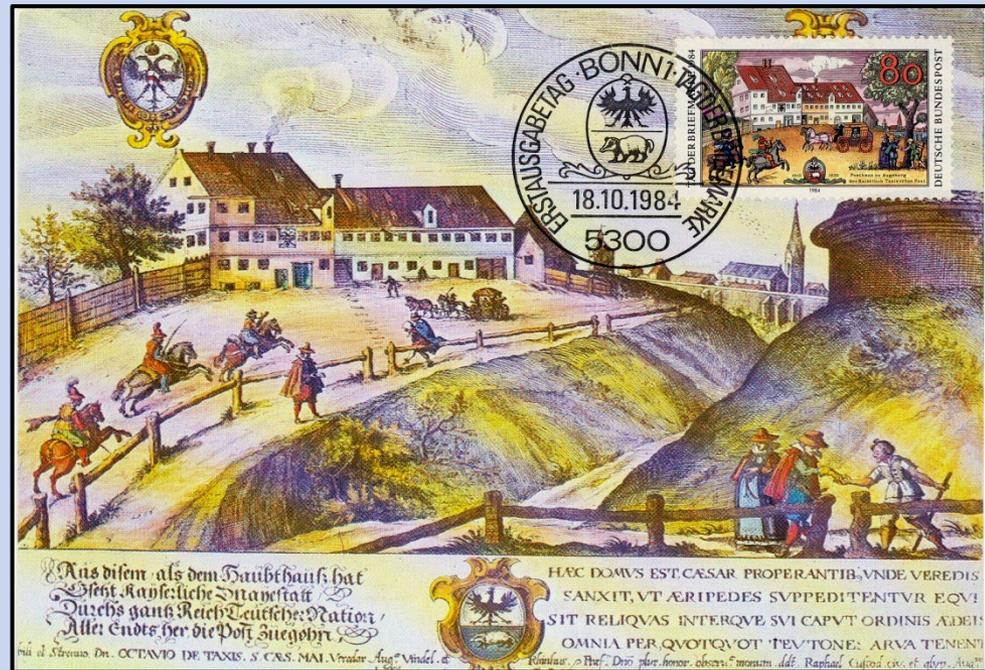
François de Tassis était un excellent organisateur et un homme d'affaires avisé. Il a su signer des traités avec les responsables des pays traversés. Il était aussi un bon cavalier.

Le service postal reposait sur un système de relais:

- relais à tous les 40 km
- échange de cavalier et de monture
- cahier de charge
- bougette scellée
- utilisation des routes commerciales
- ouverture de nouvelles routes
- entretien des routes / chevaux / voitures

- poste impérialeet privée
- **utilisation du cor de poste**
- voitures / calèches / transport de passagers

Bruxelles à Innsbruck: 5 jours en été
Bruxelles à Paris: 44 heures
Bruxelles à Lyon: 4 jours en été
Bruxelles à Grenade: 15 jours en été ...

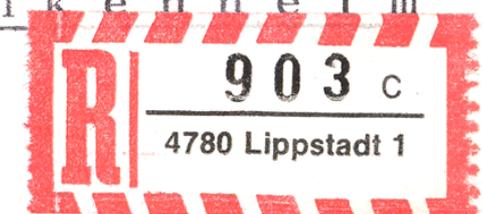


Poste de relais de la poste impériale à Augsburg



Einschreiben

Herrn
Anton D a f f n e r
Petersberg 11
5378 B l a n k e n h e i m



W.A. Mozart. K.320 Sérénade no.9 en Ré majeur - «Posthorn». Salzburg 1779.

Einschreiben

1085 Berlin
ZPF

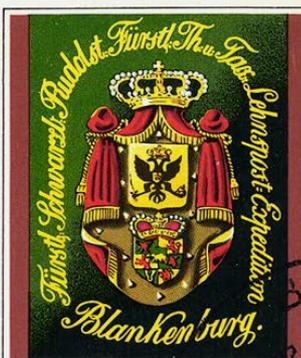
951



Historische Posthausschilder



HISTORISCHE POSTHAUSSCHILDER



10

DDR

HISTORISCHE POSTHAUSSCHILDER



20

DDR

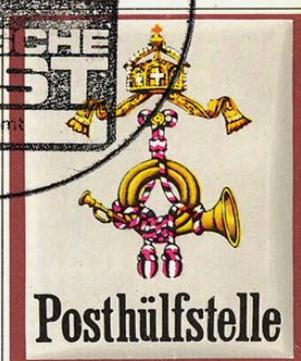
HISTORISCHE POSTHAUSSCHILDER



50

DDR

HISTORISCHE POSTHAUSSCHILDER



110

DDR

Karl-Heinz Beck
Kastanienallee 19
2408 Timmendorfer Strand
T. 04503 - 13 94

Les courriers



1962



1966

- timbre non-dentelé de 1962 avec surimpression pour le 75è anniversaire de la Fédération belge de philatélie.
- sigle F.I.P.



Émissions conjointes de 1990
 Allemagne Ouest-Allemagne Est
 Autriche-Belgique-Berlin

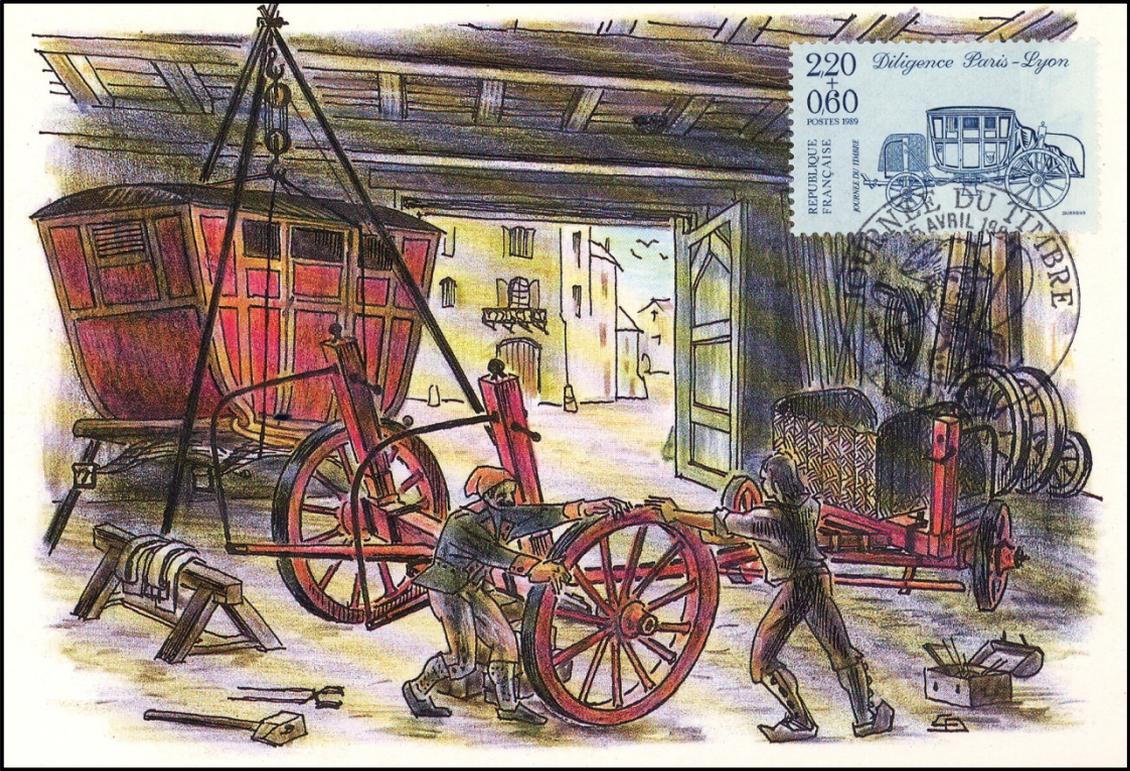
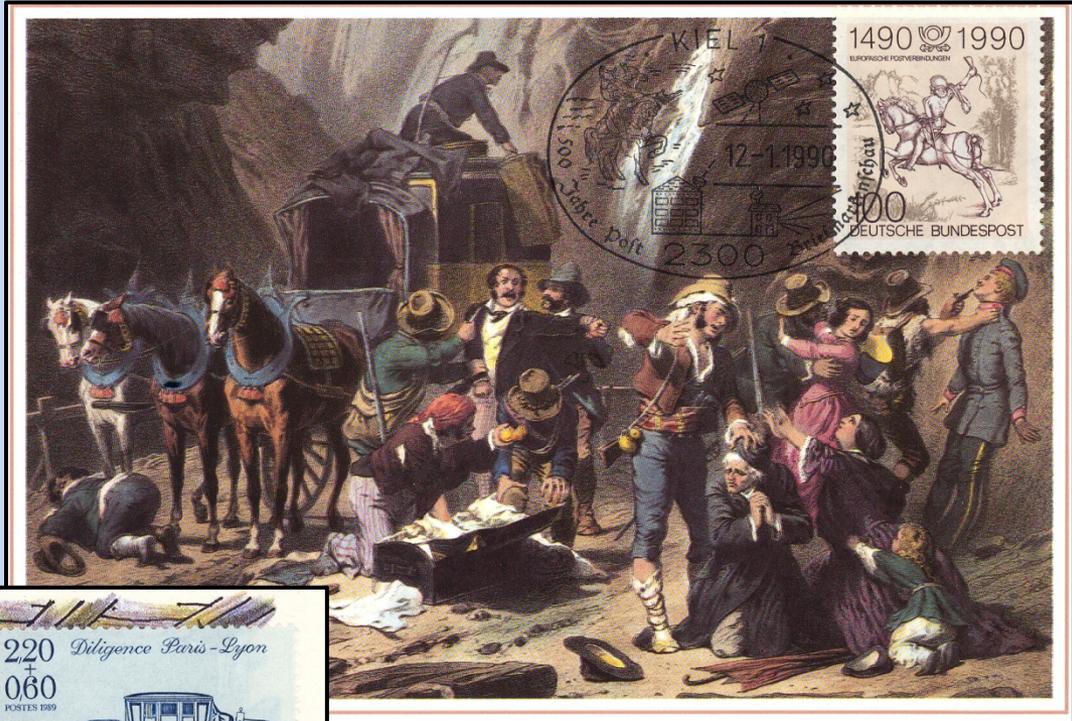


La diligence

- le cabriolet
- le coupé
- la malle pour le courrier
- au-dessus, l'impériale



La malle-poste



Le brigandage ...

Les accidents de parcours ...

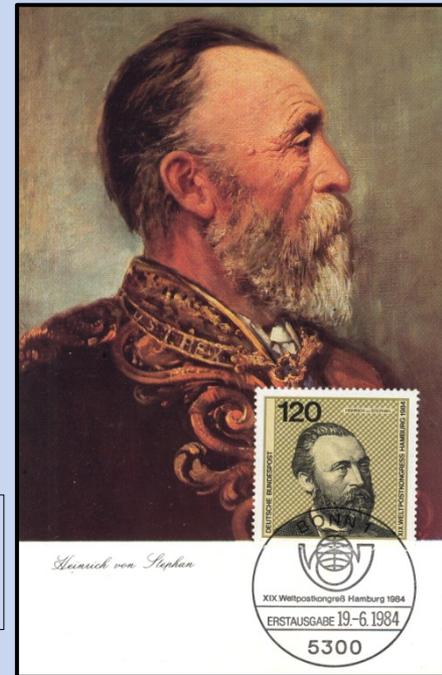
IV. HISTOIRE DE L'ALLEMAGNE EN BREF

- Saint Empire germanique 962 – 1806
 - ensemble de principautés et duchés quasi autonomes (+500)
 - se soumettent aux lois de la Diète d'Empire
- Confédération du Rhin (*Rheinbund*) 1806 – 1813
 - conquête de Napoléon suite à la bataille d'Austerlitz
 - dissolution du Saint Empire germanique
 - 35 états et villes hanséatiques → Napoléon «protecteur»
 - **fin de la poste impériale** → le poste de «Maître de Poste Général» n'existe plus → T&T → compagnie privée → conservation du monopole mais perte de certains états → dédommagement
 - 1813: campagne de Russie → chute de Napoléon → abdication 1814
 - 1815: Congrès de Vienne: l'Allemagne se réorganise
- Confédération germanique (*Deutscher Bund*) 1815 – 1866
 - 39 états
 - ne peuvent fonctionner que si l'Autriche et la Prusse s'entendent
 - **les Postes Thurn und Taxis sont responsables d'une grande partie du courrier en vertu de privilèges anciens → émission de timbres en 1852**
 - **1866. guerre austro-prussienne** → défaite de l'Autriche et alliés
 - dissolution de la Confédération germanique

