

# LES MARQUES POSTALES DE HAMBOURG 1673 - 1867



LE PORT. 1850

# POURQUOI HAMBOURG ?

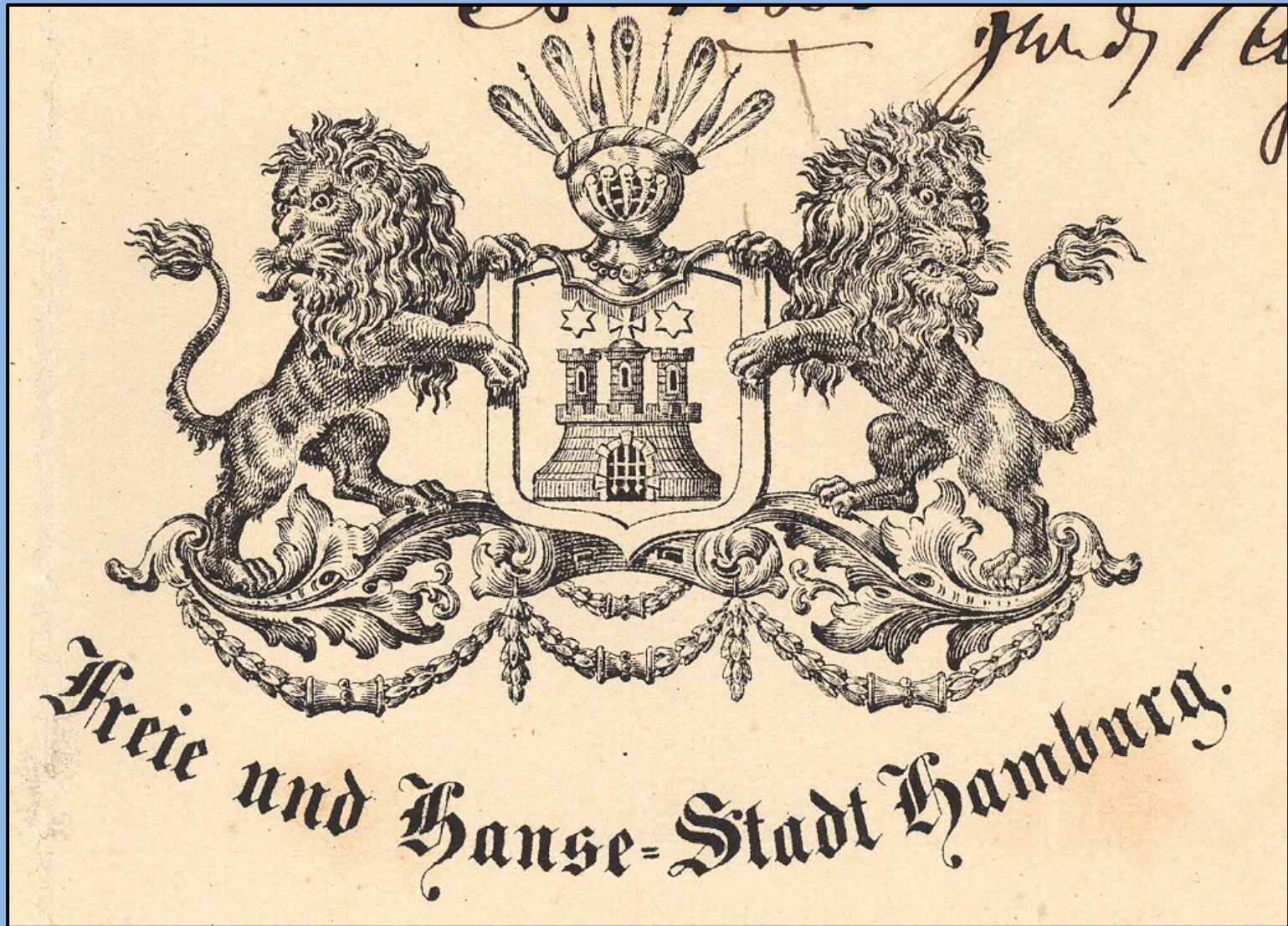


Sceau de 1245

## Raisons:

- son statut de «ville libre et hanséatique»
- sa situation géographique

# VILLE LIBRE ET HANSÉATIQUE DE HAMBOURG



**HAMBOURG**

**VILLE LIBRE**

## Le Saint-Empire romain germanique (1789)





**HAMBOURG**  
**VILLE HANSÉATIQUE**

# LA HANSE ou LA LIGUE HANSÉATIQUE



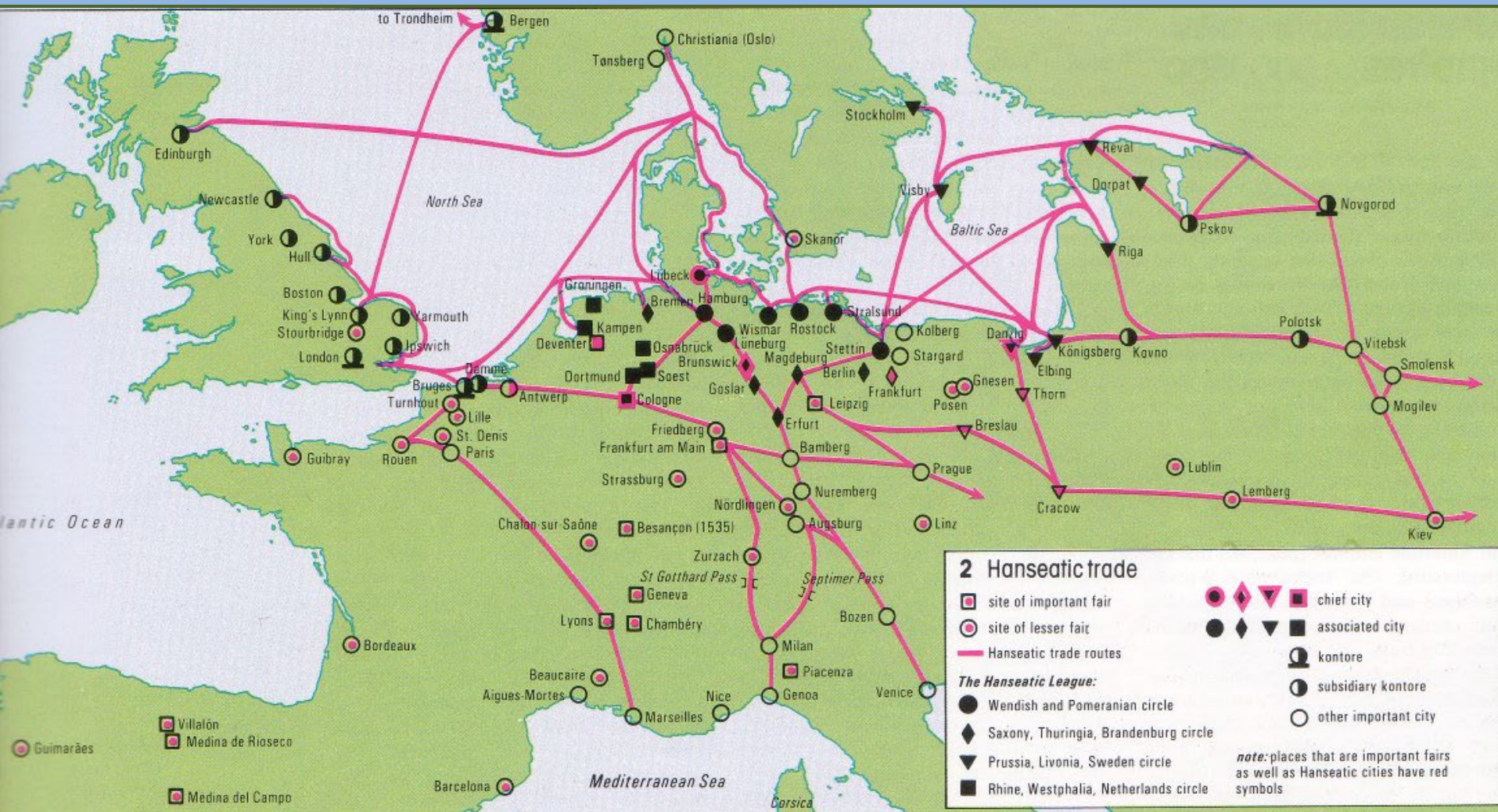
Émission conjointe Suède-Allemagne  
650<sup>e</sup> anniversaire de  
la Ligue hanséatique

