

LES MARQUES POSTALES DE HAMBOURG

1673 - 1867



LE PORT. 1850



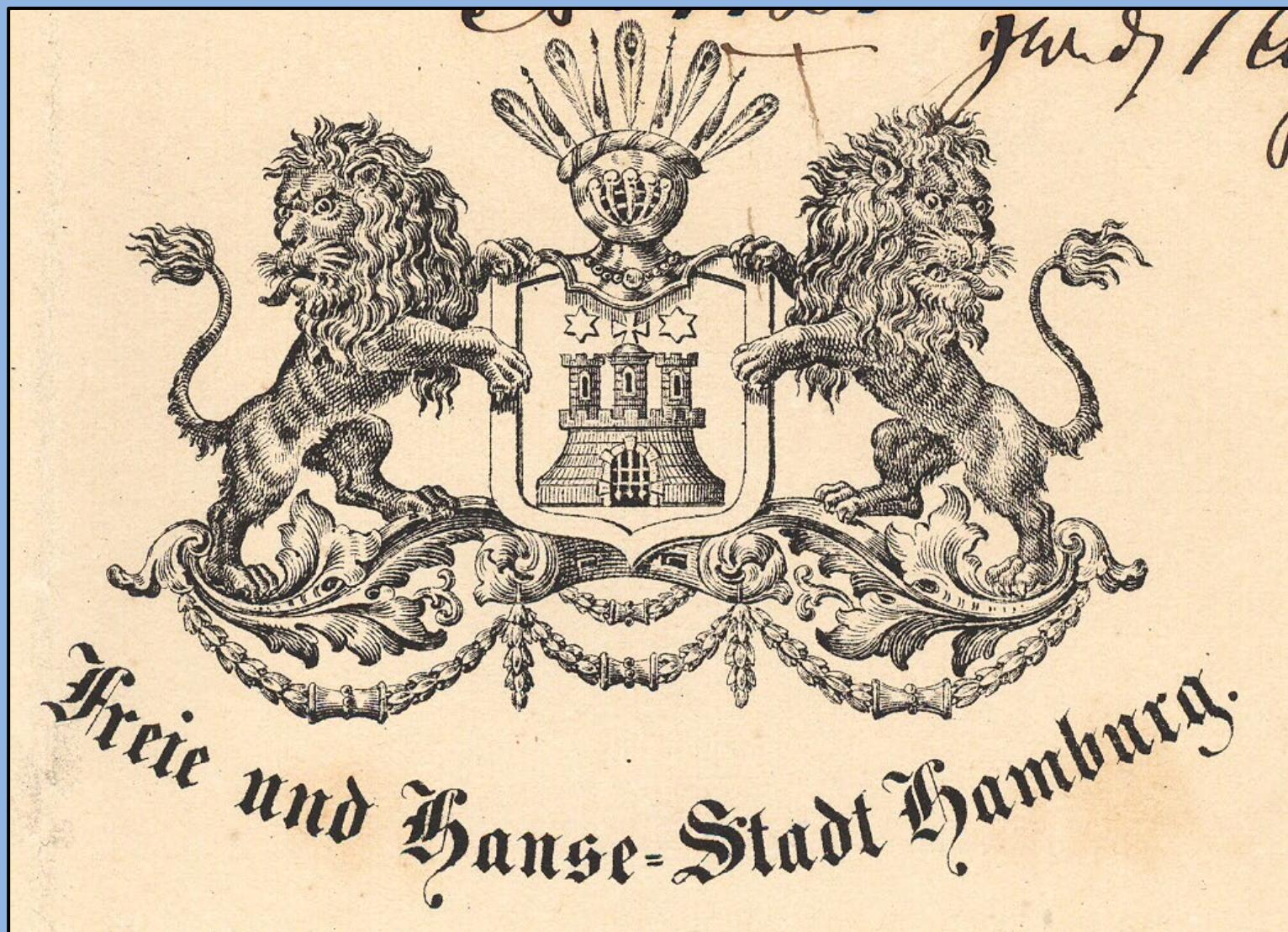
POURQUOI HAMBOURG ?

Sceau de 1245

Raisons:

- son statut de «ville libre et hanséatique»
- sa situation géographique

VILLE LIBRE ET HANSÉATIQUE DE HAMBOURG



HAMBOURG

VILLE LIBRE

Le Saint-Empire romain germanique (1789)





HAMBOURG
VILLE HANSÉATIQUE

LA HANSE ou LA LIGUE HANSÉATIQUE



BELGIQUE - BELGIË



Kontor de la
Hanse à
Anvers.

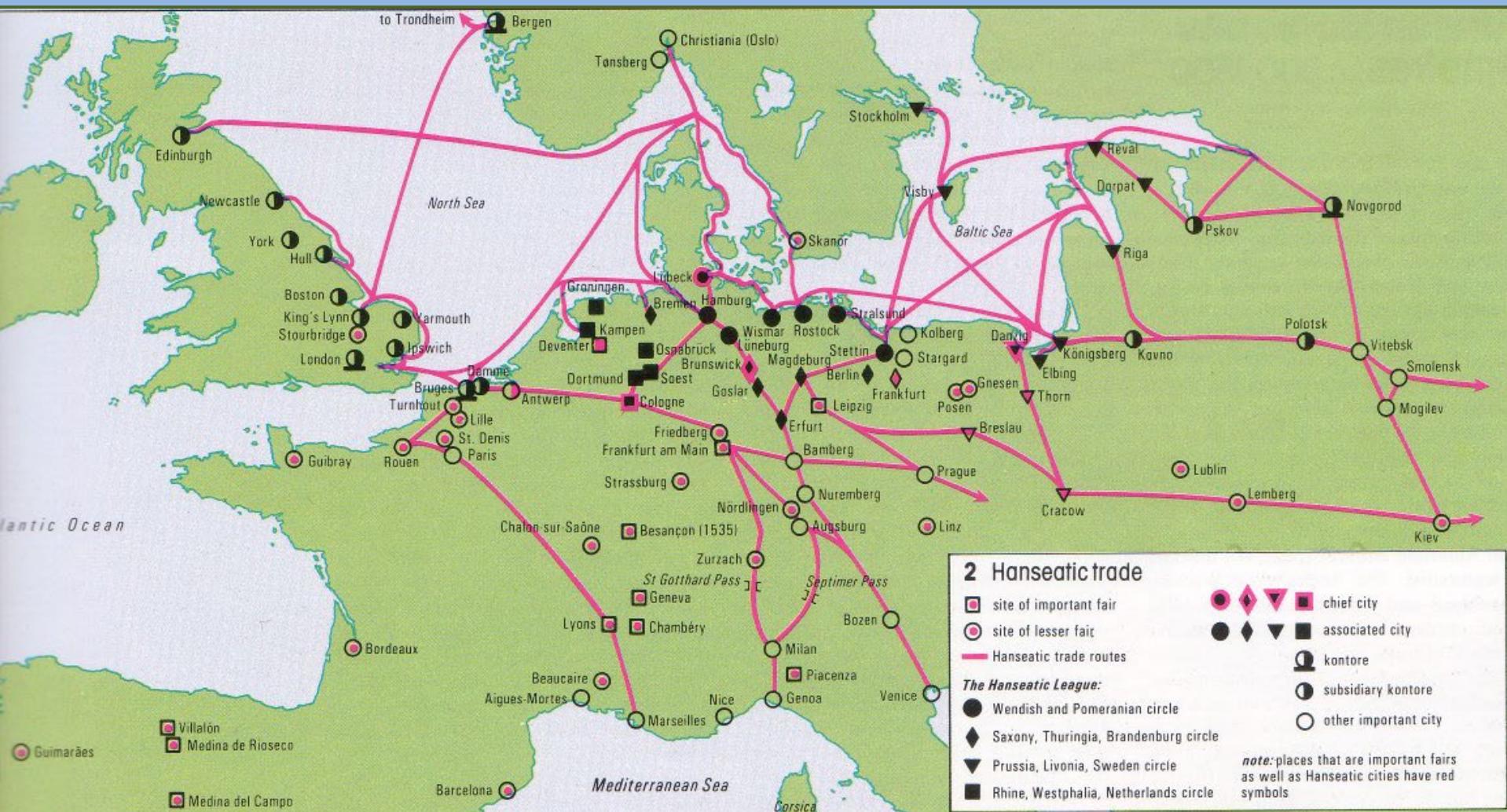
16^e siècle

Émission conjointe Suède-Allemagne
650^e anniversaire de
la Ligue hanséatique



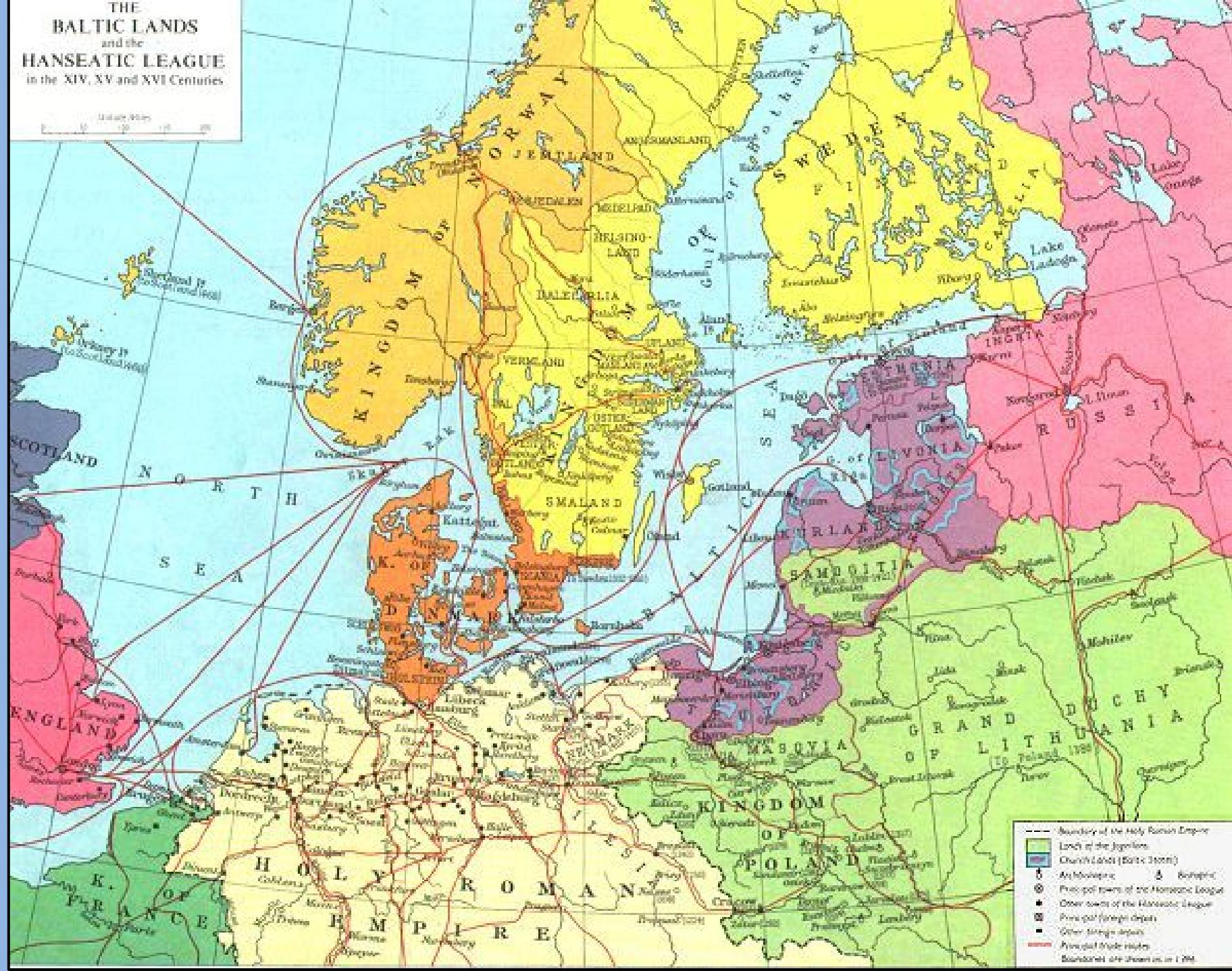
2006

VILLES ET ROUTES HANSÉTIQUES

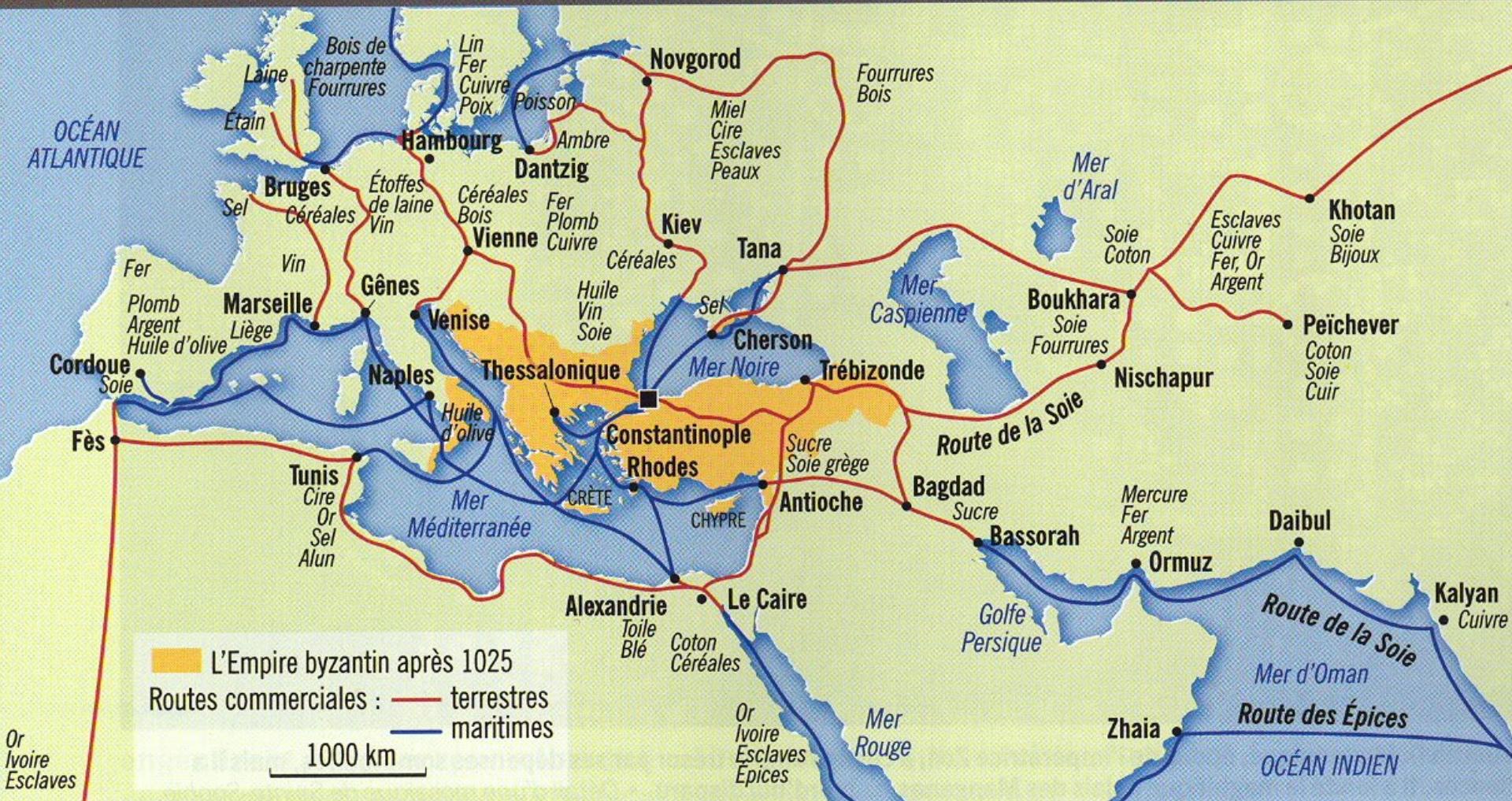


THE
BALTIc LANDS
and the
HANSEATIC LEAGUE
in the XIV, XV and XVI Centuries

186 *Journal of Health Politics*



Les grandes routes commerciales





2013. Hambourg. Plaque d'immatriculation d'une voiture



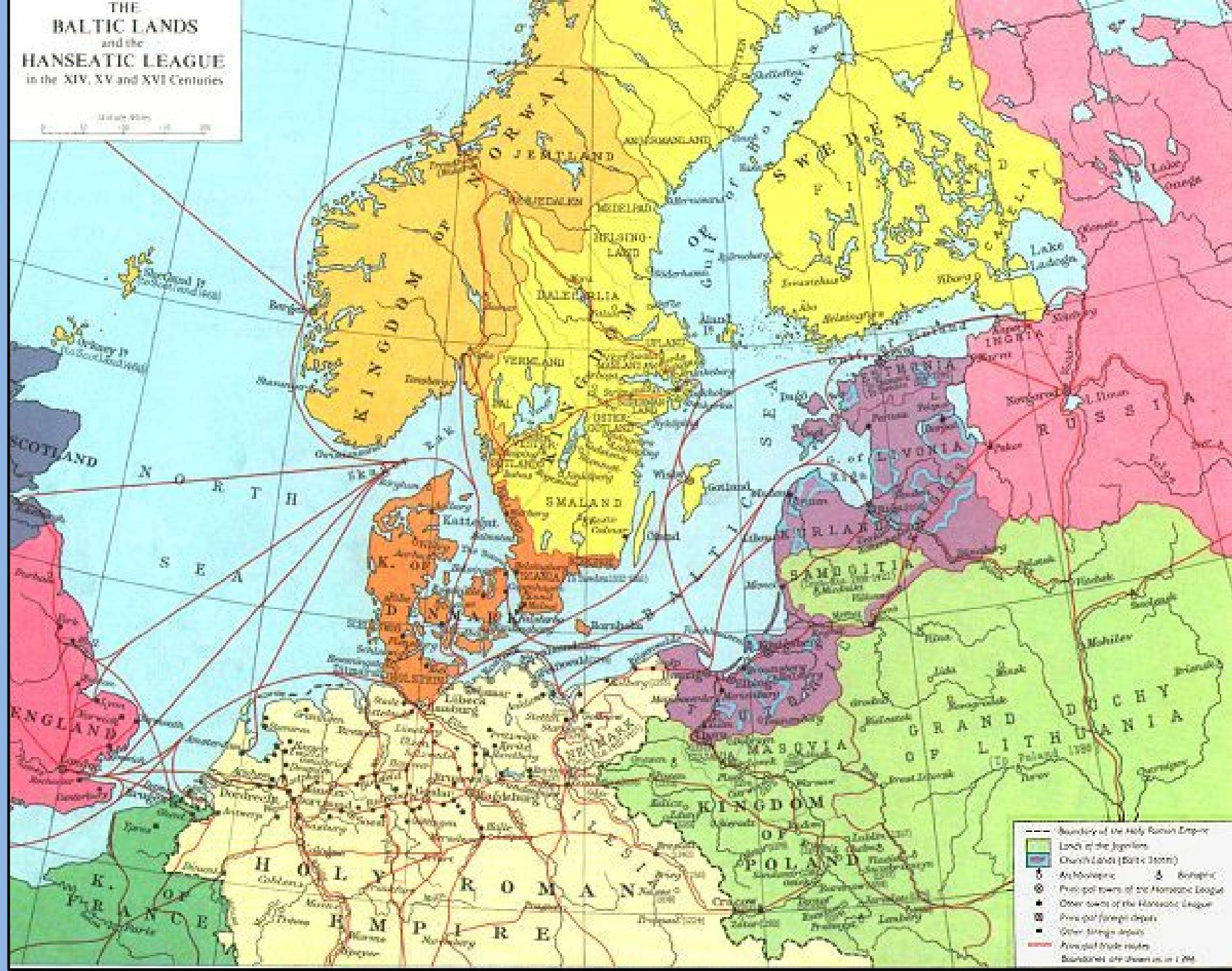
1955. Remise en service de la compagnie aérienne allemande *Lufthansa*

HAMBOURG

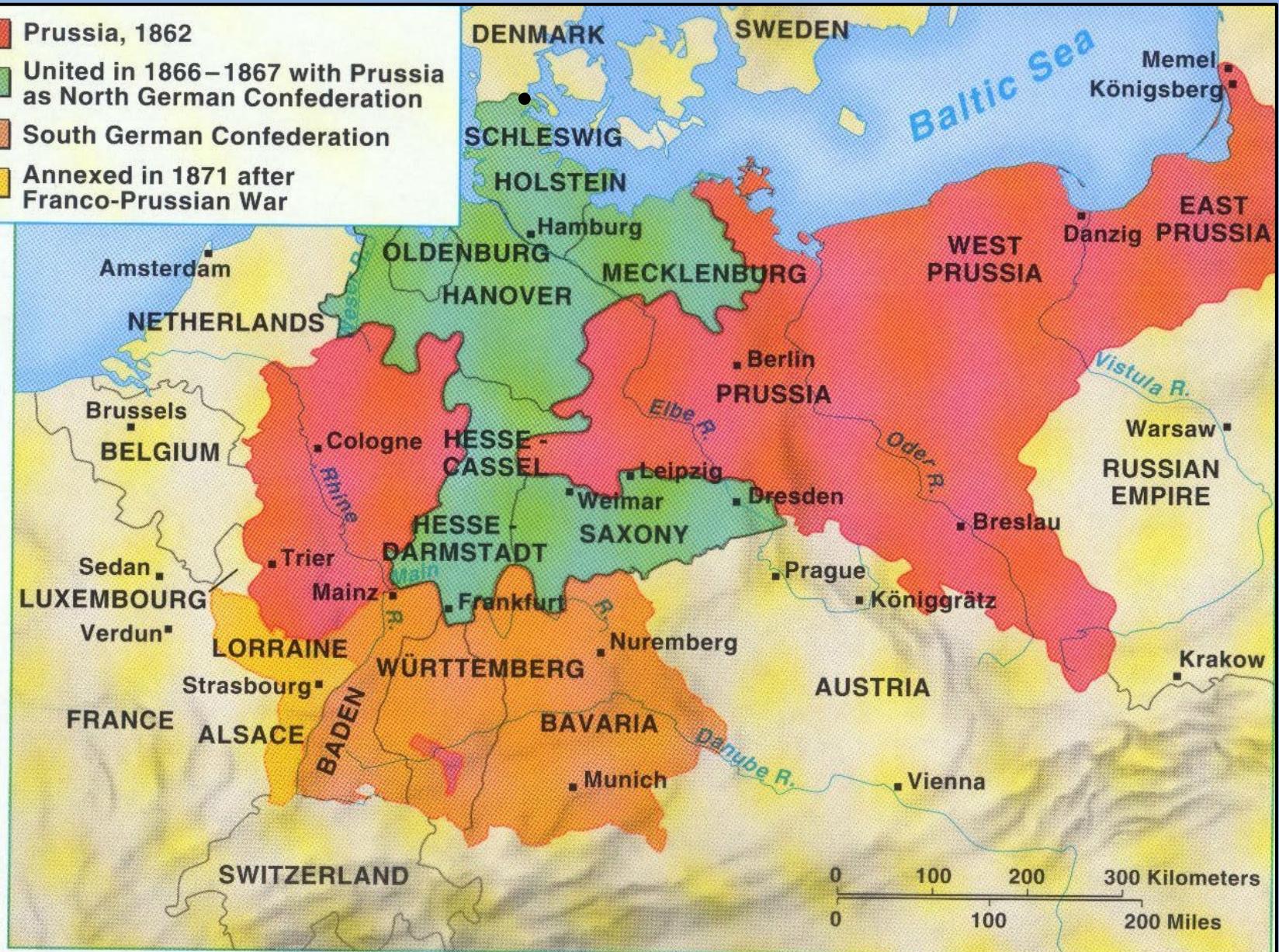
SA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

THE
BALTIc LANDS
and the
HANSEATIC LEAGUE
in the XIV, XV and XVI Centuries

1860-1861



- █ Prussia, 1862
- █ United in 1866–1867 with Prussia as North German Confederation
- █ South German Confederation
- █ Annexed in 1871 after Franco-Prussian War



The Unification of Germany

HAMBURG - HAMBOURG

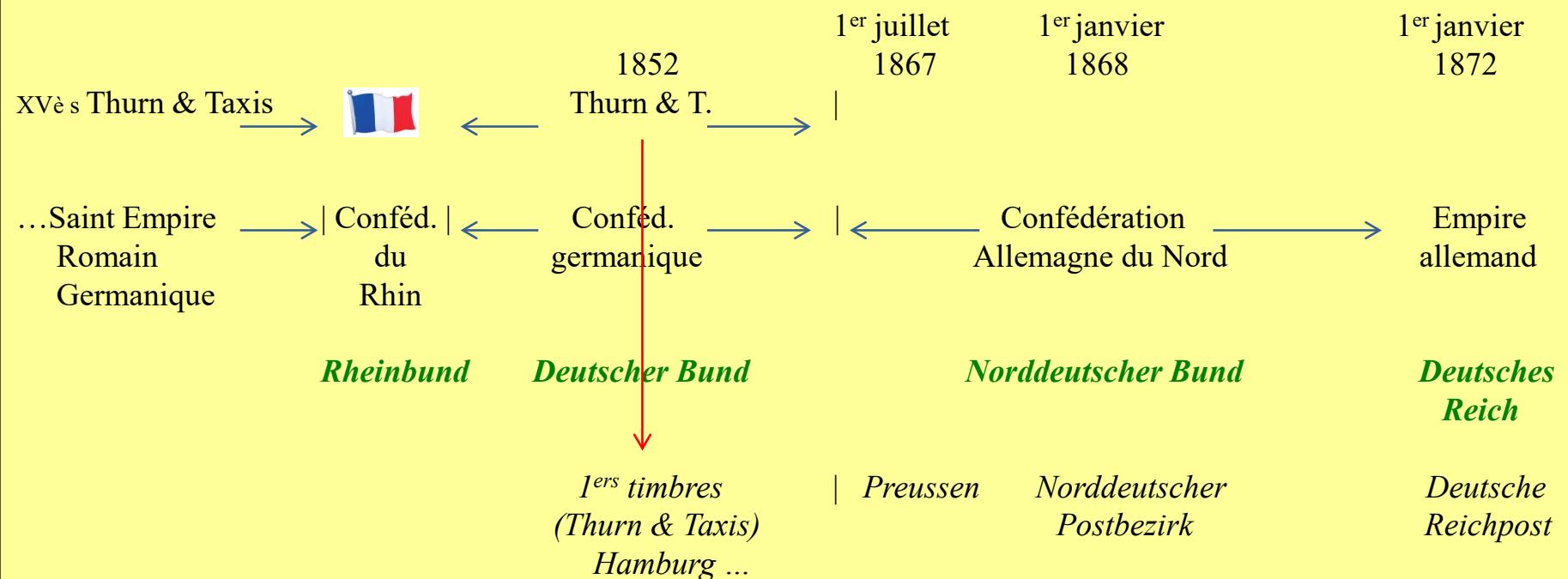
Ville hanséatique - Ville libre

Possède du point de vue philatélique:

- une agence de la poste impériale de *Thurn und Taxis*
- poste française
- une agence de la poste de *Thurn und Taxis*
- son propre système postal «St.P.A» → «*Stadt Post Amt*»
- une agence de la poste du royaume de Prusse
- une agence de la poste du royaume de Hanovre
- une agence de la poste du royaume de Mecklenburg
- une agence de la poste royale du Danemark «K.D.O.P.A.»
→ «*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»
- une agence de la poste royale de Suède «K.S.P.A.»
→ «*Königlich Schwedisches Post Amt*»
- une agence de la poste royale de Norvège «K.S.&N.P.C.»
→ «*Königlich Schwedisches & Norwegisches Post Compt*»

1. Un peu d'histoire ...
2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*
 - 2.1. avant 1751
 - 2.2. 1751 à 1806
3. Le Bureau Grand Ducal
 - 1806 à 1810
4. L'annexion par la France
 - 1810 à 1813
5. La Poste de *Thurn und Taxis*
 - 1814 à 1867
6. La Poste de la ville de Hambourg
7. Les agences postales d'états voisins
 - 7.1. Prusse
 - 7.2. Hanovre
 - 7.3. Mecklenbourg
8. L'agence postale du Danemark
9. L'agence postale de Suède et de la Norvège
10. Conclusion

1. Un peu d'histoire ...



Xè s. | (1806-1813) (1815 1867) | (1867 1871) (1872

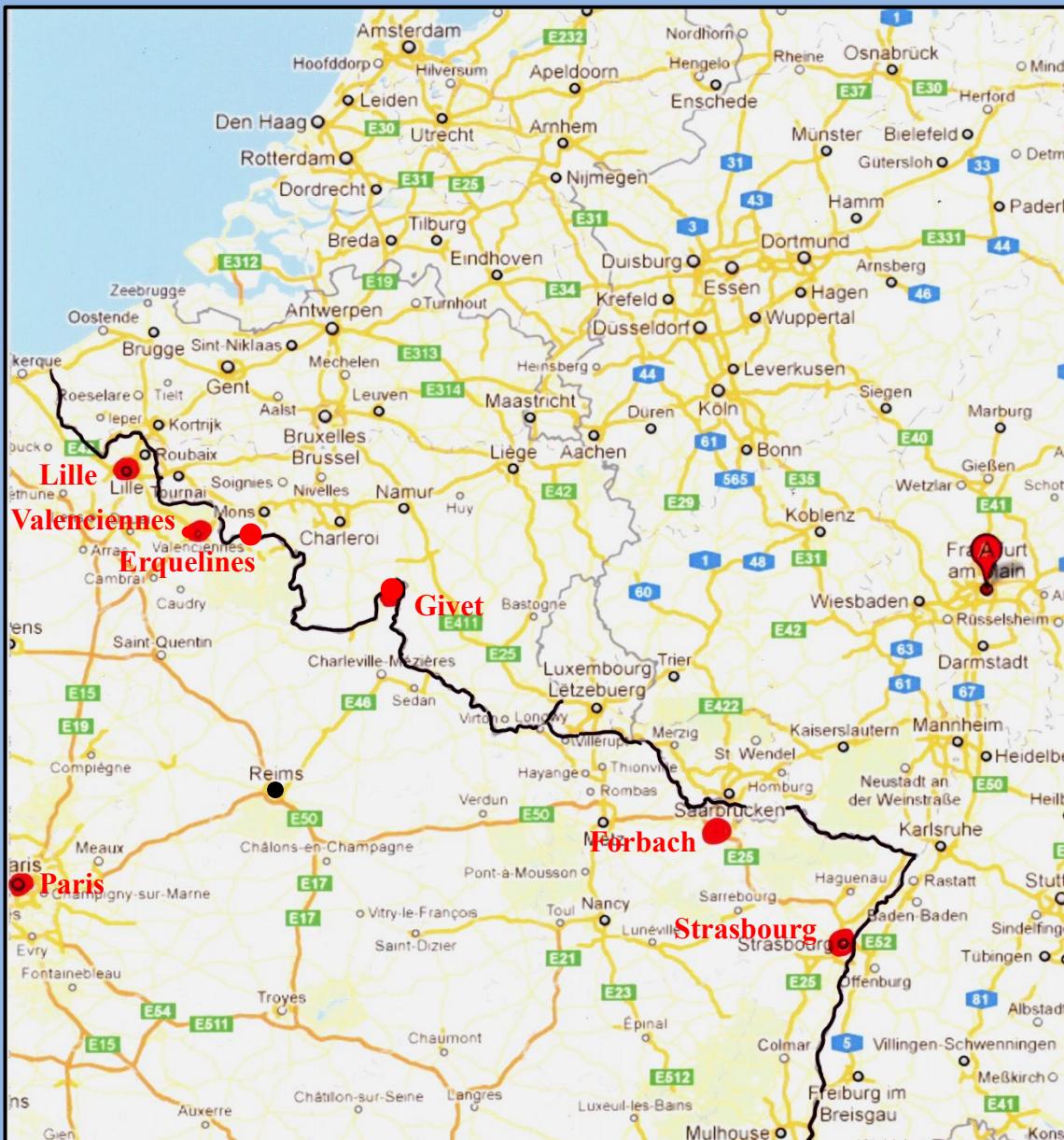
LES BUREAUX D'ÉCHANGE EN FRANCE

Un certain nombre de bureaux français sont désignés pour recevoir le courrier en provenance d'Allemagne.

Ce sont: Paris, Givet, Forbach, Strasbourg, Le Havre, Lille, Valenciennes et Erquelines.

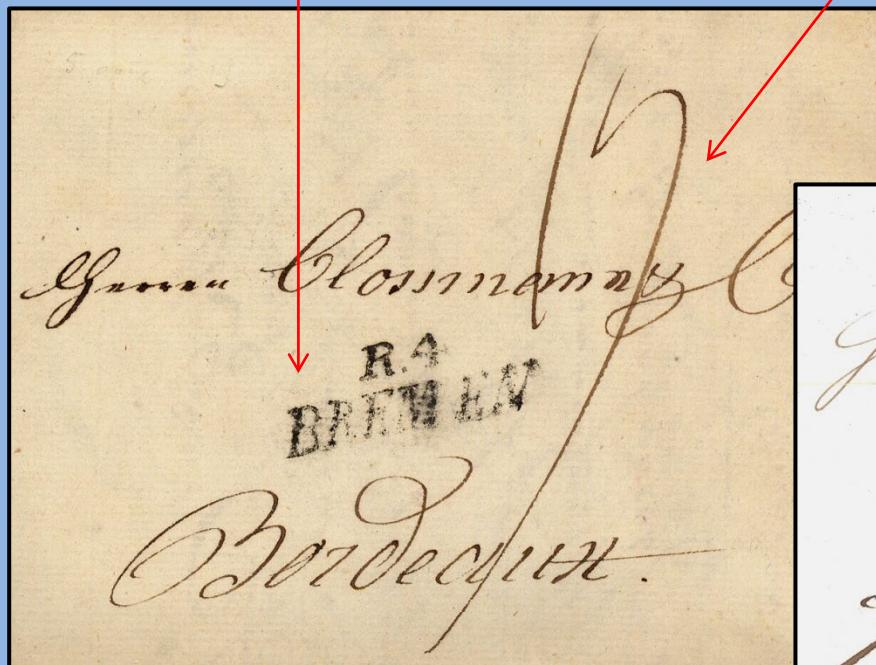


Lettre de Hamburg pour Rheims datée du 9 février 1864.
Cachet d'entrée en France par Erquelines le 11 février 1864.