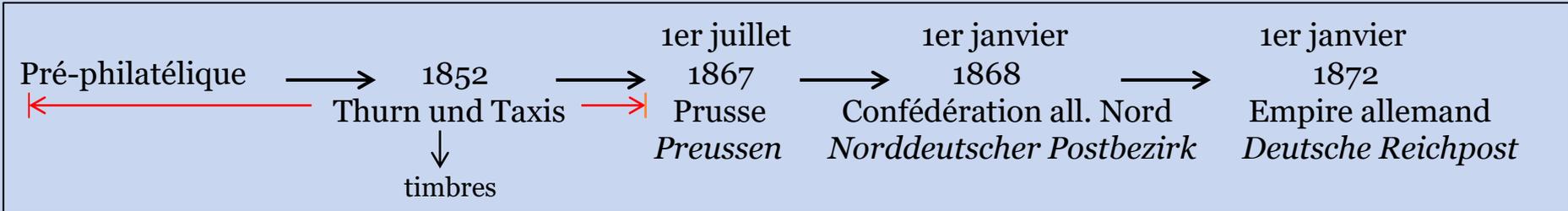


- Confédération de l'Allemagne du Nord (*Norddeutscher Bund*) 1867 – 1871
 - domination de la Prusse
 - 22 états - Otto von Bismark - présidence: roi Guillaume de Prusse
 - 1867. office féodal **Thurn und Taxis annexé par la Prusse** - dédommagement
 - ◆ timbres *Preussen* → 1er juillet 1867 au 31 décembre 1867 - (6 mois)
 - unification de la poste → **Heinrich von Stephan** →
 - ◆ timbres *Norddeutscher Postbezirk*
 - du 1er janvier 1868 au 31 décembre 1871
- Empire allemand (*Deutsches Kaiserreich*) 1872
 - du 1er janvier 1872 → timbres *Deutsche Reichspost*

* * * * *



Conférence internationale de la Poste à Berne 1874
 → «Union générale des Postes» (U.G.P.) → U.P.U.(1878)



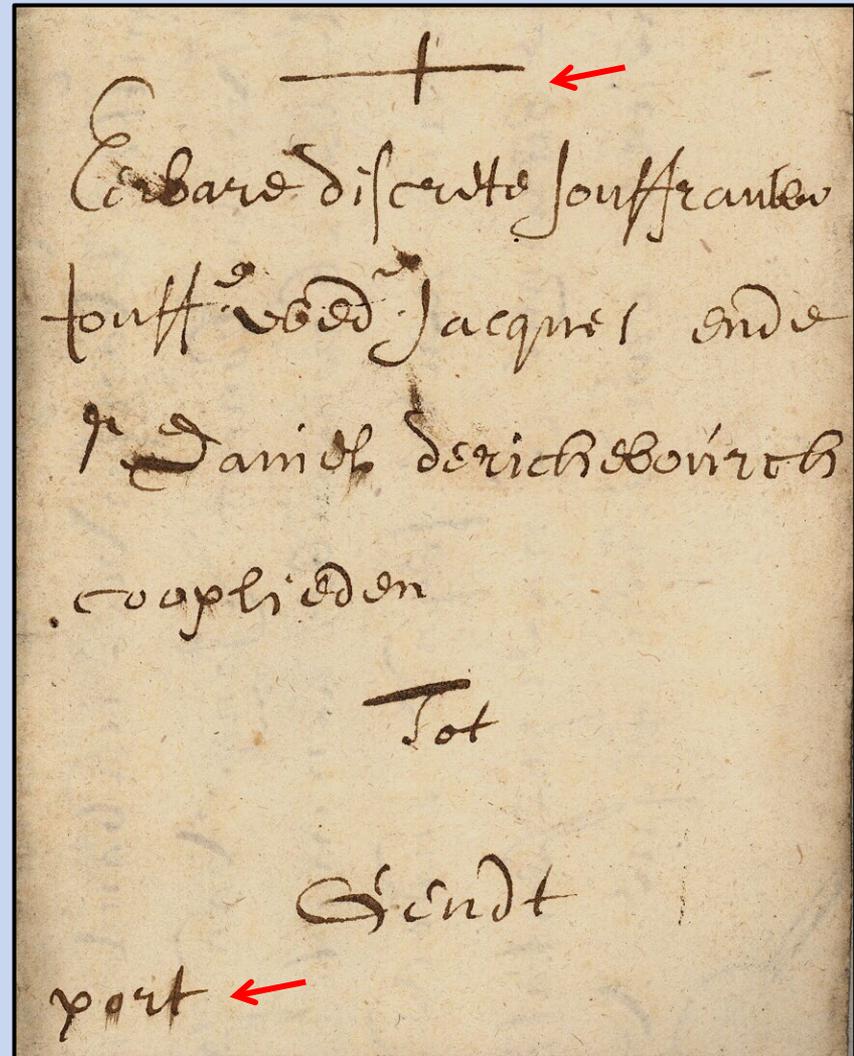
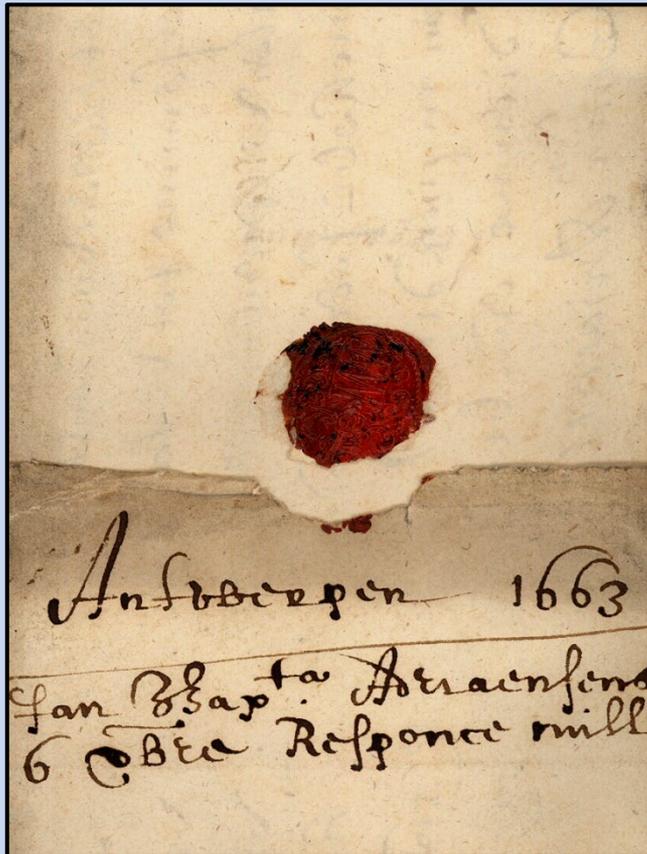
V. LES PLIS, LES TIMBRES ET LES CACHETS

SAINT EMPIRE GERMANIQUE

Les marques manuscrites

Lettre du 6 décembre 1663
envoyée d'Anvers à Gand.

Port payé



+ Lais Deo 6 December 1663 in Antwerpen

The image shows a piece of aged, yellowish paper with three distinct decorative flourishes in dark ink. Each flourish is a complex, swirling pattern of lines. The first flourish is at the top left, followed by the word 'onsieur' in cursive. The second flourish is in the middle left, followed by the name 'Jacques Boornard' and the word 'marquis' on the line below. The third flourish is at the bottom right, followed by the word 'Gand' in a large, stylized cursive font.

onsieur

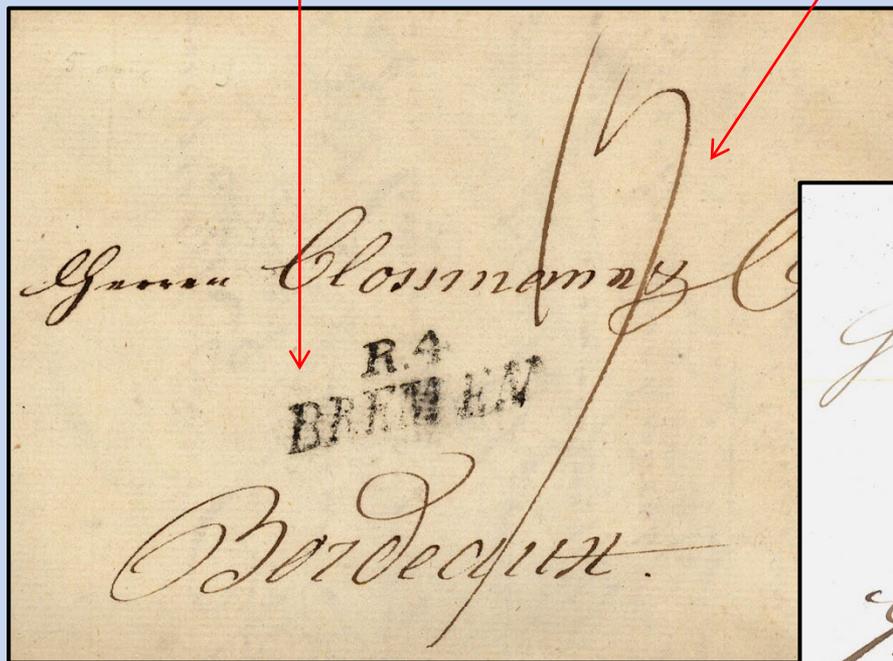
onsieur Jacques Boornard
marquis

Gand

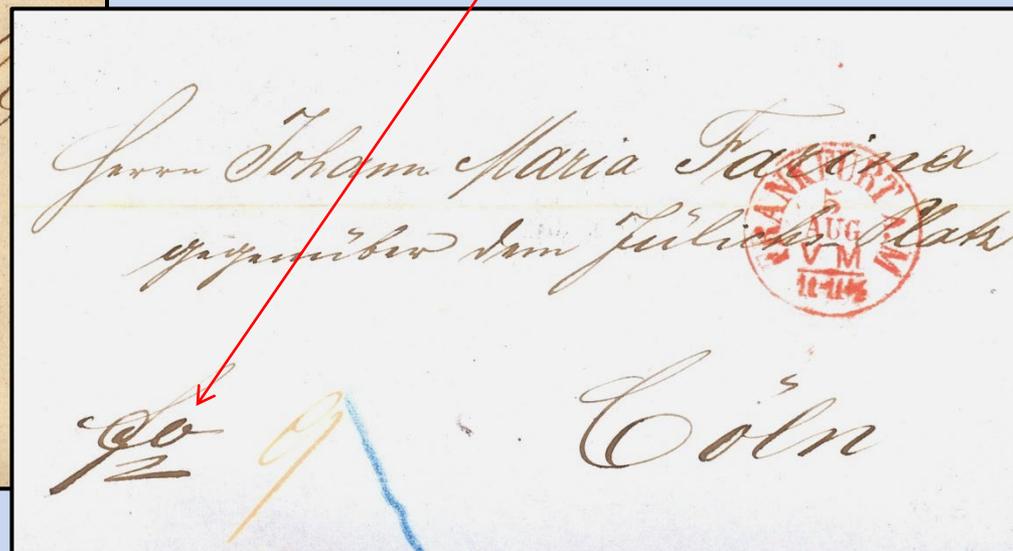
Lettre de 1666 d'Anvers vers Gand.
Formule de politesse et ornements.