*Kontor* de la  
Hanse à  
Anvers.  
16<sup>e</sup> siècle



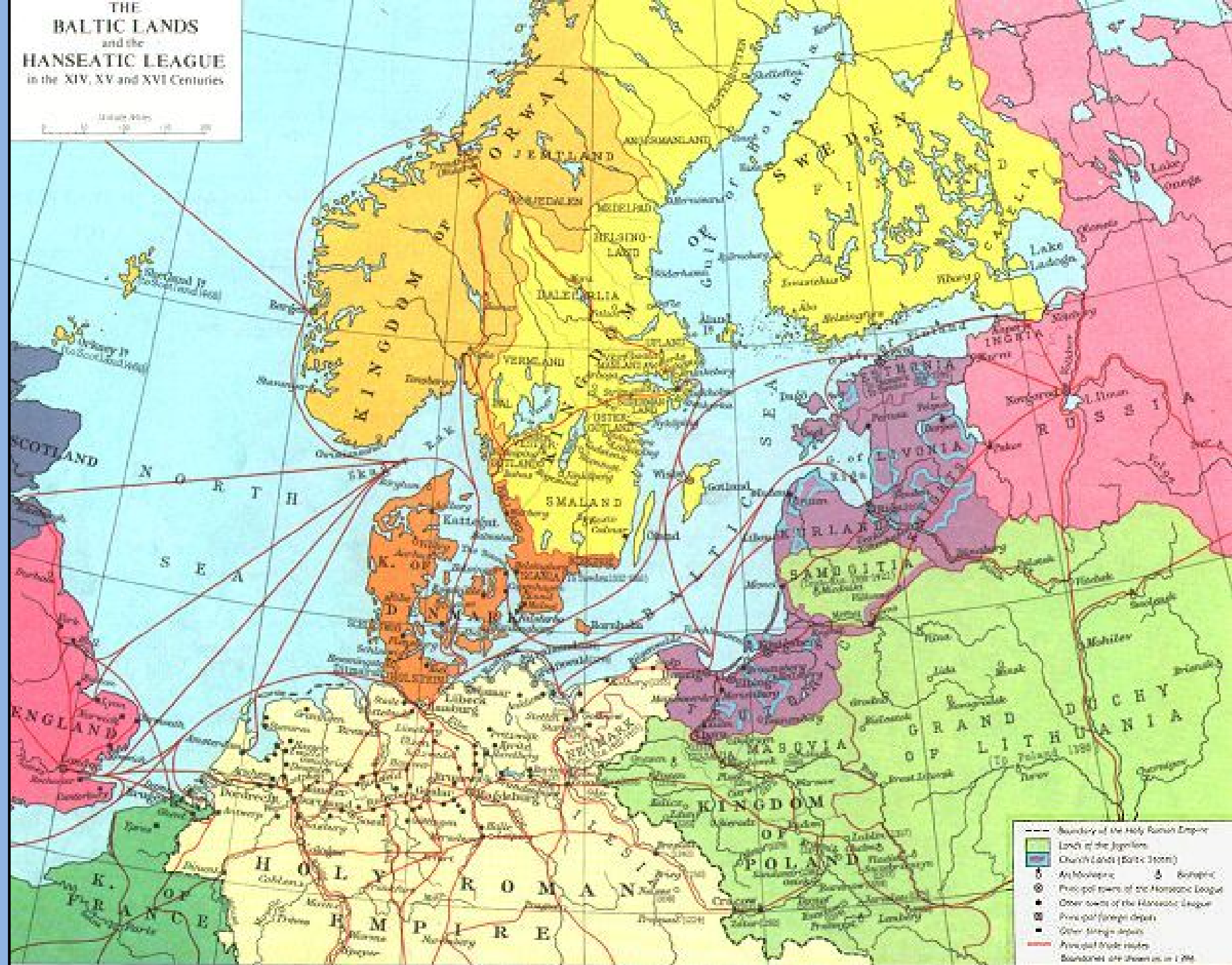
2006

# VILLES ET ROUTES HANSÉATIQUES



# THE BALTIC LANDS and the HANSEATIC LEAGUE in the XIV, XV and XVI Centuries

Scale: Miles  
0 10 20



# Les grandes routes commerciales





2013. Hambourg. Plaque d'immatriculation d'une voiture