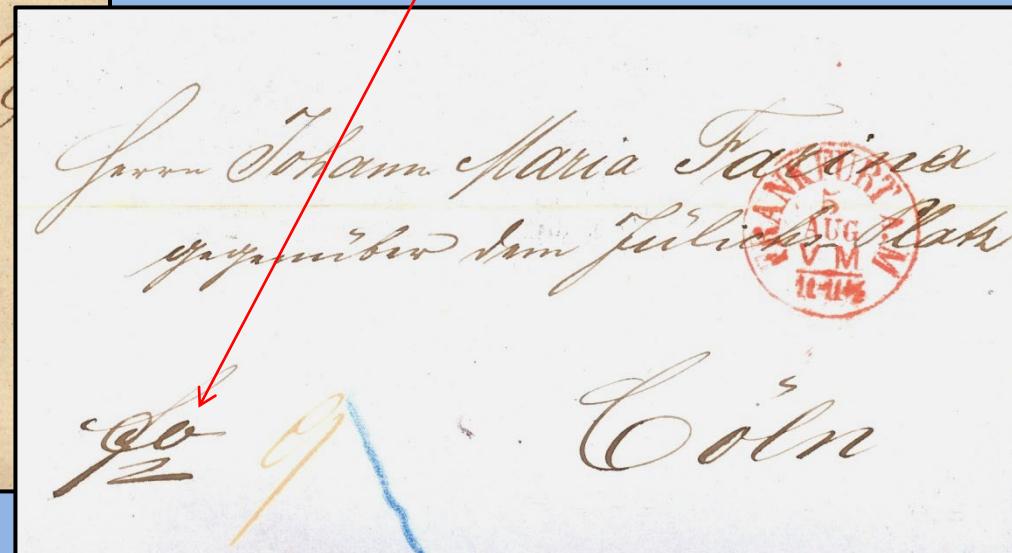


Avant l'apparition des premiers timbres, sur la lettre on a:

- un cachet indiquant le nom de la ville d'origine ...
- les taxes généralement payées par le destinataire: **Port dû**
 - le montant de la taxe est manuscrite
- la taxe peut être payée par l'expéditeur: **Port payé**
 - au début, on peut voir les mentions manuscrites: porto, franco, frei, bezahlt
 - plus tard, on a les marques au tampon: PP, PD (port payé jusqu'à destination)



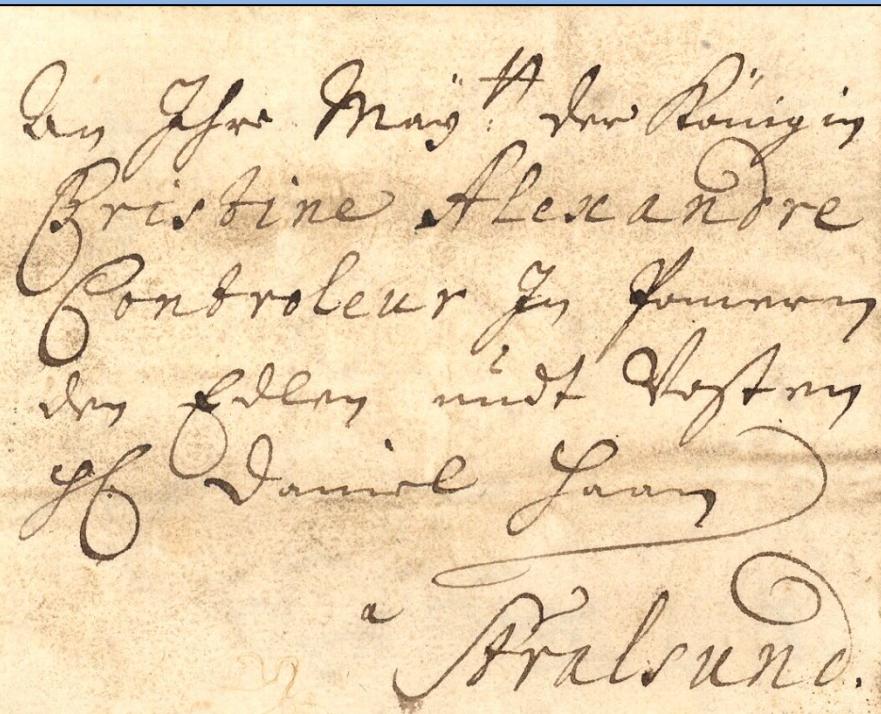
1805



1865

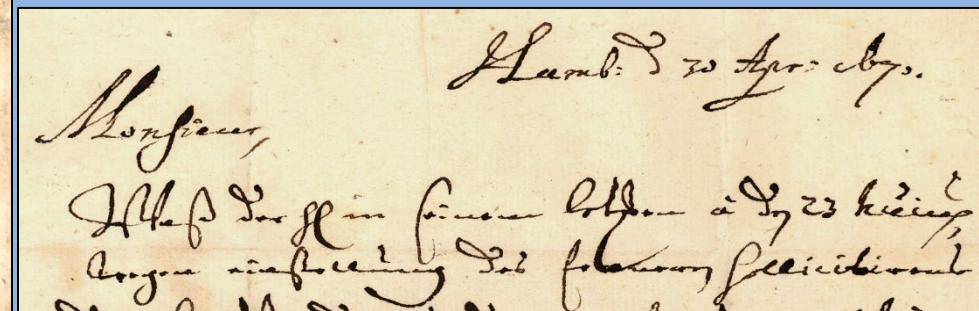
2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*

2.1 avant 1751



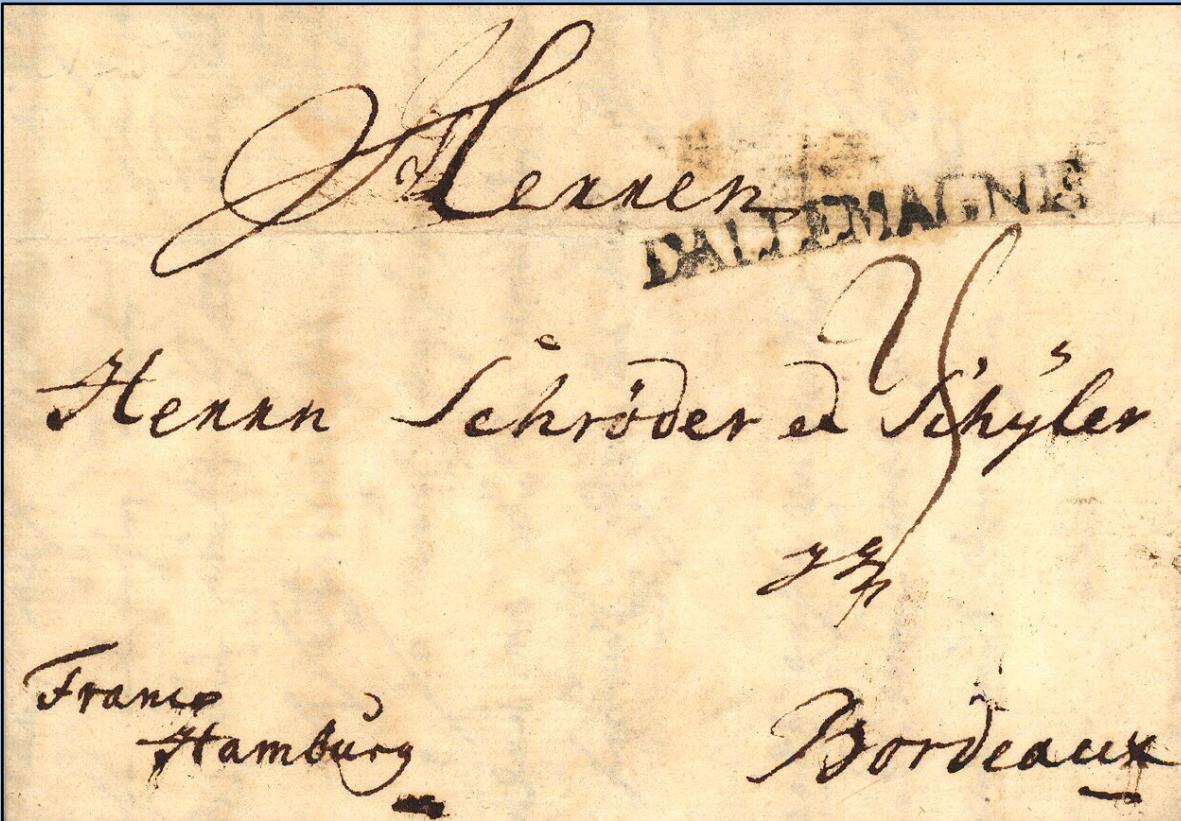
Courrier à l'intérieur de l'Empire:
aucune marque postale

- pli de Hambourg à Stralsund (Poméranie)
- 30 avril 1673
- port payé



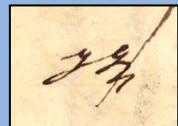
- Courrier pour l'étranger

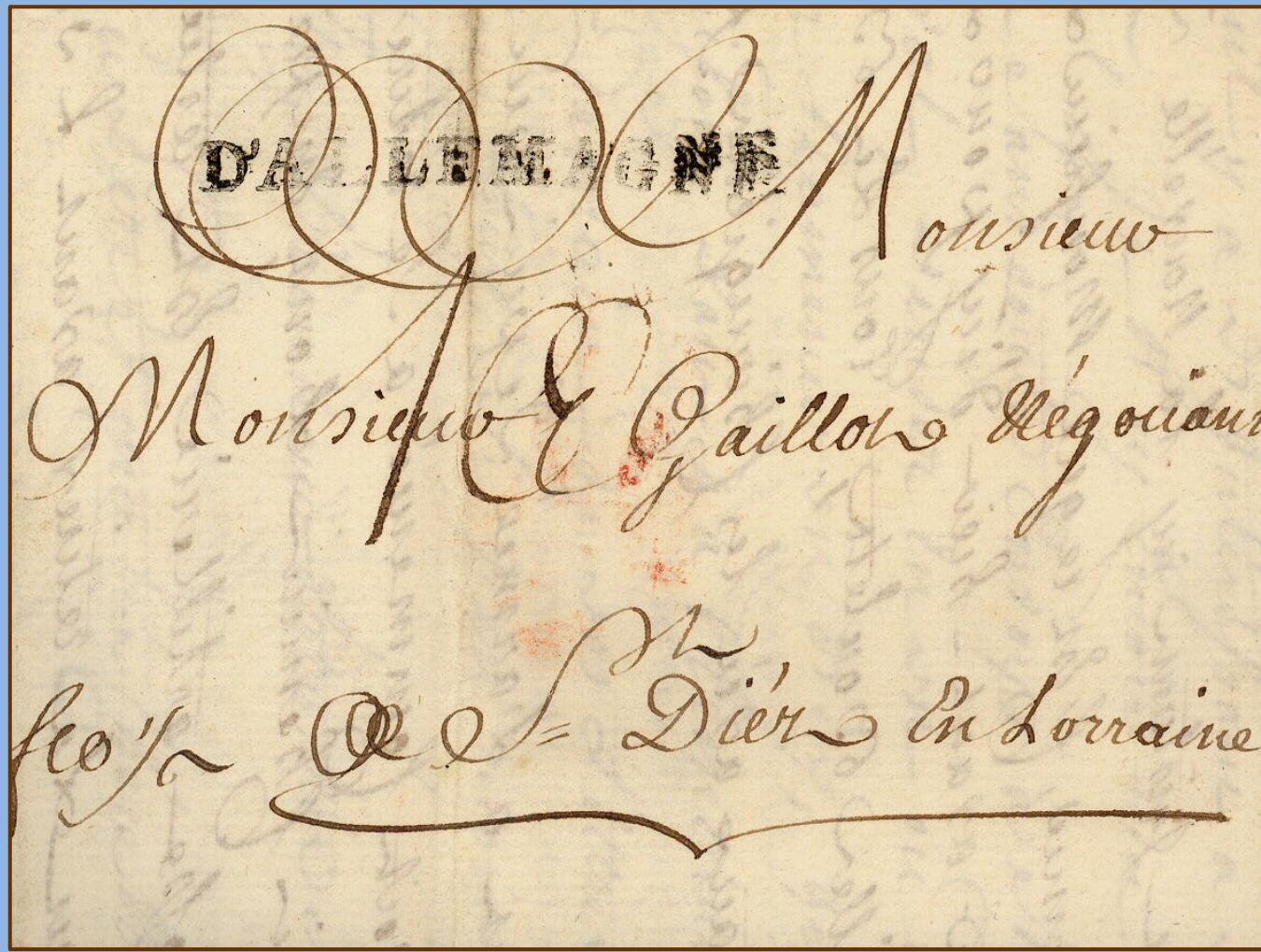
- aucune marque postale germanique
- **marque de transit** apposée au bureau d'échange franco-germanique ou à Paris
- linéaire: D'ALLEMAGNE - 5 types - marteau en bois
- de 1695 à 1751



Flensburg 20. March 1750.

- Lettre de Flensburg à Bordeaux
 duché de Schleswig (danois)
- 1750
- *Franco Hamburg*
 port payé jusqu'à Hamburg
- tarif de Hamburg à Paris: 18 sols
- tarif de Paris à Bordeaux: 7 sols
- port payé à Bordeaux: 25 sols
- marque d'entrée en France
 DALLEMAGNE (apposée à
 Paris)
- paraphe spécial:





- › Lettre de Horn à St-Diez en Lorraine (auj. St-Dié-des-Vosges)
- › 1760
- › $feo\ 1/g$ = 1 gros → 17 sols - port payé jusqu'à destination
- › marque d'entrée en France - D'ALLEMAGNE

(1 gros = 1/8 d'once = 3.8 grammes)

Horn 6 Janvier 1760

2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*

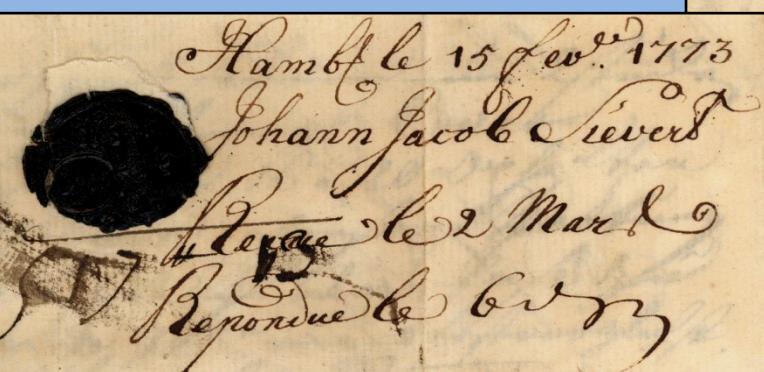
2.2 de 1751 à 1806

2.2.1. marque linéaire **HAMBOURG**

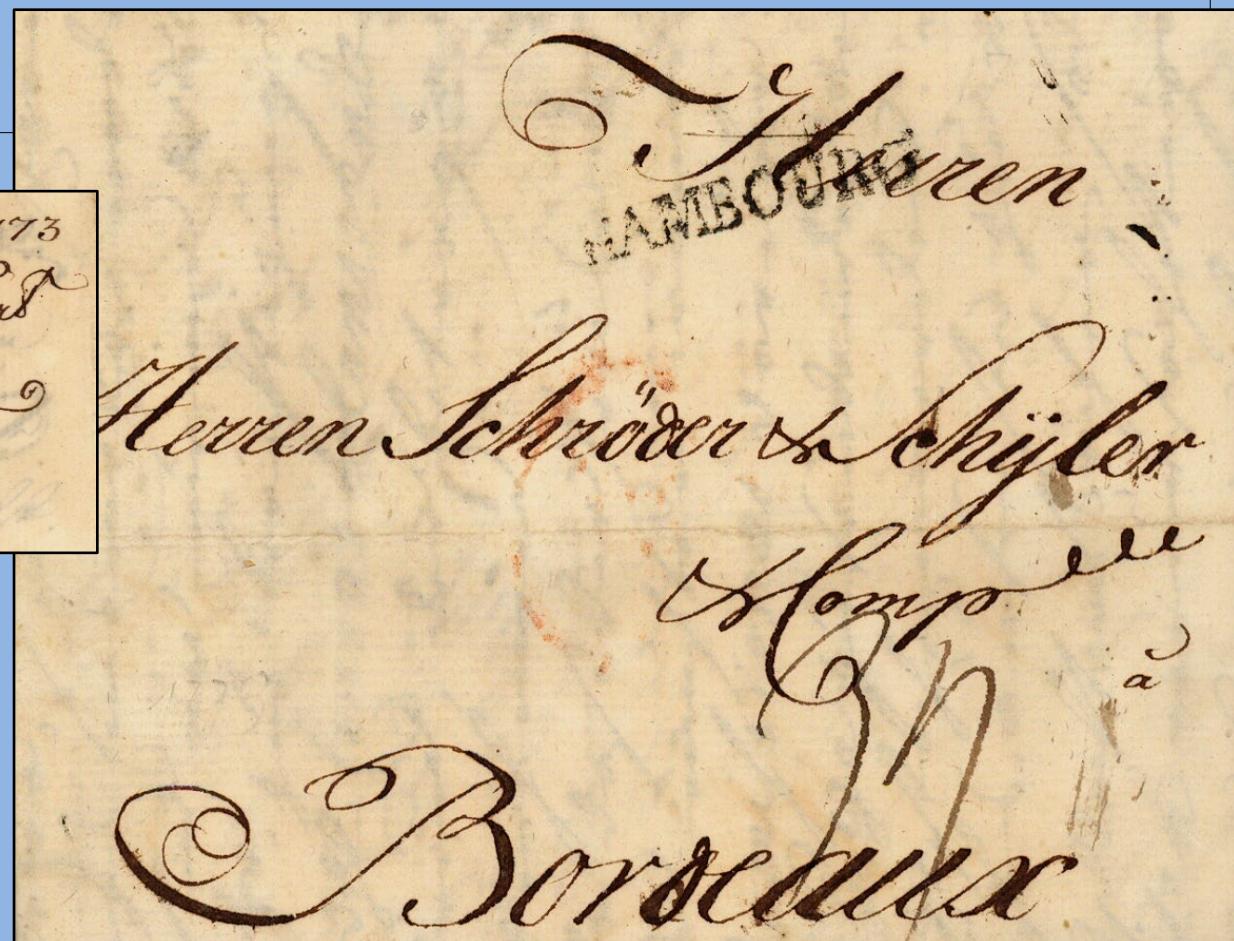
Cachet allemand ou marque de transit française ?

* que sur lettres transitant par Paris à destination de l'ouest et du sud de la France

- de 1751 à 1784
- marteau en métal



- pli de Hambourg à Bordeaux
- 1773
- pli simple (1er échelon) taxé (tarif de 1759) à 34 sols
 - . Hambourg à Paris: 24 sols
 - . Paris à Bordeaux: 10 sols



Courrier à l'intérieur de l'Empire: aucune marque postale

A Monsieur
Monsieur Claude Galliot
de Diez
Adress: Mons: Bauman
Francfort
sur le Main

• 1760

- pli de Hambourg à Francfort-sur-le-Main
- en port dû: 3 kreuzers à la craie rouge

Hamburg. le 20. fev: 1760.

HAMBOURG
 Bern
 Bern Schröder & Schyler
 S. Lampf.
 franco Hamburg
 Bordeaux



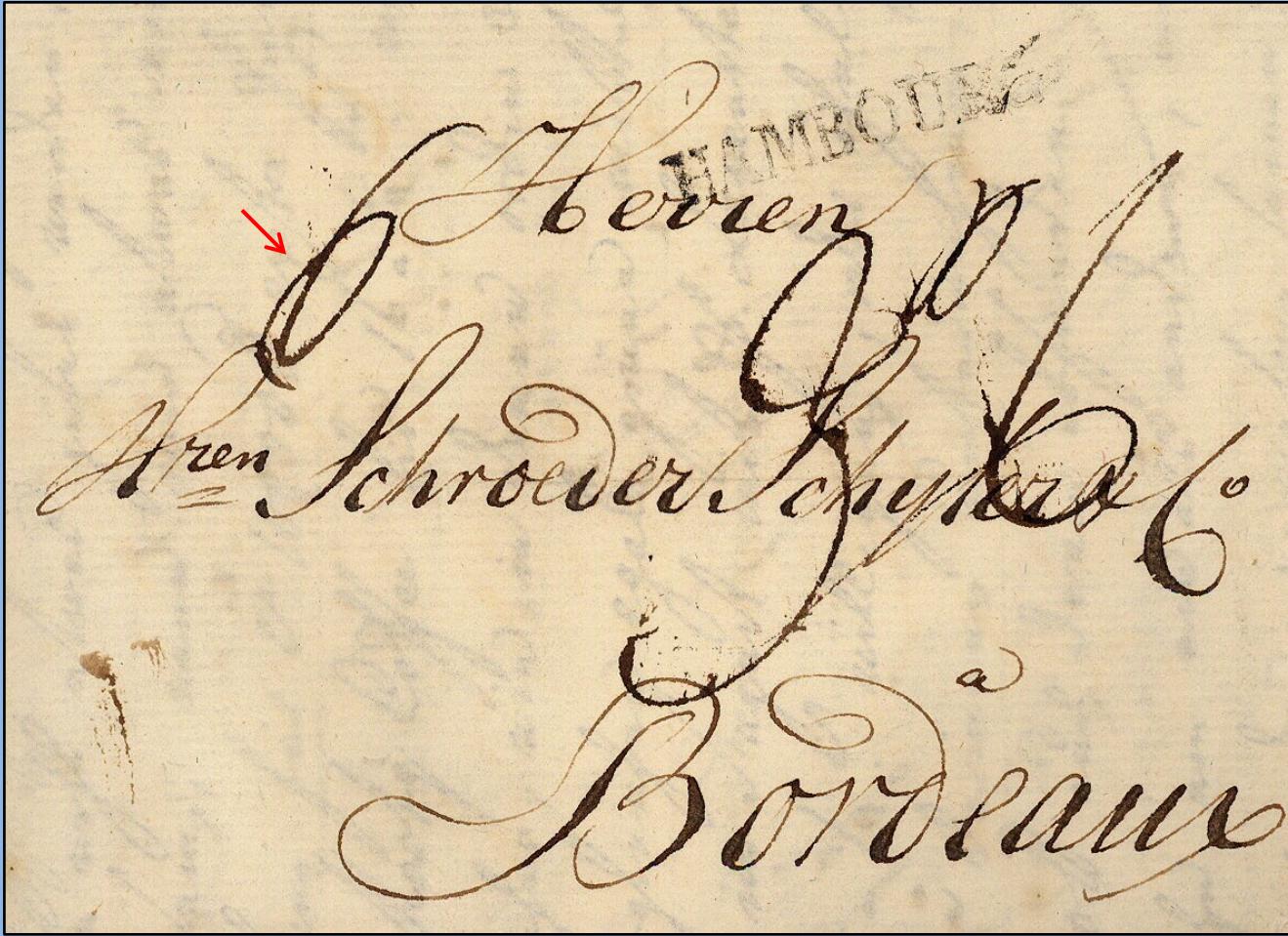
verso

franco Hamburg

- taxe de 6 sh danois
- payée par l'expéditeur à Flensburg jusqu'à Hamburg

- lettre de Flensburg (Dan.) à Bordeaux
- 1773
- taxe à payer 34 sols
- Hamburg à Paris = 24 sols
- Paris à Bordeaux = 10 sols
- lettre simple

Ann Schröder & Schyler & Lampf.
 - Bordeaux
 Flensburg 18 decr. 1773.



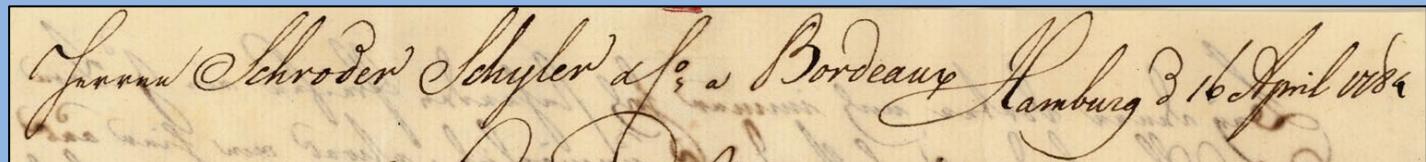
Herr von Schröder Schyler & C° à Bordeaux

- lettre de Hambourg à Bordeaux
- 1784
- taxe à payer: 3 livres et 6 sols

$$\left[\begin{array}{l} 1 \text{ livre} = 20 \text{ sols} \\ \times 3 = 60 \text{ sols} + 6 \\ = 66 \text{ sols} \end{array} \right]$$

- lettre double / 2^è échelon (tarif 66 sols)

= d →



Herr von Schröder Schyler & C° à Bordeaux, Hamburg, 16 April 1784

sceau

en-tête

2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*

2.2. de 1751 à 1806

2.2.1. marque linéaire **HAMBOURG**

2.2.2. marque linéaire **HAMBURG**

- de 1784 à 1806
- marteau en métal - 13 types
- cachet de départ de Hamburg pour la Poste de T&T
- La marque postale **HAMBURG** est considérée par certains comme la 1ère marque postale de la Poste de Hambourg



- lettre de Hamburg à Bordeaux
- 1784
- marque linéaire HAMBURG de type I (du 25/4 1784 – 27/8 1784) avril à août
- lettre taxée à 34 sols

A photograph of the foot of a letter, showing the recipient's address and the date. The address is handwritten in cursive ink and reads: "Herrn Schröder & Sohnen Comp C" on the first line, "zu" on the second line, and "Bordeaux" on the third line. To the right of the address, there is a faint, diagonal linear mark that reads "HAMBURG". Below the address, the date "Hamburg den 31 Decbr 1784" is written.

en-tête de lettre

HAMBURG

au Citoyen La Salle.

Markland laitier.

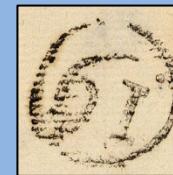
A. Châlons
Sur Marne

- lettre de Hamburg à Chaalons-sur Marne (auj. Châlons-en-Champagne)
- 1800
- marque linéaire HAMBURG de type IX (du 16/11 1796 -)
- lettre taxée à 12 décimes
- à noter: l'adresse...
Au Citoyen La Salle ...

a Hambourg le 1er juillet 1800

HAMBURG
M^r B. L. Fouill
N^o
paris.

- lettre de Hamburg à Paris
- 1800
- marque linéaire HAMBURG de type XIII
(du 1/6 1798 – 2/7 1806)
- lettre taxée à 23 décimes
 - tarif Hamburg – Paris = 15 dc
 - paraphe spécial
= charge supplémentaire



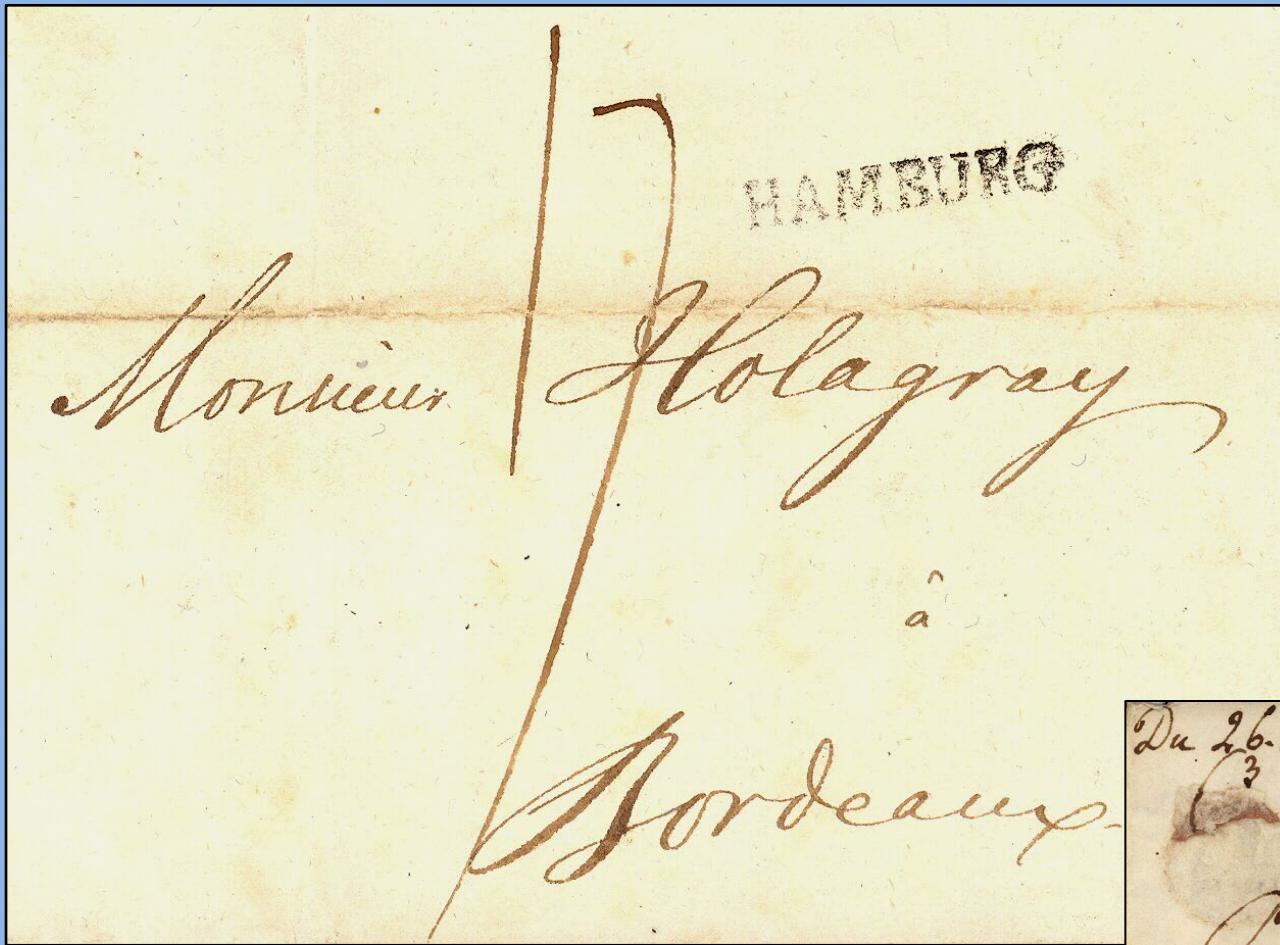
verso



marque d'arrivée au Bureau Central de Paris – lettre venant de l'étranger

Mons^r B. L. Fouill
paris.

Hamburg 22 mars 1800
22.



- lettre de Hamburg à Bordeaux
- 1802
- marque linéaire HAMBURG de type XII (28/10 1797 – 15/2 1802)
- lettre taxée à 17 décimes

Du 26. Mars 1802. Taxée le 8. Avril
 (3) Germinal 10^{me} an. 18. Germinal.
 Hamburg
 P. Godeffroy filz & C[°]
 reponse le 11 Avril 1802
 (21 Germinal an 10)

Annotation au verso: 26 mars 1802 – 3 germinal 10è an
erreur: 5 germinal an X

Monsieur Holagray
 à Bordeaux

Hamburg Sc. 26. Mars 1802.

AUCUNE MARQUE DE DÉPART

D'HOLLANDE

M^{rs} Germain La Fausse de
fr^r Amity
Lyon

Hambourg 29. Mars 1799.