Avant l'apparition des premiers timbres, sur la lettre on a :

- un cachet indiquant le nom de la ville d'origine ...
- les taxes généralement payées par le destinataire: Port dû
 - le montant de la taxe est manuscrite
- la taxe peut être payée par l'expéditeur: Port payé
 - au début, on peut voir les mentions manuscrites: porto, franco, frei, bezahlt
 - plus tard, on a les marques au tampon: PP, PD (port payé jusqu'à destination)



1805

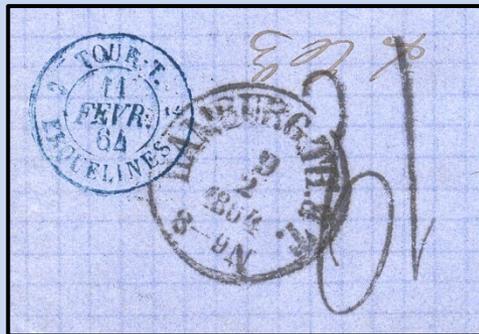


1865

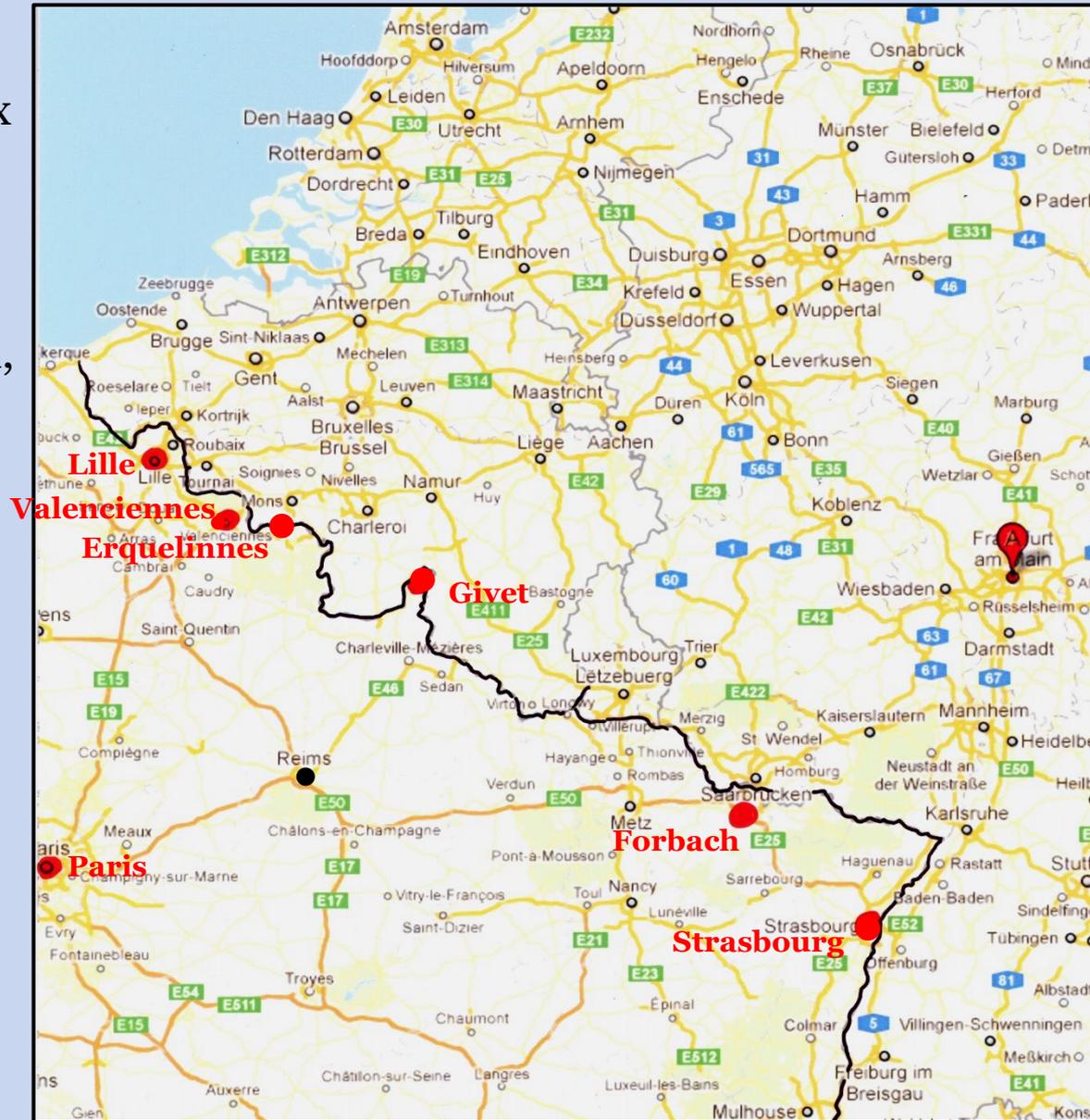
LES BUREAUX D'ÉCHANGE EN FRANCE

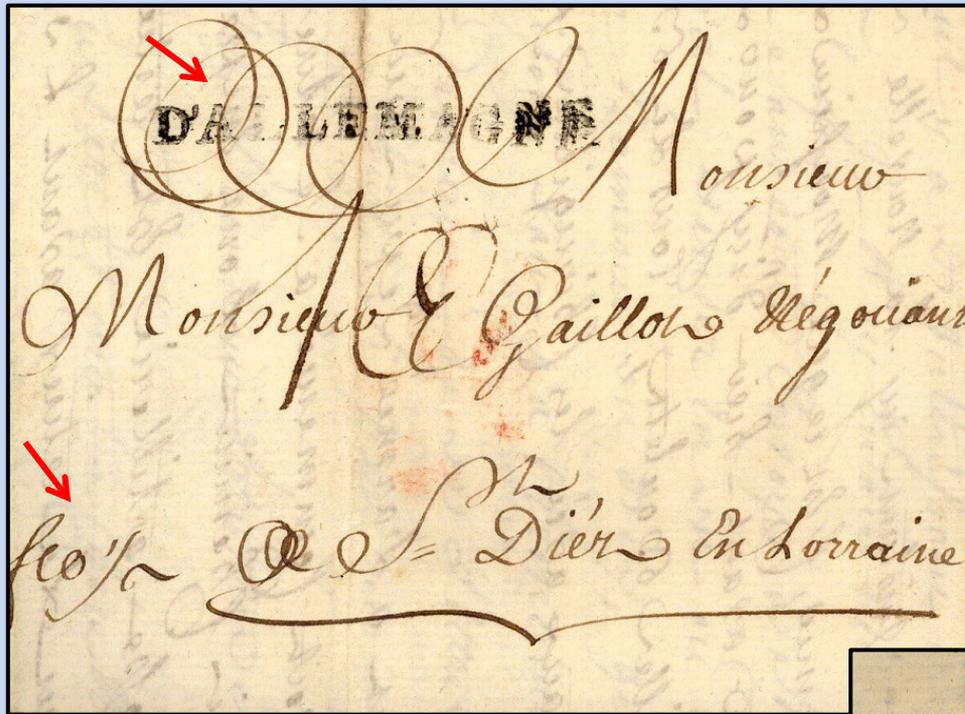
Un certain nombre de bureaux français sont désignés pour recevoir le courrier en provenance d'Allemagne.

Ce sont: Paris, Givet, Forbach, Strasbourg, Le Havre (1836), Valenciennes (1837), Lille (1843) et Erquelines.



Lettre de Hamburg pour Rheims datée du 9 février 1864. Cachet d'entrée en France par **Erquelines** le 11 février 1864.



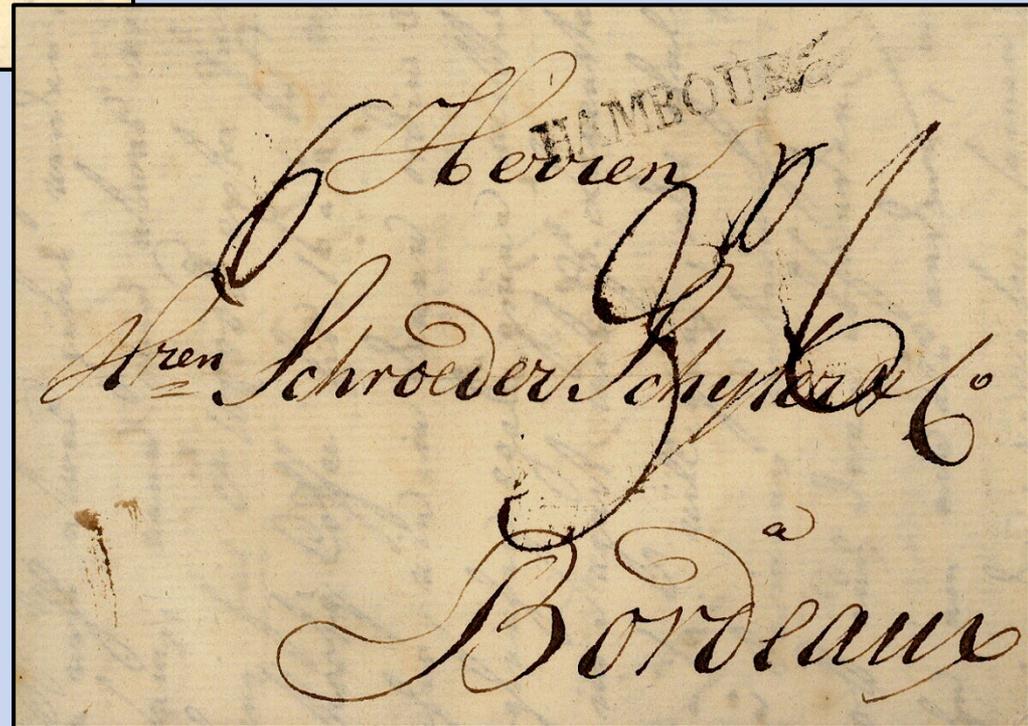


Avant 1752, aucun cachet d'origine

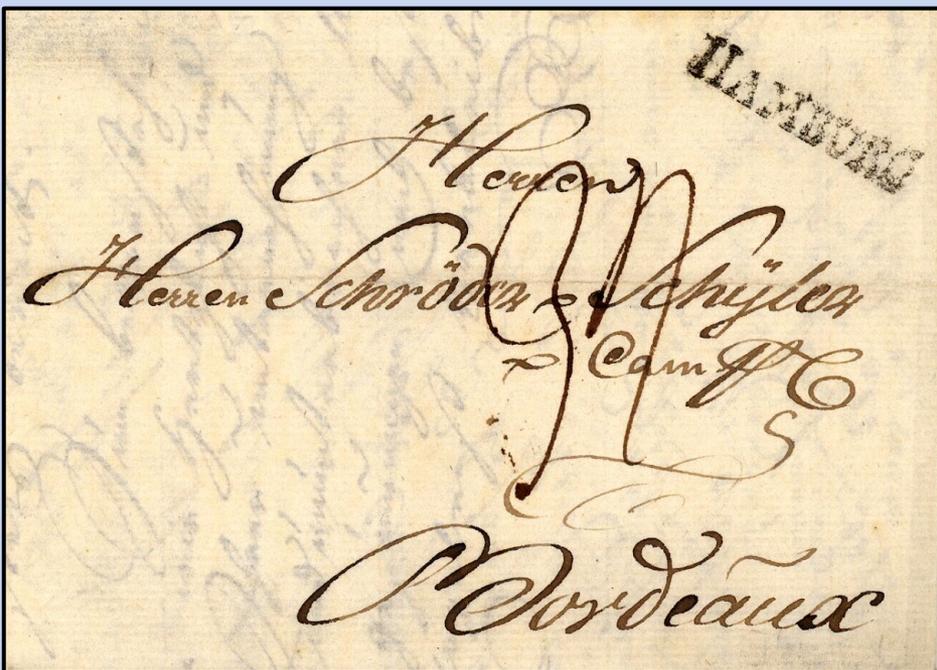
Lettre de **1750**.

D'ALLEMAGNE est un CACHET D'ENTRÉE
Port payé - 'fco'

En décembre 1752, premier
cachet allemand en français
HAMBOURG
par la Maison de Tour et Taxis



16 avril **1784**

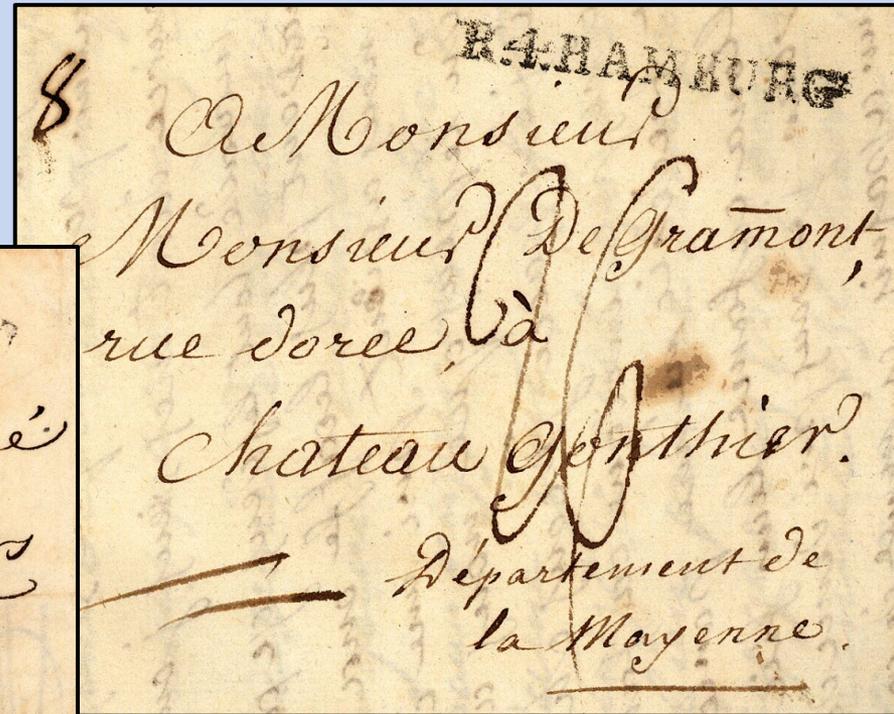


En décembre 1784, cachets rédigés en allemand pour la 1ère fois

Lettre du 31 décembre 1784

En 1802, l'Allemagne est divisée en 4 rayons suivant son éloignement de la France.