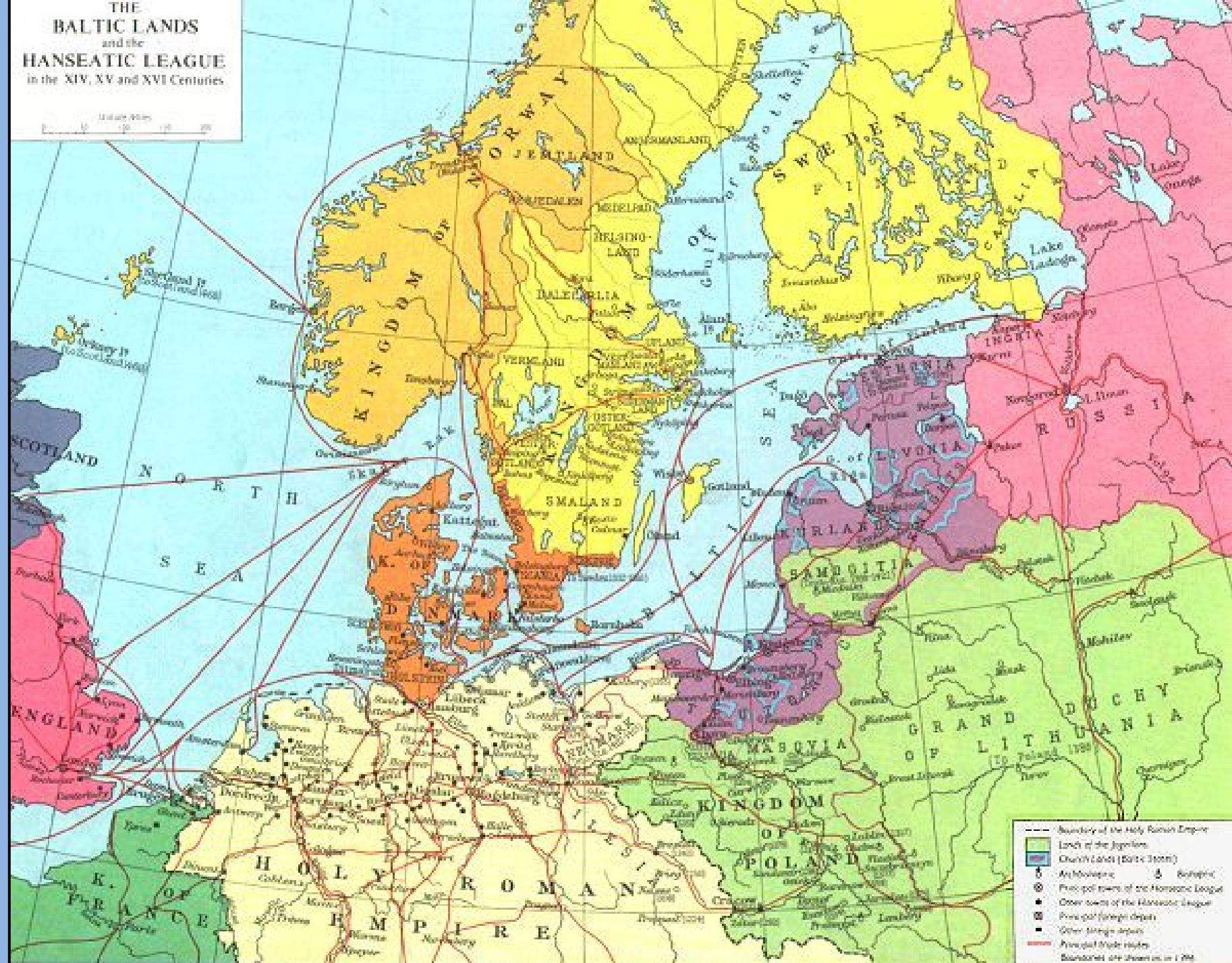
1955. Remise en service de la compagnie aérienne allemande *Lufthansa*

**HAMBOURG**

**SA SITUATION GÉOGRAPHIQUE**

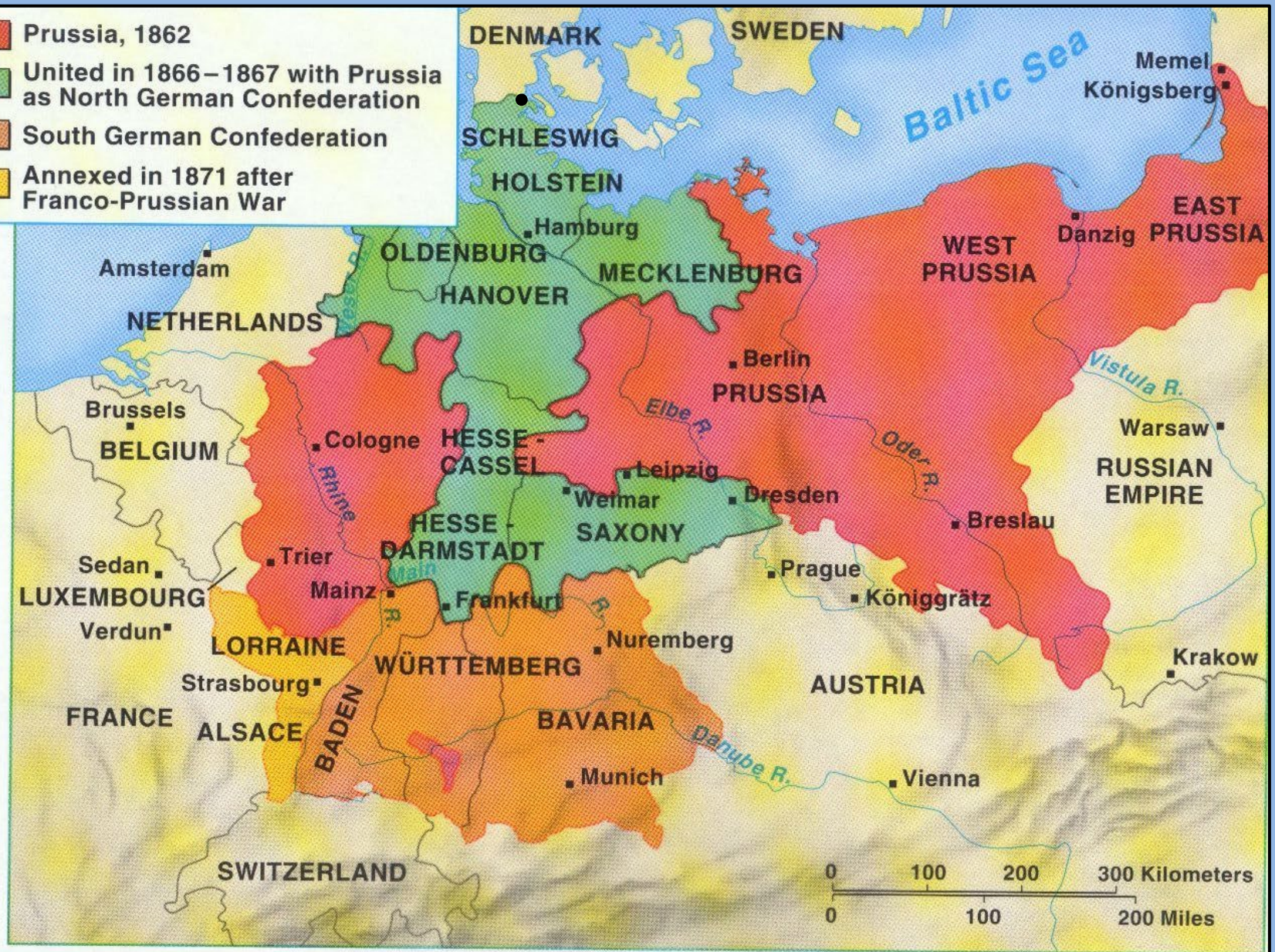
# THE BALTIC LANDS and the HANSEATIC LEAGUE in the XIV, XV and XVI Centuries