- lettres de Hamburg pour la France
- marque de TRANSIT française «D'HOLLANDE» - 2 types ≠
- *franco* jusqu'à Amsterdam
- taxées à 28 et 30 décimes

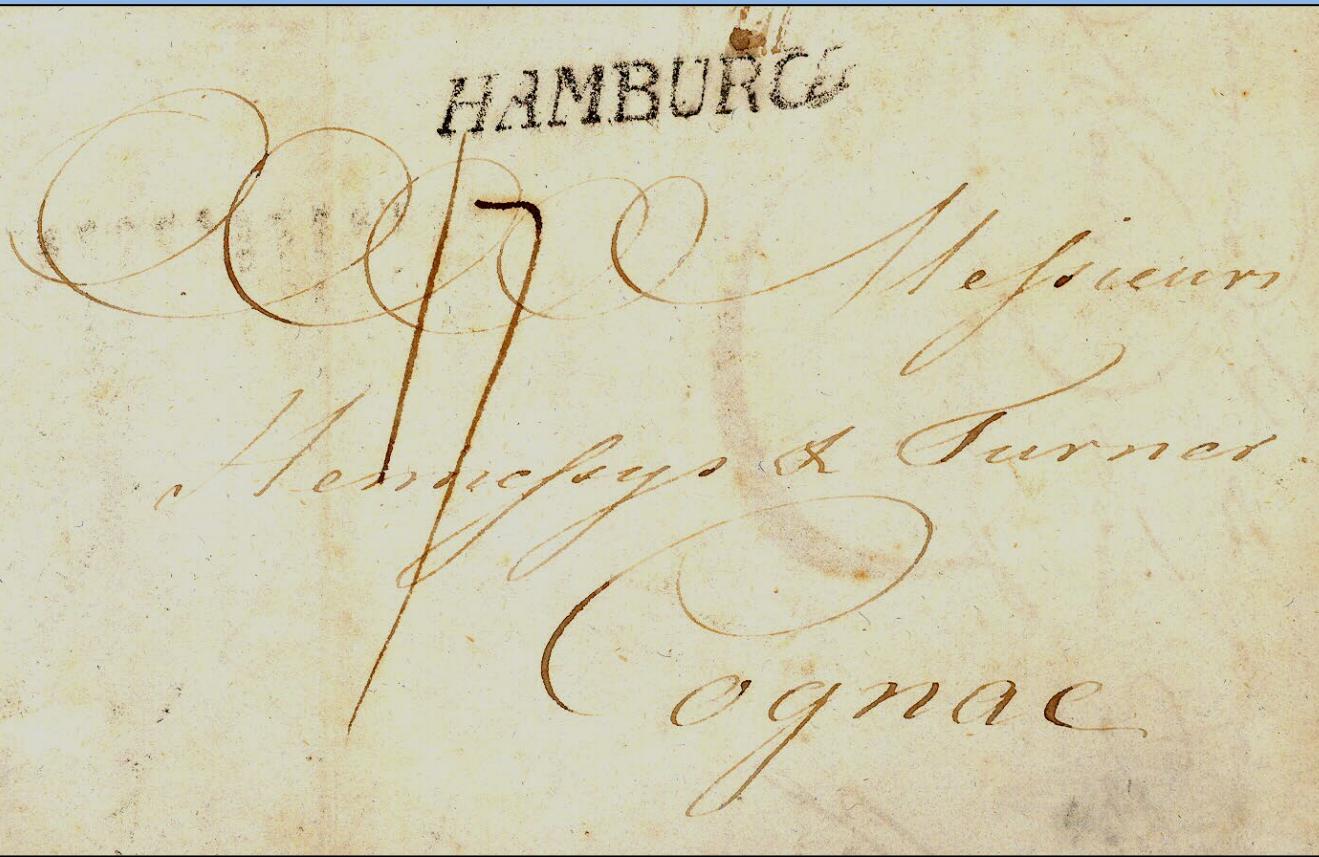
M'HOLLANDE
messier
Dominique Denenger
fr^r Amsterdam
Lugron
par Bordeaux

No 73

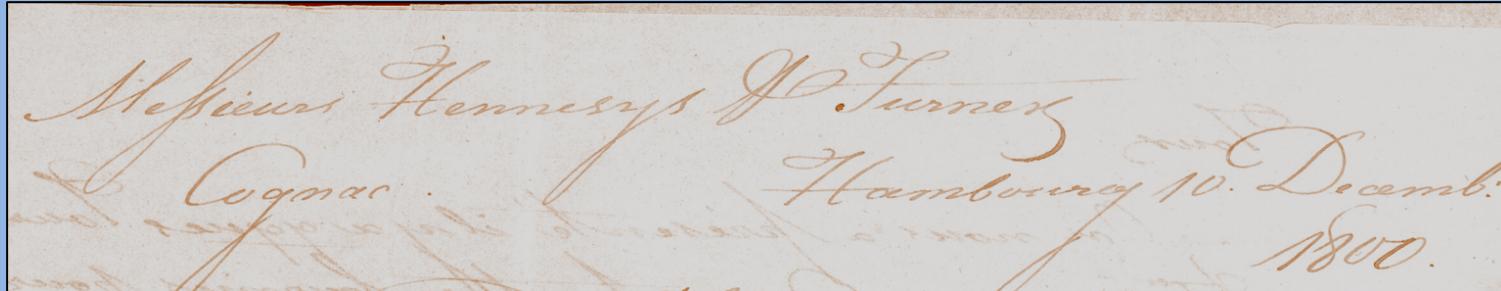
Hambourg 21. Messidor An 7

en-tête de lettre datée du 21 Messidor an 7 → 9 juillet 1799

1797-1802. Période où Hambourg est envahie par les Danois alliés de Napoléon



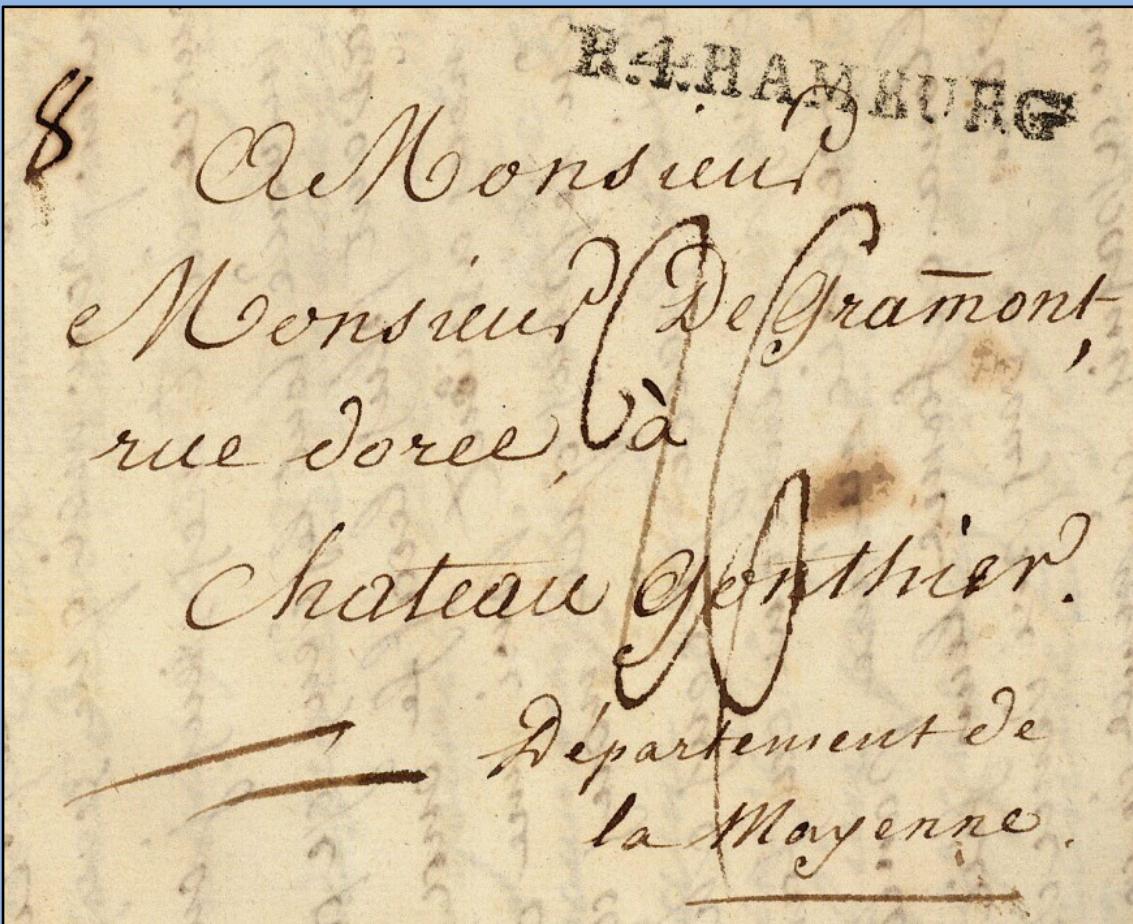
- lettre de Hamburg à Cognac
- marque de départ
- **HAMBURG** lettres italiques - rare
- taxée à 17 décimes
- aucune marque de transit ou d'arrivée



En 1802, l'Allemagne est divisée en 4 rayons selon son éloignement de la France.

Marque postale «R.4. HAMBURG»

24/9 1802 – 3/9 1806 jusqu'à l'arrivée des Français



- lettre de Hamburg à Chateau-Gonthier
- 1803
- poids: 8 grammes
2^e échelon
- lettre taxée à 26 décimes

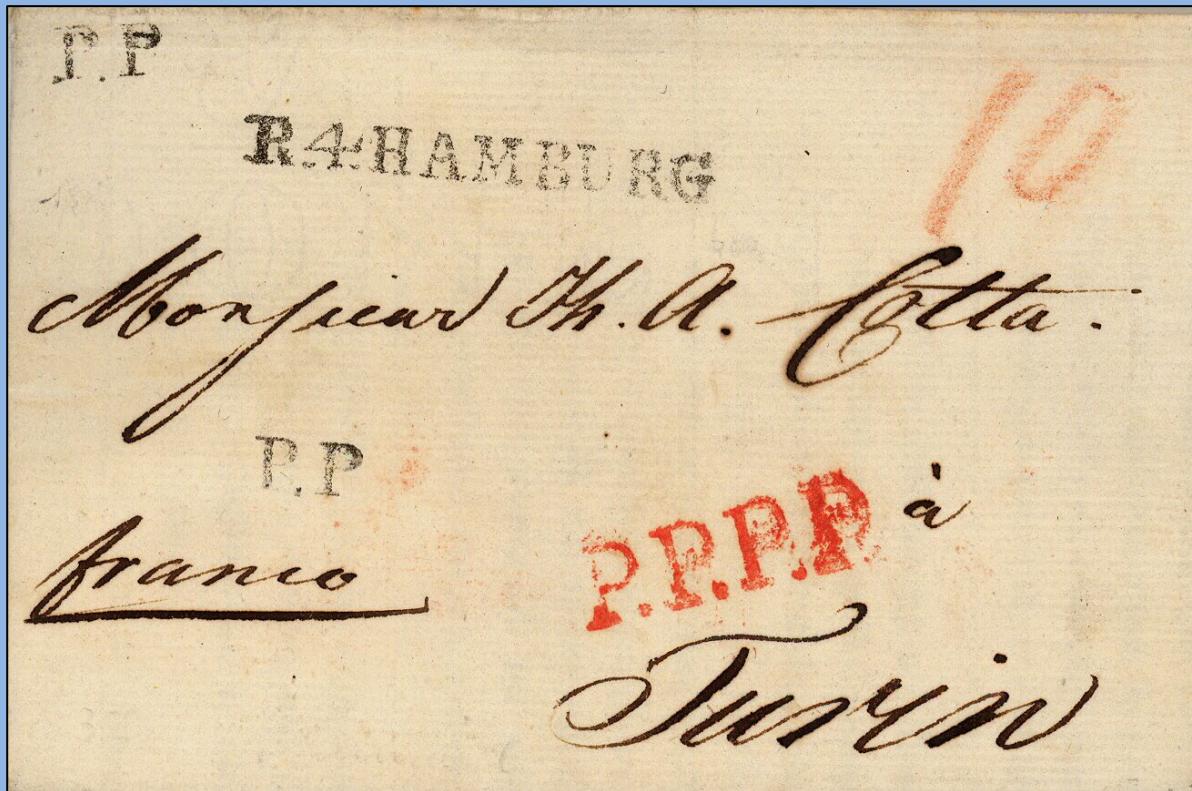


en bon état le 14 ceptembre 1803

En 1802, l'Allemagne est divisée en 4 rayons selon son éloignement de la France.

Marque postale «R.4. HAMBURG»

24/9 1802 – 3/9 1806 jusqu'à l'arrivée des Français



- lettre de Hamburg à Turin en PORT PAYÉ P.P.
- 1804
- MARQUE DE TRANSIT par Paris P.P.P.P.

~~HAMBURG~~
Messieurs Gaede & Klipsch
Bordeaux

- pli de Hamburg à Bordeaux
- taxé à 19 décimes - 1er échelon
- 4 août 1806

Gaden & Klipsch à Bordeaux

Hamburg le 4^{me} Augus 1806.

BASSE SAXE

Jean C. Gaden & Klynsch
franco Hamburg
Bordeaux

BASSE-SAXE

- marque française
'bureau central'
Paris
- 15/3 1806 au
16/10 1806 – rare

- pli de Lübeck à Bordeaux
- *franco* Hamburg
- taxé à 19 décimes – 1er échelon
- marque de transit manuscrite
- aucune marque d'arrivée

Lübeck 8 3 Jany 1806
Jean C. Gaden & Klynsch in Bordeaux

CONQUÊTES DE NAPOLÉON BONAPARTE

* BATAILLE D'AUSTERLITZ * 2 décembre 1805
Bataille des Trois Empereurs



peinture du baron François Gérard (1770-1837)

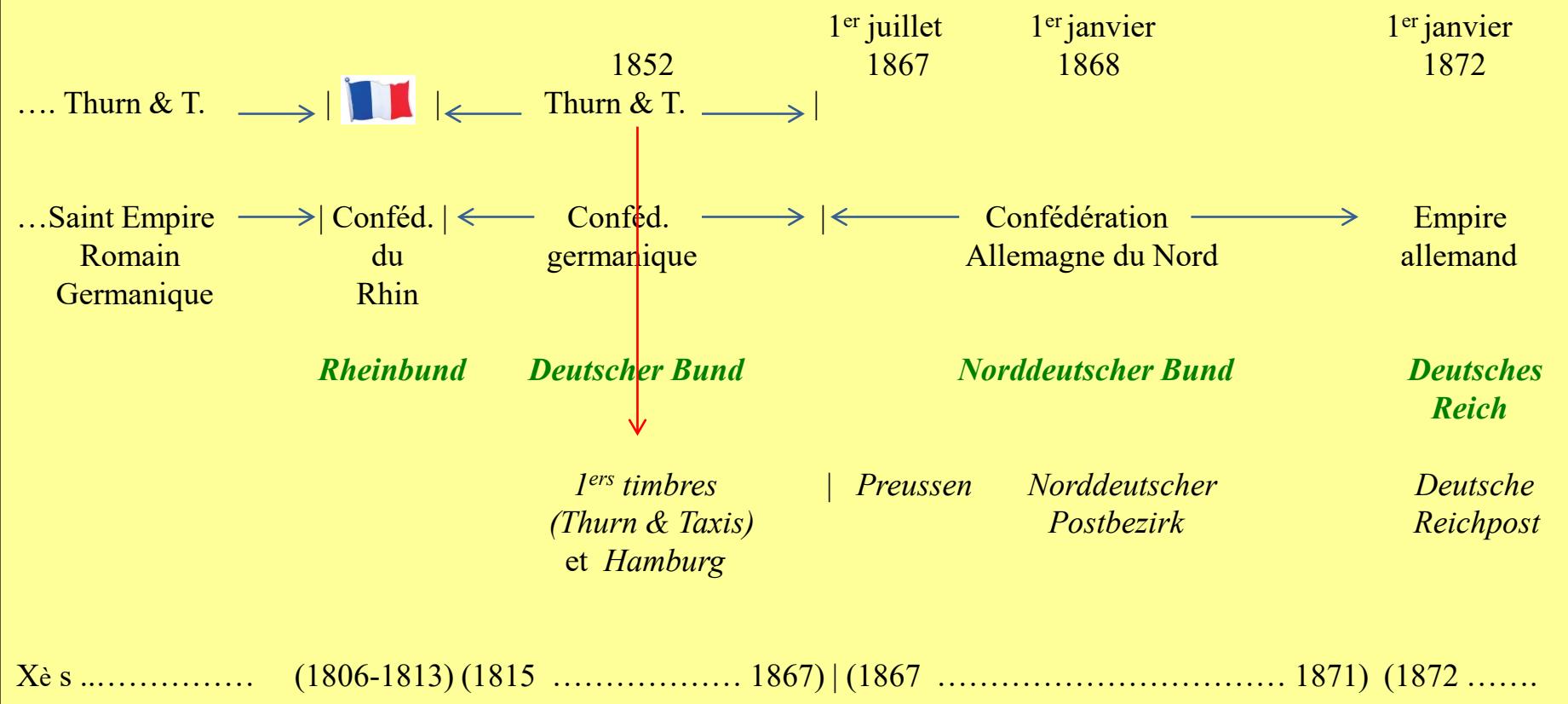
CONQUÊTES NAPOLÉONIENNES

CONSÉQUENCES DE LA BATAILLE D'AUSTERLITZ

- traité de Presbourg - 26 décembre 1805
- dissolution du *Saint-Empire romain germanique* - 6 août 1806
- création de la *Confédération du Rhin* (1806 à 1813)

CONSÉQUENCES SUR LE SYSTÈME POSTAL

- fermeture des bureaux de poste de *Thurn und Taxis*
- Postes françaises sous la responsabilité de Joachim Murat, nommé Grand Duc de Berg et de Clèves
- marques postales françaises

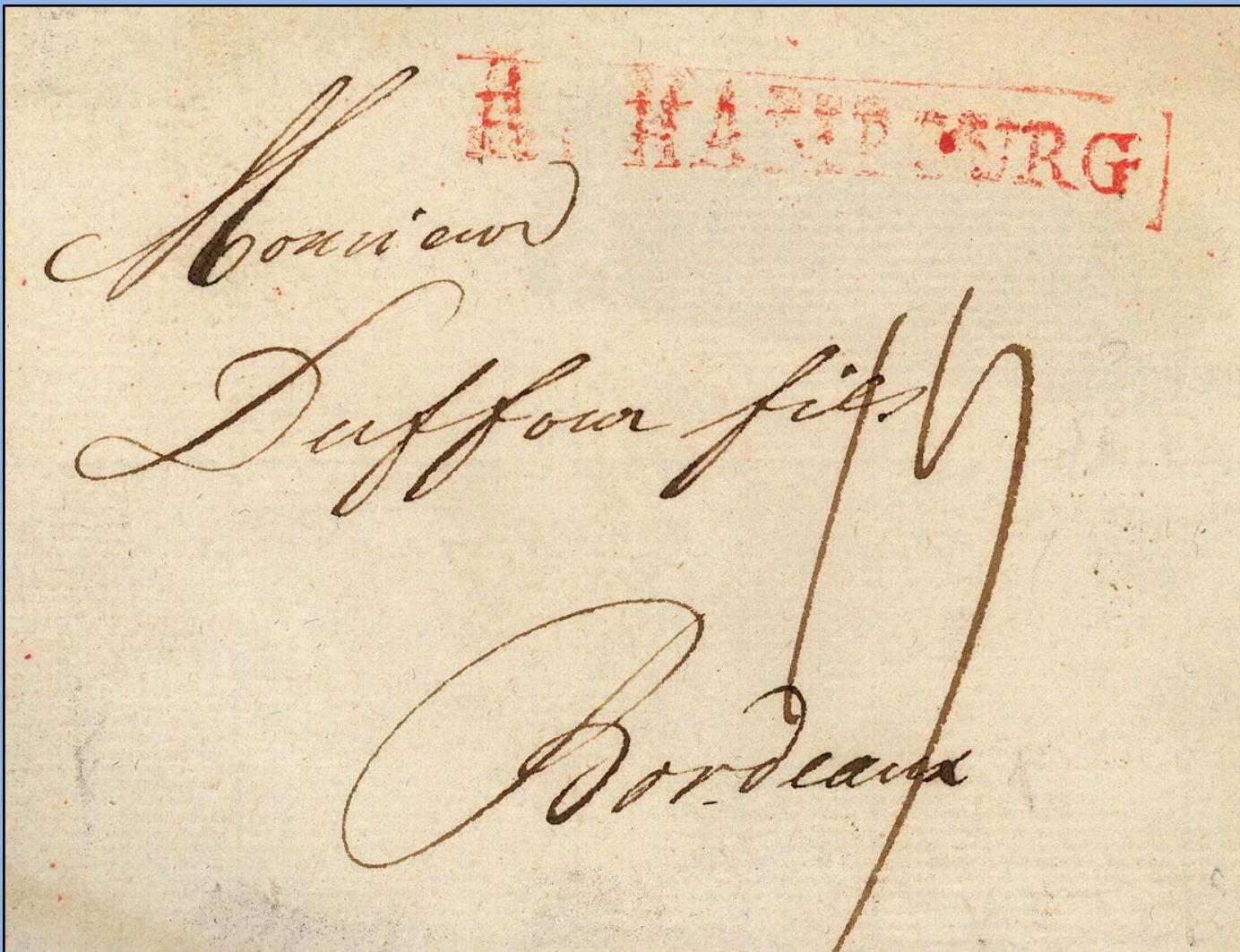


3. LE BUREAU GRAND DUCAL

MARQUE PROVISOIRE
R. HAMBOURG

du 15/9 1806 au 20/1 1807

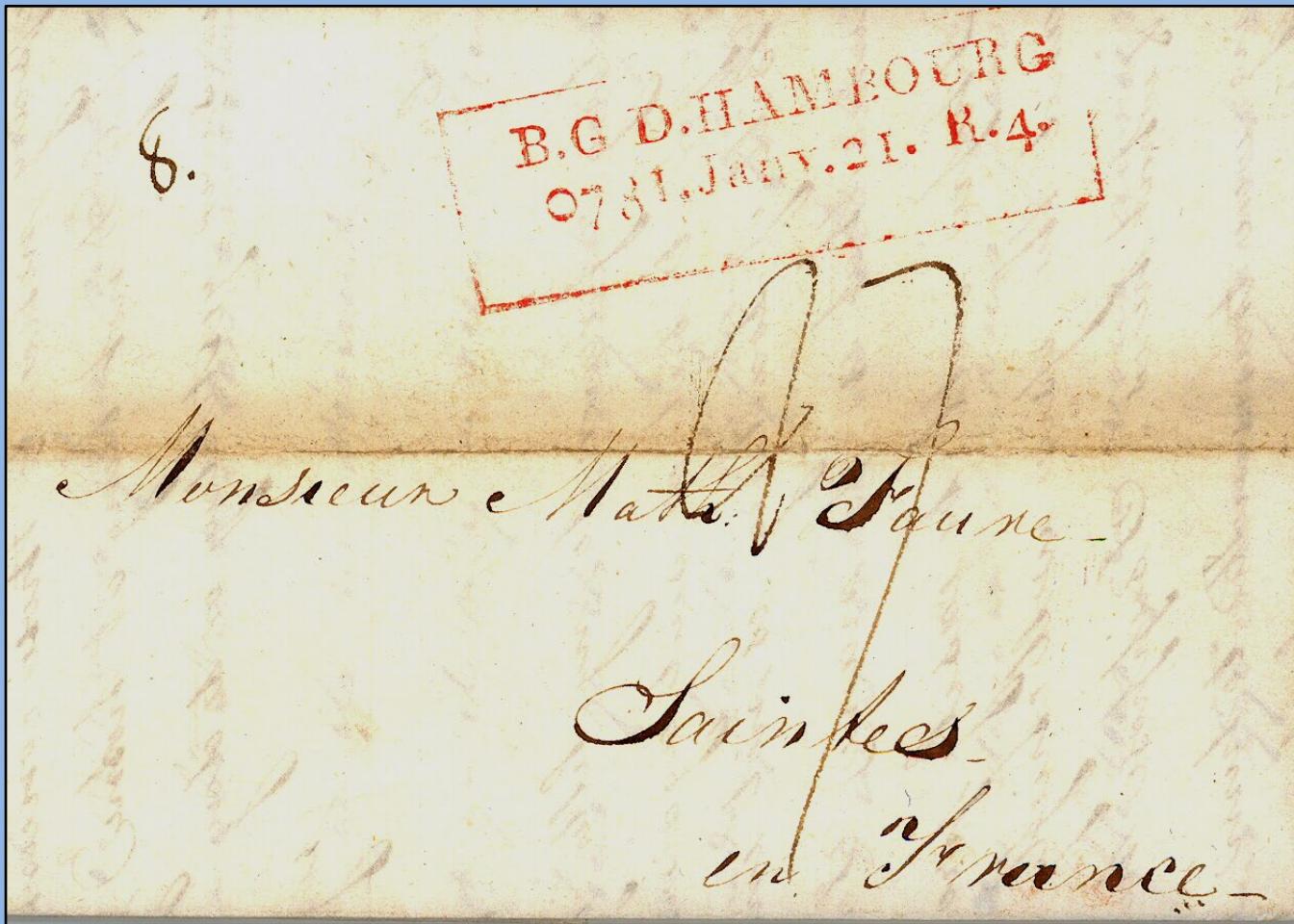
- très rare -



- pli de Hambourg à Bordeaux
- 1806
- taxé à 19 décimes – 1er échelon
- cachet d'arrivée à l'Hôtel des Postes à Paris
- - double cercle couronné

- pli de Hambourg à Bordeaux
- 1806
- taxé à 19 décimes – 1er échelon

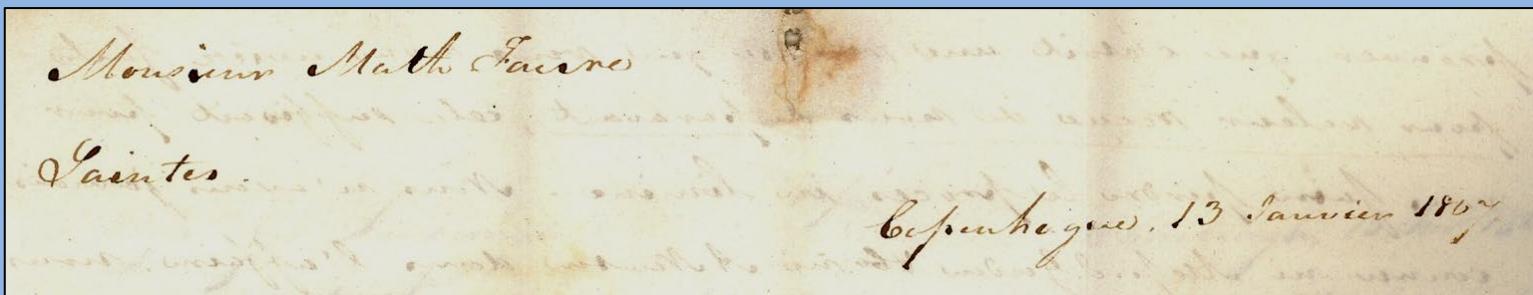
Hambourg le 29 juil: 1806



- lettre de Copenhague (Danemark) à Saintes
- poids: 8 grammes
- 2^e échelon
- tarif: 27 décimes
- transport de Copenhague à Hambourg ?

Erreur sur l'année: 0781
au lieu de 1807
- TRÈS RARE -

B.G.D. : Bureau Grand Ducal **en rouge** et encadrement constant
• marque postale du 3/1 1807 au 4/2 1807



HAMBURG.4
B.G.D.27 Mars 1807.

RARE – absence de la lettre ‘O’ dans
Hambourg

HAMBURG.4
B.G.D.27 Mars 1807.
100 Francs
J. Schröder & Sohnen & C°
Schroeder Schyfer & C°
Bordeaux

- de Hambourg à Bordeaux
- 1807
- 01.1807 – 08.04.1807
- taxée à 19 décimes

J. Schröder & Sohnen & C° in Bordeaux
Hamburg am 27. März 1807

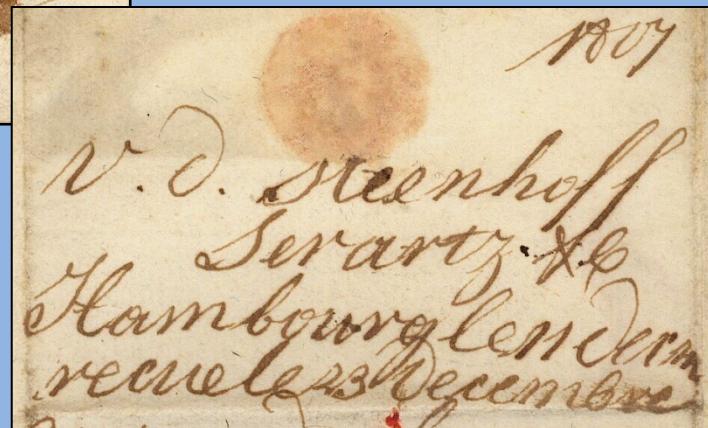
• en avril 1807, on passe à l'encre noire

• du 13/8 1807 au 18/1 1808

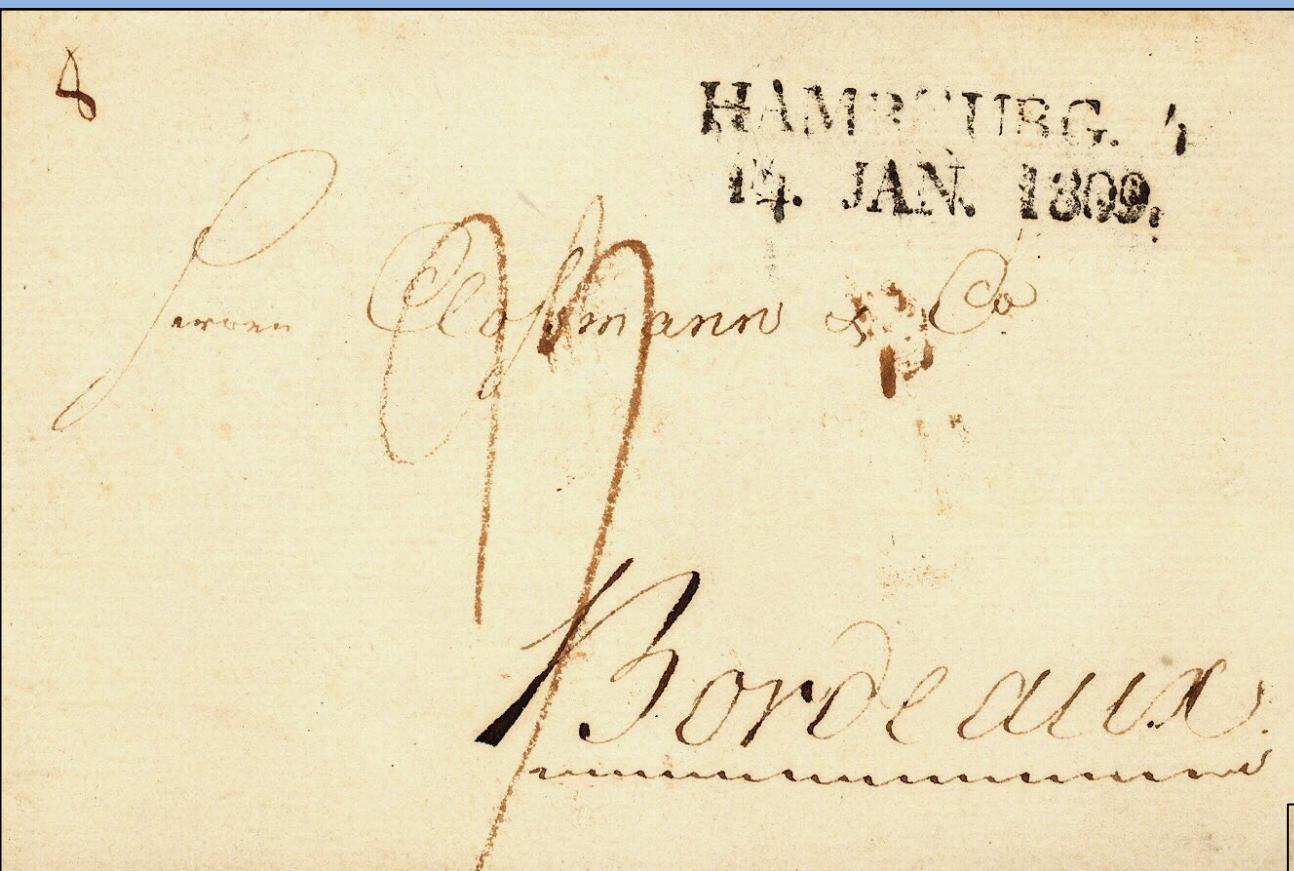


HAMBOURG R 4.: rayon 4
B.G.D. : Bureau Grand Ducal

- Lettre de Hamburg à Bordeaux
- 11 décembre 1807
- taxée à 19 décimes:
1er échelon



- en janvier 1808, J. Murat quitte le Grand Duché de Berg et de Clèves
- on réunit tous les bureaux de poste de Hambourg en un bureau unique
- au début, un seul cachet en usage; plus tard, plusieurs types
- du 15/1 1808 au 6/09 1809



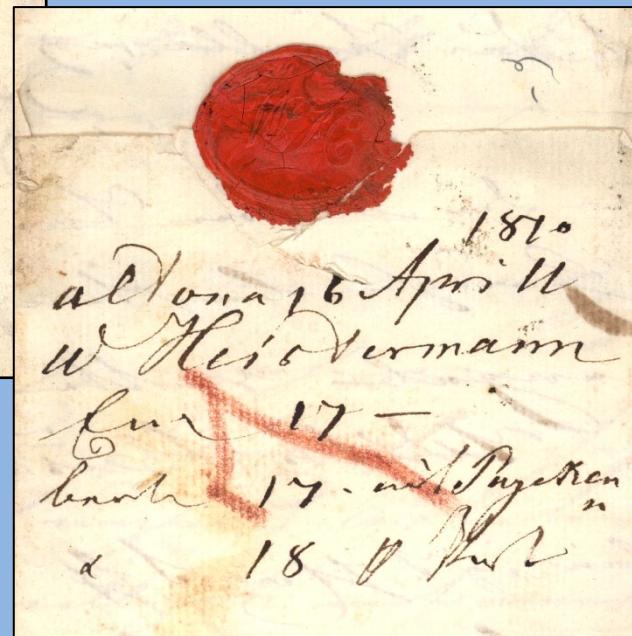
- lettre de Hambourg à Bordeaux
- 14/01 1809
- taxée à 27 décimes

Wm Garlandt
Hambourg le 14 Janvier 1809
reçu le 1^{er} Janvier 1809

- Nouvelle marque postale **R. 4. HAMBOURG**
- sept 1809 à août 1811



- pli d'Altona à Bremen
- 1810
- taxé à 7 grote à la craie rouge



4. L'ANNEXION PAR LA FRANCE

LES ÉTATS DU NORD SONT ANNEXÉS À L'EMPIRE FRANÇAIS AVEC
UNE ADMINISTRATION À LA FRANÇAISE





Confédération du Rhin *Rheinbund* 1806-1814

- conquête de Napoléon suite à la bataille d'Austerlitz
 - dissolution du Saint Empire germanique *
 - 1813. campagne de Russie → échec
 - 1814. traité de Paris → états all. → indépend

* départements conquis (1810-1814)

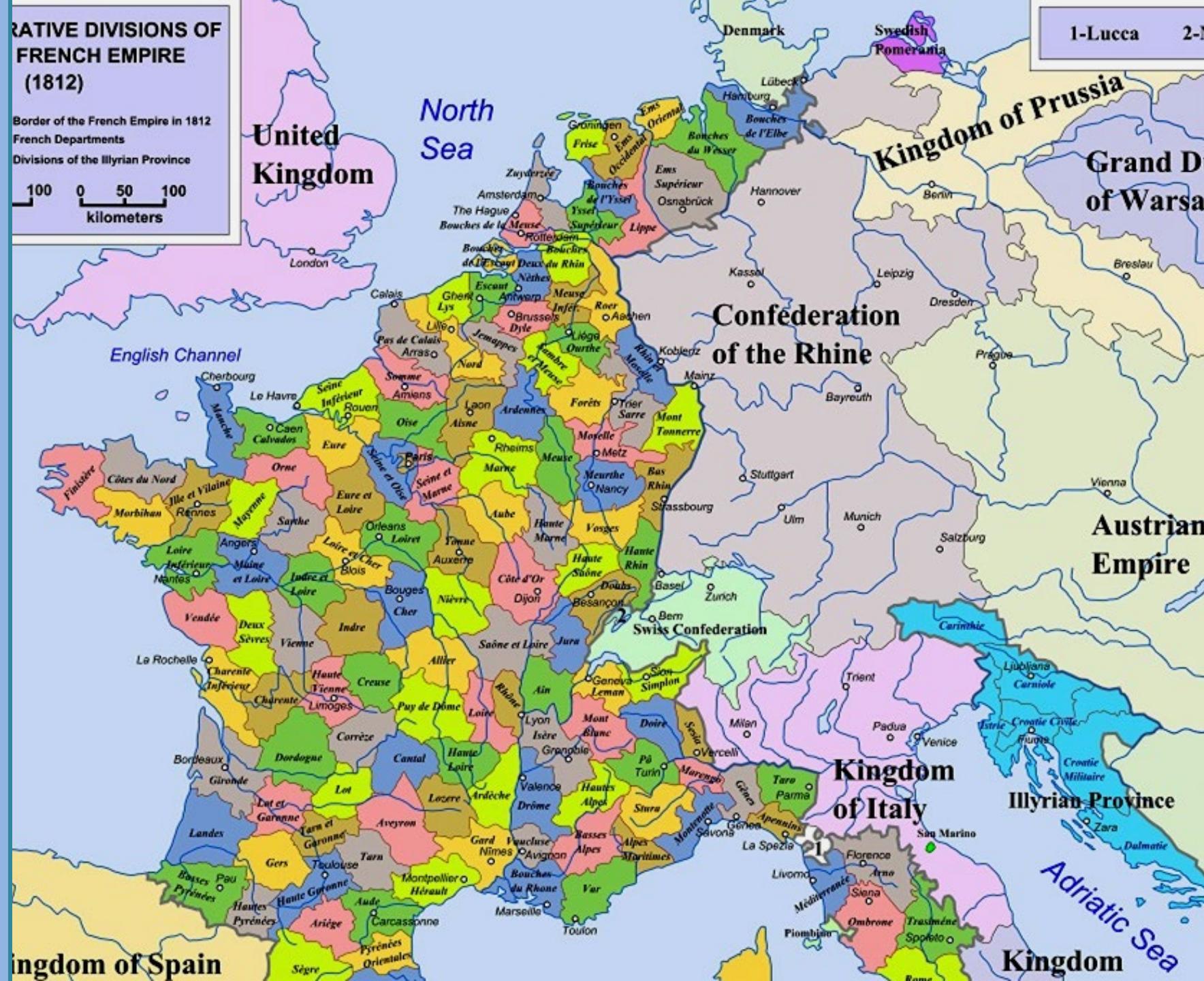
RATIVE DIVISIONS OF FRENCH EMPIRE (1812)