En 1803, nouveau cachet jusqu'à l'arrivée des Français.



1803



1808



1805

CONQUÊTES DE NAPOLÉON BONAPARTE

* BATAILLE D'AUSTERLITZ *

2 décembre 1805



peinture du baron François Gérard (1770-1837)



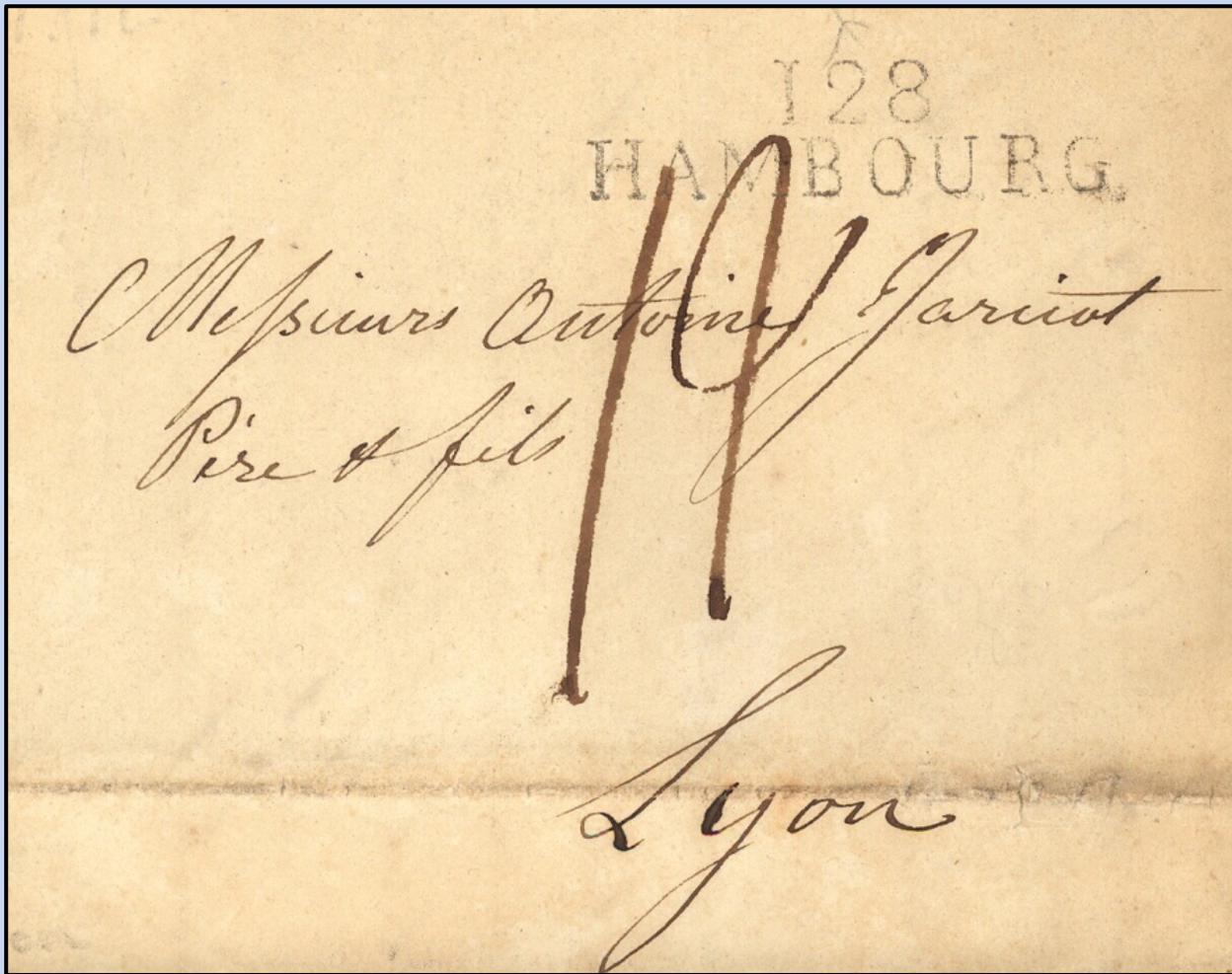
Confédération du Rhin *Rheinbund* 1806-1814

- conquête de Napoléon suite à la bataille d'Austerlitz
 - dissolution du Saint Empire germanique*
 - 1813. campagne de Russie → échec
 - 1814. traité de Paris → états all. → indépend
 - 1815. congrès de Vienne → Confédération germ.
- * départements conquis (1810-1814)

- À l'arrivée des Français en Allemagne du Nord, les Postes de Tours et Taxis sont transférées à Joachim Murat (1767-1815), maréchal d'Empire.
- Napoléon 1er lui confère les Grands Duchés de Berg et de Clèves.
- Pour les princes de Tours et Taxis, même s'ils cèdent les bureaux des villes hanséatiques, ils continuent à faire le service postal pour toute l'Allemagne et l'Autriche.

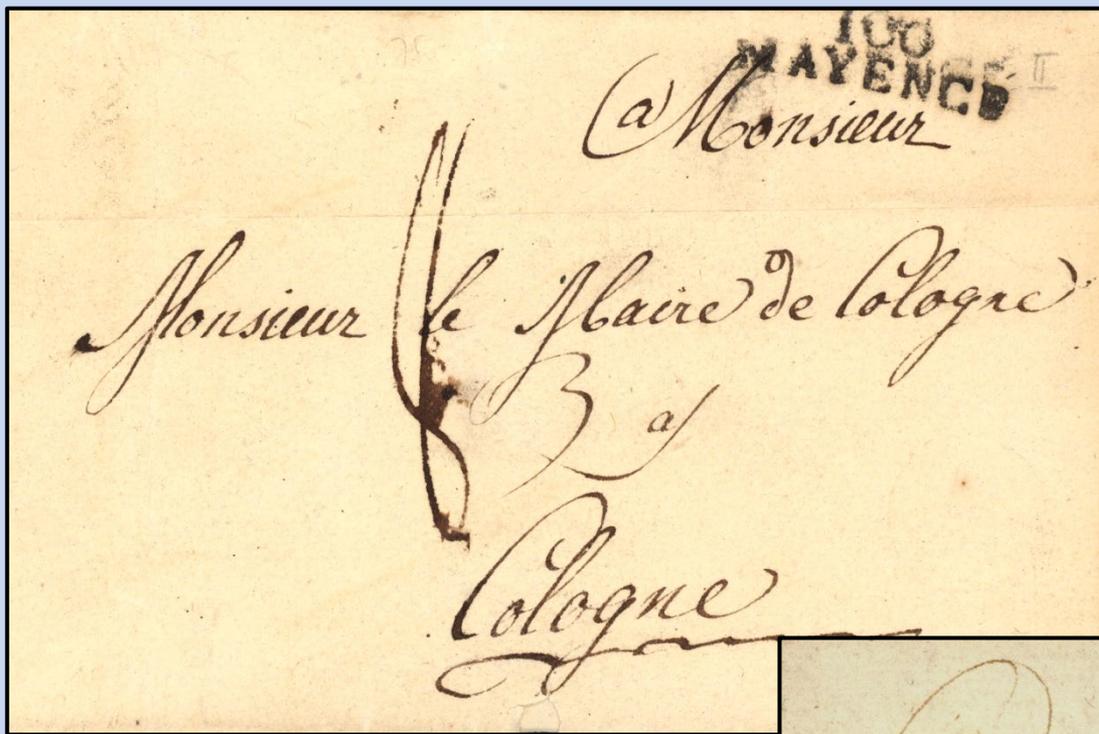


- début 1807, premiers cachets B.G.D. «BUREAU GRAND DUCAL»



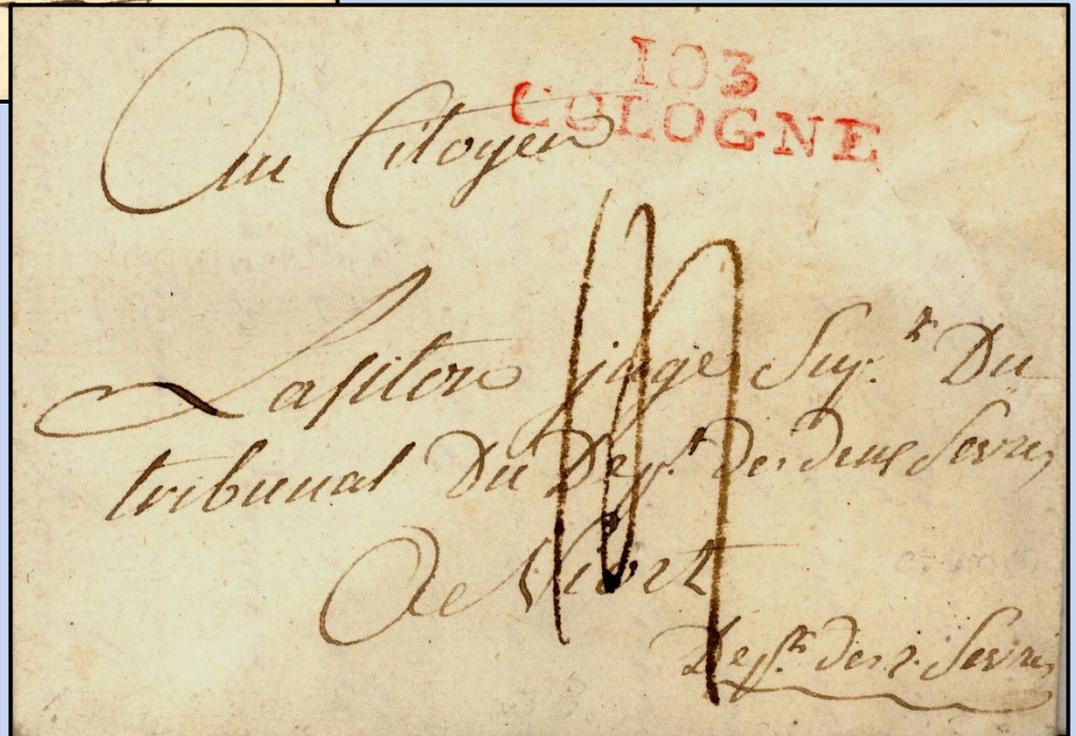
1812

Conquête napoléonienne. Hambourg appartient au département 128 des «Bouches-de-l'Elbe»

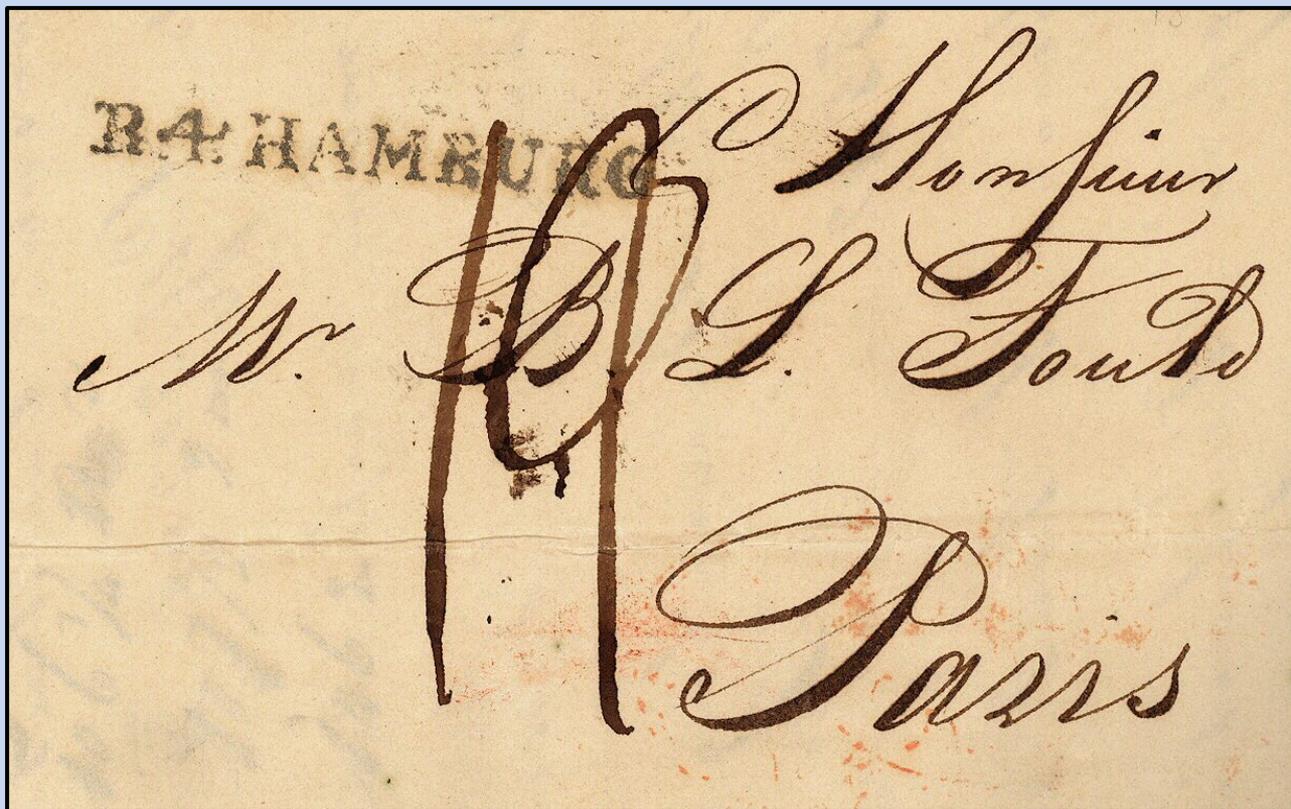


1807.
Conquête napoléonienne.
Mayence (Mainz) appartient
au département 100 du
«Mont-Tonnerre».

1800.
Conquête napoléonienne.
Cologne appartient au
département 103 de la «Roer»



- 1813. campagne de Russie → échec
- 1814. traité de Paris → états allemands → indépendants
- 1814 – la Poste de Tour et Taxis est rétablie
→ on reprend un cachet semblable à celui de 1803





Lettre de Hamburg à Rheims.