Scale: Miles  
0 10 20



- Boundary of the Holy Roman Empire
- Land of the Teutonic Order
- Church (Lutheran) (1525-1530)
- Other towns of the Hanseatic League
- Principal foreign depots
- Other foreign depots
- Principal trade routes
- Boundaries are shown as in 1200

- Prussia, 1862
- United in 1866–1867 with Prussia as North German Confederation
- South German Confederation
- Annexed in 1871 after Franco-Prussian War



**The Unification of Germany**

# ***HAMBURG - HAMBOURG***

Ville hanséatique - Ville libre

Possède du point de vue philatélique:

- une agence de la poste impériale de *Thurn und Taxis*
- poste française
- une agence de la poste de *Thurn und Taxis*
- son propre système postal «St.P.A» → «*Stadt Post Amt*»
- une agence de la poste du royaume de Prusse
- une agence de la poste du royaume de Hanovre
- une agence de la poste du royaume de Mecklenburg
- une agence de la poste royale du Danemark «K.D.O.P.A.»  
→ «*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»
- une agence de la poste royale de Suède «K.S.P.A.»  
→ «*Königlich Schwedisches Post Amt*»
- une agence de la poste royale de Norvège «K.S.&N.P.C.»  
→ «*Königlich Schwedisches & Norwegisches Post Compt*»

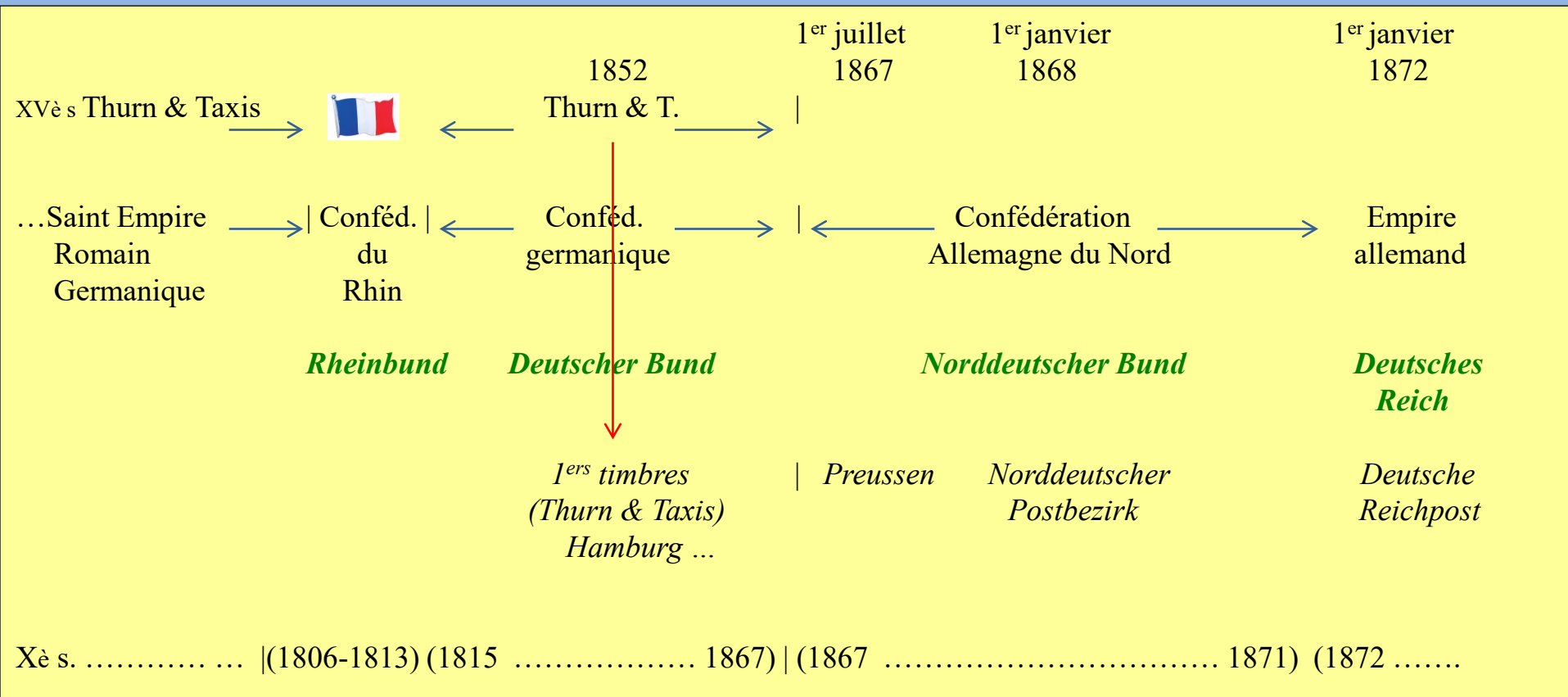
## PLAN

# *La Poste de Hambourg (1673-1867)*

## *\* LES MARQUES POSTALES \**

1. Un peu d'histoire ...
2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*
  - 2.1. avant 1751
  - 2.2. 1751 à 1806
3. Le Bureau Grand Ducal
  - 1806 à 1810
4. L'annexion par la France
  - 1810 à 1813
5. La Poste de *Thurn und Taxis*
  - 1814 à 1867
6. La Poste de la ville de Hambourg
7. Les agences postales d'états voisins
  - 7.1. Prusse
  - 7.2. Hanovre
  - 7.3. Mecklenbourg
8. L'agence postale du Danemark
9. L'agence postale de Suède et de la Norvège
10. Conclusion

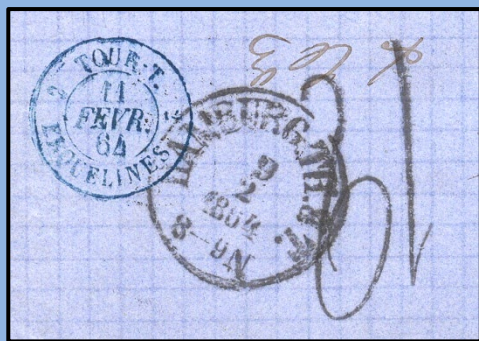
# 1. Un peu d'histoire ...