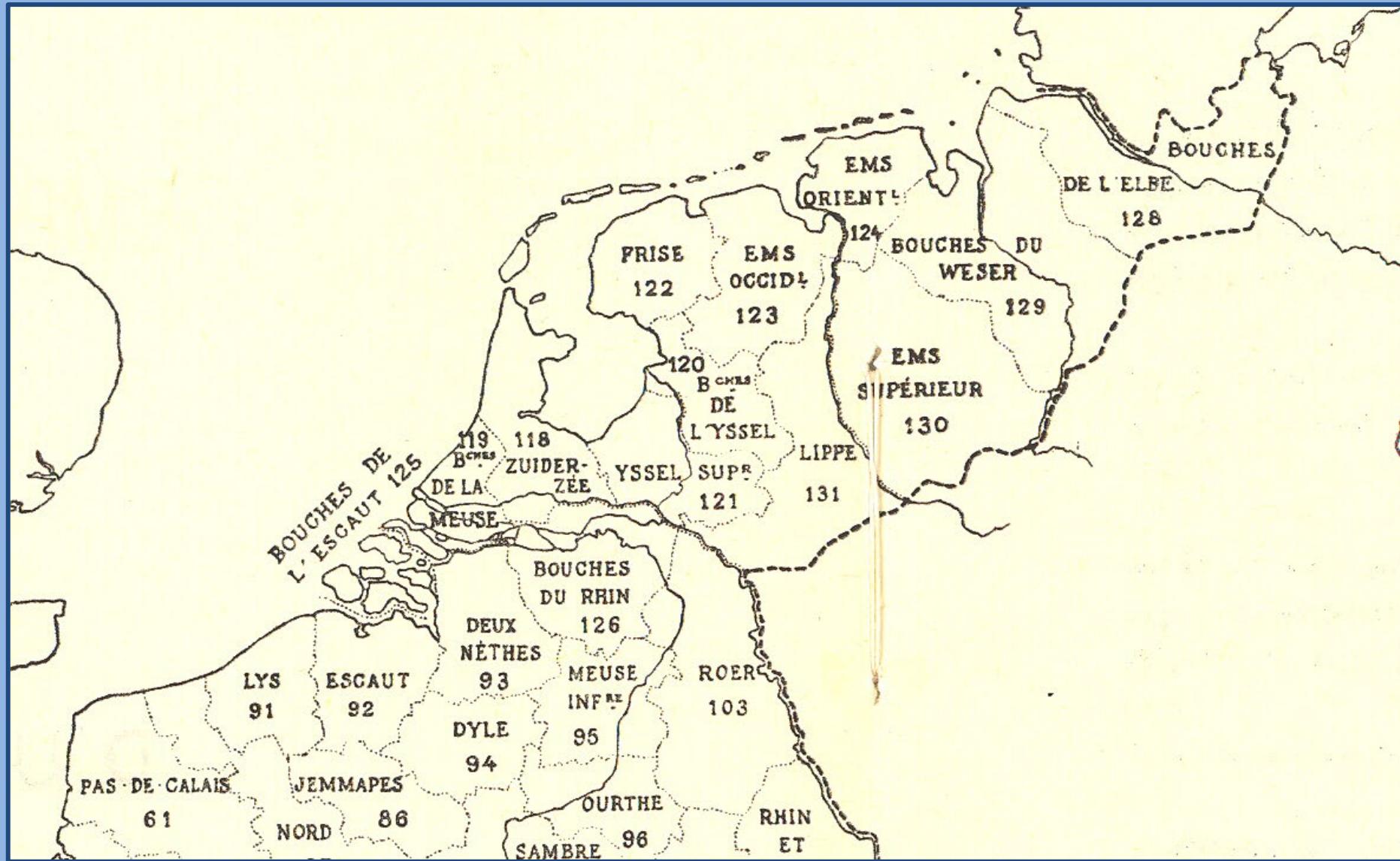
Border of the French Empire in 1812

French Departments

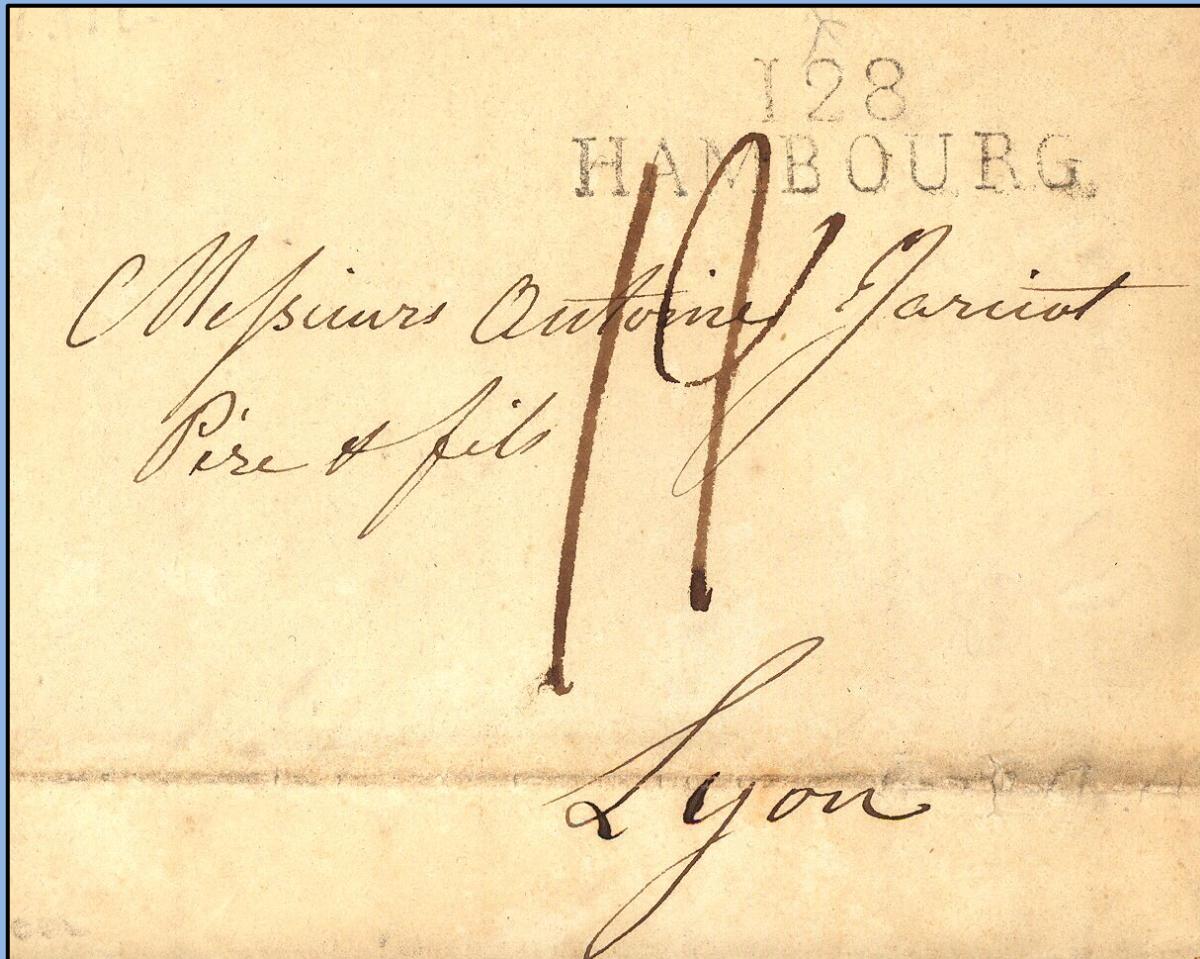
Divisions of the Illyrian Provinces

100 0 50 100
kilometers





LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'ALLEMAGNE DU NORD



128 Hambourg
128 = département des
Bouches-de-l'Elbe
'Département conquis'

- Lettre de Hambourg à Lyon
- Datée du 12 juin 1812
- Port dû
- Tarif: 19 décimes +
6 décimes pour
lettre double

Messieurs antoine Jaricot Père & fils
à Lyon
Hambourg 13 juin 1812

En-tête de la lettre

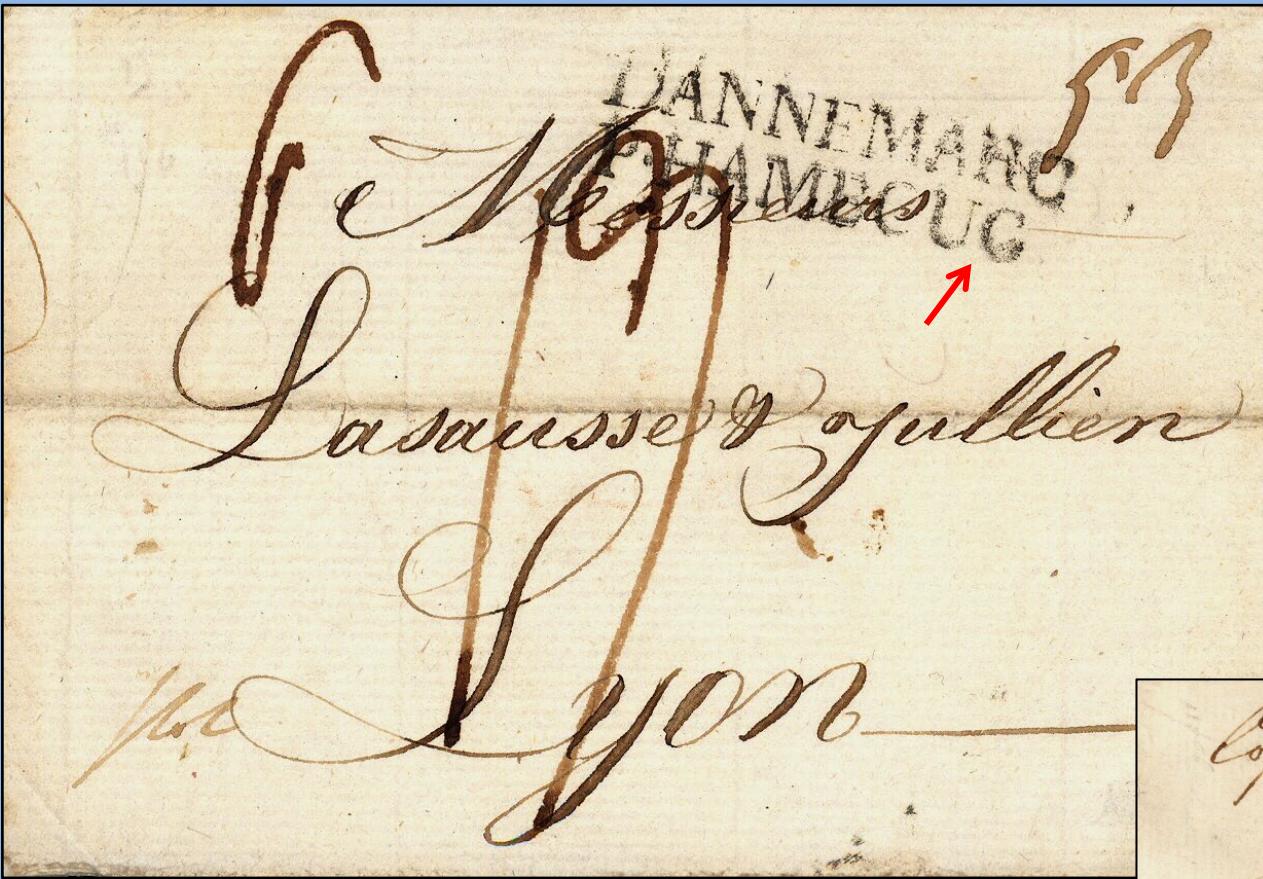
Paraphe spécial

MARQUE DE LA POSTE FRANÇAISE POUR LES LETTRES
EN PROVENANCE DU DANEMARK

DANNEMARC

P. HAMBOURG

11/3 1811 - .. /3 1813



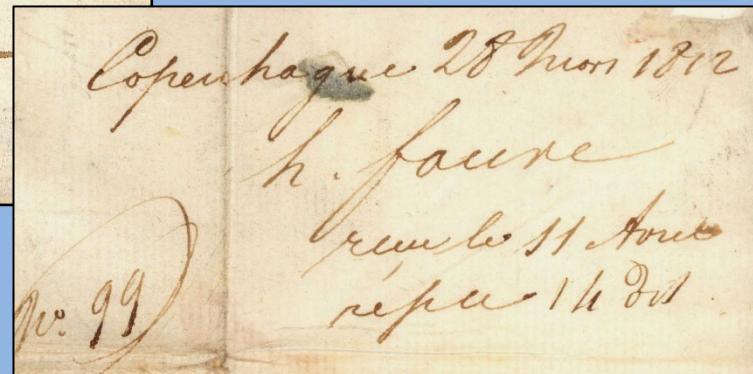
Marque postale avec **ERREUR: HAMBOUG**
absence du «R»

- pli de Copenhague, Dan.
à Lyon
- 28 mars 1812
- taxé à 19 décimes

- paraphe spécial:
lettre simple



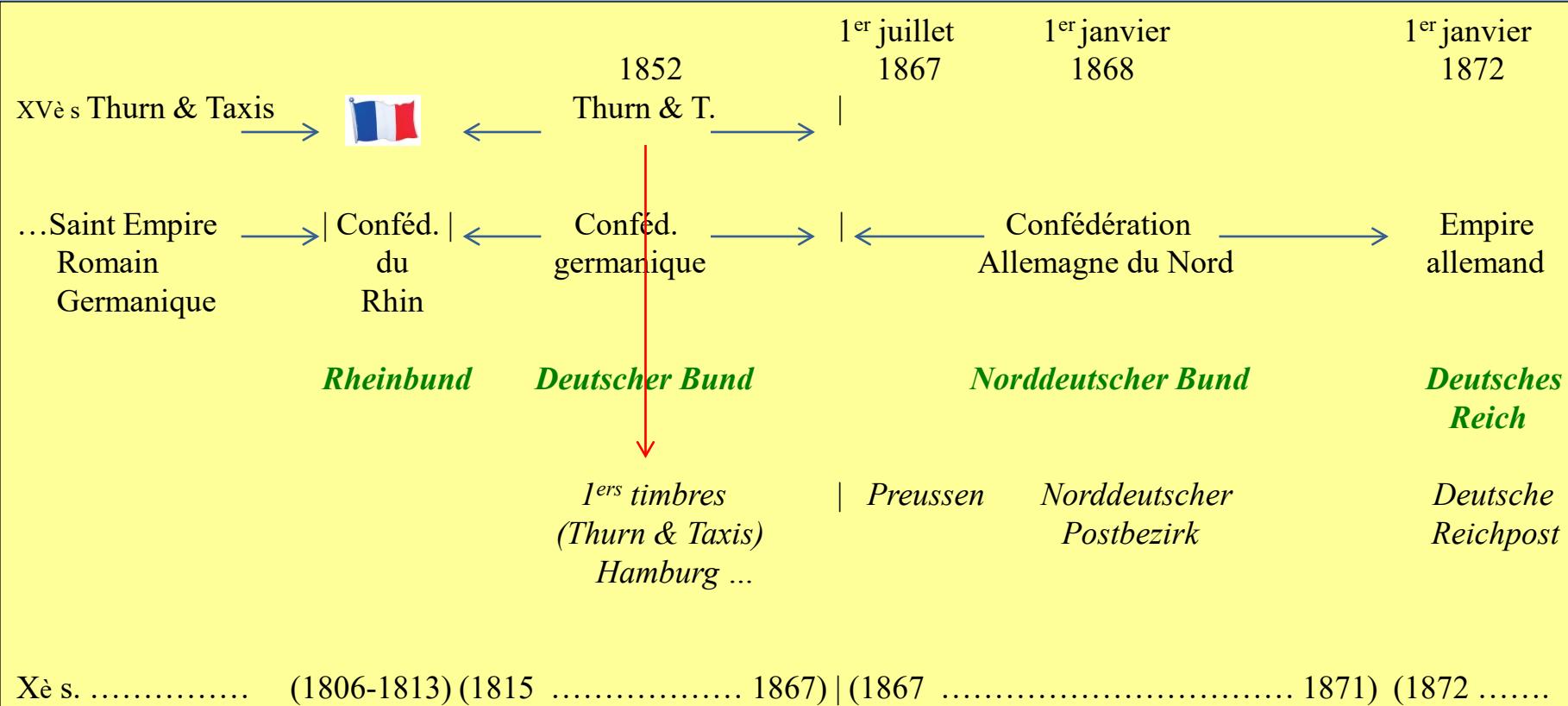
- 53 = no. fichier



- 1813. campagne de Russie est un échec
- → fin de la CONFÉDÉRATION DU RHIN
- 1814. traité de Paris → les états allemands redeviennent indépendants
- congrès de Vienne → CONFÉDÉRATION GERMANIQUE (1815-1866)
- la Poste de Thurn & Taxis devient une entreprise privée

5. LA POSTE DE THURN UND TAXIS

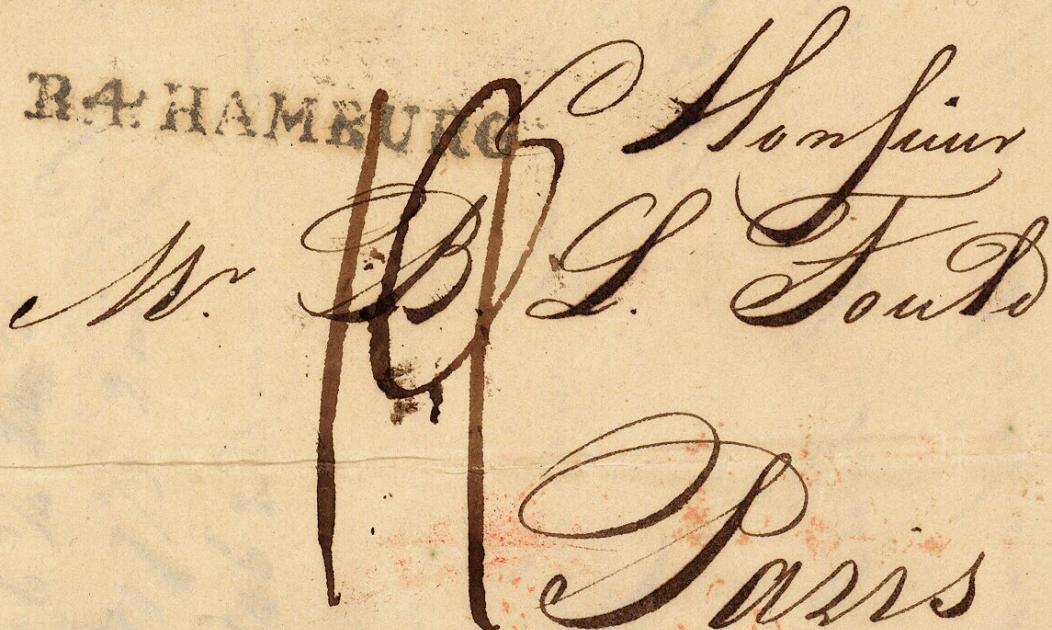
(1815 – 1867)



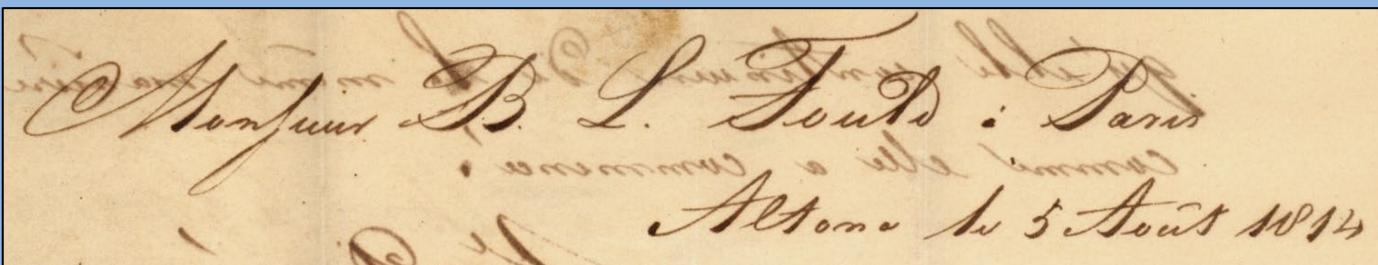
- 31 mai 1814, départ du dernier régiment français
- 1er juin 1814, retour à l'ancienne marque postale de 1806

R.4.HAMBURG

1/6 1814 - ../12 1818



- pli d'Altona à Paris
- 5 août 1814
- taxé à 19 décimes
- marque d'arrivée à Paris
→ double cercle couronné
daté du 13 août 1814

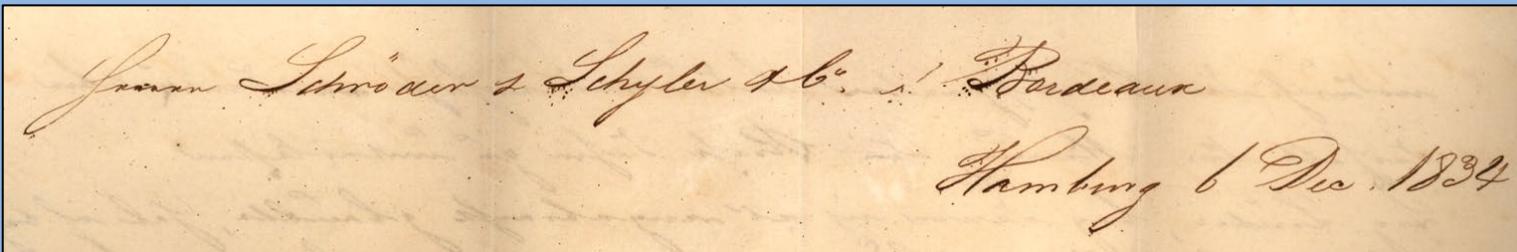
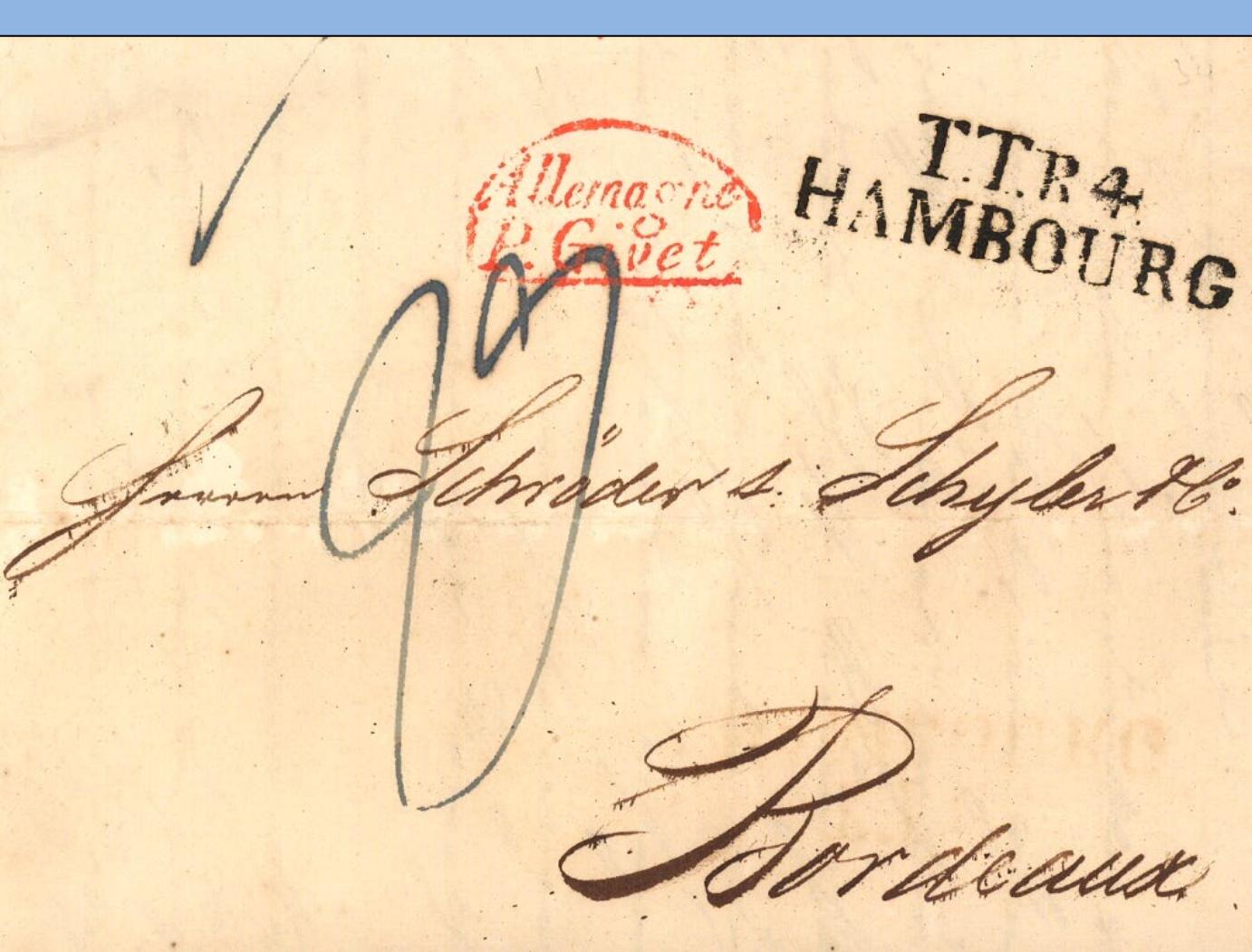


T.T.R 4.

HAMBOURG

8/4 1820 - 21/4 1841

- lettre de Hambourg à Bordeaux
- 1834
- entrée en France par Givet
- port dû: 27 dc
- marque d'arrivée à Bordeaux ↓





- lettre de Hambourg à Rheims
- entrée en France par Forbach
- 1829
- adressée à Madame Clicquot Ponsardin, madame veuve
- taxée à 14 décimes
- + 9 : chiffre taxe - marque française → ‘port dû’ car chiffre du côté de l’adresse
(chiffre au verso: ‘port payé’)

CETTE FEMME EST UN
GRAND
HOMME

Nicole-Barbe
Veuve

Ponsardin
Clicquot



Madame Veuve Clicquot née Ponsardin (1778-1866) - Tableau de Léon Cogniet (Détail)

Timbre à date

Rectangle double trait

5/1 1830 – 11/1 1845



- de Hambourg à Wohlen, Suisse
- 1840
- port dû: 28 shilling H. / **36** rappen



Isler, Wahler & Bruggeijer
Wohlen 36

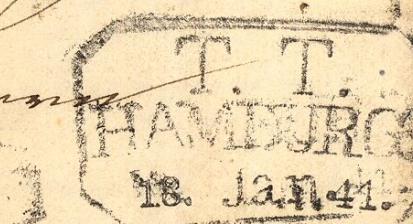
1840

Hamburg 6. März



- de Hambourg à Frankfurt a/M
- 1841
- port payé

Hamburg 18. Janv. 1841



Louis Schmidt
Bodenfusse (Froh W.)
Frank
Frankfurt am Main



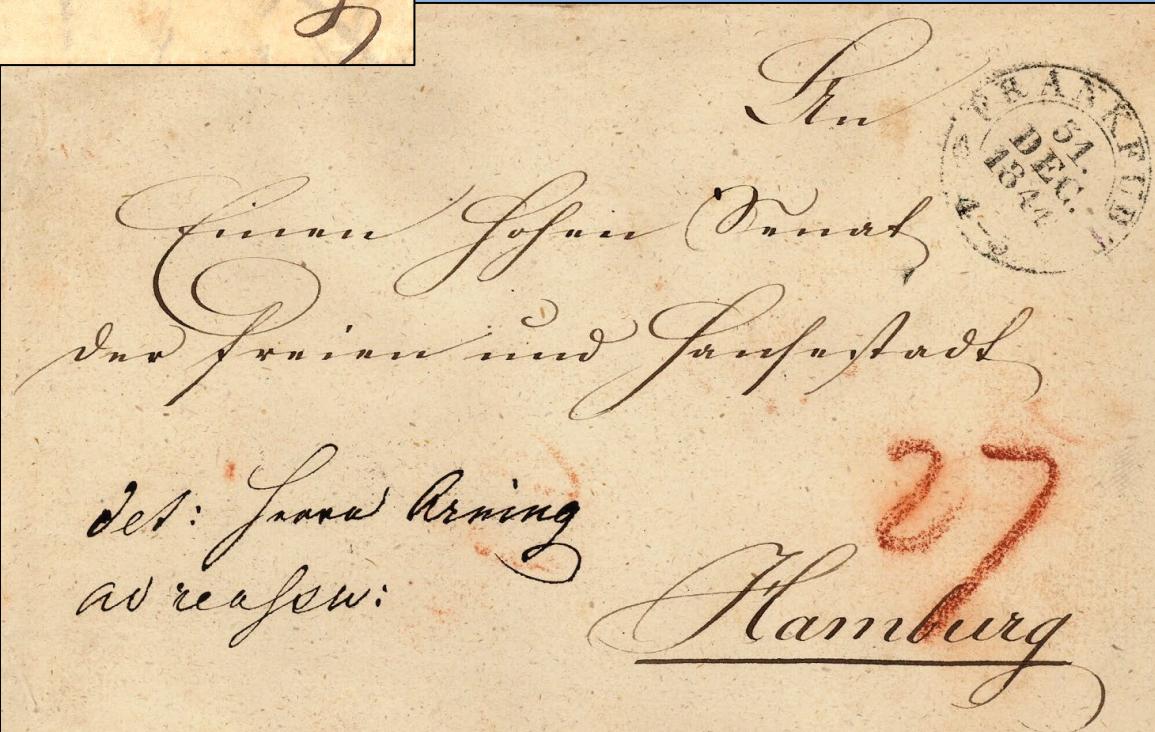
- de Frankfurt à Hamburg
 • 1844
 • port dû : 27 schilling H.
marque d'arrivée à Hamburg:
 rectangle
 à
 trait
 simple

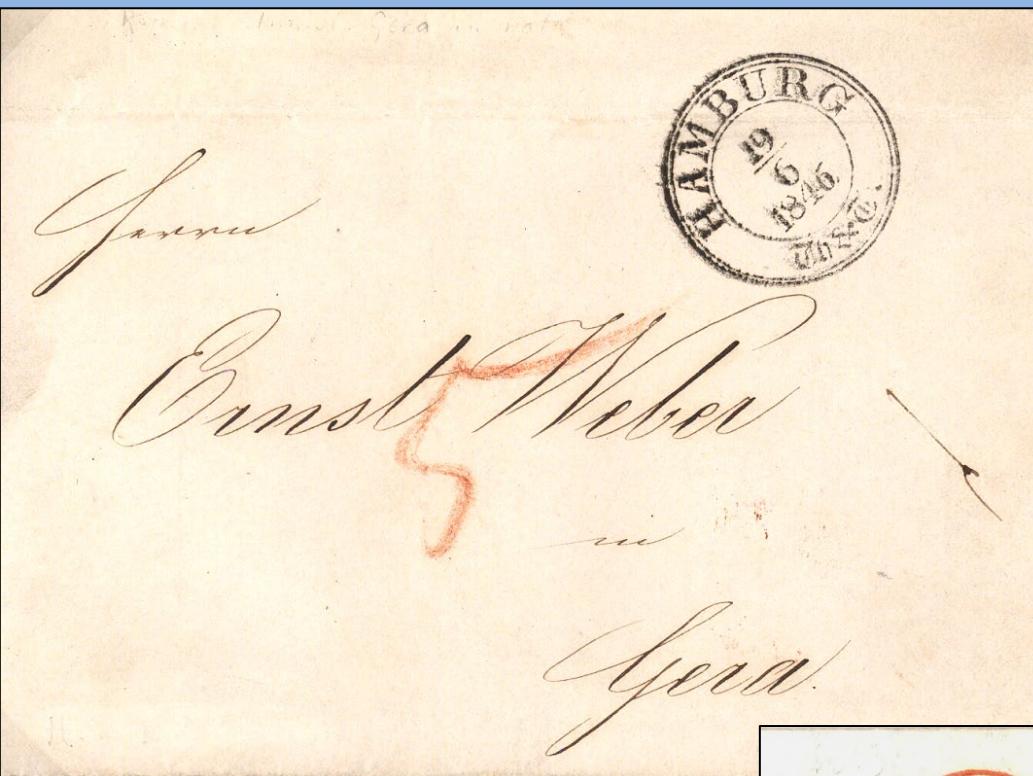


Timbre à date
RECTANGLE TRAIT SIMPLE
/3 1835 -/6 1845

← **cachet de départ**

- de Hambourg à Strasbourg, France
- 1845
- port dû: 7 décimes
- cachet d'arrivée français
 - double cercle avec no. de département 67 (Bas-Rhin)





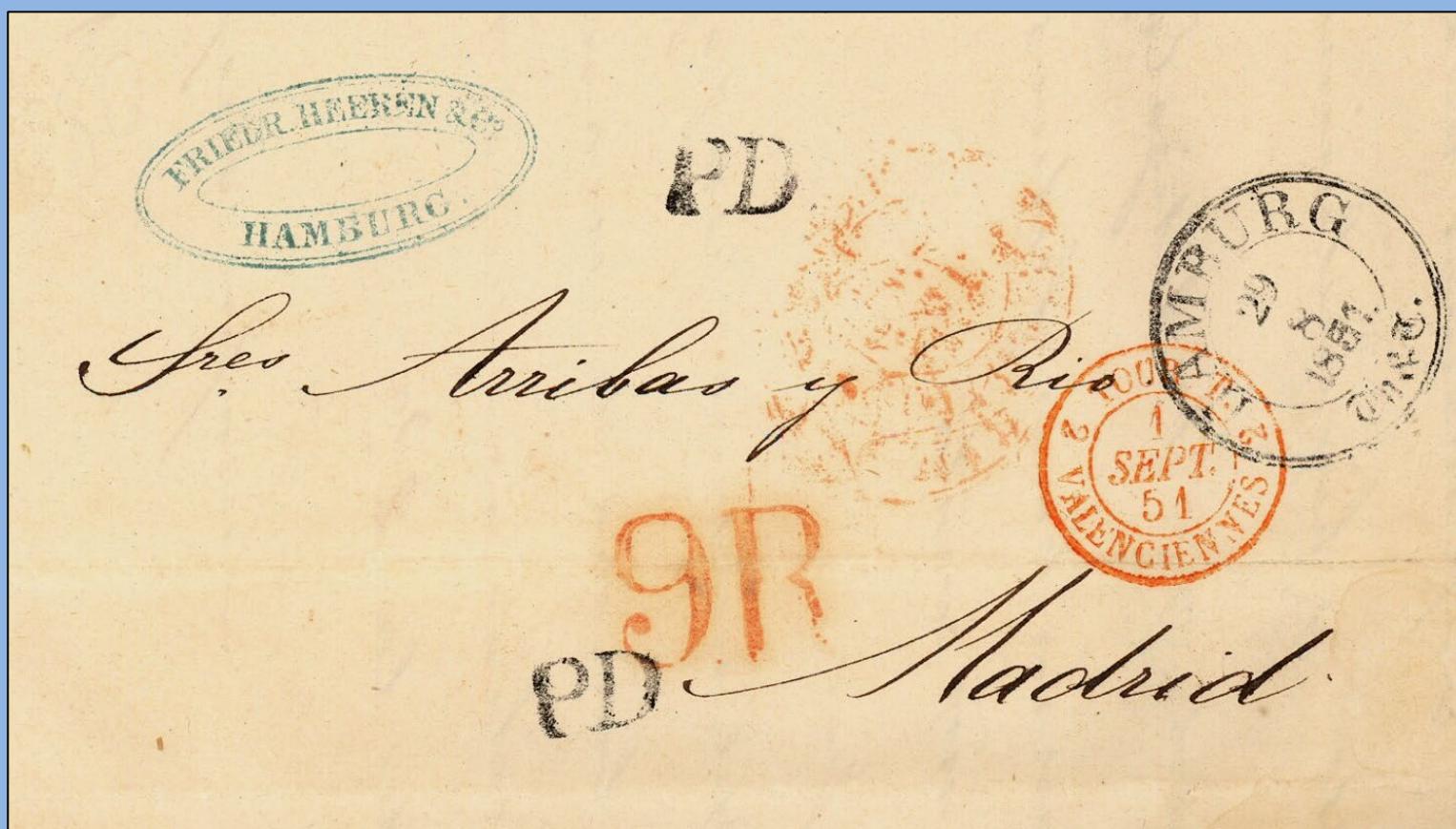
Timbre à date
DOUBLE CERCLE
COURONNÉ

4/7 1845 – 5/1 1863

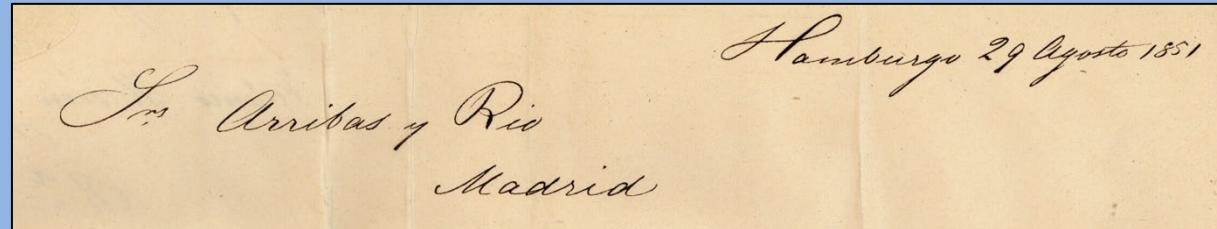
- ← • Hamburg à Gera
• 1846
• port dû: 5 kreuzers

- Hamburg à Rheims
 - 1848
 - entré en France par Valenciennes
 - **NACH ABGANG DER POST**
après le départ de la poste
 - port dû
taxé à 12 décimes (8+4 (retard))
-





- de Hamburg à Madrid
- entré en France par Valenciennes
- **PD** payé jusqu'à destination → payé 9 reales
- 1851





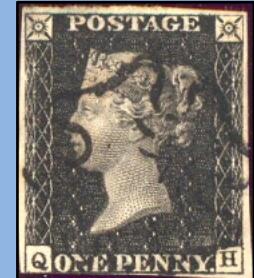
- de Hamburg à Strasbourg • 1851
- entré en France par le bureau d'échange de Strasbourg
- **frei et PD** *payé jusqu'à destination* 6 shillings de Hamb.