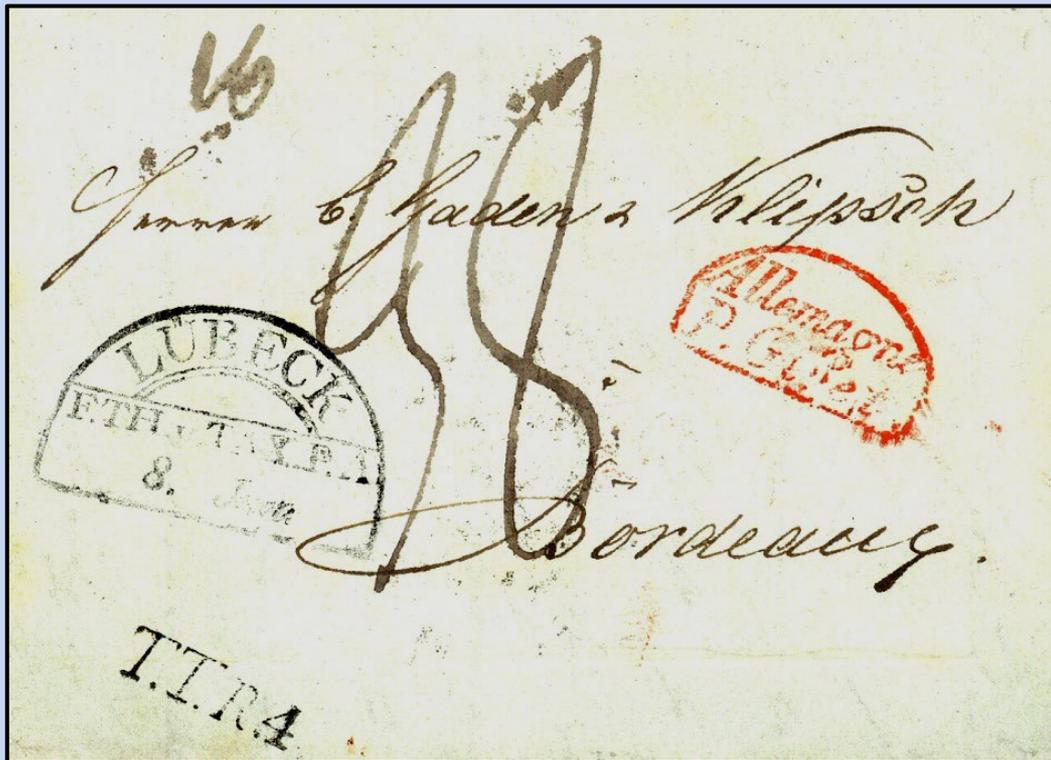
Cachet à date du 3 mai **1848** – double cercle couronné
Cachet d'entrée à **Valenciennes** Poids: 4 gr. – taxe: 8
décimes.

Marque linéaire NACH ABGANG DER POST, 'après le départ
de la poste'

Lettre de Lübeck avec CACHET
D'ENTRÉE ALLEMAGNE (sans D') par
Givet vers Bordeaux

Taxe: 17 décimes

T.T.R.4. = Thurn und Taxis Rayon 4
Cachet de LUBECK. F.TH&TAX.P.A. =
«Für Thurn und Taxis Post Amt»
6 septembre 1845.



Lettre de Lübeck vers Bordeaux
Allemagne en cursive (sans D')
par Givet. 1837.

Poids: 16 gr.

Taxe: 38 décimes

Lettre de Frankfurt à Rheims.

Cachet à date du 28 juillet **1855**-
double cercle – ornements

Cachet d'entrée à **Forbach** par
la poste de T & T, le 29 juillet
1855 entre 7h et 7h1/2 matin
– taxée à 5 décimes.

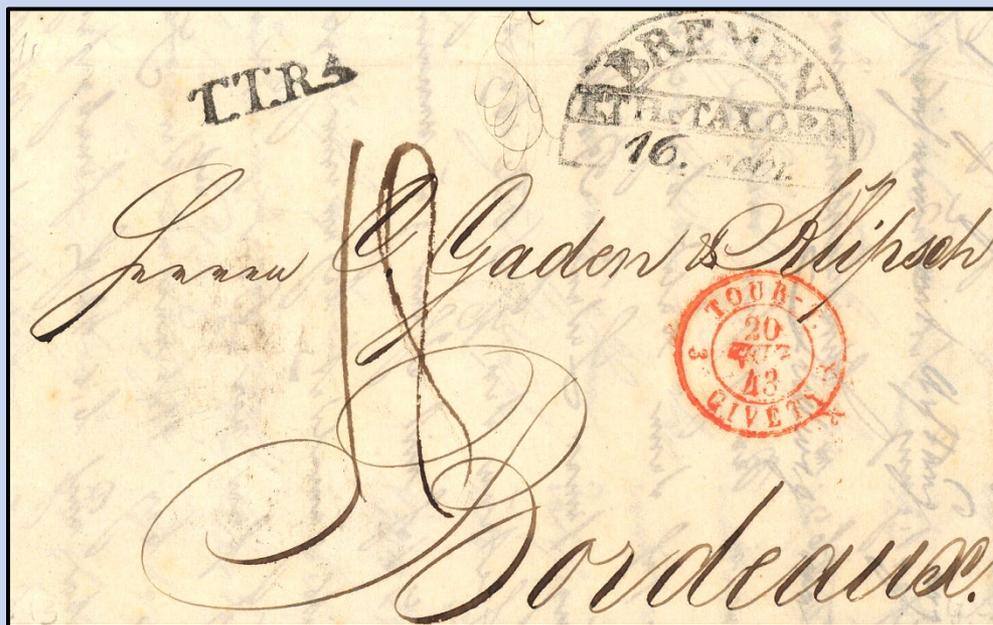
À noter: l'absence de timbre –
Taxe à payer par le destinataire !

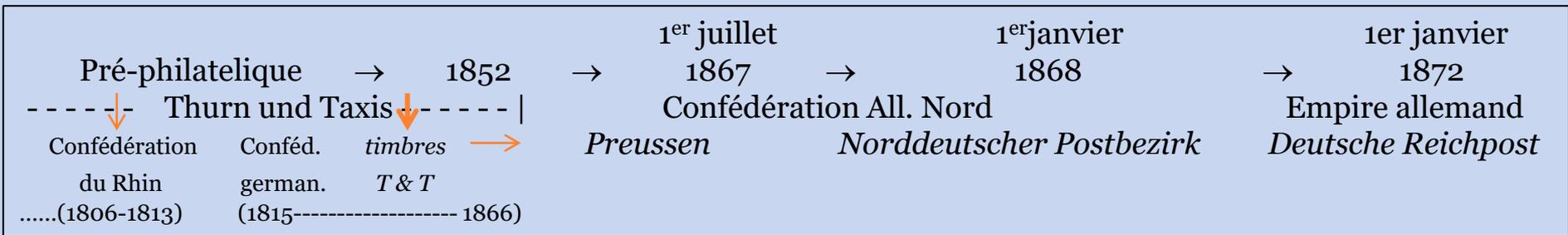


Cachet à date 'BREMEN F. TH &
TAX. O.P.A.' = «Für Thurn und Taxis
Ober Post Amt» = 'Pour le bureau
général des postes de Thurn und
Taxis'. 16 février **1843**.

Cachet d'entrée par la poste T&T par
Givet.

T.T.R4 – taxe à 18 décimes.





Suite à l'émission du premier timbre* en Grande-Bretagne, le 6 mai 1840, par Sir Rowland Hill, 15 états germaniques et «villes libres» vont émettre des timbres pour signifier leur souveraineté.



* *Penny Black*



*

BADEN

Mi # 2b
1851-1868

BAYERN

2 # 12
1849-1920

BERGEDORF

1b
1861-1867

BREMEN

1
1855-1867



BRAUNSCHWEIG

10a # 11a
1852-1865

filigrane



HAMBURG

1
1859-1867



HANNOVER

1
1850-1864

*= mill weel cancel - *mühlradstempel* – roue de moulin



LÜBECK

2
1859-1865



MECKLENBURG-SCHWERIN

1
1856-1867



MECKLENBURG-STRELITZ

5
1864



OLDENBURG

2
1852-1867



PREUSSEN

2
1850-1867



12a



SACHSEN

4
1850-1863



SCHLESWIG-HOLSTEIN

4
1850-1865



WÜRTTEMBERG

2
1851-1920

Émission de 1852



no.1
Mi no.1



no.2



no.3a
Gera



no.3b
Oldendorf



no.4



no.5
Nentershausen



no.6a



no.6b
Weimar

District Nord



no.7a
Homburg



no.7b
Geisenheim



no.8
Mainz



no.9a
Weilburg



no.9b
Frankfurt



no.10
Grossumstadt

District Sud



no.11
Essschwege

District Nord



no.12

District Sud

Nördlicher Bezirk: 1 Thaler = 30 Silber Groschen
(District Nord)

Südlicher Bezirk: 1 Gulden = 60 Kreuzer
(District Sud)

Nummernringstempel - oblitération cible
'numeral and ring cancel' (4 anneaux)

Émission de 1859



no.13
Camburg



no.14



no.15
Gera



no.16
Fulda



no.17
Gotha



no.18



no.19

District Nord



no.20
Frankfurt

no.21



no.22
Lich



no.23
Coburg



no.24



no.25

District Sud

Émission de 1862



no.26



no.27
Bremen



no.28a
Gera

no.28b
Neustadt



no.29
Jena



no. 30

District Nord



no.31a
Bremen



no.31b
Allendorf



no.32
Grossumstadt



no.33
Bensheim



no.34
Obertiefenbach

District Nord

District Sud

Émission de 1865 – roulette



no.35



no.36
Gotha



no.37
Jena



no.38
Detmold



no.39



no.40
Cassel
bahnhof

District Nord



no.41
Friedberg



no.42



no.43
Frankfurt-Bingen
bahnpost



no.44
Frankfurt
3 anneaux

District Sud

Émission de 1866 – roulette à bordure colorée



no.45*



no.46



no.47



no.48*



no.49*



no.50

District Nord



no.51a



no.51b



no.52



no.53



no.54

District Sud

Réimpression de 1910 *neudrucke* ND

tous les timbres portent
au verso la marque ND de
teinte violette



1ND



2ND



3ND



4ND



5aND



5bND



6ND



7ND



8ND



9ND



10ND



11ND



12ND



13ND



14ND



15ND



16ND



17ND



20ND



21ND



22ND



23ND



26ND



27ND



28ND



29ND



30ND



31ND



32ND



33ND



34ND



37ND



38ND

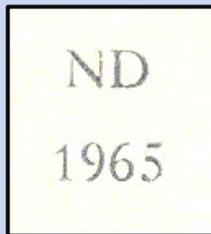


41ND

Réimpression de 1965

Neudrucke

Le feuillet porte au verso la
marque ND et l'année de
teinte grise.