# LES BUREAUX D'ÉCHANGE EN FRANCE

Un certain nombre de bureaux français sont désignés pour recevoir le courrier en provenance d'Allemagne.

Ce sont: Paris, Givet, Forbach, Strasbourg, Le Havre, Lille, Valenciennes et Erquelines.

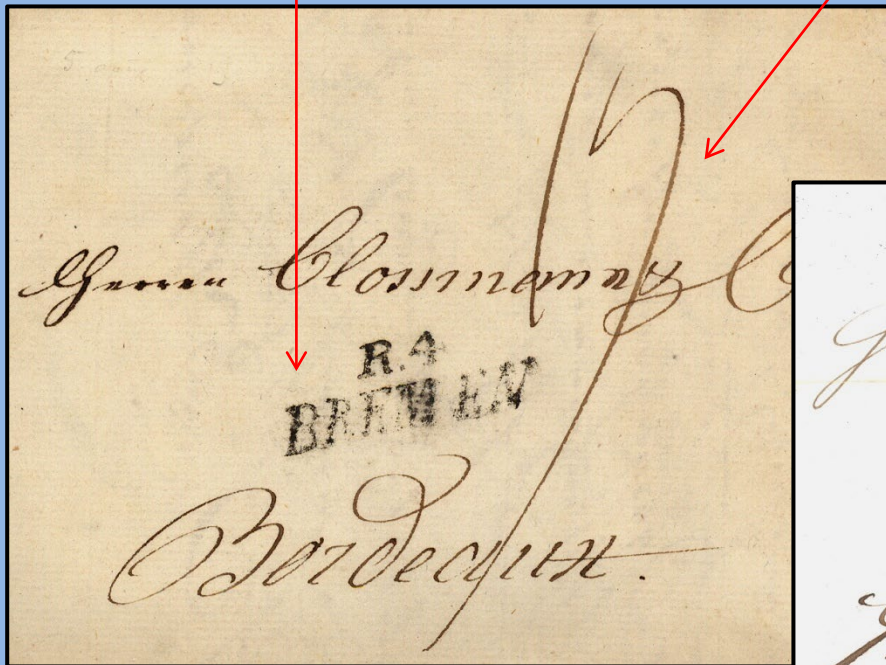


Lettre de Hamburg pour Rheims datée du 9 février 1864.  
Cachet d'entrée en France par **Erquelines** le 11 février 1864.

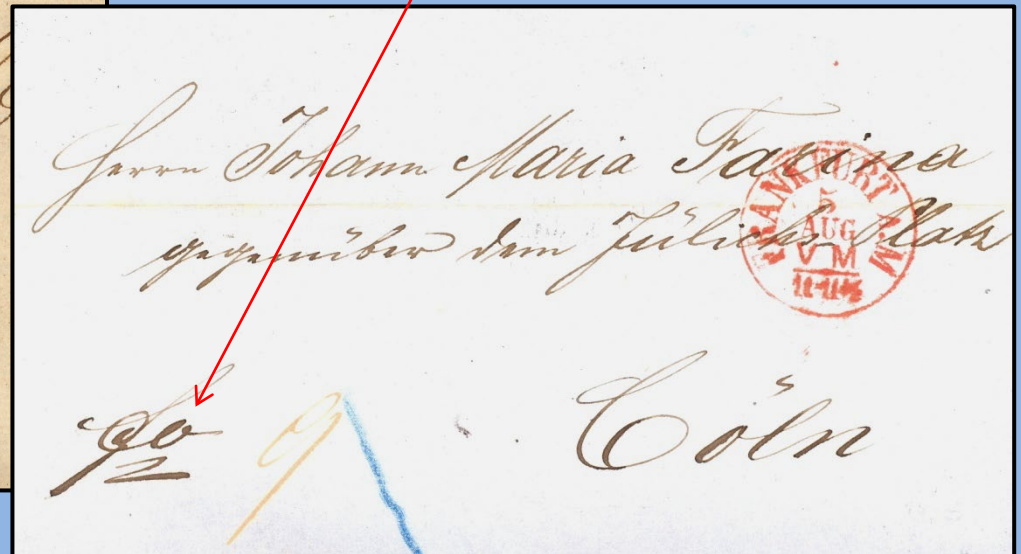


Avant l'apparition des premiers timbres, sur la lettre on a:

- un cachet indiquant le nom de la ville d'origine ...
- les taxes généralement payées par le destinataire: **Port dû**
  - le montant de la taxe est manuscrite
- la taxe peut être payée par l'expéditeur: **Port payé**
  - au début, on peut voir les mentions manuscrites: porto, franco, frei, bezahlt
  - plus tard, on a les marques au tampon: PP, PD (port payé jusqu'à destination)



1805



1865

## 2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*

### 2.1 avant 1751

An Ihre Majestät der Königin  
Christine Alexandre  
Controleur in Jommern  
des Salen und Vesten  
H Daniel Laun  
a Stralsund.