← cachet oval français A.E.D.

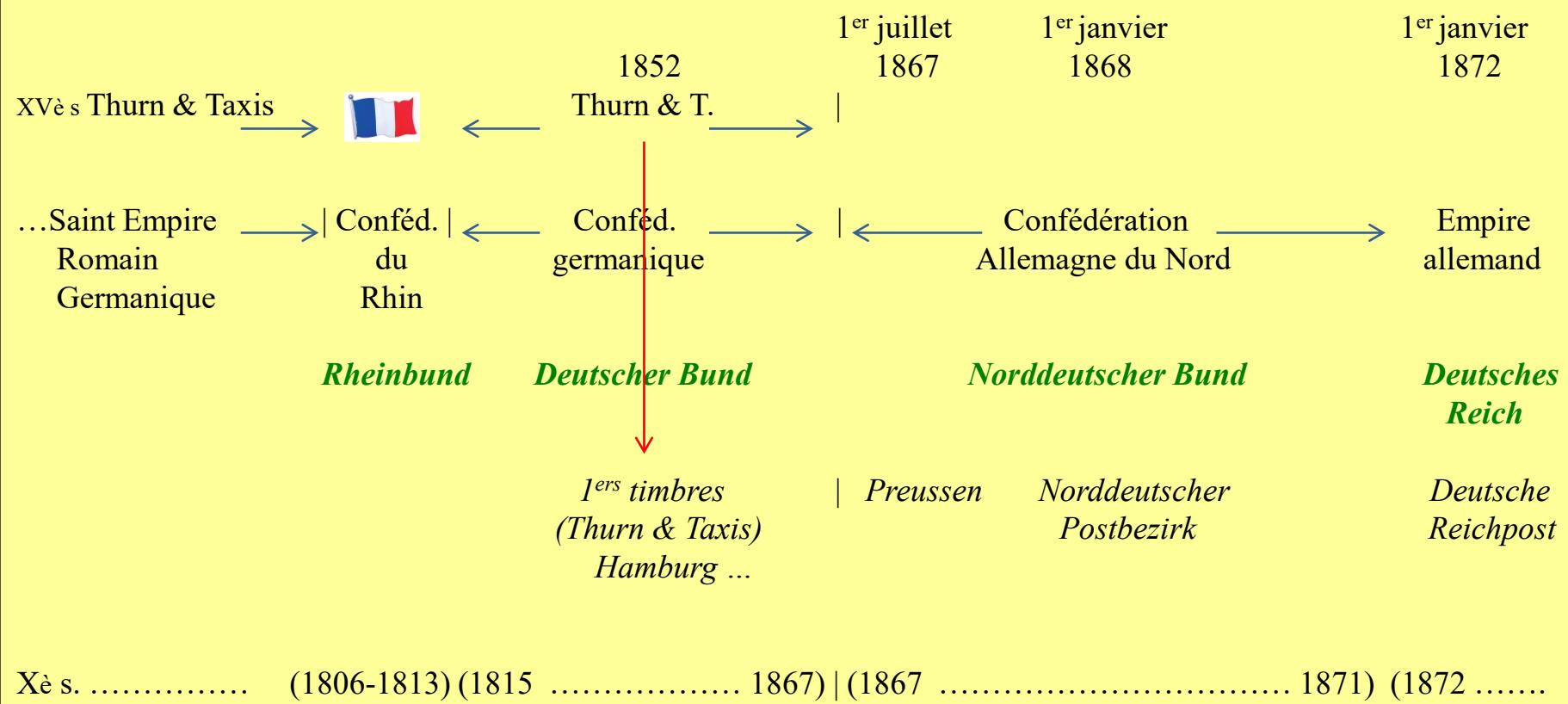
Affranchi à l'Étranger jusqu'à Destination
 le no. 11 correspond à la ville de Strasbourg



- Suite à l'émission du premier timbre* en Grande-Bretagne, le 6 mai 1840, par Sir Rowland Hill, 15 états germaniques et «villes libres», dont Hambourg, vont émettre des timbres pour signifier leur souveraineté



* Penny Black





BADEN
Mi # 2b
1851-1868

BAYERN
2
1849-1920

BERGEDORF
1b
1861-1867

BREMEN
1
1855-1867



BRAUNSCHWEIG
10a
11a
1852-1865

filigrane



HAMBURG
1
1859-1867



HANNOVER
1
1850-1864

* mill weel cancel - *mühlradstempel* – roue de moulin



LÜBECK

2
1859-1865



MECKLENBURG-SCHWERIN

1
1856-1867



MECKLENBURG-STRELITZ

5
1864



OLDENBURG

2
1852-1867



PREUSSEN

2
1850-1867



SACHEN

4
1850-1863



SCHLESWIG-HOLSTEIN

4
1850-1865



WÜRTTEMBERG

2
1851-1920

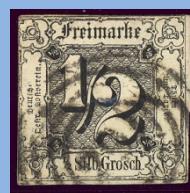
Émission de 1852



Mi no.1



no.2

no.3a
Gerano.3b
Oldendorf

no.4

no.5
Nentershausen

no.6a

no.6b
Weimar

District Nord

no.7a
Homburgno.7b
Geisenheimno.8
Mainzno.9a
Weilburgno.9b
Frankfurt

no.10 Grossumstadt

District Sud

Émission de 1853

no.11
Esschwege

no.12

District Nord

Nördlicher Bezirk: 1 Thaler = 30 Silbergroschen
(District Nord)

Südlicher Bezirk: 1 Gulden = 60 Kreuzer
(District Sud)

Nummernringstempel - oblitération cible - 'numeral and ring cancel'
(4 anneaux)



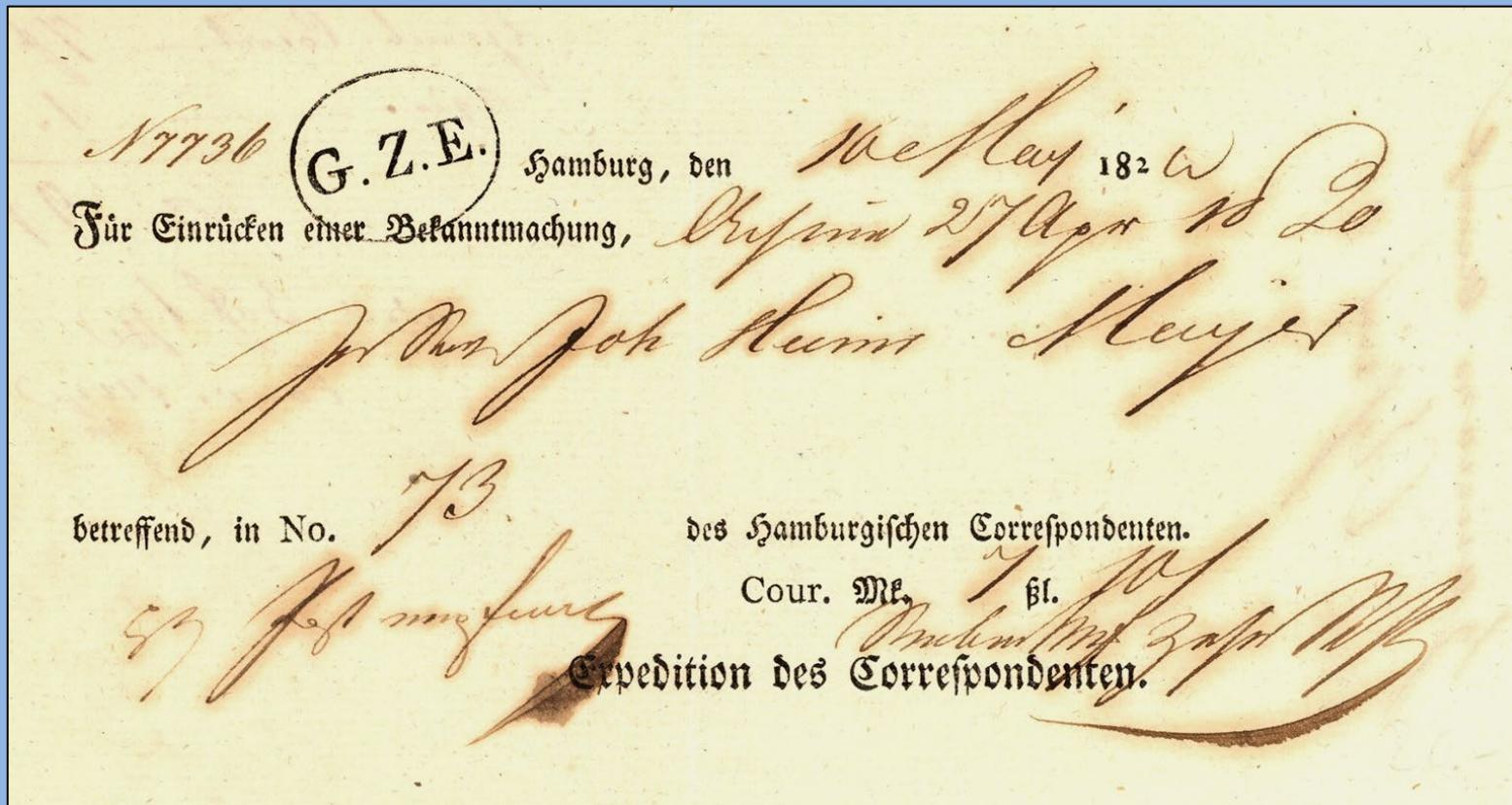
- de Hambourg à Cassel
- 1853
- 2 marques postales
 - cachet à date: double cercle couronné
 - oblitération cible «Nummernringstempel»
 - 300 = Hamburg
- timbre Mi # 6b

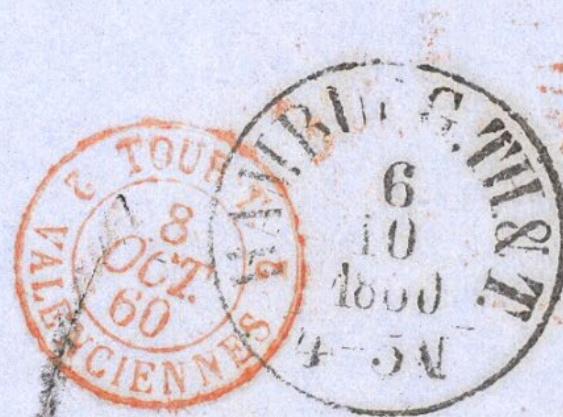
- de Hamburg à Frankfurt a/M
- lettre enregistrée
 - CHARGÉ et #
 - 706 = no. d'enregistrement
- 2 marques postales
 - cachet à date: **cercle simple**
 - oblitération cible «Nummernringstempel»
- timbre Mi # 6a



Reçu pour une lettre enregistrée au départ de Hambourg. 1820

G.Z.E. = marque de port payé





Mr. H. L. H. M. S.
Messieurs
Ernest Proy 86;
Mareuil sur Ay



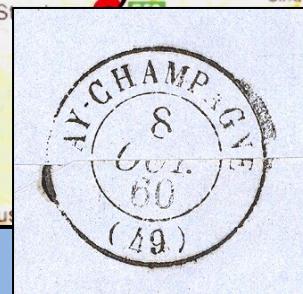
- pli de Hamburg vers Mareuil sur Ay
- 1860
- entrée en France par Valenciennes
- port dû 6 décimes

MARQUES DE TRANSIT

① Départ de Hambourg



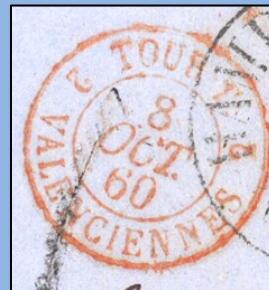
⑦ vers le bourg de Mareuil ←



Bureau de poste de Ay ⑥ ←



① Départ de Hambourg par la poste de T & T.



② Entrée en France par Valenciennes



③ Vers Paris par voie terrestre: 'diligence'

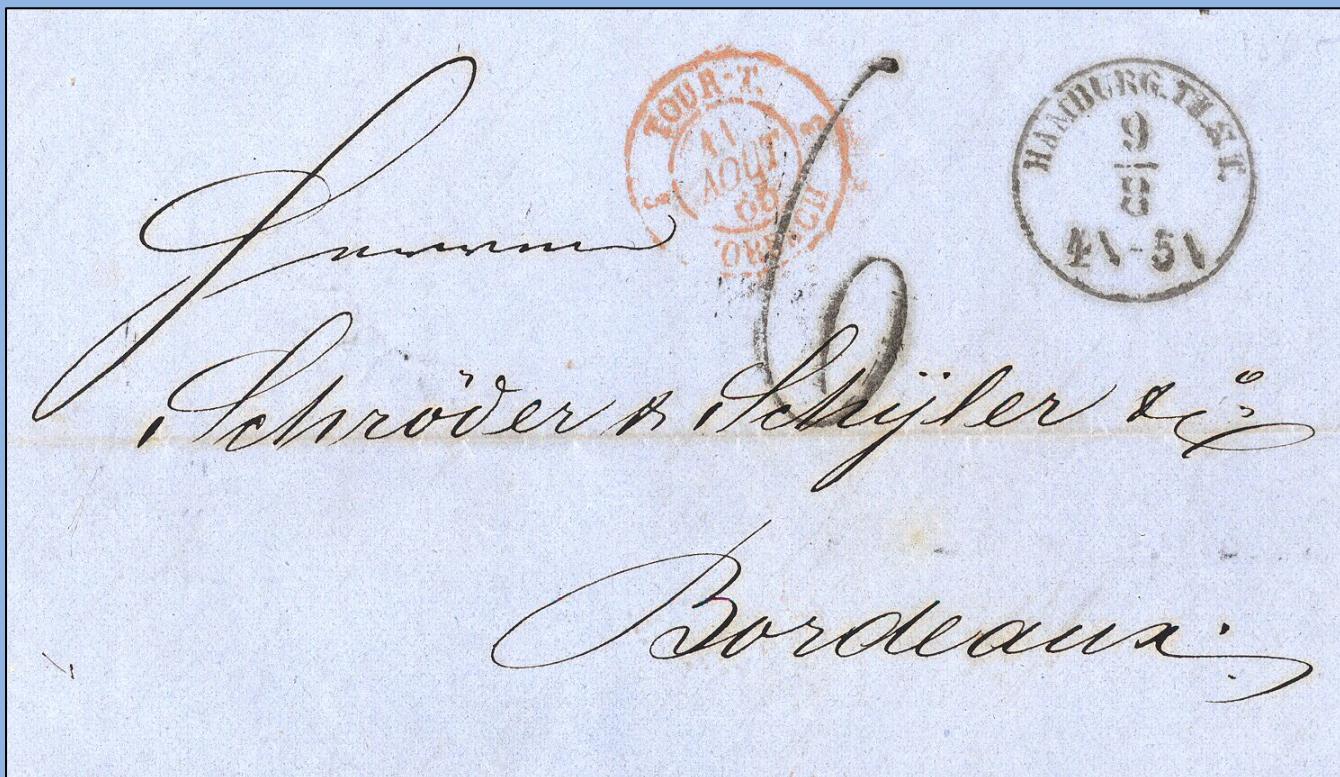
Voie ferroviaire

sur la ligne Paris-Sedan: ③ - ④
'ambulant' de jour



⑤ Arrêt à Reims

DERNIÈRE
MARQUE POSTALE
DE LA POSTE T&T
../7 1864 – 30/6 1867
 cercle simple



TRAJET DE CE PLI

- Hamburg → entré en France à Forbach
- Bureau Central des Postes à Paris: 11 août



- 11 août: cachet de l'‘ambulant’ Paris-Bordeaux
- octogone: 1er train de jour (1°)
- J: indique la brigade de service



- marque d’arrivée au bureau de poste de Bordeaux le 12 août



**DERNIÈRE MARQUE
POSTALE
DE LA POSTE T&T
../7 1864 – 30/6 1867
 cercle simple**

CAS SPÉCIAUX

- timbre et cachet (en bleu) de la ville de Hambourg
 - marque à date de T & T
 - 22 janvier 1867
 - Eschwege: état de Hesse-Cassel
-
- pli remis **par erreur** à l'agence prussienne (marque prussienne annulée)
 - marque à date de T & T
 - 1862



BUREAU DE POSTE
CENTRAL
DE HAMBOURG
* 1850 *

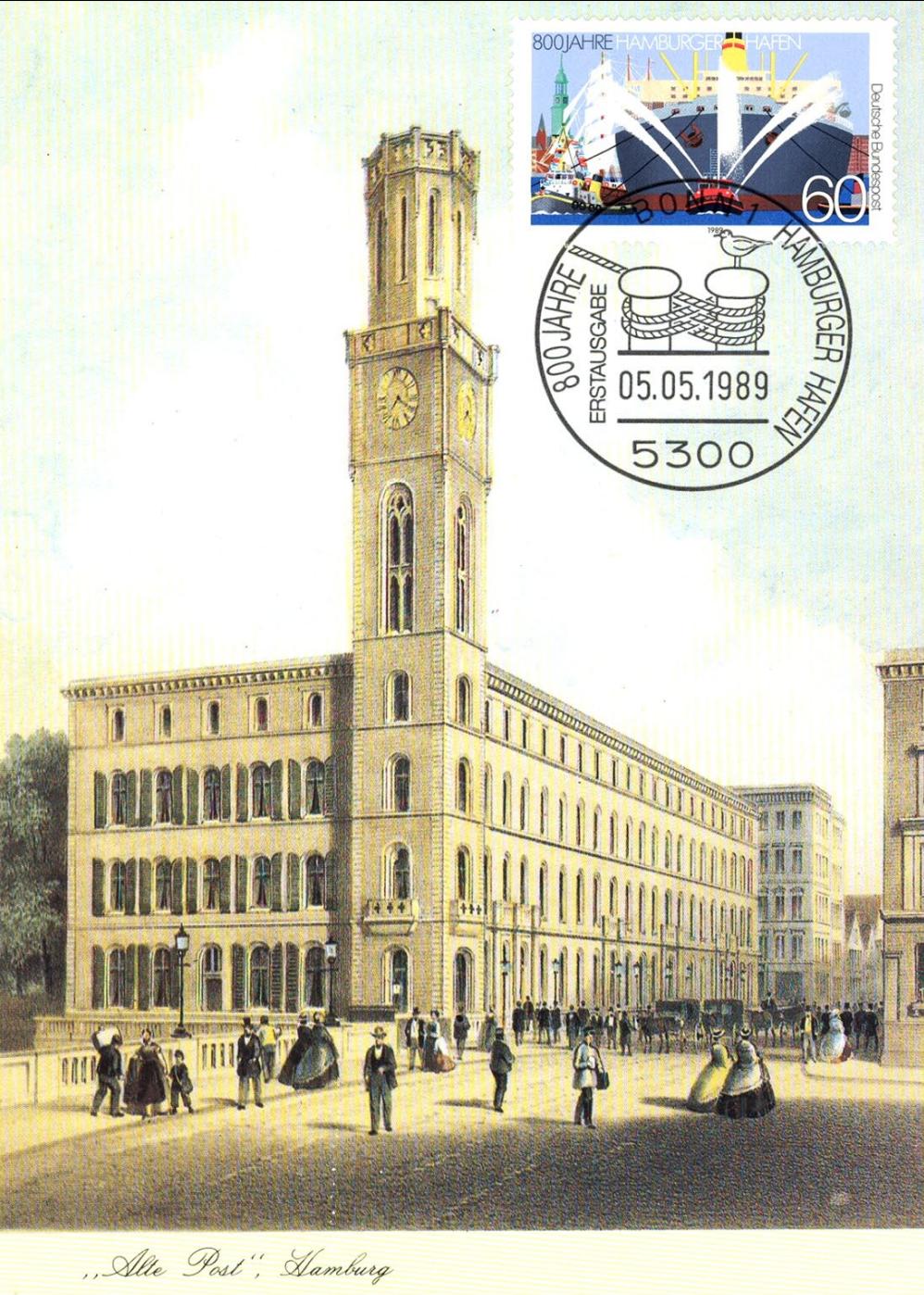
Ce bureau renferme:

- la poste de Thurn & Taxis
- la poste de la ville de Hambourg
- l'agence postale de Suède et de Norvège
- l'agence postale du royaume de Hanovre

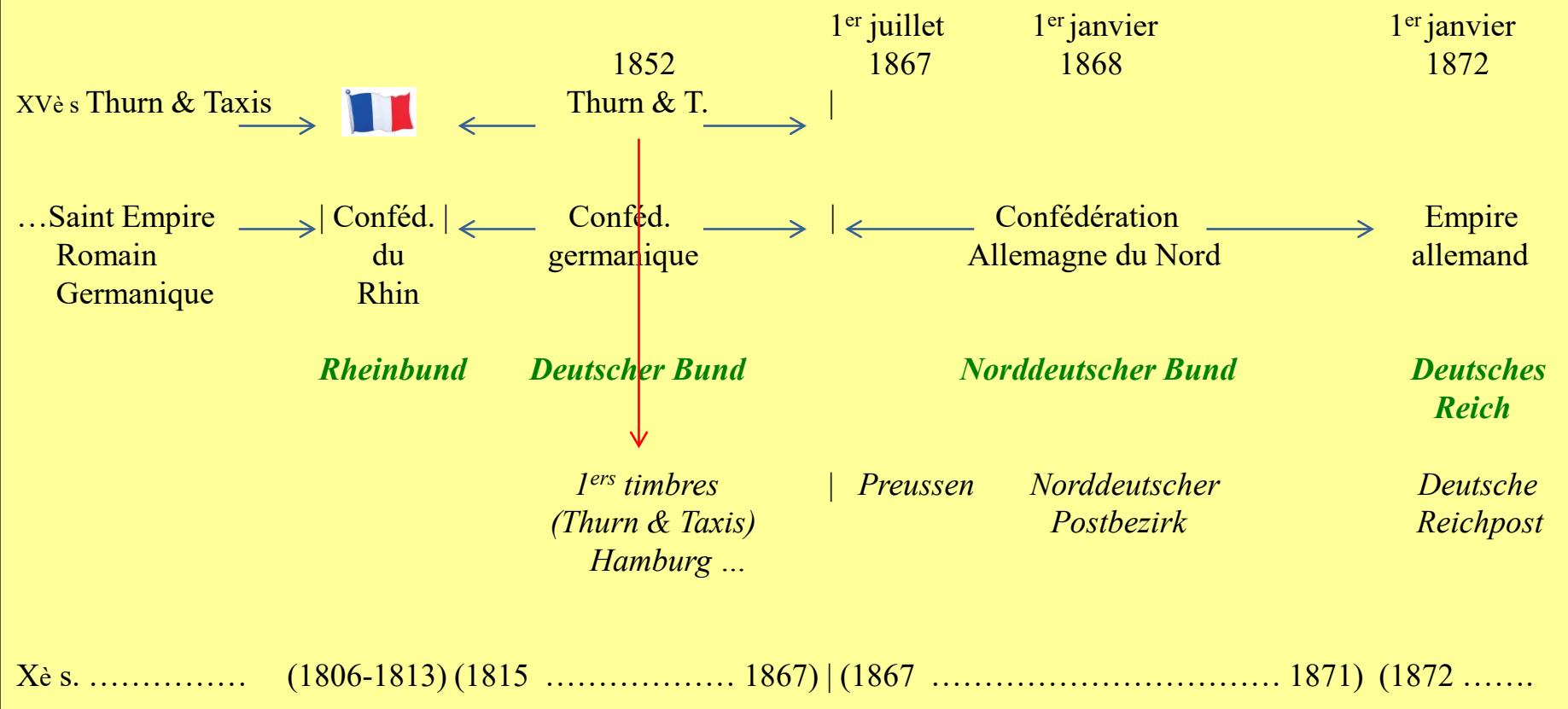
Dans un édifice indépendant voisin,
on a:

- l'agence postale du royaume de Prusse
- l'agence postale du grand-duc de Mecklenbourg
- l'agence postale du Danemark

- Disponibilité d'un registre



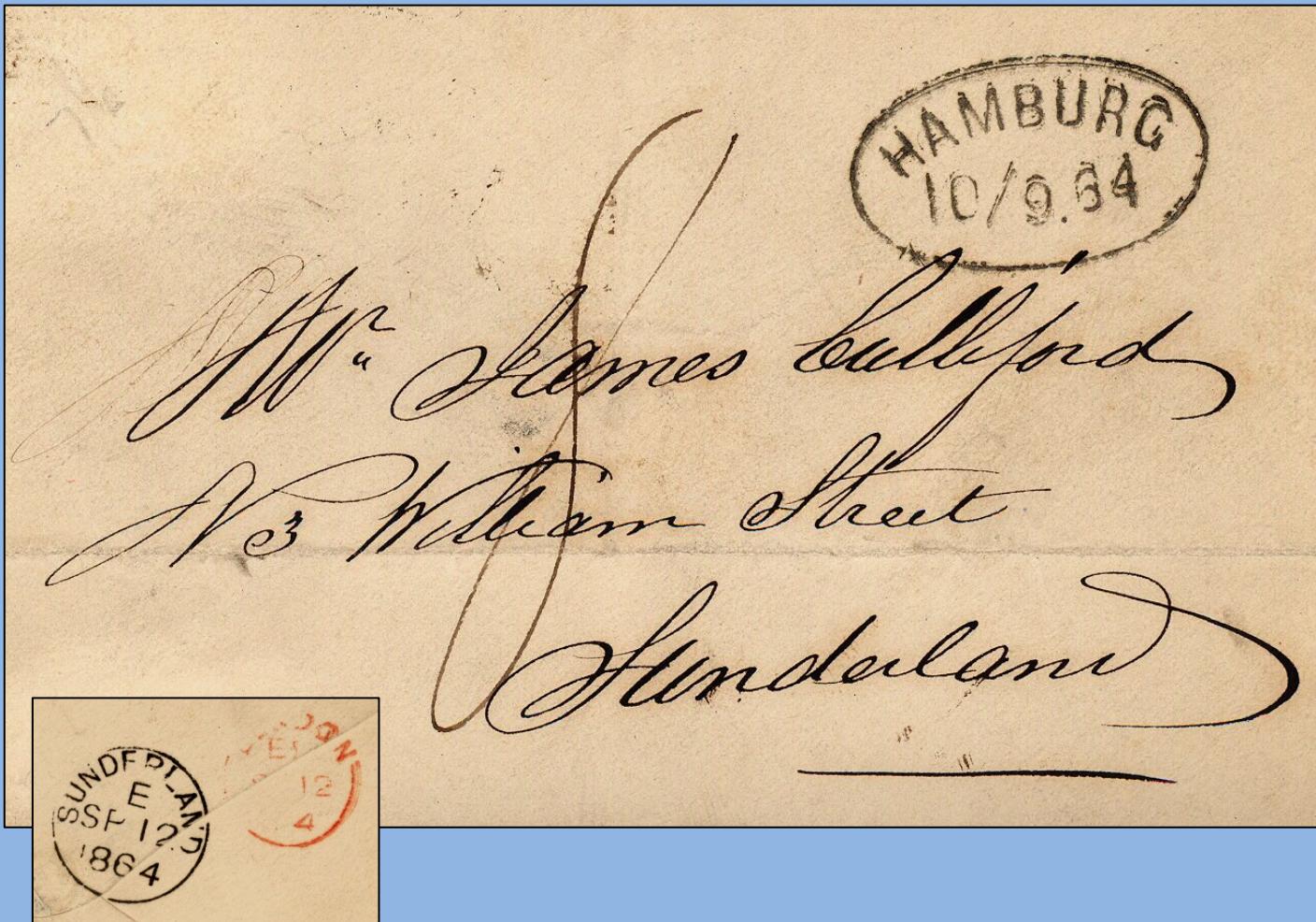
„Alte Post“ Hamburg



6. LA POSTE DE LA VILLE DE HAMBOURG

Poste destinée à livrer le courrier

- à l'intérieur de la ville
- en Angleterre et outre-mer



- de Hamburg à Sunderland, port au N.-E. Angleterre
- 1864
- 8/1 1861-17/4 1866
- cachet OVALE
- marque de départ

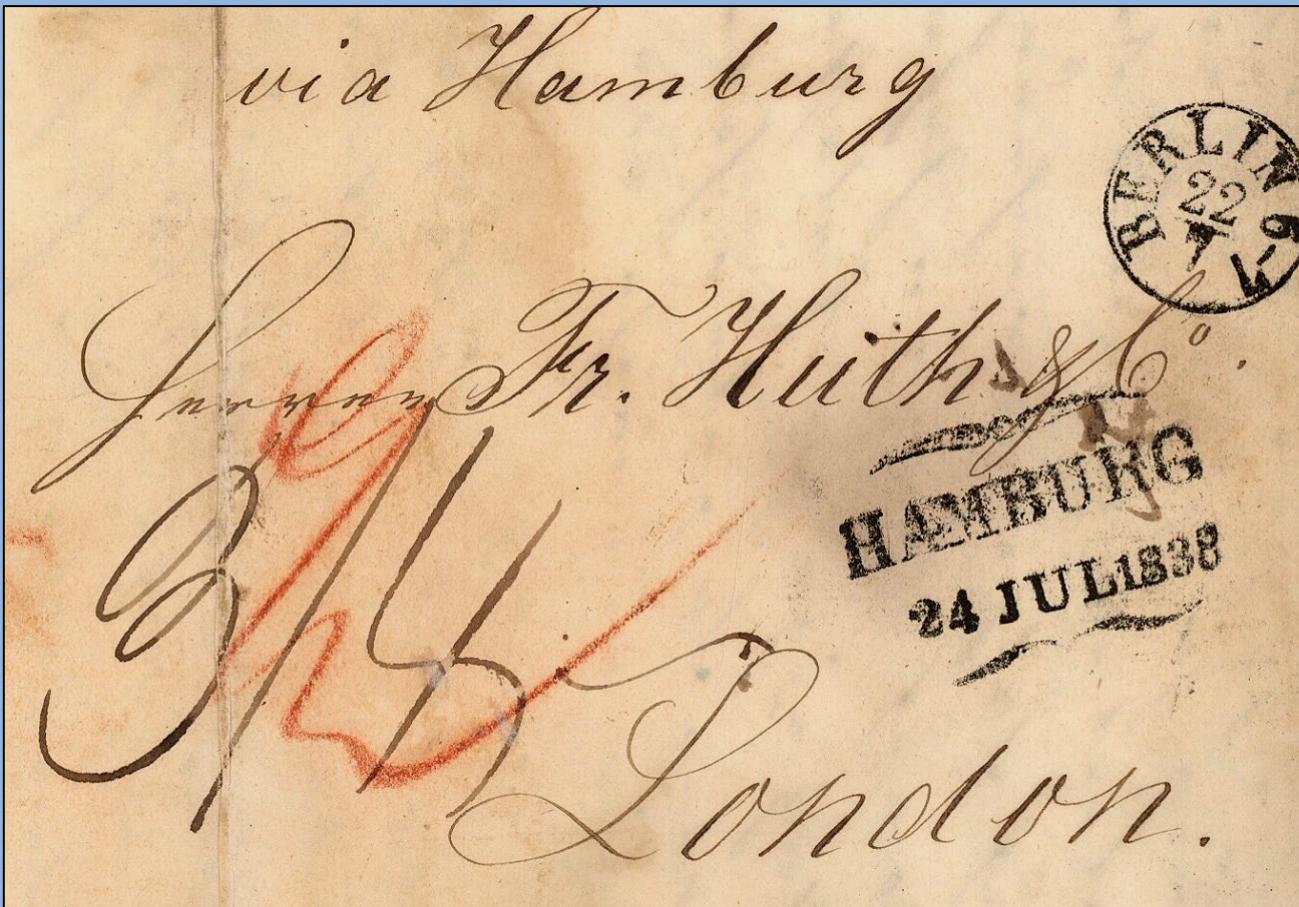
VERSO

- marque de transit **LONDON**
- marque d'arrivée

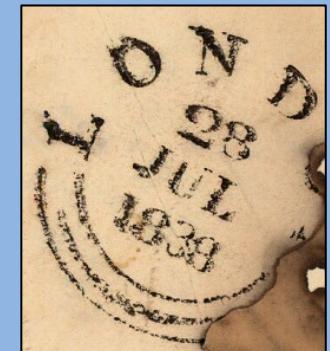


Marque «papillon»
schmetterlingsstempel

- différents types
- 1823 – 1860



- ② VERSO - marque d'arrivée au bureau de la poste prussienne de Hamburg
nierenstempel