18ND - 19ND
25ND - 24ND

FRANKFURT am MAIN
FRANCFORT-sur-le-MAIN

Les 3 types d'oblitération 'cible' ou *nummernstempel*

1861



4 anneaux: commun
encre noire



4 anneaux
encre bleue
rare
205=St. Goarshausen

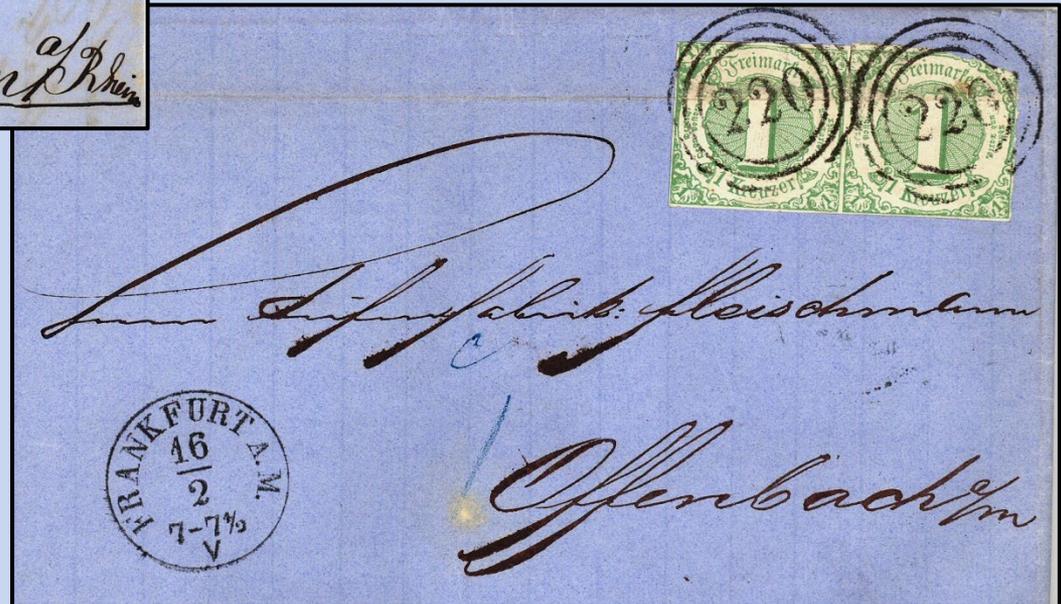


3 anneaux à traits brisés:
très rare

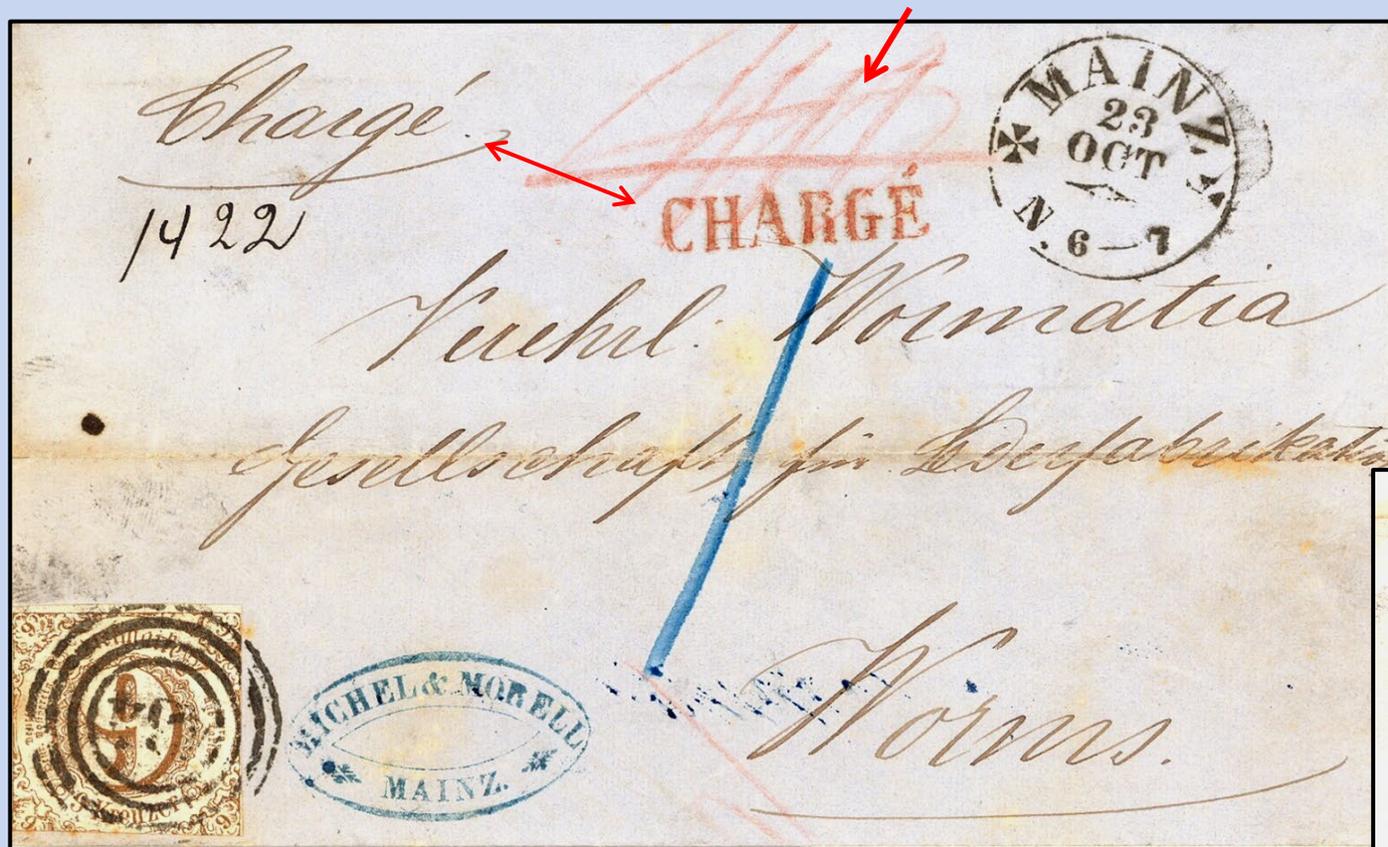
* du 21.10.1864 au 28.02.1865 *

1865

3 anneaux: peu fréquent



LES LETTRES RECOMMANDÉES



verso



**BAHNPOST
Mainz-Worms**

Lettre de Mainz à Worms de **1863** avec timbre T&T Mi.34.
La mention **Chargé** équivaut à la lettre recommandée
ainsi que la grille rouge.

Cachet à date cercle simple - Mainz 23 oct. N. 6-7

(Nachmittag = après-midi)

Cachet de type: «nummernstempel» à 4 anneaux 134 = cible

22
Recommandirt



Recommandirt.

Summ
Friedr. Redlich.

Brünn.

Leo

Lettre recommandée **1866**
postée au bureau de poste
de la gare de Hamburg vers
Brünn (Brno).

- franco = payée par
l'expéditeur

Reçu de **1862** pour
lettre recommandée →

Nr. ~~181~~

Recommandations-Schein.

Franko: *18*

Recomman-
dationsgebühr:

Ein Brief unter Aufschrift an

*Salomon Haas
Mannheim*

ist heute der unterzeichneten Poststelle als recommandirt zur Beförderung übergeben worden.

Im eintretenden Verlustfalle wird Seitens der Postverwaltung dem Reclamanten, sobald der Verlust constatirt ist, und die Reclamation innerhalb 6 Monaten vom Tage der Aufgabe an angebracht wird, eine Entschädigung von einer Mark Silber bezahlt.

Frankfurt a. M., den *17* ten *Aug* 186*2*



Ausgefertigt von:

Fürstlich Thurn und Taxis'sche
Briefpost-Expedition.

LES CACHETS DE LA VILLE DE HANAU

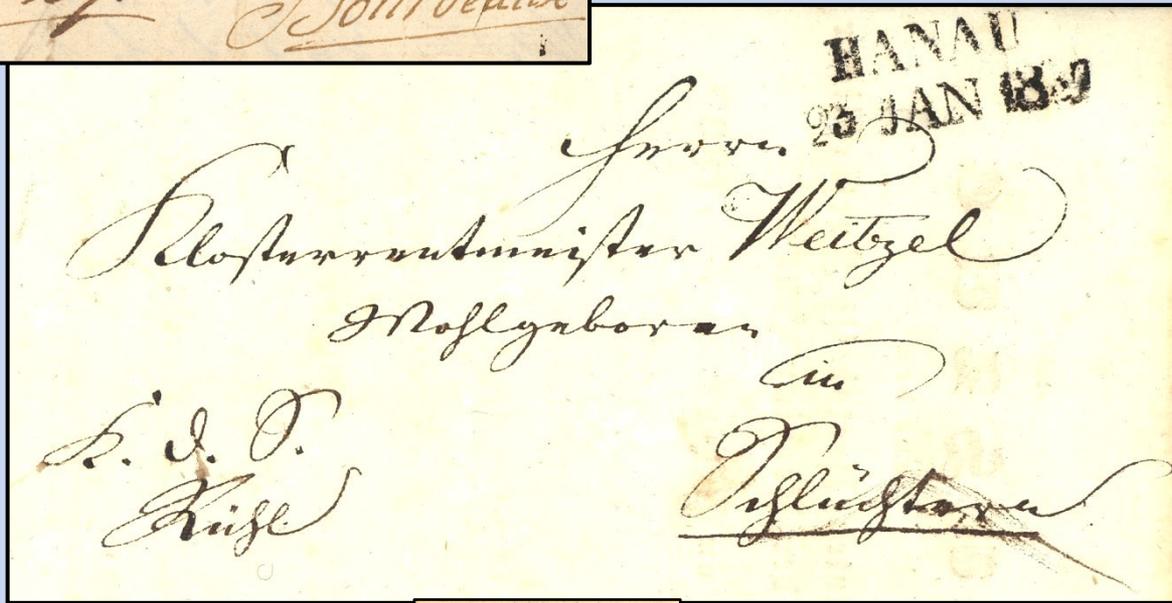


1788



1839

1837



1844



1864 T&T



1867 Preussen



1870 NDP



1881 DR



1889 DR

HAMBURG - HAMBOURG
Ville hanséatique - «Ville libre»

Possède du point de vue philatélique:

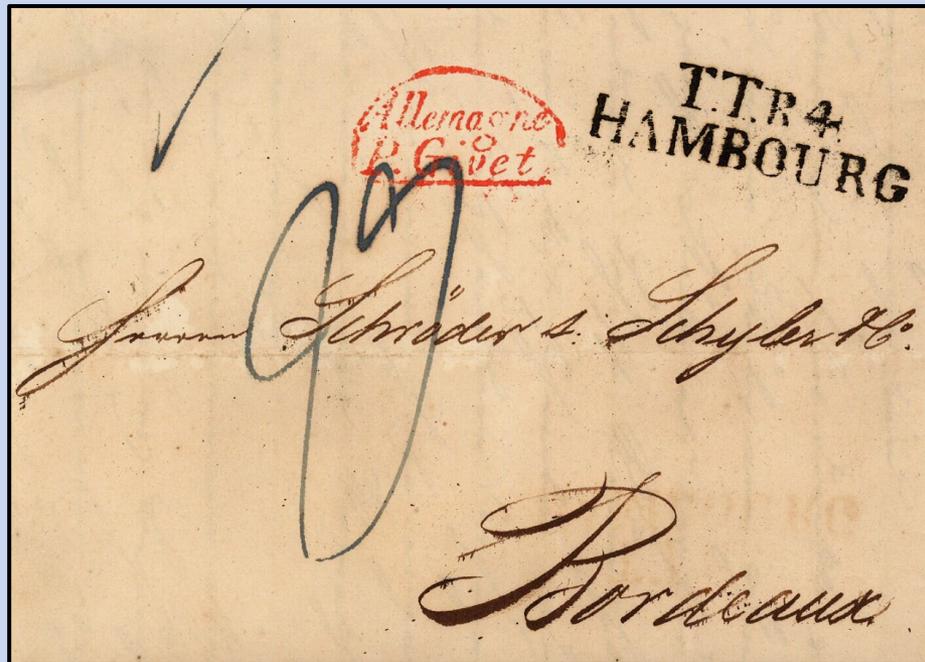
- son propre système postal et ses timbres de 1859 à 1867
- une agence de la poste de *Thurn und Taxis*
- une agence de la poste royale du Danemark «K.D.O.P.A.»
«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»
- une agence de la poste royale de Suède «K.S.P.A.»
«*Königlich Schwedische Post Amt*»
- une agence de la poste du royaume de Hanovre

1828

Lettre de Hambourg vers Bordeaux
Cachet linéaire – *Thurn und Taxis Rayon 4*
Taxe de 27 décimes

Marque rouge du bureau d'échange de Givet
pour l'entrée en France

Taxe de 27 décimes





1821

Lettre du Danemark à Cette (Sète), France.