### Courrier à l'intérieur de l'Empire:

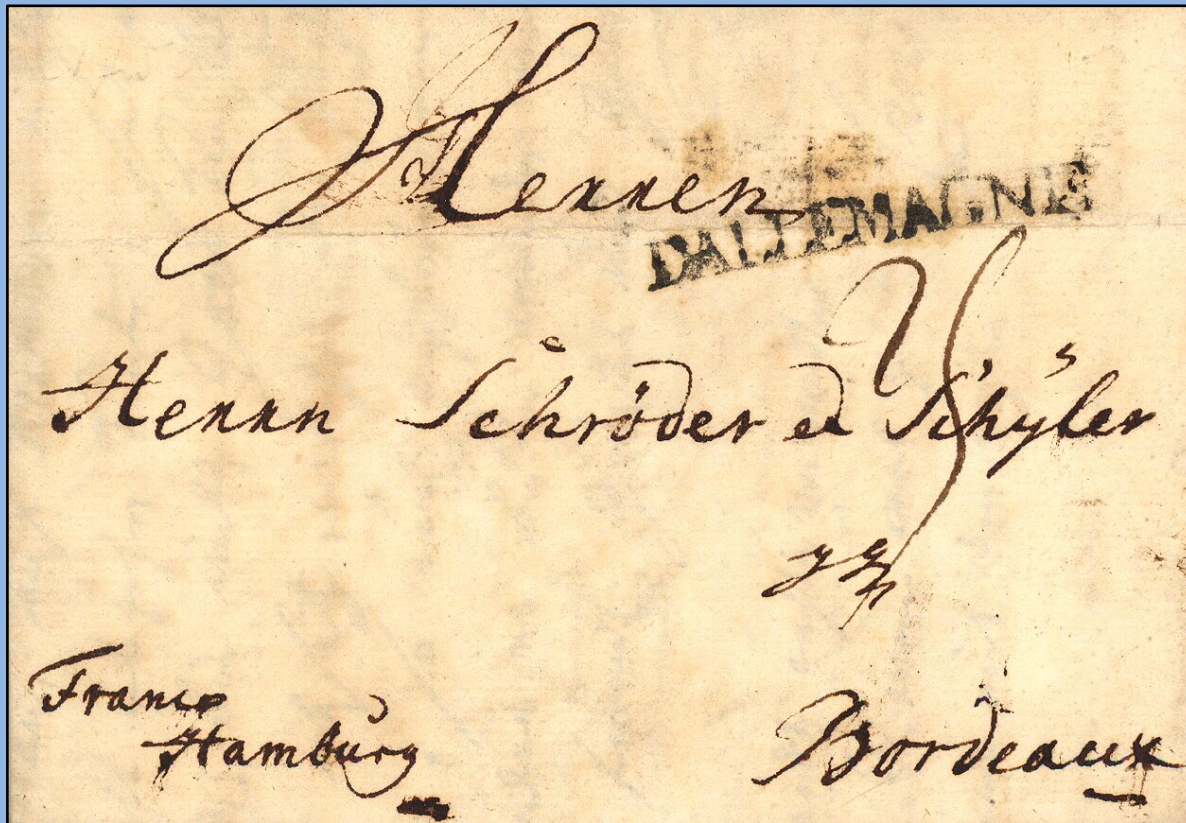
aucune marque postale

- pli de Hambourg à Stralsund  
(Poméranie)
- 30 avril 1673
- port payé

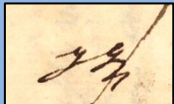
Hamb: 30 Apr. 1673.  
Monsieur,  
Altef Sie in Jommern Salen a 23 hieng  
Angen niefelung der fommern fceitibionel

- Courrier pour l'étranger

- aucune marque postale germanique
- **marque de transit** apposée au bureau d'échange franco-germanique ou à Paris
- linéaire: D'ALLEMAGNE - 5 types - marteau en bois
- de 1695 à 1751



Flensburg 230<sup>e</sup> March 1750.

- Lettre de Flensburg à Bordeaux  
[ duché de Schleswig (danois) ]
- 1750
- *Franco Hamburg*  
port payé jusqu'à Hamburg
- tarif de Hamburg à Paris: 18 sols
- tarif de Paris à Bordeaux: 7 sols
- port payé à Bordeaux: 25 sols
- marque d'entrée en France  
DALLEMAGNE (apposée à Paris)
- paraphe spécial: 



- Lettre de Horn à St-Diez en Lorraine (auj. St-Dié-des-Vosges)
- 1760
- *feo 1/g* = 1 gros → 17 sols - port payé jusqu'à destination
- marque d'entrée en France - D'ALLEMAGNE

(1 gros = 1/8 d'once = 3.8 grammes)

## 2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*

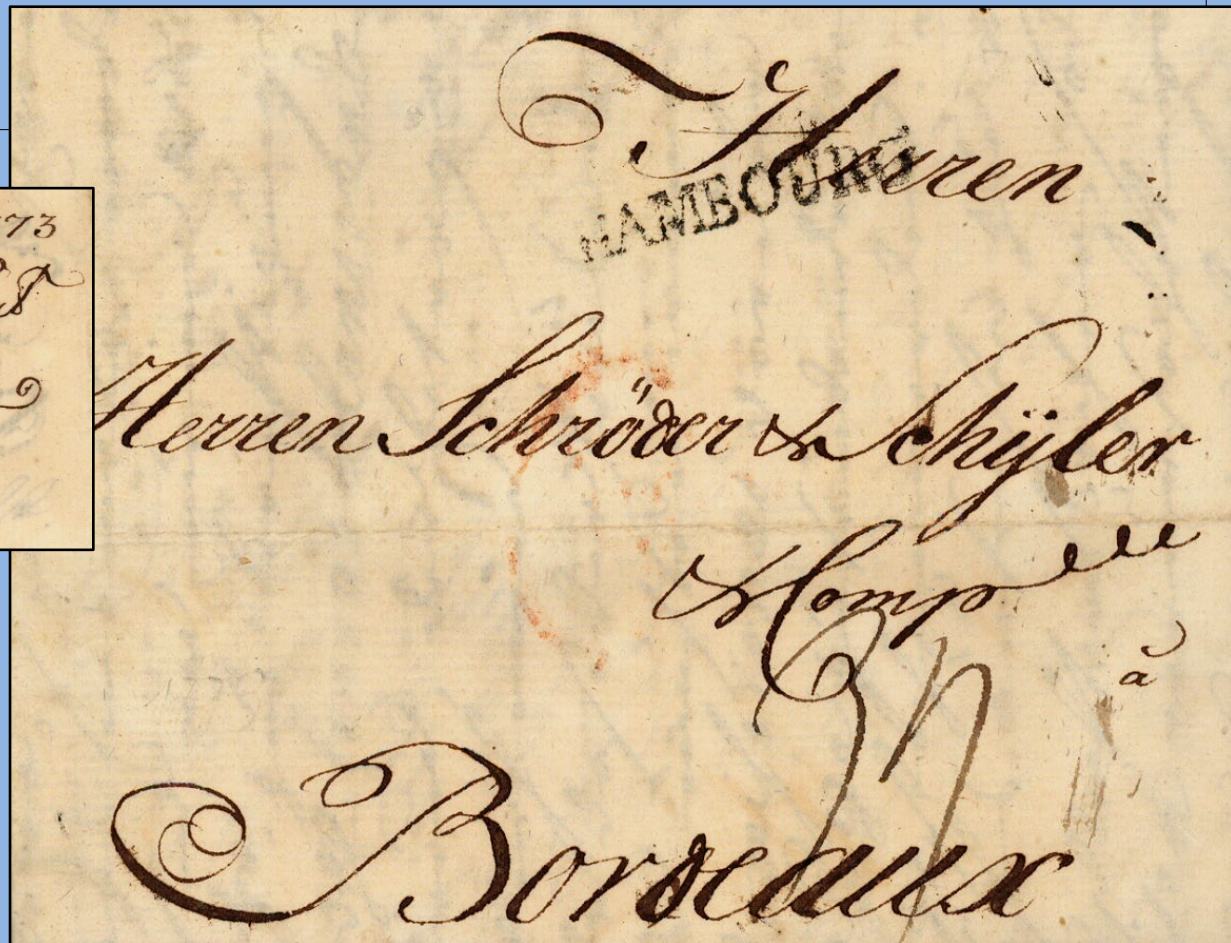
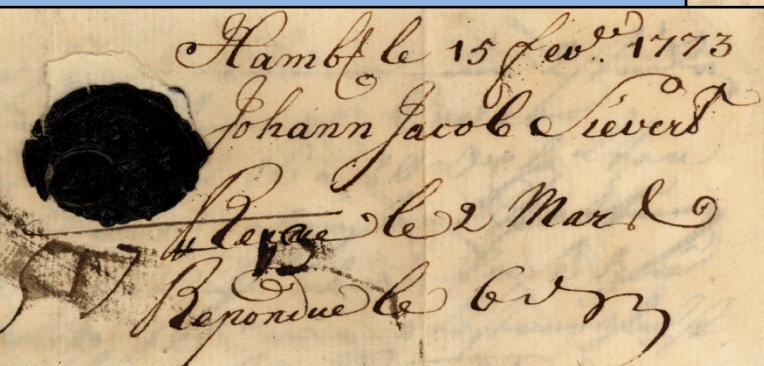
2.2 de 1751 à 1806

### 2.2.1. marque linéaire **HAMBOURG**

Cachet allemand ou marque de transit française ?