- ④ marque d'arrivée à Londres
VERSO

- pli de Berlin (Prusse) à Londres
- 1838
- ① marque de départ
- port dû: 3 sh 8p
9 silbergroschen de Berlin à Hamburg
- ← ③ marque de transit pour la poste maritime de la ville de Hamburg vers l'Angleterre



marque
d'arrivée au
bureau de
poste de la
ville de
Hamburg



- lettre de Bremen à New York via Hamburg
- 1860
- transportée à bord du *Bavaria*, bateau à vapeur de la compagnie *Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktien Gesellschaft (HAPAG)*. Capt. P. Hensen
- port dû à New York: 15¢
- la marque 5/10 (encre noire) indique que les taxes de 5¢ pour le transit de Hamburg et 10¢ pour le tarif international, n'ont pas été payées.
- le chiffre 2 en bleu est le tarif intérieur allemand de 2 *silbergroschen* (5¢)

Pr steamer via Liverpool
HAMBURG
12 DEC 1860

Mess^{rs} L. A. Freund



New-York

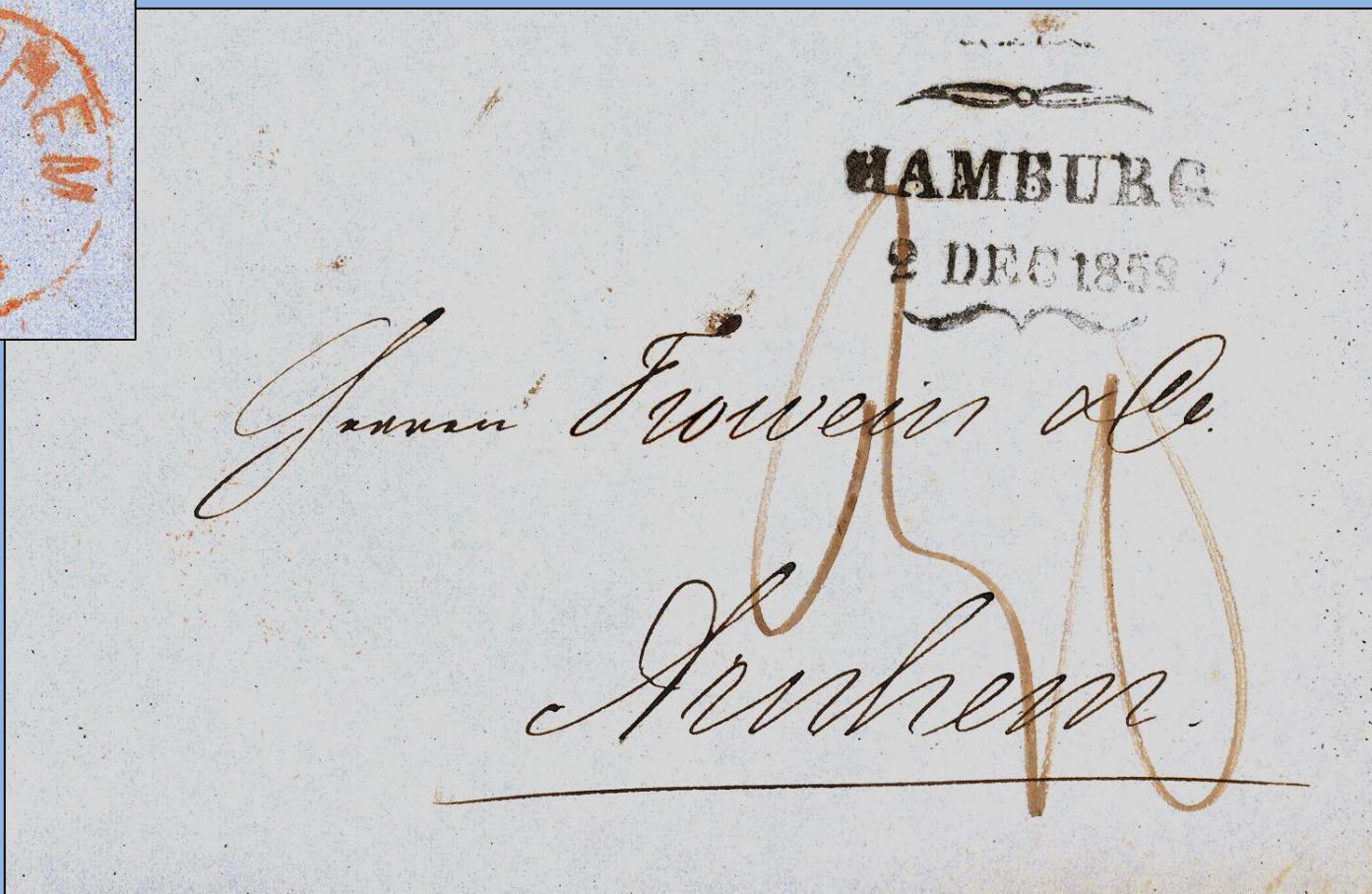


- lettre de 1860 en port dû de Hamburg à New York
- marque d'origine: Hamburg pour lettre outre-mer
- marque de transit Aachen (Aix-la-Chapelle) 2 silbg. en bleu (équiv. 5¢)
Aachen étant le bureau d'échange prussien pour les lettres É-U.
(Traité postal É-U / Prusse de 1852)
- par bateau à vapeur *Hammonia* de la *Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktien Gesellschaft (HAPAG)*. Capt. H.F. Schwensen
- 30¢ à payer

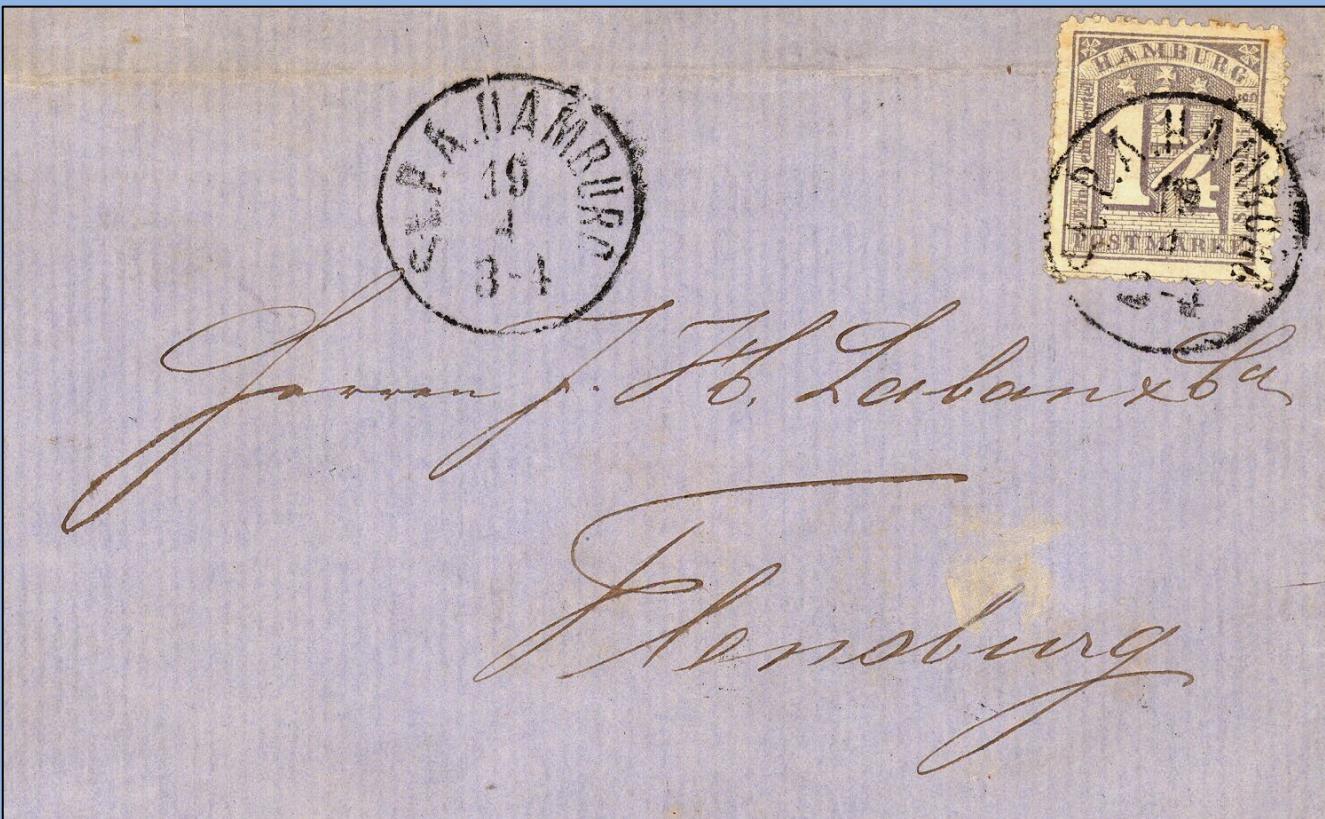
Marque «papillon»
schmetterlingsstempel

• 1823 – 1860

• différents types



- marque de départ de Hamburg vers Arnhem (Pays-Bas)
- 1859



- marque identifie la 5^e boîte où la lettre a été déposée

- pli de Hambourg à Flensburg (Schleswig:prussien)
- 1866
- marque de départ St.P.A. HAMBURG
- K(ÖNIGLICH).PR(EUSSEN).EISENB(AHN)
POST.BUREAU .NACIP SCHLESWIG

→ ambulant prussien



marque d'arrivée ↑
à Flensburg



Frans Egerl.

Copenhagen

- marque de départ
- St.P.A.HAMBURG
- *STADT POST AMT HAMBURG*
- 16/8 1864 – 21/7 1866
- timbre Mi. 9
- de Hamburg à Copenhague
- 1866
- verso: marque d'arrivée KOBENHAVN

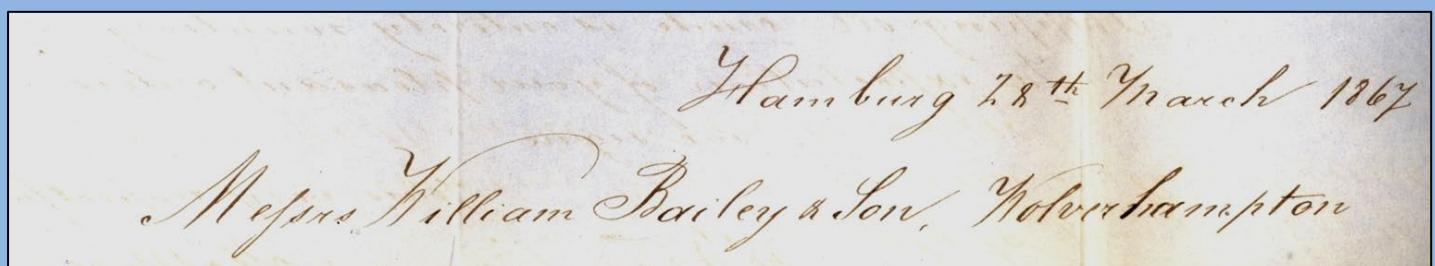




- marque de départ
- double cercle
- HAMBURG
- St.P. 29/3 67
- 15/2 1866 – 10/9
1867
- marque de transit
- LONDON
- PAID
- 1 AP 67

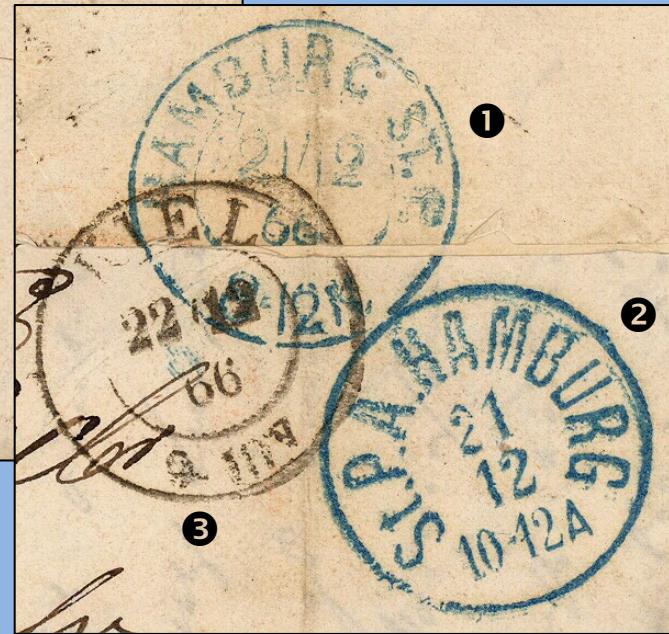
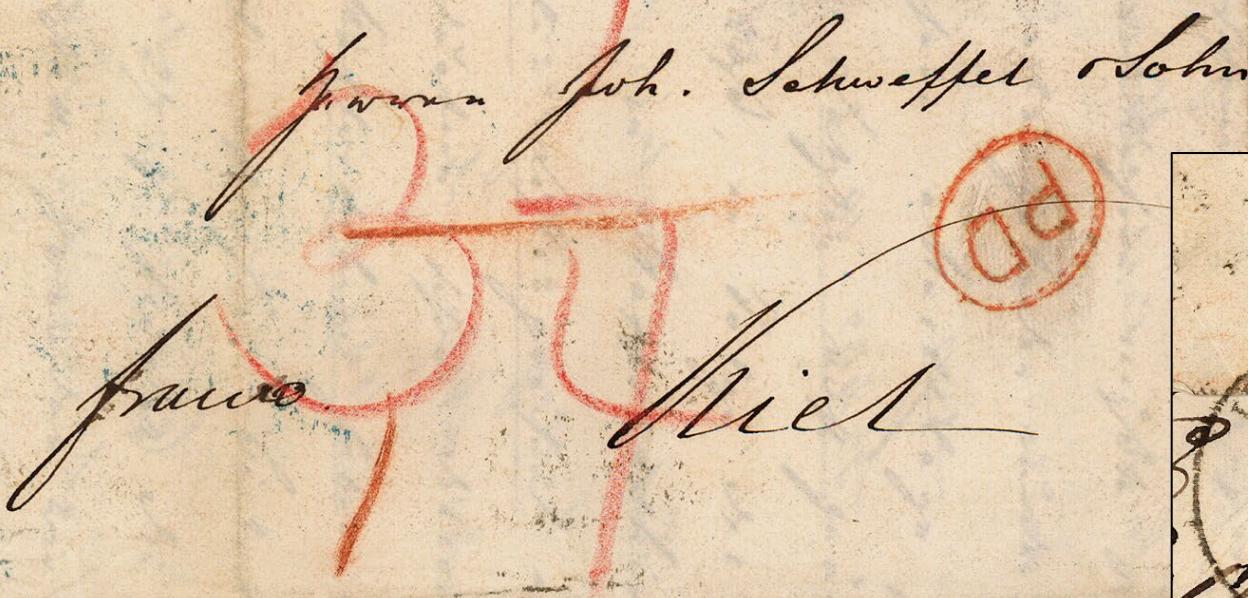
- P.D.
- marque d'arrivée
- cercle simple
- WOLVERHAMPTON

- pli de Hamburg à Wolverhampton, Angleterre
- 29 mars 1867

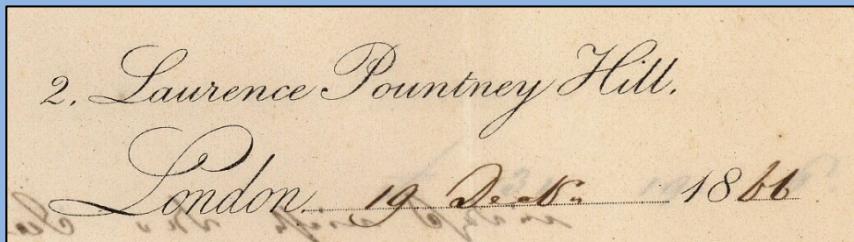




- de Londres à Kiel (Schleswig-Holstein) (prussien)
- 1866



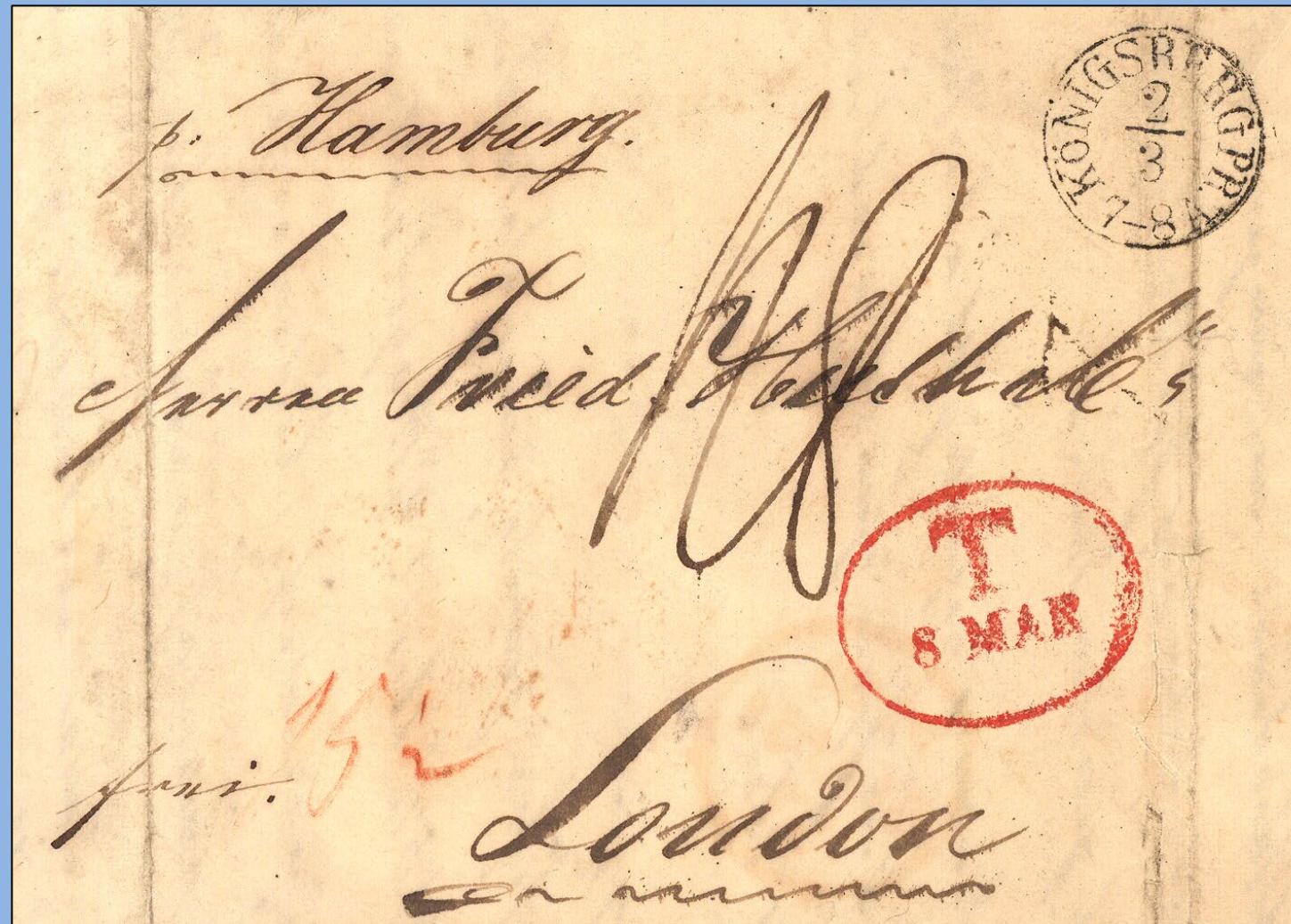
- marque de départ * duplex
- timbres Sc # 29 et 44
- taxe suppl. Hamb-Kiel 3 $\frac{1}{2}$ silbergroschen (?)



- 2 marques de transit de Hamburg ↑
 - ❶ du 15.02.1866 au 22.02 1866 essai - 8 jours
 - ❷ du 17.09 1866 au 23.12 1866
 - ❸ marque d'arrivée au bureau de poste de Kiel

T
8 MAI

11/5 1841 – 23/2 1847



Marque de transit
à l'agence de
Prusse à Hamburg
11/9 1840 -./10 1845



Marque d'arrivée à Londres



Bande de papier
pour journal
«wrapper»

Marque de départ
maritime au port
de Hamburg
pour Londres

SCHIFFS BRIEF-POST

1832

30/9 1825 - 24/7 1865

- Port dû:
1sh 4p
- *per Steamboat*
- par bateau à vap

Marque d'arrivée maritime au port
de Londres



Marque d'arrivée au bureau de poste
de Londres (rouge)

7. LES AGENCES POSTALES D'ÉTATS VOISINS

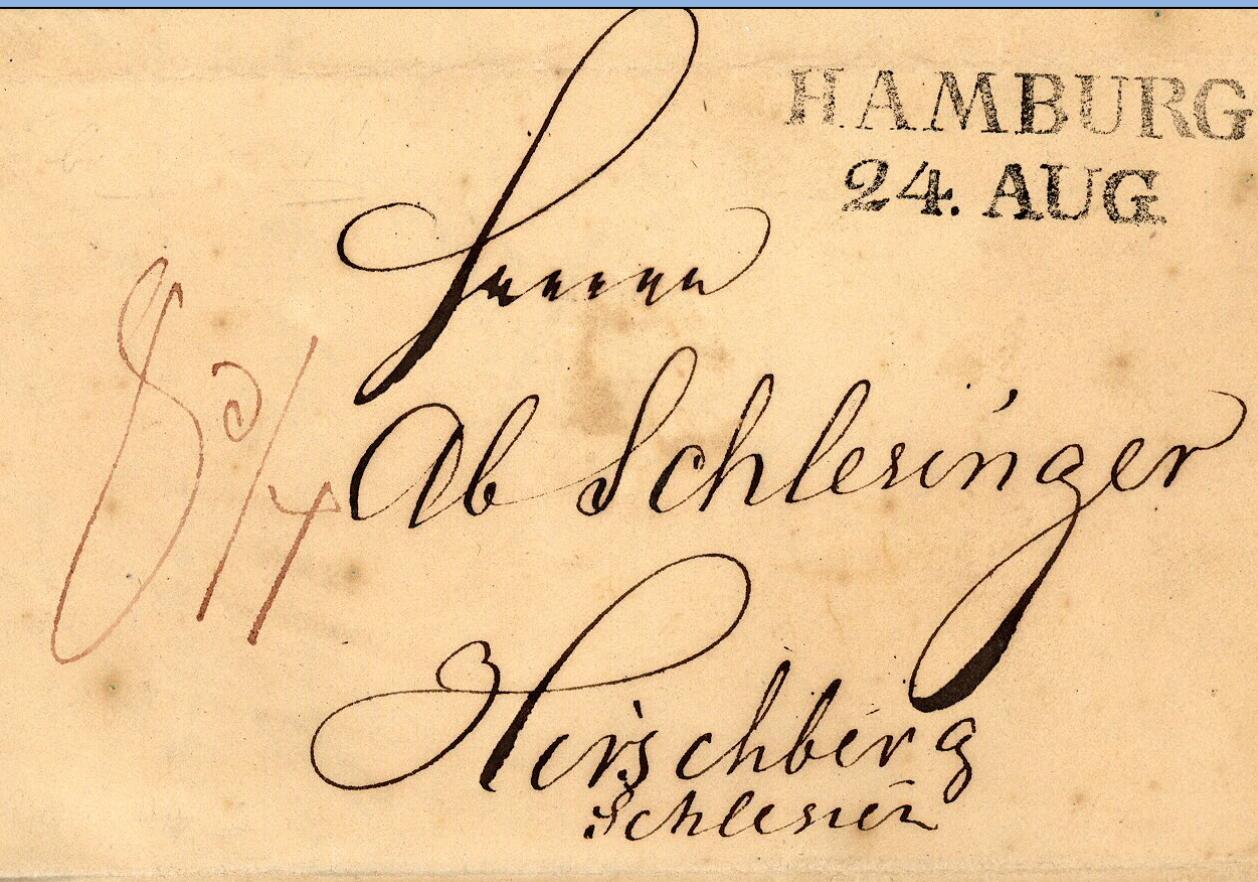
7.1. Prusse

7.2. Hanovre

7.3. Mecklenburg

7.1. agence postale du royaume de Prusse

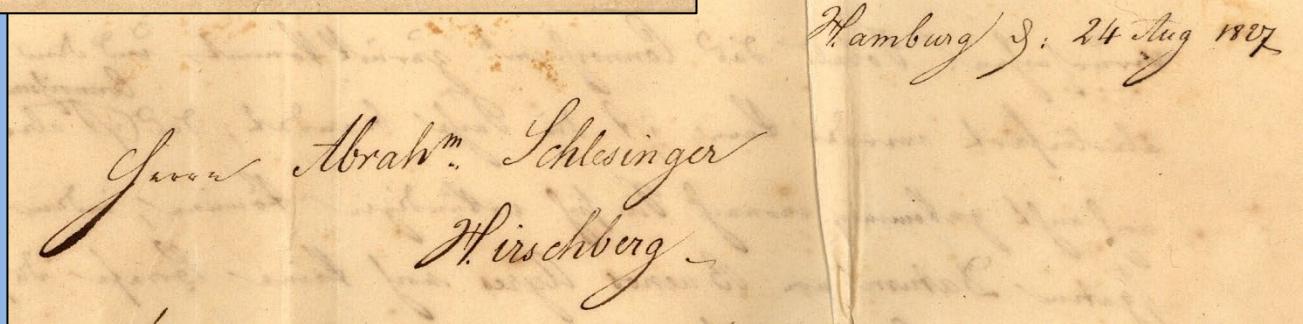
1817

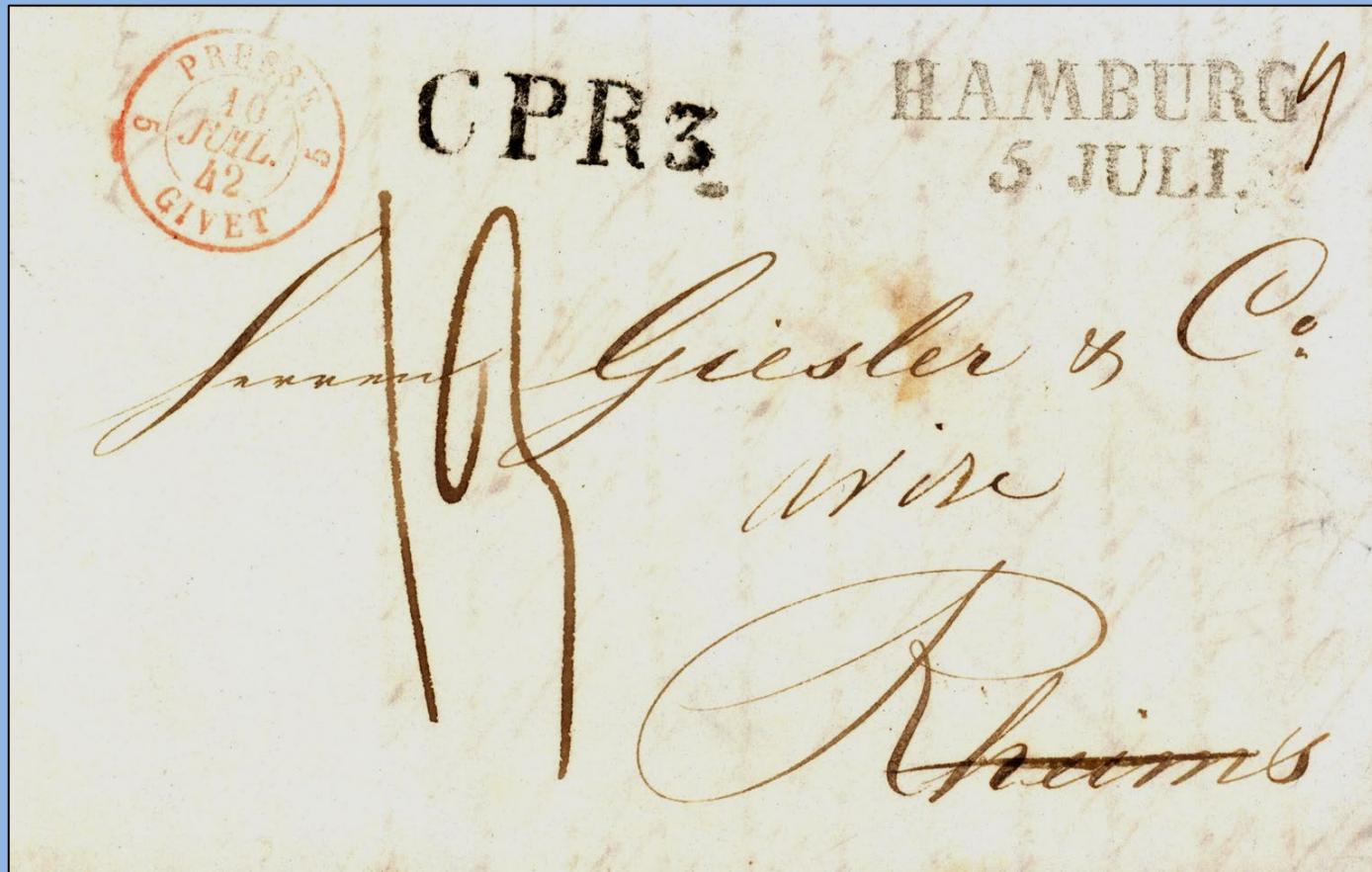


1ère marque postale

../6 1817 – 27/7 1848

- de Hamburg à Hirschberg en Silésie. 1827
(prov. du royaume de Prusse)
.....
- marque linéaire
- port dû: taxe de 8 2/4 silbergroschen





Marque de transit

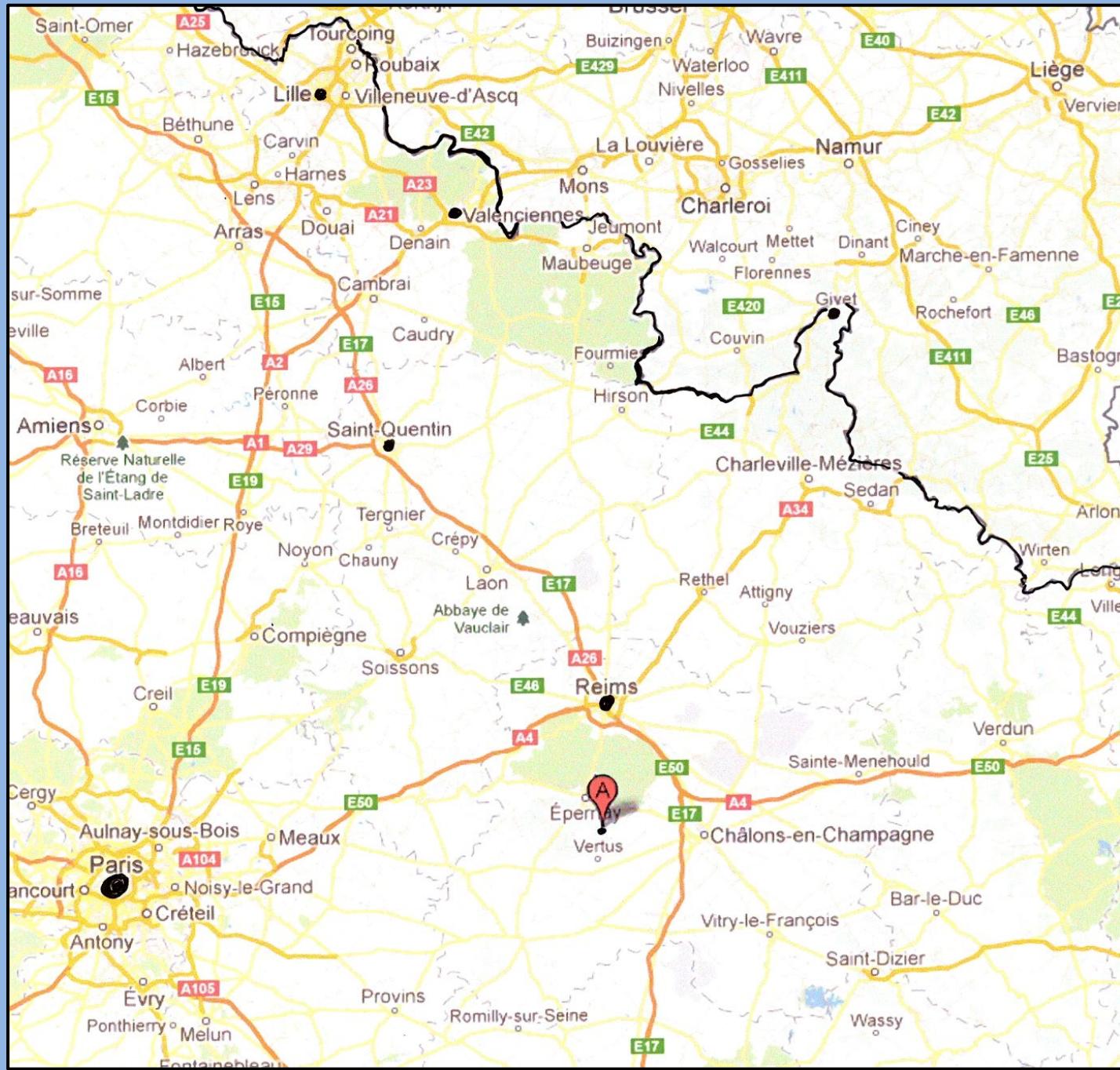
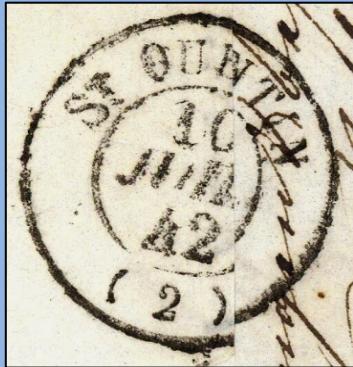


Marque de transit

- de Hamburg vers Avize
 - 1842
 - entrée de Prusse (agence prussienne) par Givet (rouge)
 - **CPR3: Correspondance Prussienne du 3è Rayon**
 - tarif: 13 décimes pour la France pour lettre de 8+ grammes (9g)
- convention postale France-Prusse du 30.09.1836



Marque d'arrivée





verso

Back of the envelope with the following text:

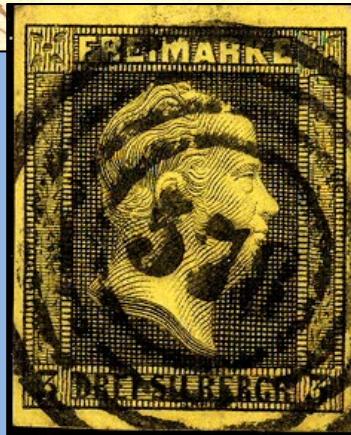
*Messrs. Honore Court de Payen & Cie
Marseille
Stambourg, le 15 mars 1851.*

- de Hamburg vers Marseille. 1851
-
- cachet d'origine: double cercle
- 21/01 1855-1866
- Prusse par Valenciennes
- taxée à 27 décimes

- marque d'arrivée à Marseille



- Mi #4b



- de Hamburg à Lenzen. 1854
-
- marque postale double cercle 1848 – 7/11 1854
- marque postale nummernringstempel 578
- timbre de Prusse Mi #3 → 1850 -1859

Jan C. F. Neumann Jr.