Cachet T.T.R.4.: Thurn und Taxis Rayon 4

Cachet DANEMARK PAR HAMBOURG

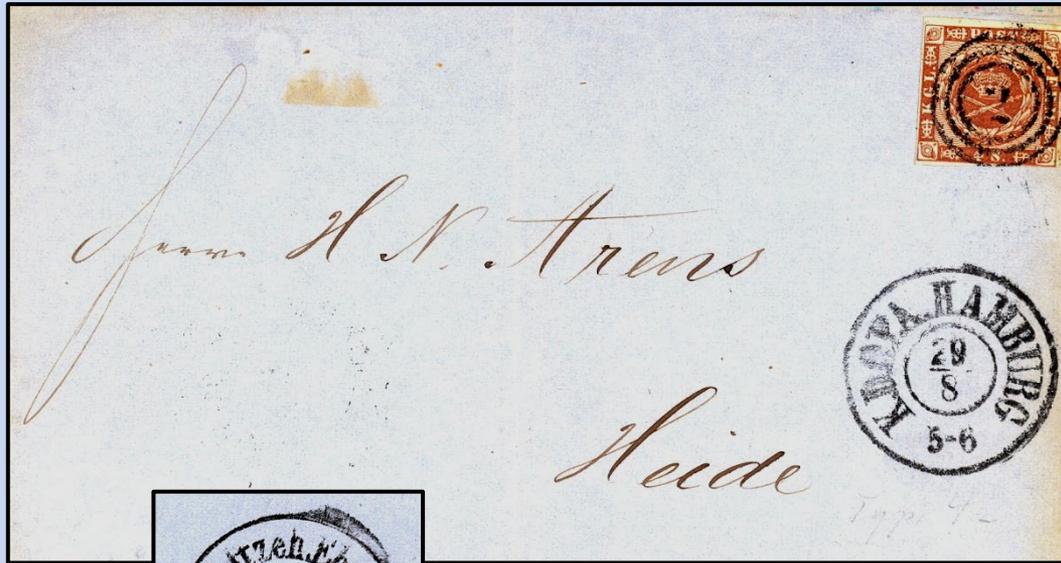
Entrée en France par Strasbourg:

→ cachet ALLEMAGNE PAR STRASBOURG

De Strasbourg à Cette (Sète)

Poids 36 gr. Franco jusqu'à Hambourg + taxe: 20 décimes

Agence des postes royales danoises à Hambourg - K.D.O.P.A. «Königlich Dänisches Ober Post Amt»

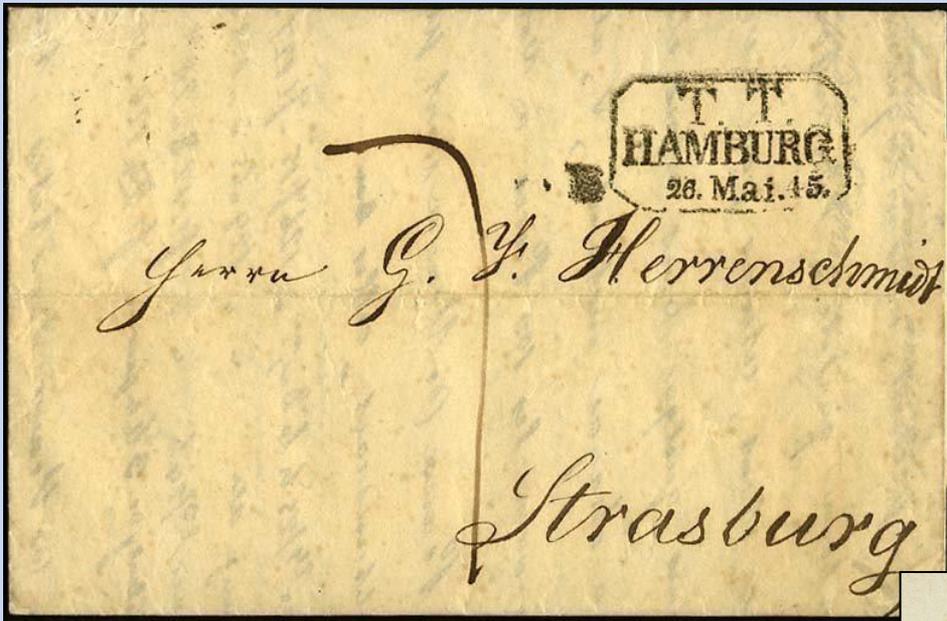


- 1861. de Hambourg à Heide
- ← - Heide est dans le duché de Holstein qui est alors une possession danoise, de 1851 à 1864, d'où le timbre danois de 4 skillings (Mi 4).
- double cercle K.D.O.P.A. HAMBURG
- marque de transit ferroviaire au verso: ELSH(orn)-ITZEH(oe)

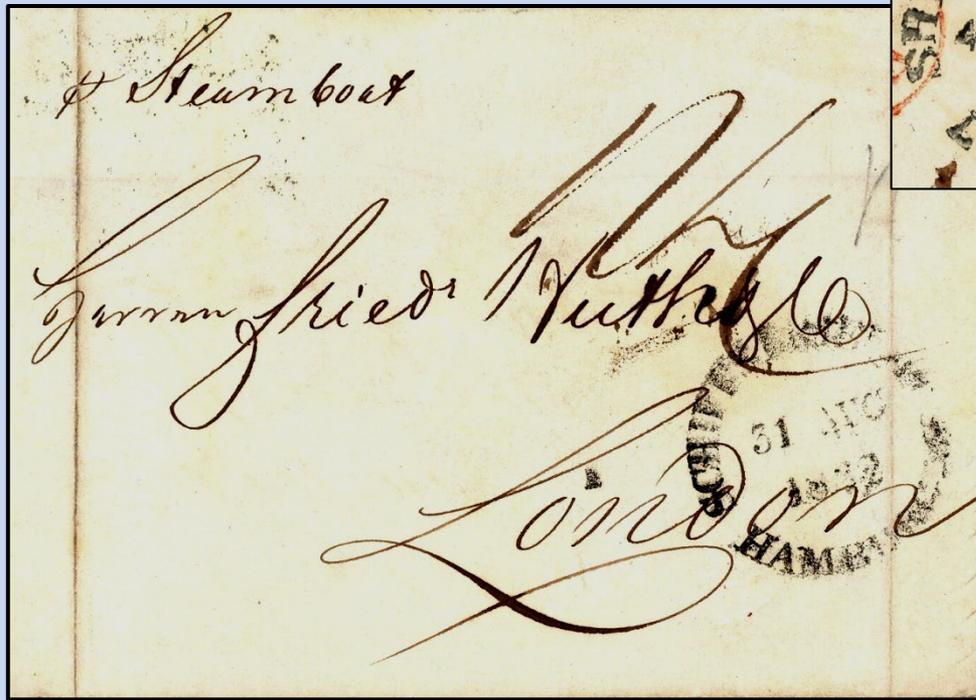
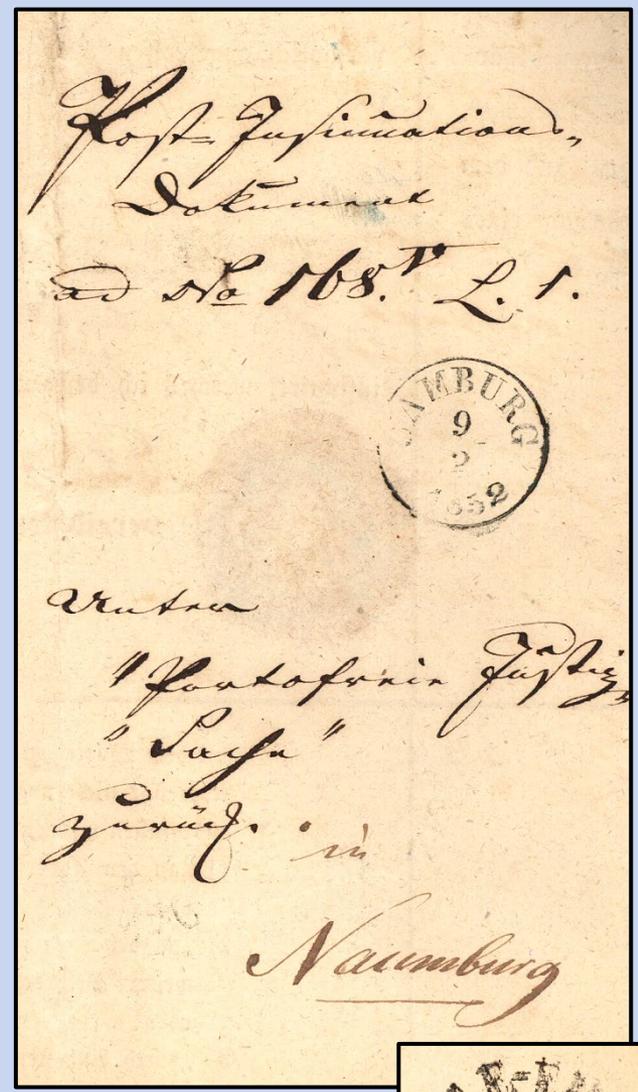


- 1858. de Hambourg →
vers Copenhague
- taxe de 6 skillings au verso



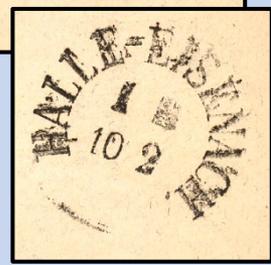


1845



1832

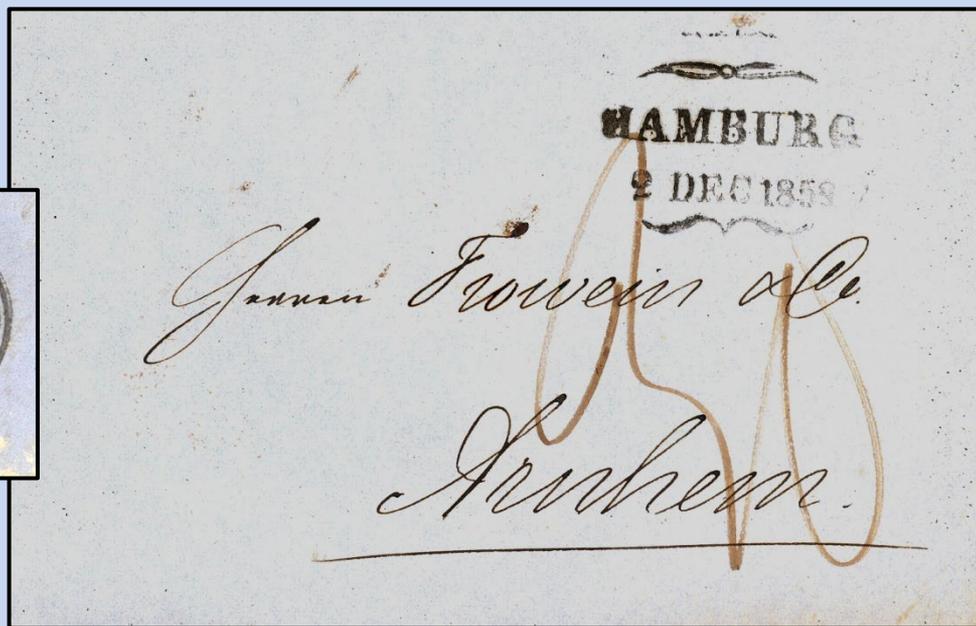
1852
Post-Insinuation Dokument:
document légal transmettant
un décret par la poste



Bahnpost: de Halle à Eisenach



1858. 4 anneaux '300' Hamburg



1859. Type 'papillon' (en usage 2.1.1832–10.30.1860)



1863. Cachet à date 1.1.1860-31.12.186



1867



28.8. 1867



23.8. 1867
Prusse



2.10.1881
Deutsche
Reichpost



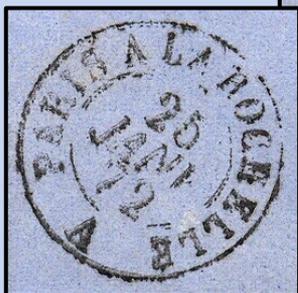
3.9.1869
NDP

HAMBURG I.A. = Hamburg Premier Département (bureau central)
TOUR-T. via FORBACH



verso

verso



Lettre de 1872 de Hamburg vers Mauzé.
Entrée en France par **Avricourt** (encre bleue-rare)

1^{ère} levée (1^E), 25 janvier 1872

P.D. port payé jusqu'à destination.