\* que sur lettres transitant par Paris à destination de l'ouest et du sud de la France

- de 1751 à 1784
- marteau en métal



- pli de Hambourg à Bordeaux
- 1773
- pli simple (1er échelon) taxé  
(tarif de 1759) à 34 sols
- . Hambourg à Paris: 24 sols
- . Paris à Bordeaux: 10 sols

Courrier à l'intérieur de l'Empire: aucune marque postale

3  
A Monsieur  
Monsieur Claude Galtiot  
de Diez  
Adress. Mons: Bauman  
a  
Frankfort  
sur le Main

- 1760
- pli de Hambourg à Francfort-sur-le-Main
- en port dû: 3 kreuzers à la craie rouge

Hambourg. le 20. fev<sup>r</sup> 1760.

HAMBOURG

Herrn  
Herrn Schröder & Schyler  
& Comp.  
Franco Hamburg  
Bordeaux

- lettre de Flensburg ( Dan.)  
à Bordeaux
- 1773
- taxe à payer 34 sols
- Hamburg à Paris = 24 sols
- Paris à Bordeaux = 10 sols
- lettre simple

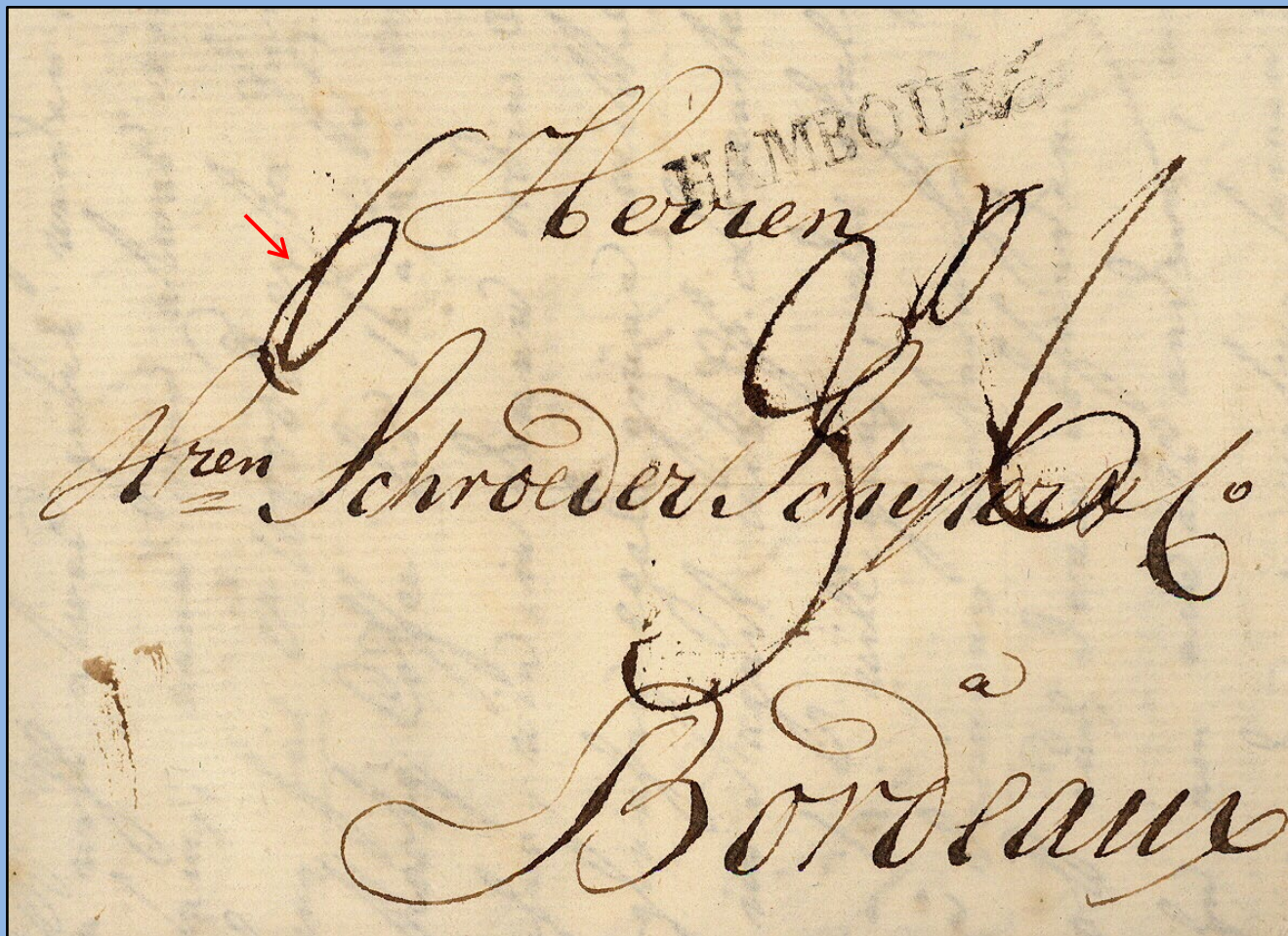


verso

franco Hamburg

- taxe de 6 sh danois
- payée par l'expéditeur à Flensburg jusqu'à Hamburg

Herrn Schröder & Schyler & Comp.  
Bordeaux  
Flensburg 18 Febr. 1773.