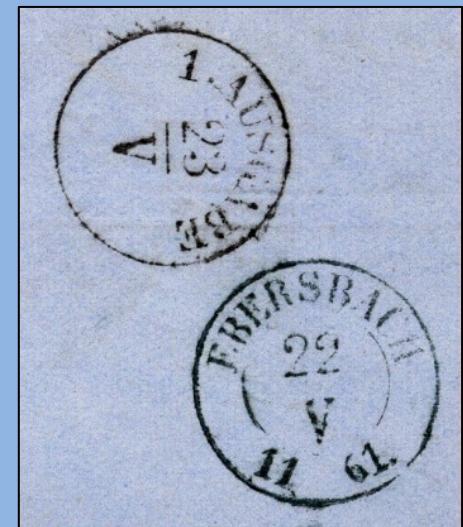


Eybau.

1861

- à partir de 1859, la marque postale identifiant la ville d'origine (cachet à date) sert à annuler le timbre

marque d'arrivée à Eybau (Eibau) →



marque de transit par Ebersbach →

Recommandé

22

Janus
Recommandé

Friedr. Beulich.



feo

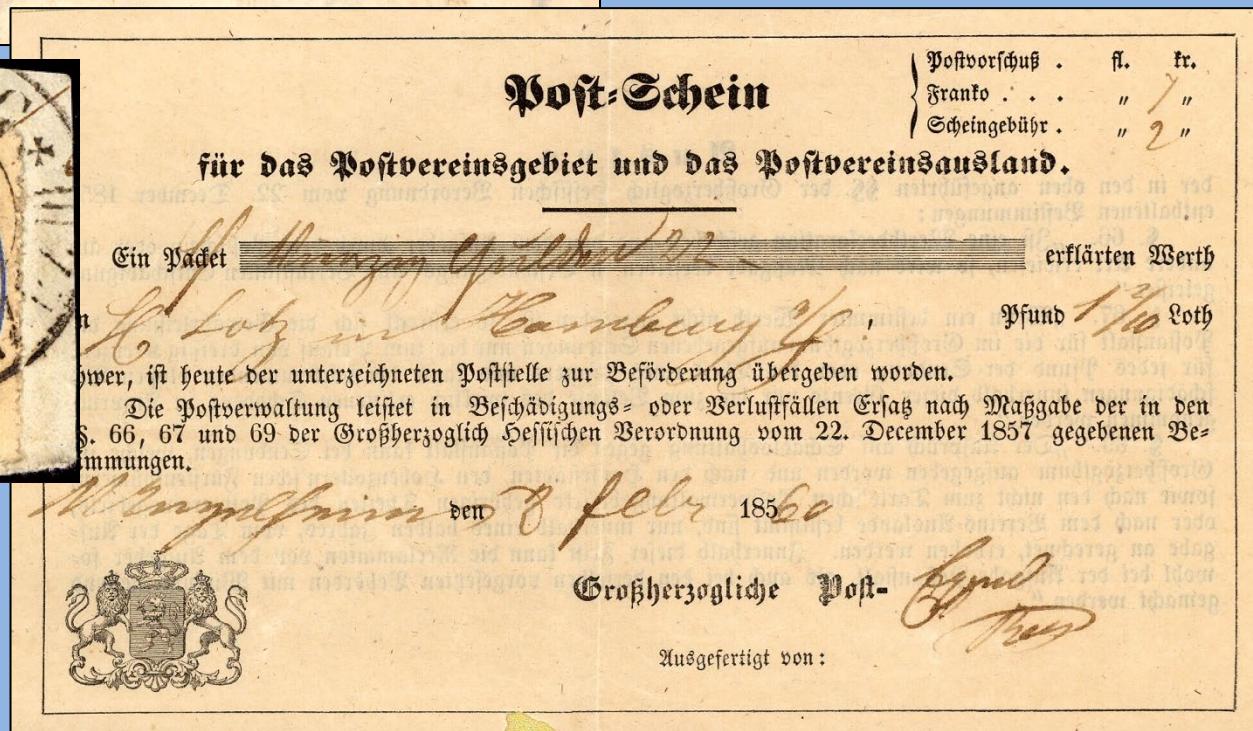
Brinn.

- lettre enregistrée
- postée au bureau de la gare de **HAMBURG BAHNHOF**
- 22 no. d'enregistrement
- taxe payée par l'expéditeur 7 sbgroschen
- reçu de recommandation ↓



PR.BHF.EXP.Z III

- marque d'un bureau de poste à bord d'un ambulant





Herrn
Heinr. Robert Bergmann
Waldheim.
Saippn.

**Confédération de l'Allemagne
du Nord**

1er juillet 1867 → timbres *Preussen*

1er janvier 1868 → timbres

Norddeutscher Postbezirk

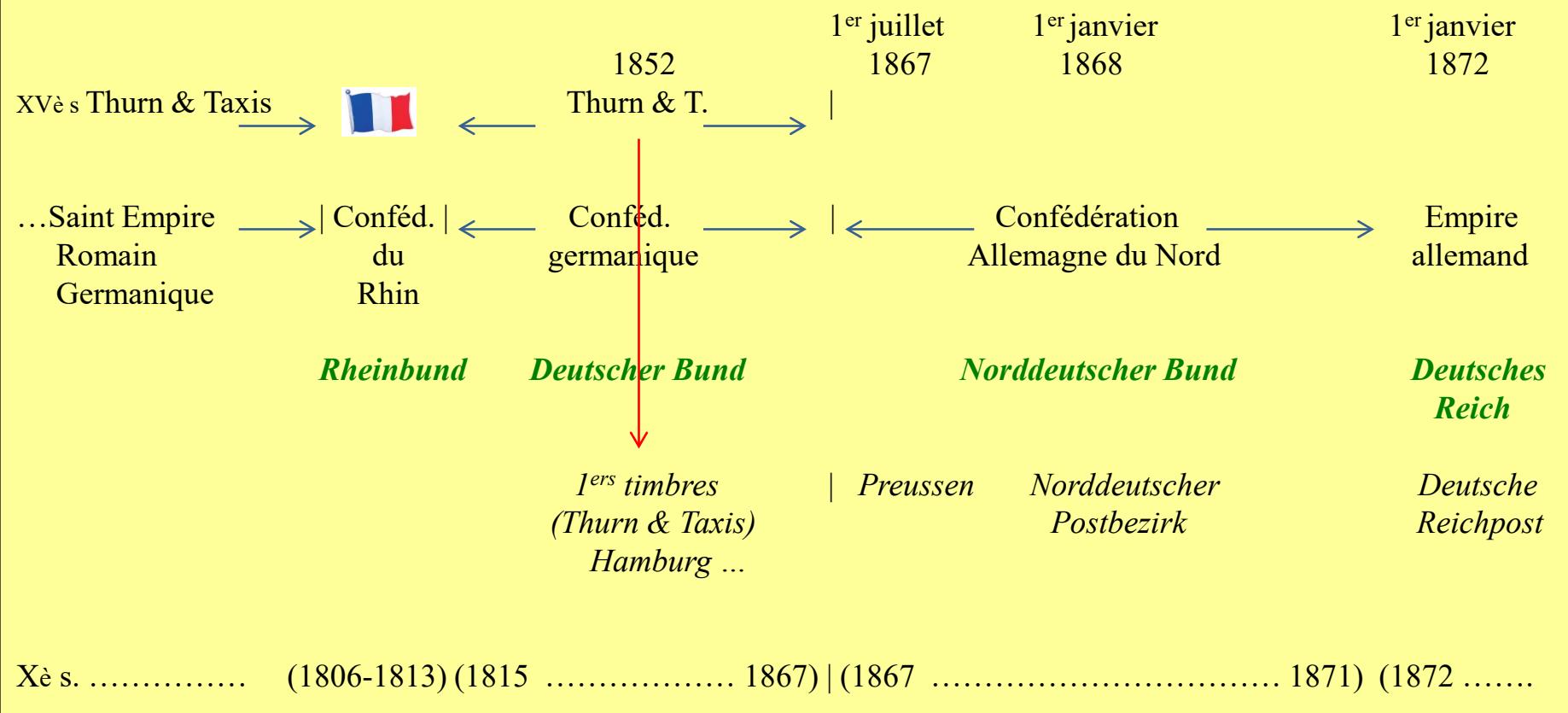
• port dû: 20 kreuzers

← Oblitération de la
l'agence prussienne à
Hamburg
1866

- de Hamburg à Waldheim
(province prussienne de Saxe
enlevée au royaume de Saxe
au congrès de Vienne 1814-15)

.....
Oblitération de la
Confédération de
l'Allemagne du Nord ↓







7. LES AGENCES POSTALES D'ÉTATS VOISINS

7.1. Prusse

7.2. Hanovre

7.3. Mecklenburg

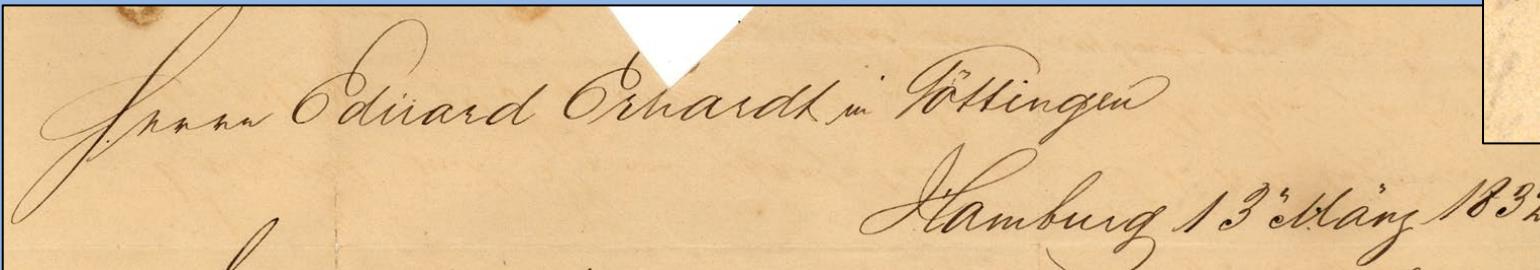
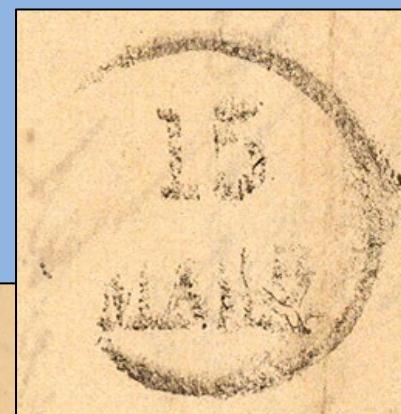
7.2. agence postale du royaume de Hanovre

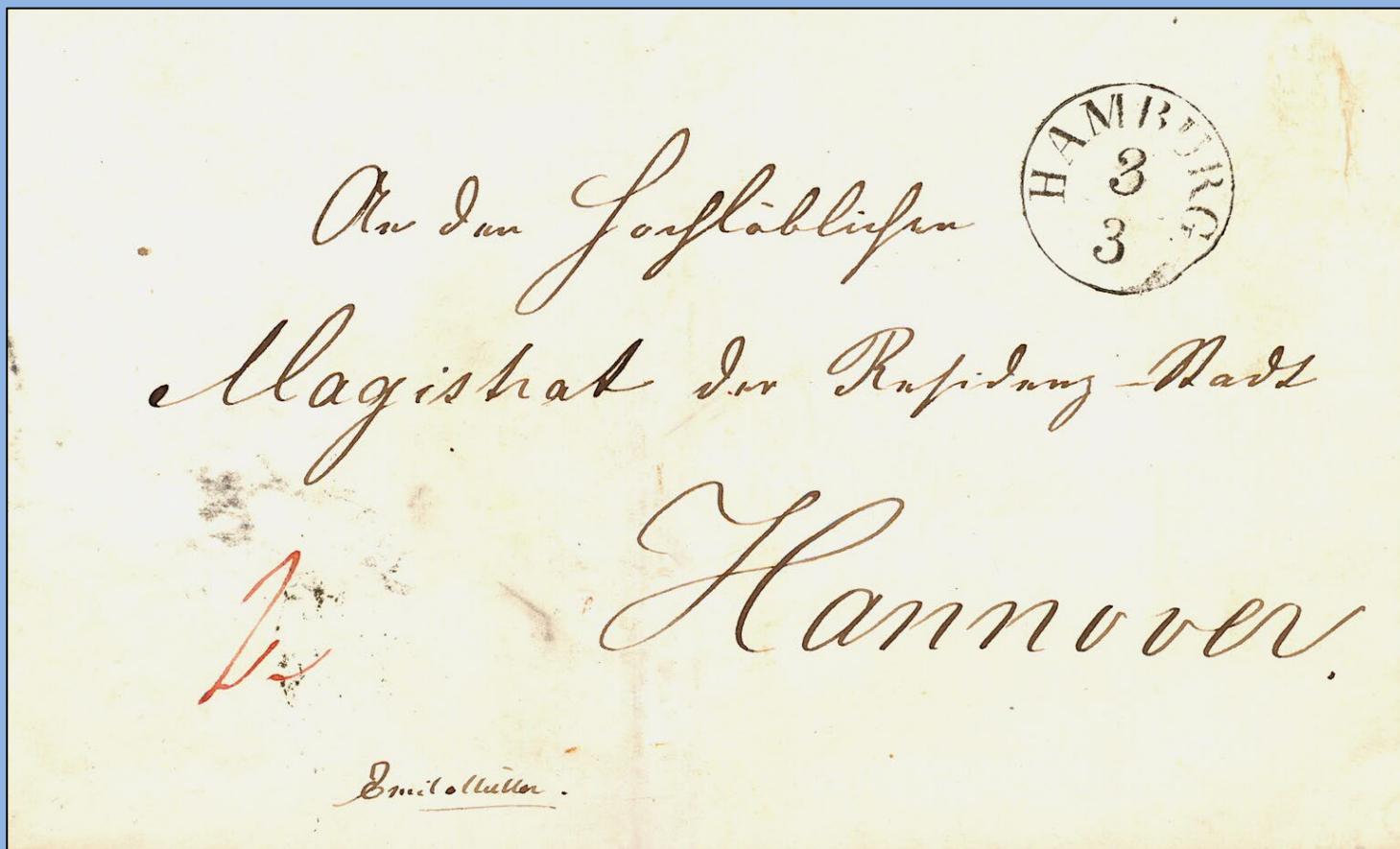
1814



- de Hamburg à Göttingen (Prusse)
- 1832
- marque postales 8 types, de 15/4 1818 - 18/5 1834
- port dû: 3.6 silbergroschen

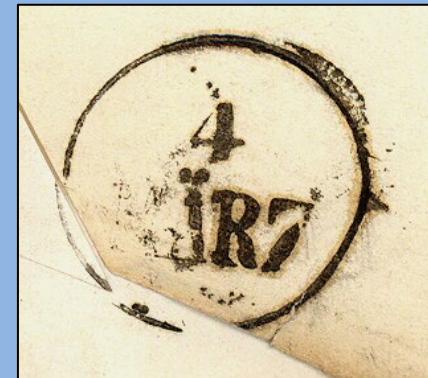
marque d'arrivée
verso

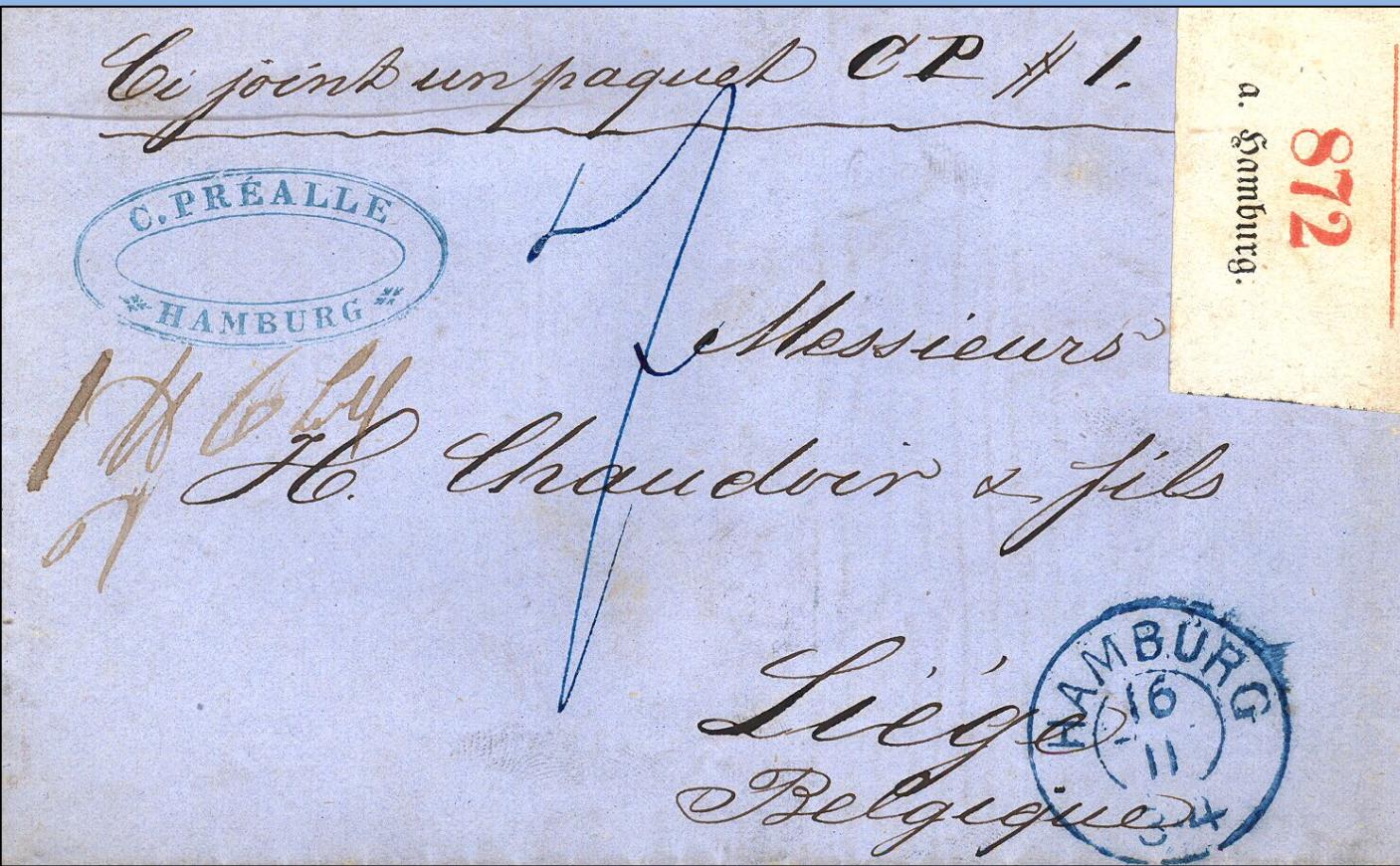




- de Hamburg à Hannover
- 1845
- marque postale de 1833 – 14/10 1845
- port dû: 2 silbergroschen

marque d'arrivée
verso →





- de Hamburg à Liège, Belgique
- 1860
- marque postale de ..10 1852-..6 1866
- pli accompagnant un paquet et enregistré
- port dû de 7 décimes



- marque de transit par Aachen (gare) (Aix-la-Chapelle)

→



(Nº 65.)

Aufgabe-Schein.

Dieser Schein
ist nur auf
6 Monate
gültig.



~~gg~~ Dr.
Franco
und
Scheingeld.

Unterzeichnetes Postbüreau hat heute zur
Beförderung mit der Post in Empfang genommen:

ein ~~und~~ Brief

gezeichnet

adressirt an

in *Hilleshaim*

declarirt zu einem Werth = Inhalte von

128 ~~...C. M.~~

HAMBURG den 16. Aug. 1854

Königl. Hannov. Post- *amt*

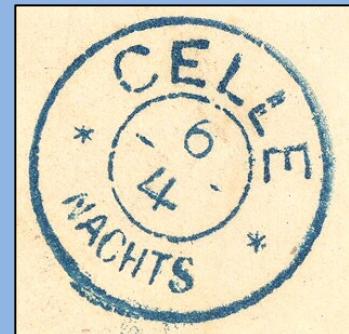
Almond

Augur

Reçu d'envoi d'une lettre
enregistrée pour l'agence du
Royaume de Hanovre à Hamburg
1854



- entier postal
 - de Hamburg à Celle (Basse-Saxe)
 - 6 avril 1866
 - (1852 – 1866)



- marque d'arrivée à Celle
nachts – courrier du soir

7. LES AGENCES POSTALES D'ÉTATS VOISINS

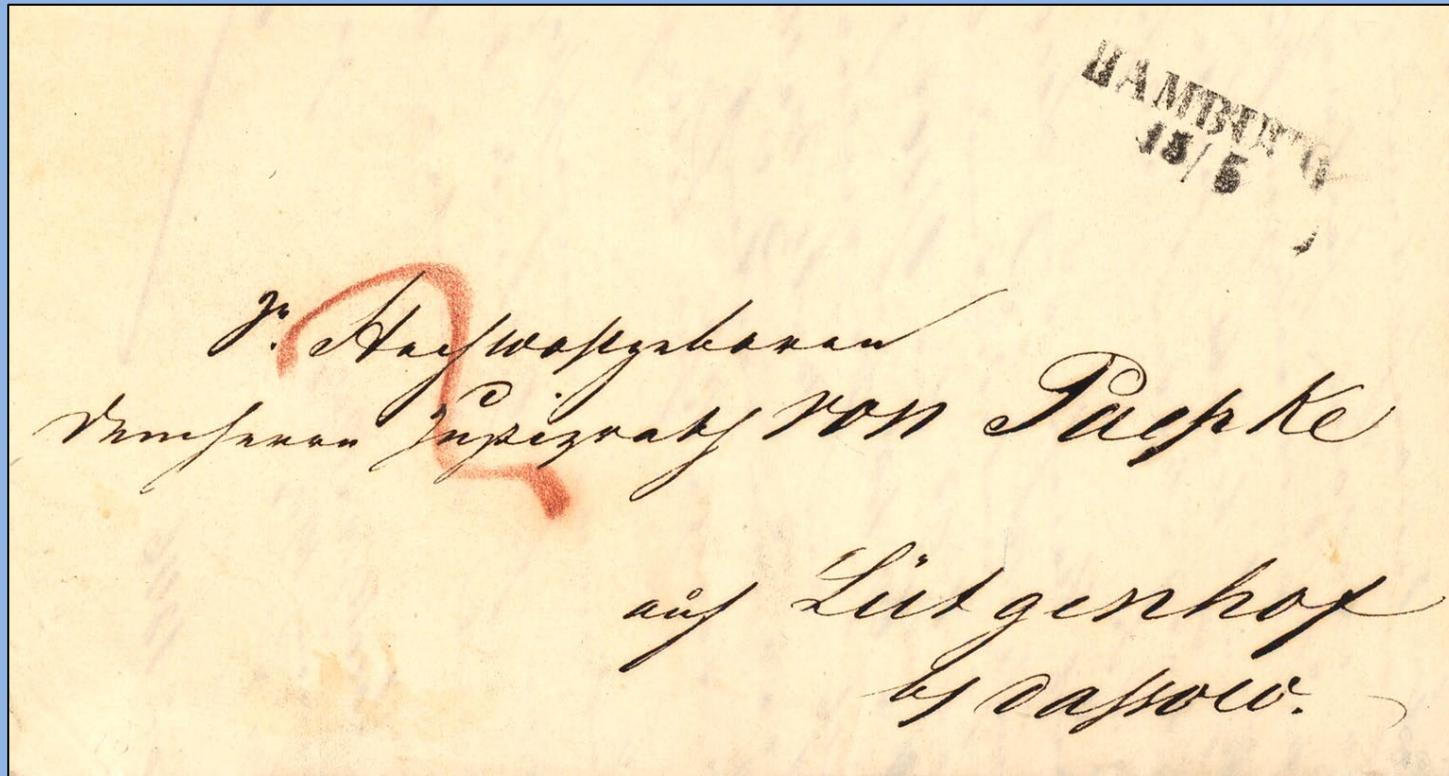
7.1. Prusse

7.2. Hanovre

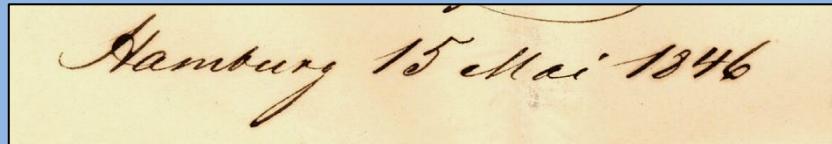
7.3. Mecklenbourg

7.3. agence postale du royaume de Mecklenbourg

1825



- de Hamburg à Lütgenhof by Dassow (Mecklenbourg-Poméranie)
pour ne pas confondre avec Lütgenhof-Überlingen (Baden-Württemburg)
- 1846
- 8/10 1833 – 5/12 1838
(remplacée par une marque double cercle)



8. L'AGENCE POSTALE DU DANEMARK

1837

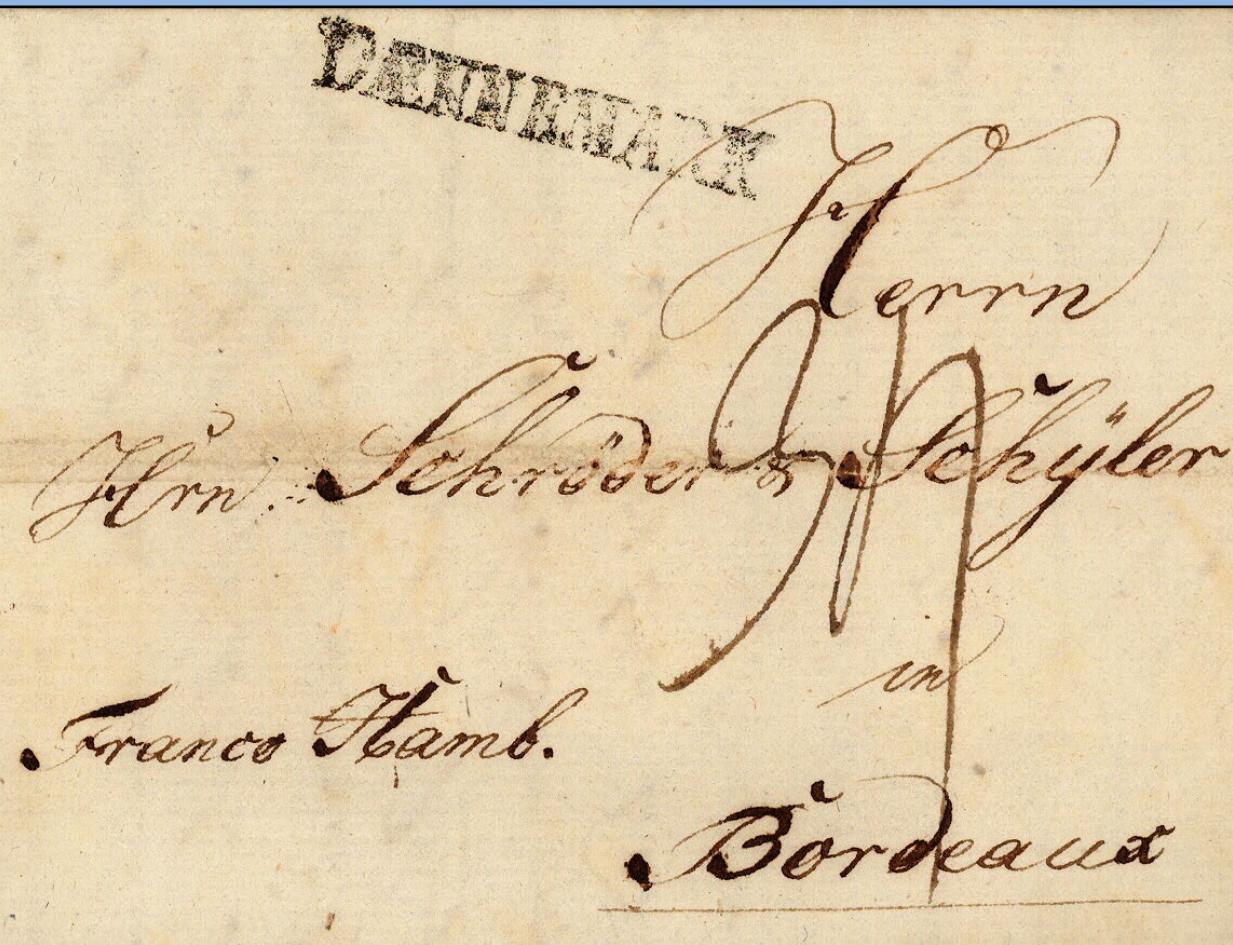
«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»

K.D.O.P.A.