Surtaxe (?) de 4 décimes (en rouge)

→ Bien que la poste de Thurn & Taxis ait été annexée par la Prusse en 1867, on trouve un cachet d'entrée T & T daté du 1^E | 25 JANV 72

- les cachets à date des bureaux d'échange français sont demeurés les mêmes jusqu'en 1872.



LES CACHETS DE LA VILLE DE JENA



1865-1867 # 37

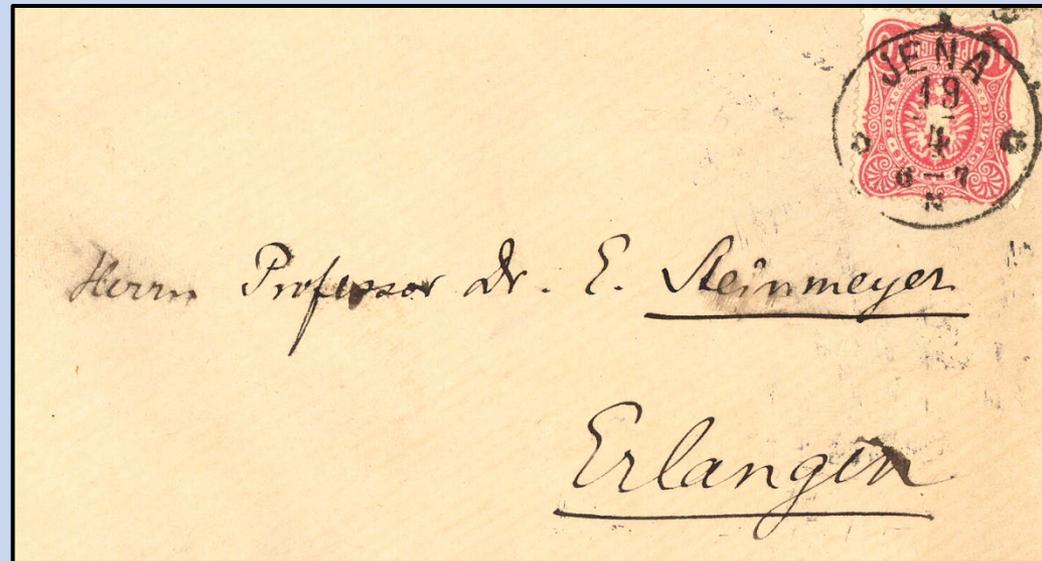
Lettre de 1840 qui accompagne un paquet.
 Poids: $4\frac{3}{4}$ gr. Taxe $4\frac{1}{4}$ décimes.

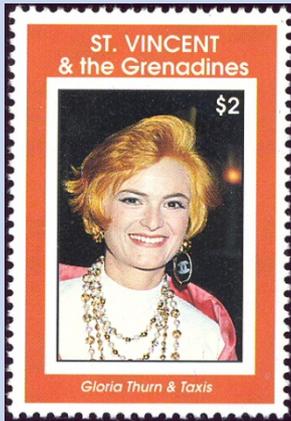
DR #33 1876 1893



DR # 32 1878

NDP #4
 1868-1872



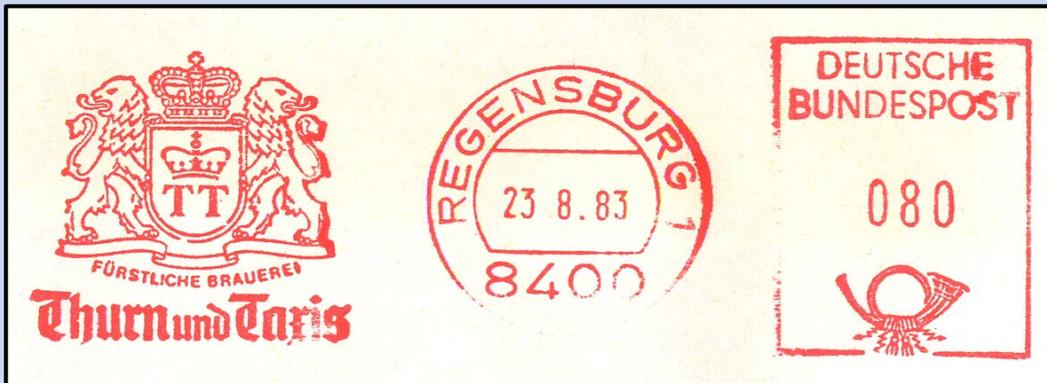


Princesse Gloria
von Thurn und
Taxis



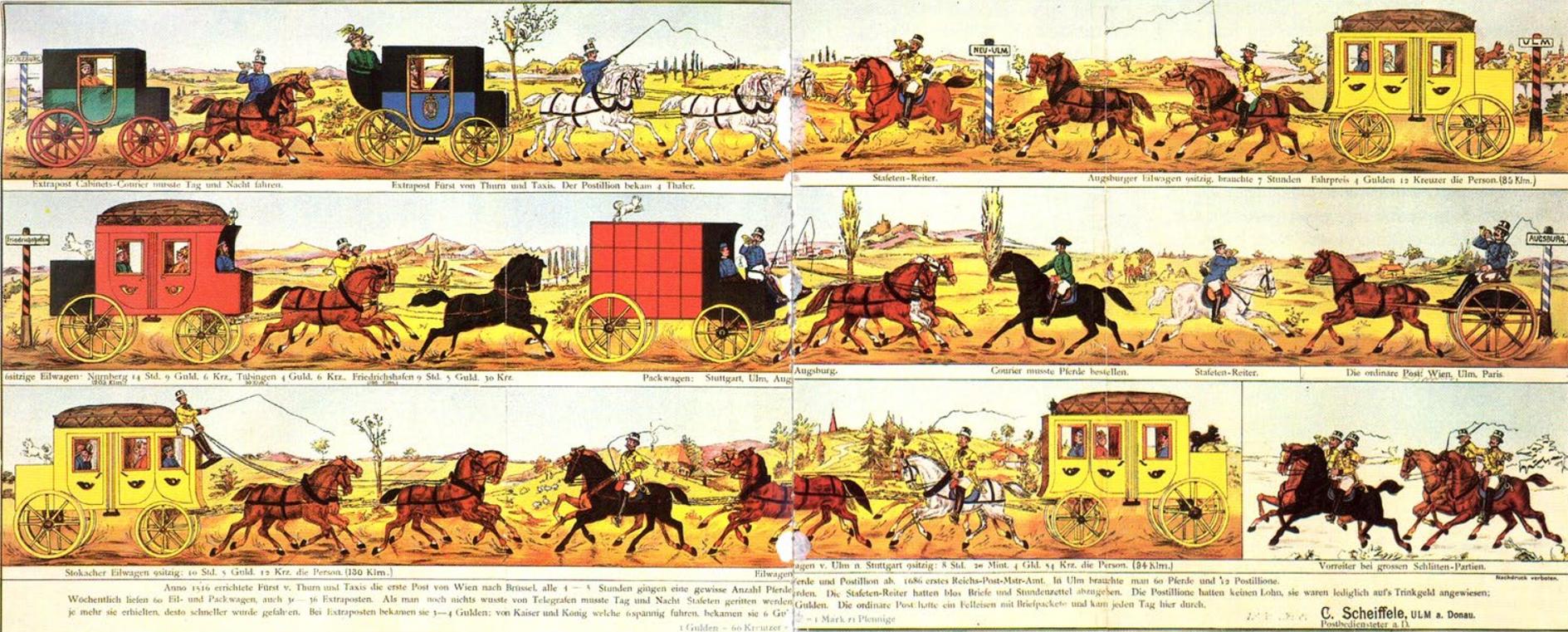
An die
Stadt-/Kreisverwaltung
-Straßenverkehrsamt

8000 M ü n c h e n



FIN

Die Fürstl. von Thurn und Taxis'sche Post in Ulm, im Jahre 1846. (als noch keine Eisenbahn ging).



Extrapost Cabine-Courier outside Tag und Nacht fahren.

Extrapost Fürst von Thurn und Taxis. Der Postillon bekam 4 Thaler.

Stafeten-Reiter.

Augsburger Eilwagen 9stzlig, brauchte 7 Stunden Fahrpreis 4 Gulden 12 Kreuzer die Person. (85 Km.)

eiltrüge Eilwagen: Nürnberg 14 Std. 9 Guld. 6 Krz., Tübingen 4 Guld. 6 Krz., Friedlichshufen 9 Std. 5 Guld. 30 Krz. 90/2 Km.

Packwagen: Stuttgart, Ulm, Augsburg.

Augsburg.

Courier musste Pferde bestellen.

Stafeten-Reiter.

Die ordinäre Post: Wien, Ulm, Paris.

Stokacher Eilwagen 9stzlig: 10 Std. 5 Guld. 12 Krz. die Person. (130 Km.)

Eilwagen.

wagen v. Ulm n. Stuttgart 9stzlig: 8 Std. 20 Min. 4 Gld. 54 Krz. die Person. (84 Km.)

Vorreiter bei grossen Schlitten-Partien.

Reisdruck verboten.

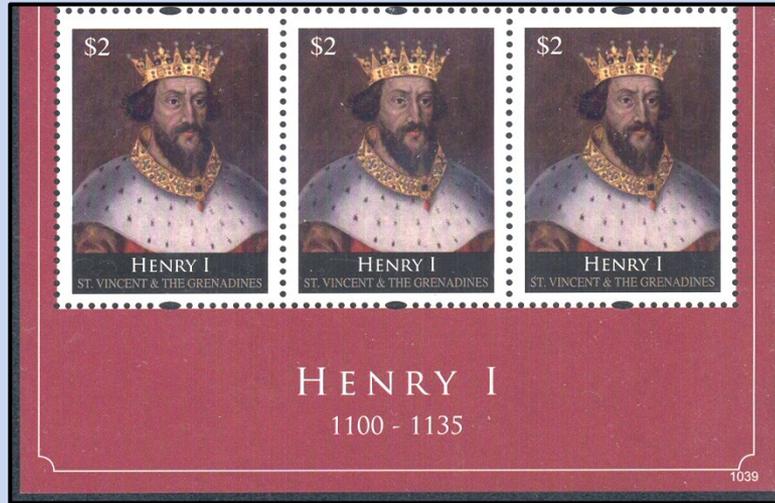
Anno 1516 errichtete Fürst v. Thurn und Taxis die erste Post von Wien nach Brüssel, alle 4 - 5 Stunden gingen eine gewisse Anzahl Pferde. Wöchentlich liefen 60 Eil- und Packwagen, auch 30 - 36 Extraposten. Als man noch nichts wusste von Telegrafen musste Tag und Nacht Stafeten geritten werden je mehr sie erhielten, desto schneller wurde gefahren. Bei Extraposten bekamen sie 3-4 Gulden: von Kaiser und König welche 6spannig fuhren, bekamen sie 6 Gulden 1 Gulden - 60 Kreuzer

ende und Postillon ab. 1686 erstes Reichs-Post-Matr.-Amt. In Ulm brauchte man 60 Pferde und 15 Postillione. Die Stafeten-Reiter hatten blas Briefe und Stundenzettel abzugeben. Die Postillione hatten keinen Lohn, sie waren lediglich auf's Trinkgeld angewiesen: Gulden. Die ordinäre Post hatte ein Felleisen mit Briefpackets und kam jeden Tag hier durch. 1/2 - 1 Mark 21 Pfennige

C. Scheiffele, ULM a. Donau. Postbedienter a. D.

EN ANGLETERRE

Au XII^e siècle, Henri I emploie des messagers pour le courrier d'état.



Henri VIII

Henri VIII va instituer une Poste royale (*Royal Mail*) en 1516; il nomme Sir Brian Tuke Maître de cette poste (*Master of the King's Post*).

Cette poste est strictement réservée aux affaires d'état.

Sir Brian Tuke
d'après un portrait de
Hans Holbein. 1527

Sous Charles I et son Maître de Poste, Thomas Witherings en 1635, le service postal devient accessible au public.

Tandis qu'en 1660, Charles II nomme Henry Bishop le 1er *Postmaster General*.



Charles II



Henry Bishop



150th anniversary
THOMAS WITHERINGS
appointed Chief Postmaster
Cachet de 1985.

Introduction de la 'marque Bishop' en 1661 apposée sur toute lettre reçue au bureau de poste



Lettre de 1778 de Londres à Wymondham taxée à 4 pences.
Au verso, marque Bishop datée du 24 mars.



Enveloppe de journal de Londres à Londres taxée à 6 pences.
Date inconnue.
Au verso, marque Bishop datée du 20 juillet.