- ❖ AVANT 1837, LE COURRIER DANOIS ÉTAIT ACHEMINÉ PAR LA POSTE DE THURN & TAXIS

MARQUE DE LA POSTE DE THURN UND TAXIS **DÆNNEMARK**

-/2 1786 au 24/9 1806



- pli de Flensburg, Dan. à Bordeaux
- 1788
- marque **DÆNNEMARK** apposée à Hamburg au bureau de la poste de T & T
- *Franco Hamb.* – payé jusqu'à Hamburg
- taxé à Paris 34 sols: lettre double
- marque de fichier verso → 



←
no. de
fichier

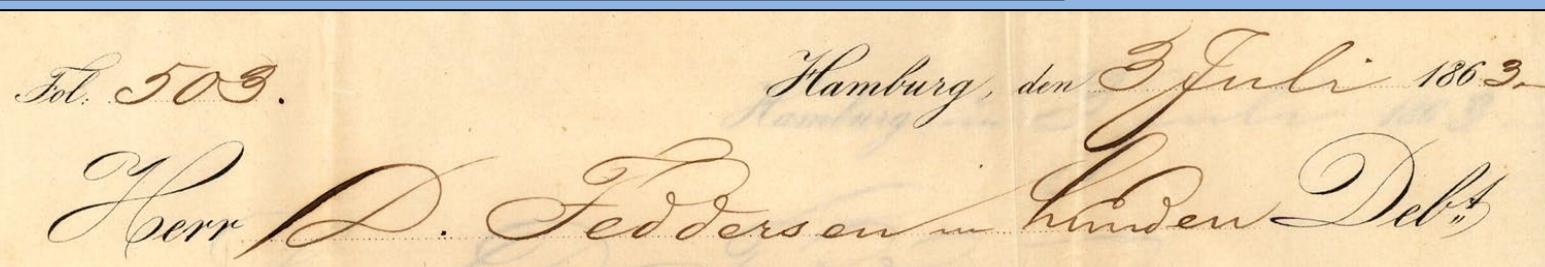
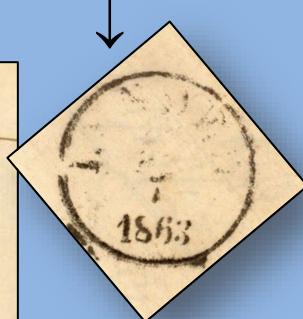


- lettre du Danemark via Hamburg pour Cette, France
- entrée par Strasbourg
- 1821
- T.T.R.4. poste de T&T
- *fH* - franco Hamburg

- APRÈS 1837, LE COURRIER DANOIS DE HAMBURG OU TRANSITANT PAR HAMBURG, ÉTAIT ACHEMINÉ PAR L'AGENCE POSTALE DANOISE
- LA MARQUE POSTALE PORTE LA MENTION **KON.DAN.O.P.A**
«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»



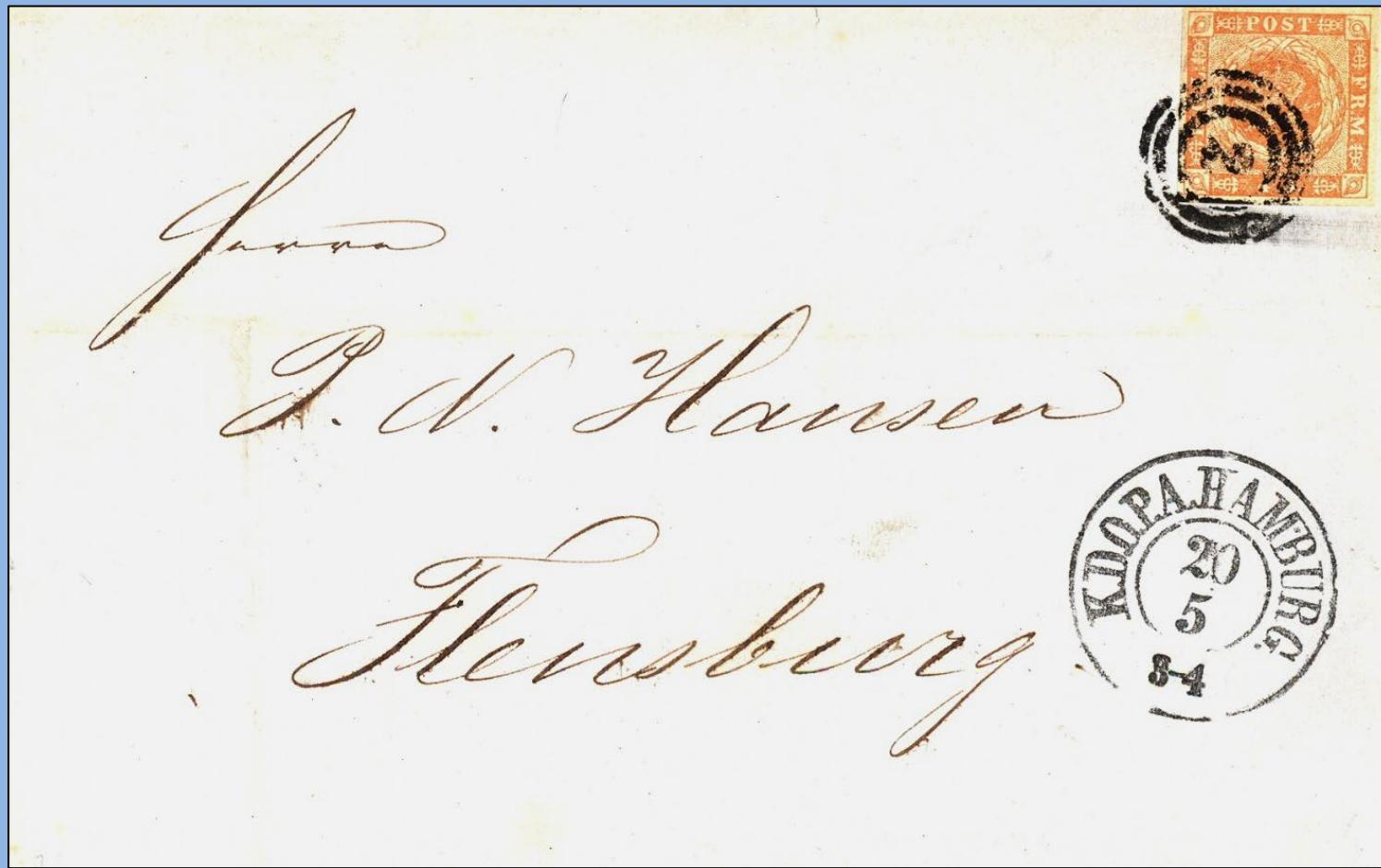
- pli de Hambourg à Lunden au Schleswig-Holstein (danois)
 - 1863
 - pli accompagnant un paquet #815
 - port dû:
 - poids: 12 lods (rouge)
 - tarif: 15 skilling (rouge)
- marque d'arrivée à Lunden



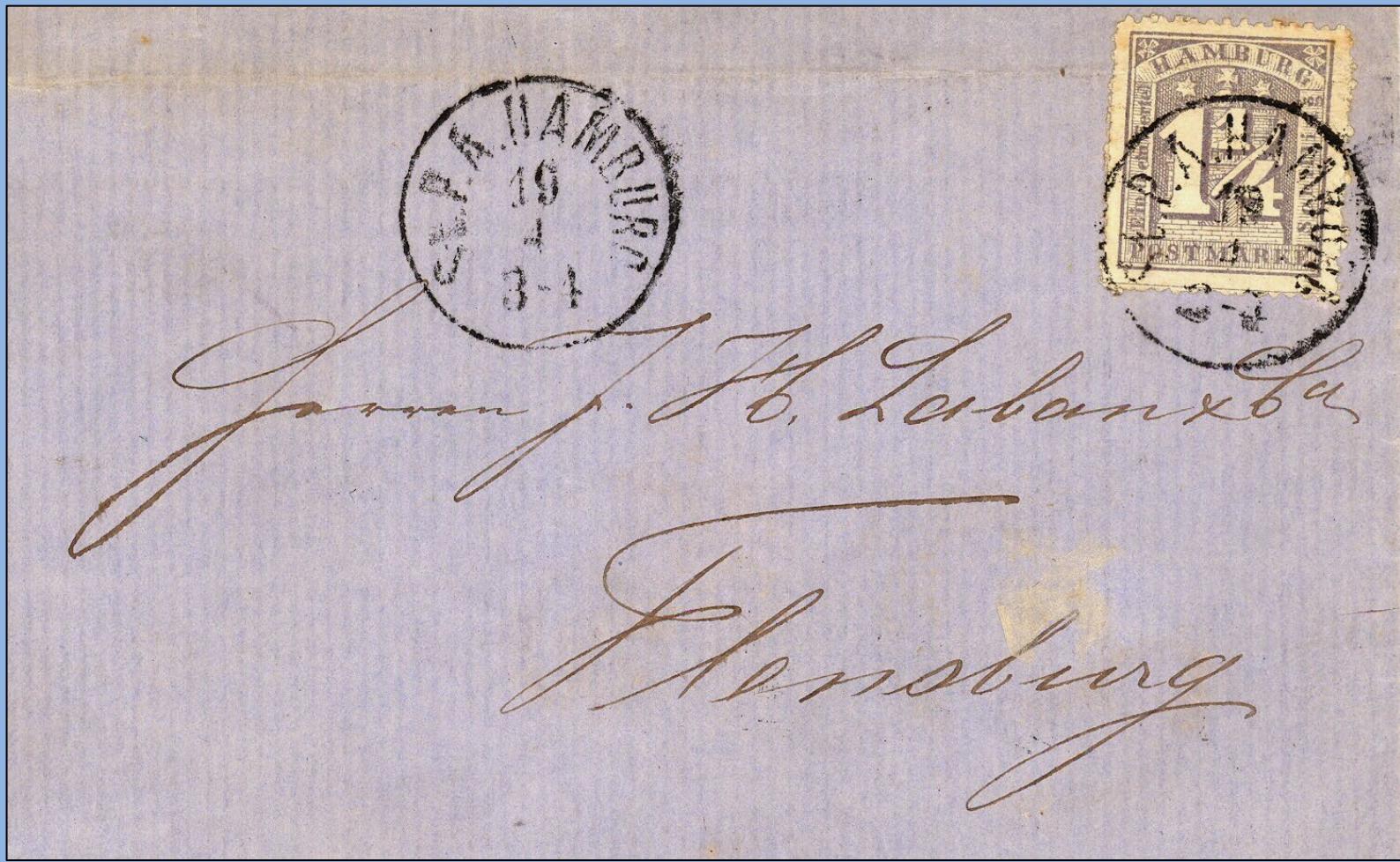
LA MARQUE POSTALE PORTE LA MENTION K.D.O.P.A.
«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»



- pli de Newcastle avec marque de passage de Hamburg pour Copenhagen
- 1858
- aucune marque de départ ou d'arrivée



- de Hamburg à Flensburg (Holstein → à ce moment est une possession danoise de 1851 à 1864)
- 1857
- ce qui explique le timbre danois de 4 skillings
- oblitération de type *Nummernringstempel*
- 2 correspond à la ville de Hamburg pour le Danemark



- de Hamburg à Flensburg (Holstein → est une possession allemande depuis 1865)
- pli daté de 1866
- ce qui explique le timbre de la ville de Hamburg de 11/4 shilling et la marque postale *St.P.A.Hamburg*

OBLITÉRATIONS DE TYPE *Nummernringstempel*

HAMBOURG



300

Thurn und Taxis



578

Prusse

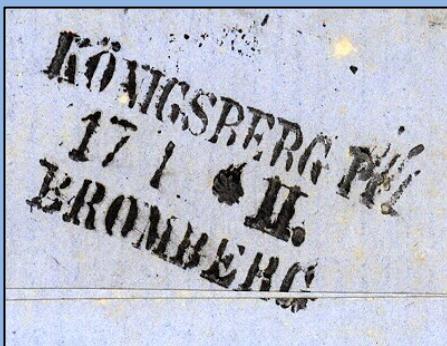


2

Danemark



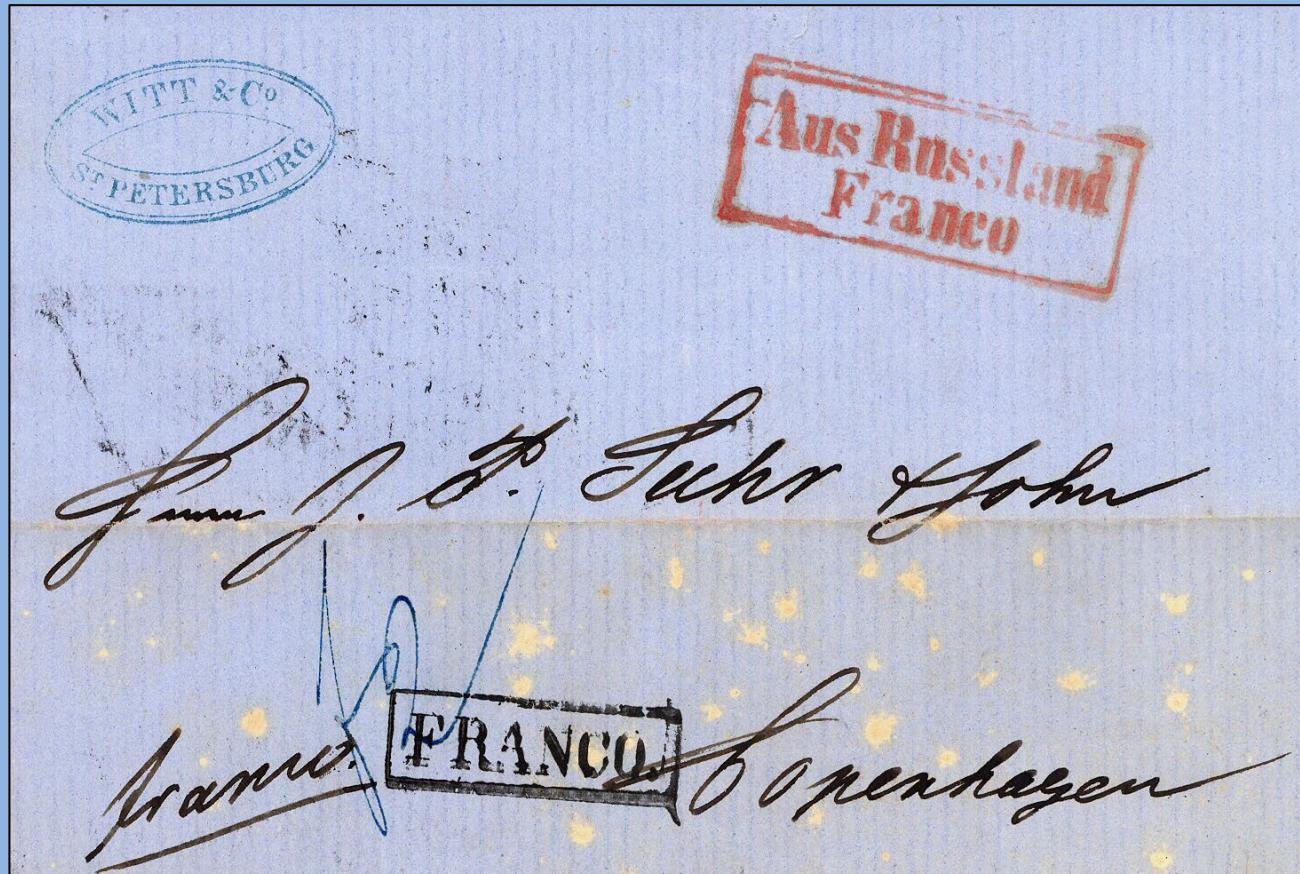
- cachet d'origine hexagonal



- cachet de «transit nord» prussien par ambulant



- cachet de l'agence danoise à Hamburg



- pli de St-Pétersbourg à Copenhague, Danemark
- 1858
- **Aus Russland**
Franco marque d'entrée en Prusse de 1858
probablement Tilsit
- tarif payé par l'expéditeur: 2 kopecks
- **FRANCO** = port payé jusqu'à destination

9. L'AGENCE POSTALE DE LA SUÈDE ET DE LA NORVÈGE

1814 - 1858

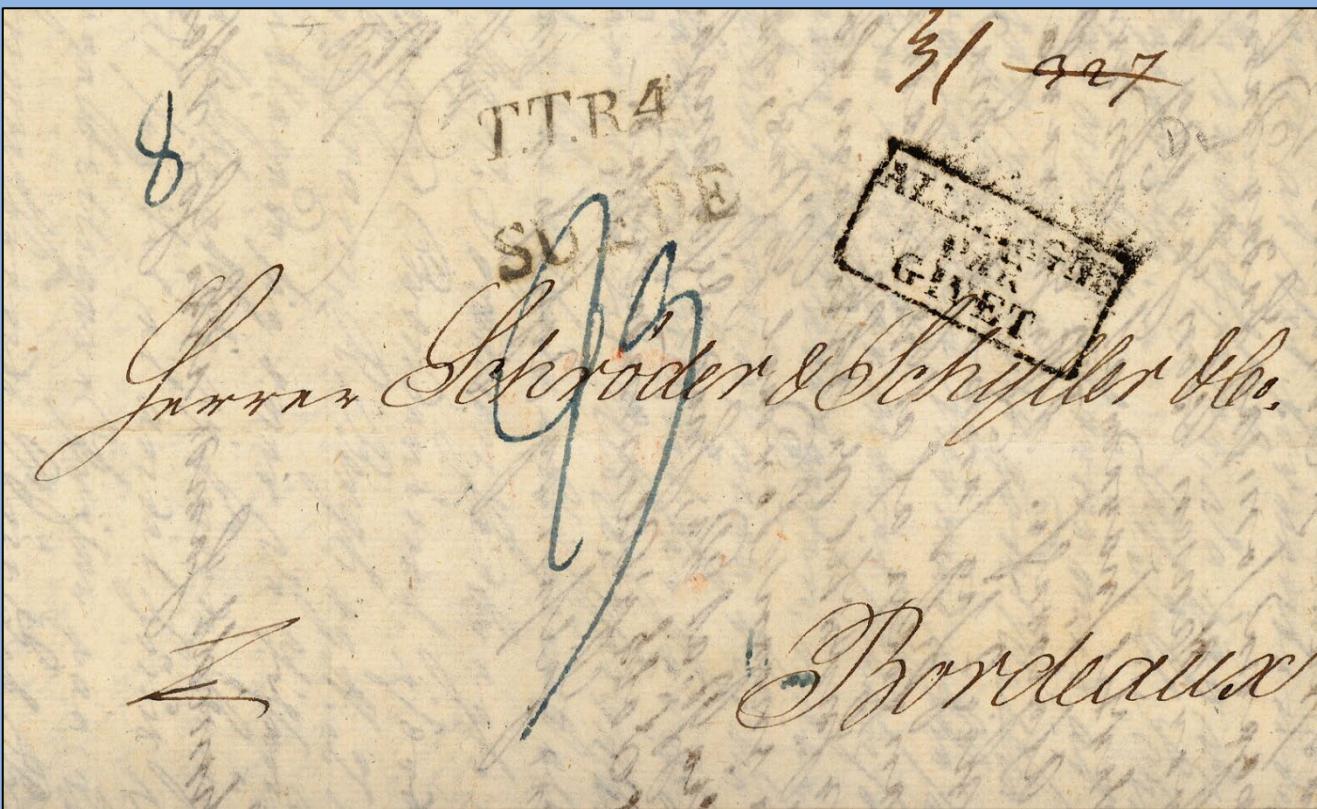
«*Königlich Schwedisches & Norwegisches Post Compt*»

L'AGENCE POSTALE DE LA SUÈDE

1858 - 1869

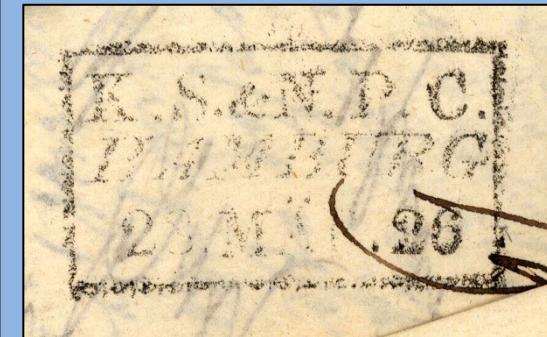
«*Königlich Schwedisches Post Amt*»

- de 1814 à 1905 la Norvège et la Suède sont en *Union personnelle* i.e. même souverain mais indépendance des gouvernements et des lois sauf le service des affaires étrangères géré par la Suède.



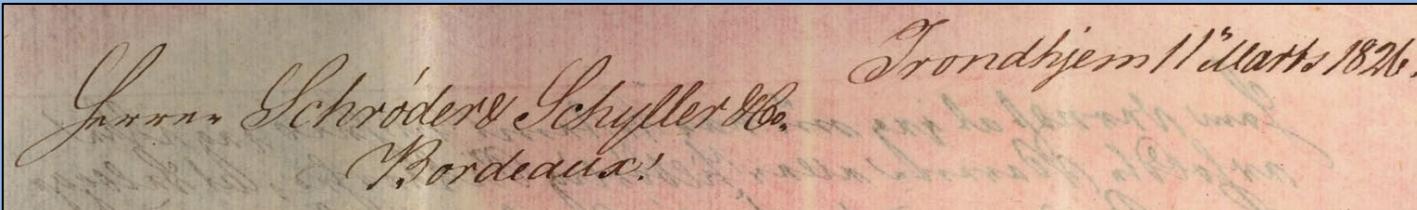
- départ de Trondhjem (Trondheim, Norvège) le 11 mars **1826**
- marque de transit à Hambourg **K.S.&N.P.C.** le 28 mars
- pris en charge par la poste de T&T - **T.T.R.4 SUÈDE**
- marque d'entrée en France par Givet
- port dû: 29 décimes (2^è échelon: 8 grammes)

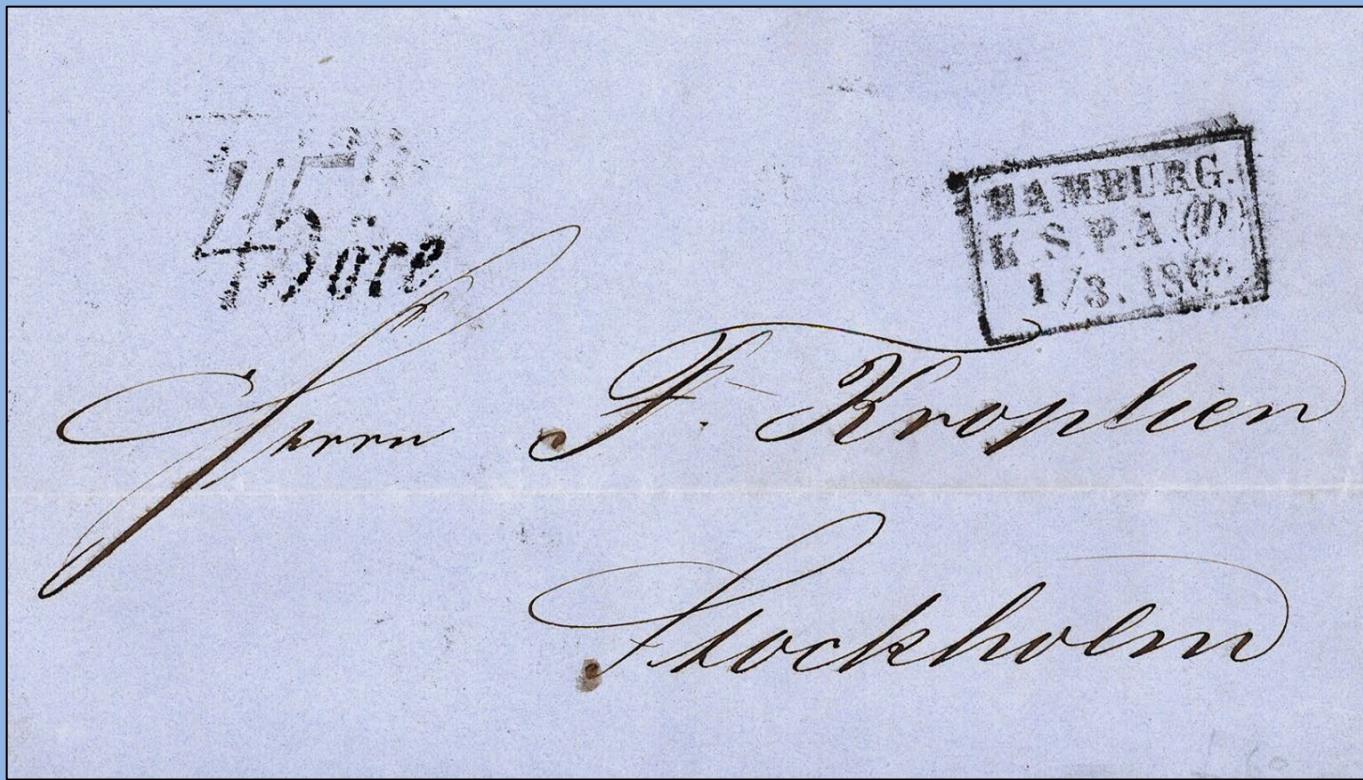
marque d'arrivée
à Bordeaux



**K.S.&N.P.C.
HAMBURG**

1^{ère} marque postale
de l'agence

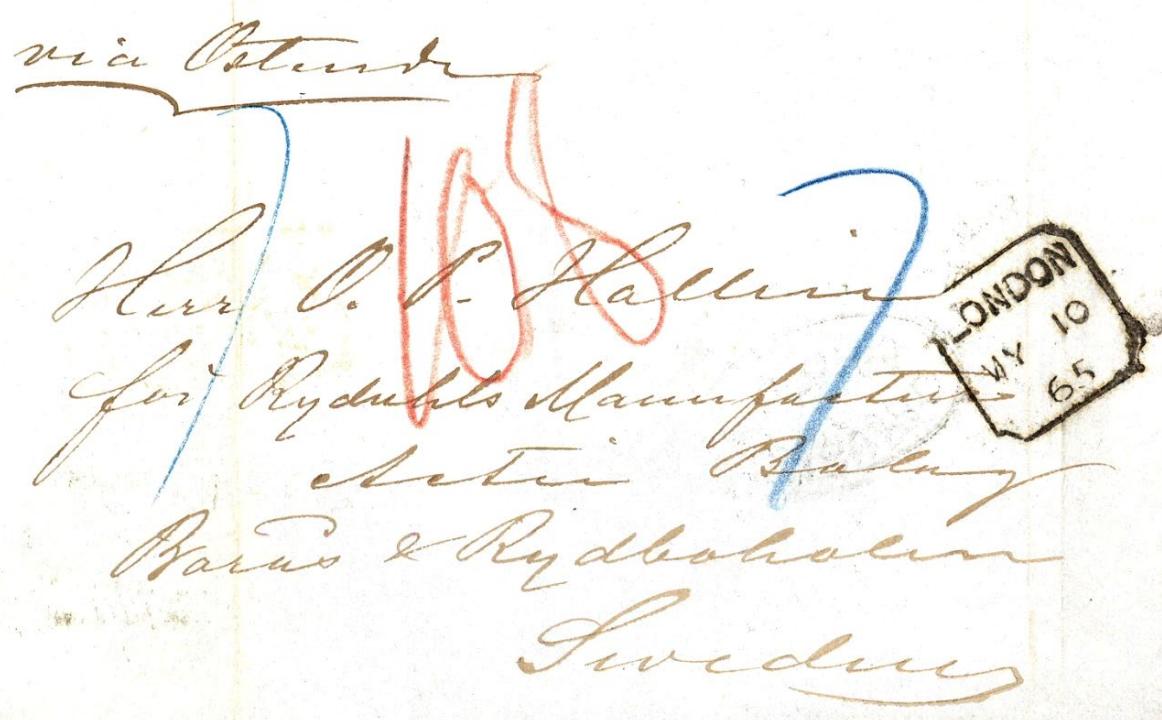




- de Hamburg à Stockholm, Suède
- 1860
- marque de départ **K.S.P.A.(D)**
 - le **(D)** indique que le pli doit traverser le Danemark

- port dû:
45 öre

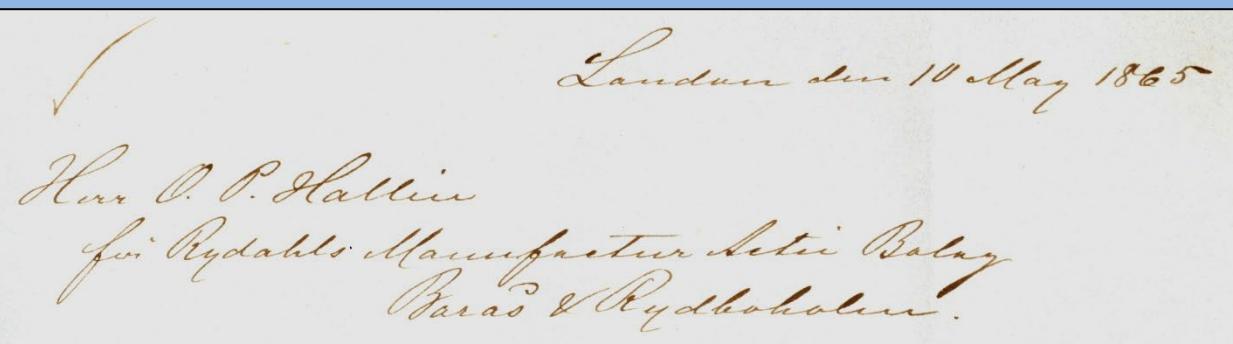
Jean F. Kroplien Stockholm
Hamburg 1 Mai 1860.



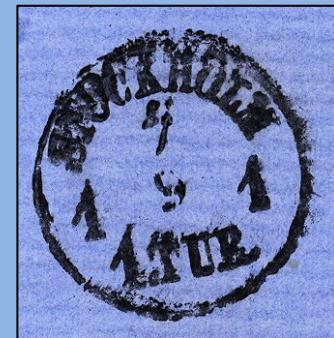
marque de transit par la poste
de la ville de **HAMBURG**



marque de transit **K.S.P.A.(D)**



marque de transit par ambulant
- train de la ligne
Södra.St.Banan



- marque d'arrivée à Stockholm

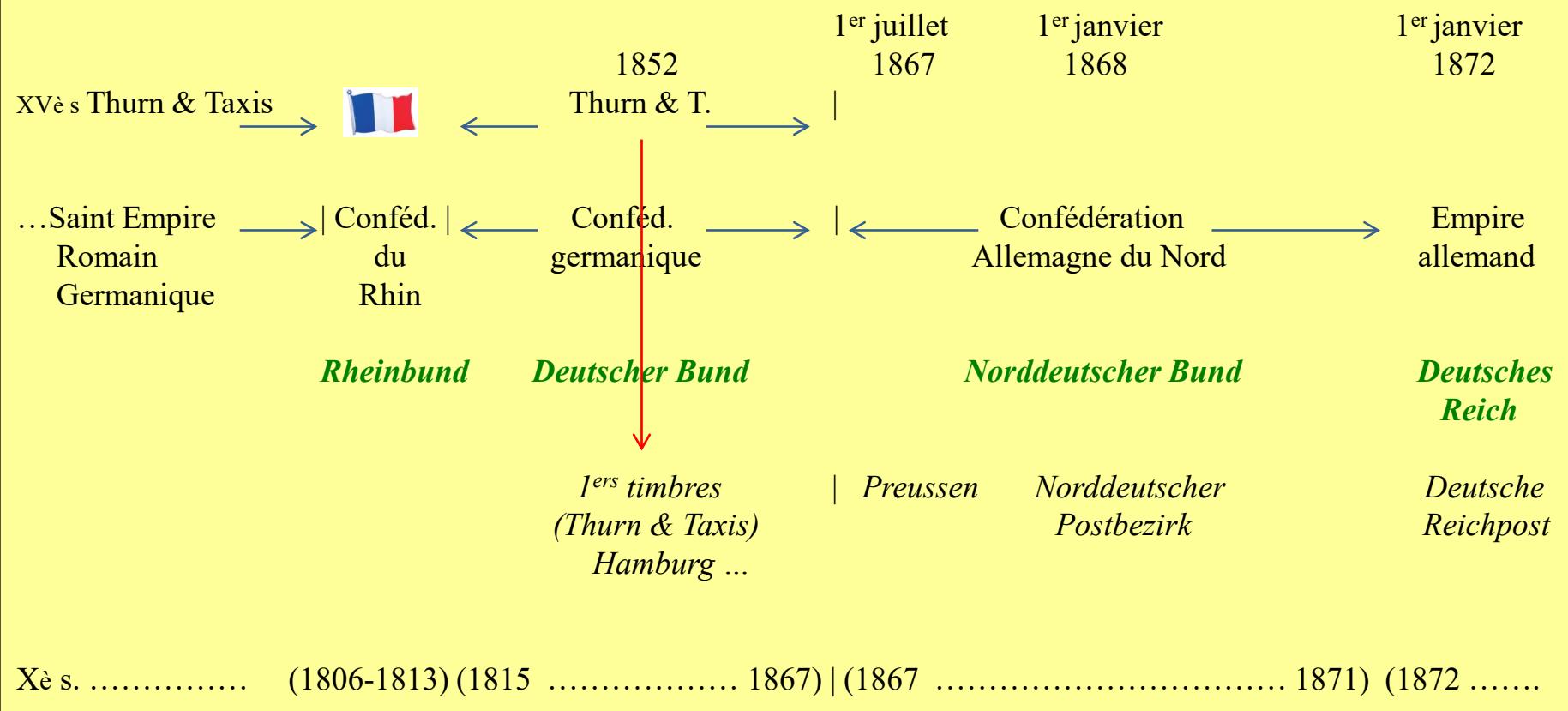
- de Hambourg vers Stockholm, Suède
- septembre 1867
- marque de départ **K.S.P.A. * HAMBURG**
- **dernière oblitération de l'agence postale de Suède à Hambourg**
- **FRANCO** 23.07 1867 au 11.10.1867



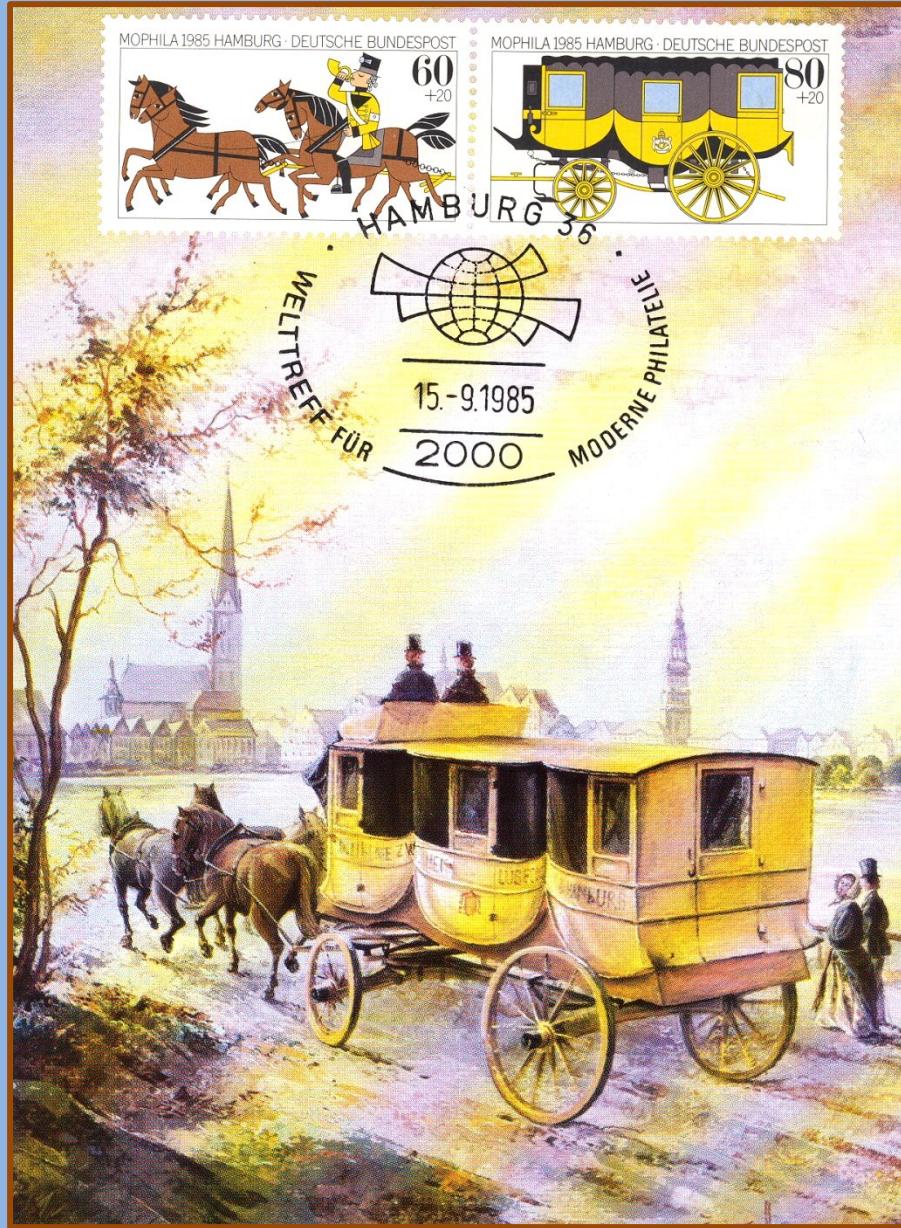
Heinrich von Stephan

10. CONCLUSION

- Confédération de l'Allemagne du Nord (*Norddeutscher Bund*) 1867 – 1871
 - les états unissent leurs services postaux
 - Heinrich von Stephan
 - timbres *Norddeutscher Postbezirk*
 - du 1er janvier 1868 au 31 décembre 1872
 - Empire germanique (*Deutsches Kaiserreich*) 1872
 - timbres *Deutsche Reichspost*
 - le 1er janvier 1872
- * * * * *
- Conférence internationale de la Poste à Berne en 1874
- création de l'«Union Générale des Postes» (U.G.P.) qui deviendra en 1878, **l'Union Postale Universelle** → U.P.U.



65



65

FIN

65

65