- lettre de Hambourg à Bordeaux
- 1784
- taxe à payer: 3 livres et 6 sols

$$\left[ \begin{array}{l} 1 \text{ livre} = 20 \text{ sols} \\ \times 3 = 60 \text{ sols} + 6 \\ = 66 \text{ sols} \end{array} \right]$$

- lettre double / 2<sup>e</sup> échelon (tarif 66 sols)

= d →



sceau

Jean Schroeder Schyler & Co Bordeaux Hamburg 316 April 1784

en-tête

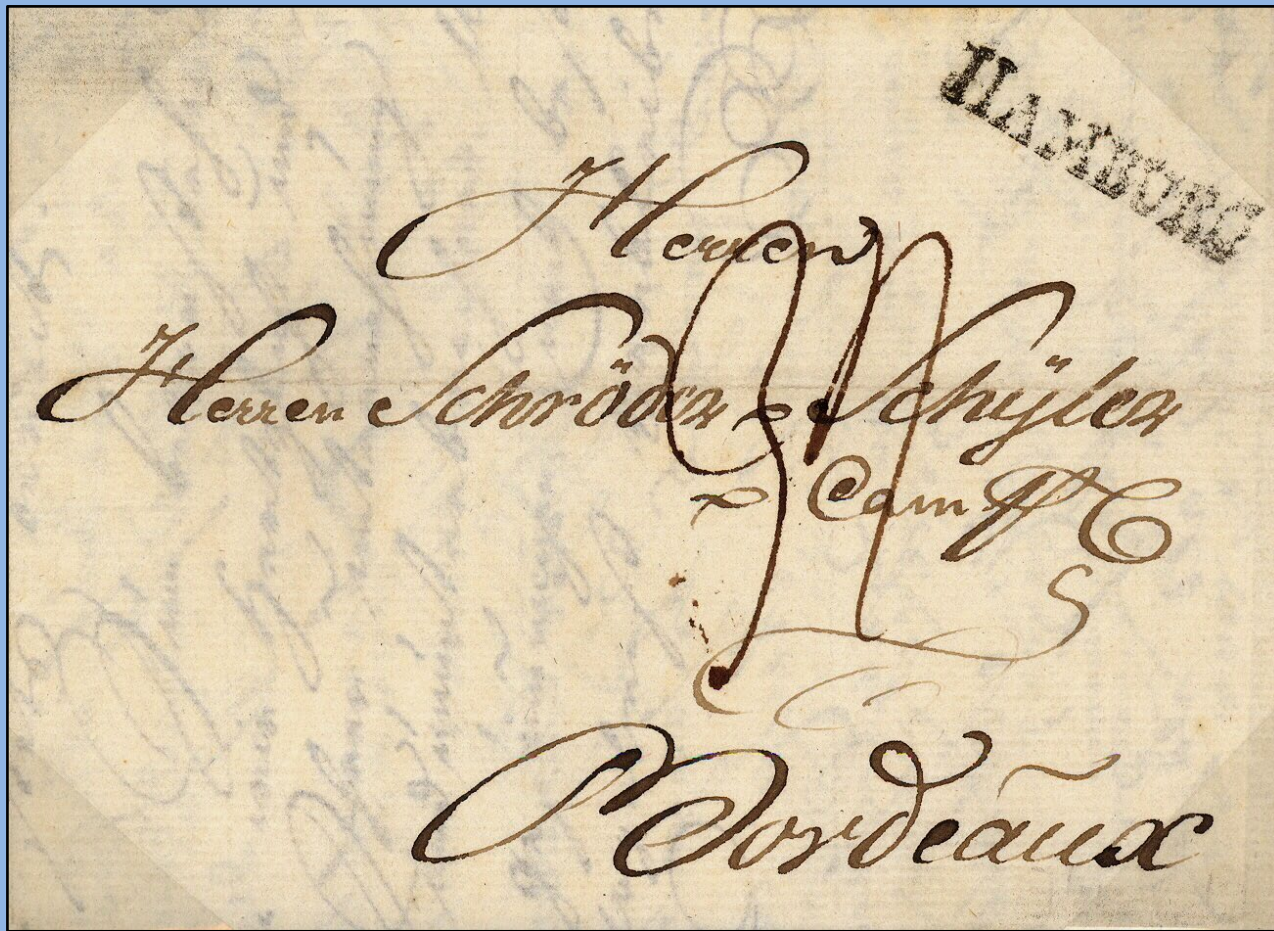
## 2. La Poste impériale de *Thurn und Taxis*

2.2. de 1751 à 1806

2.2.1. marque linéaire **HAMBOURG**

2.2.2. marque linéaire **HAMBURG**

- de 1784 à 1806
- marteau en métal - 13 types
- cachet de départ de Hamburg pour la Poste de T&T
- La marque postale **HAMBURG** est considérée par certains comme la 1ère marque postale de la Poste de Hambourg



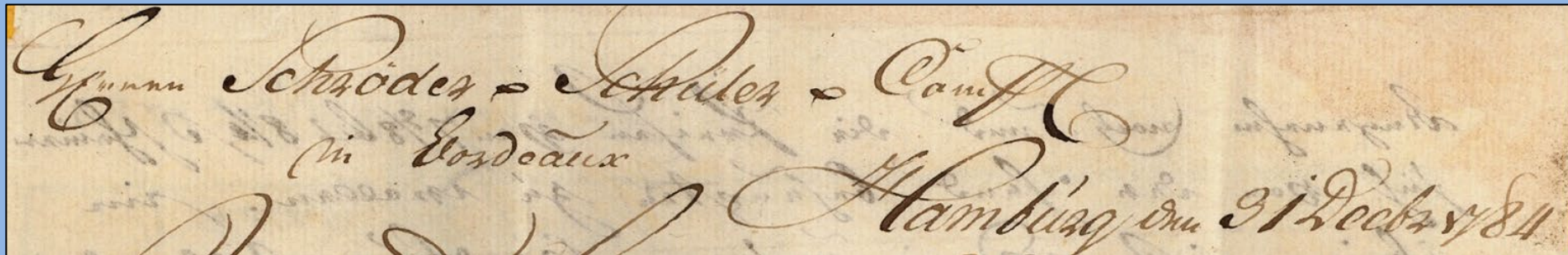
- lettre de Hamburg à Bordeaux

- 1784

- marque linéaire

HAMBURG de type I  
(du 25/4 1784 – 27/8 1784)  
avril à août

- lettre taxée à 34 sols



en-tête de lettre

HAMBURG

Au Citoyen La Salle.  
Marchand Tailleur.  
à Châlons  
sur Marne

- lettre de Hamburg à Châlons-sur Marne (auj. Châlons-en-Champagne)
- 1800
- marque linéaire HAMBURG de type IX (du 16/11 1796 - )
- lettre taxée à 12 décimes
- à noter: l'adresse...  
*Au Citoyen La Salle ...*

a Hambourg le 1<sup>er</sup> 8bre 1800

HAMBURG

M<sup>r</sup>. B. L. fould  
N<sup>o</sup> 1<sup>re</sup>

Paris.

- lettre de Hamburg à Paris
- 1800
- marque linéaire HAMBURG de type XIII (du 1/6 1798 – 2/7 1806)
- lettre taxée à 23 décimes
  - tarif Hamburg – Paris = 15 dc
  - paraphe spécial = charge supplémentaire

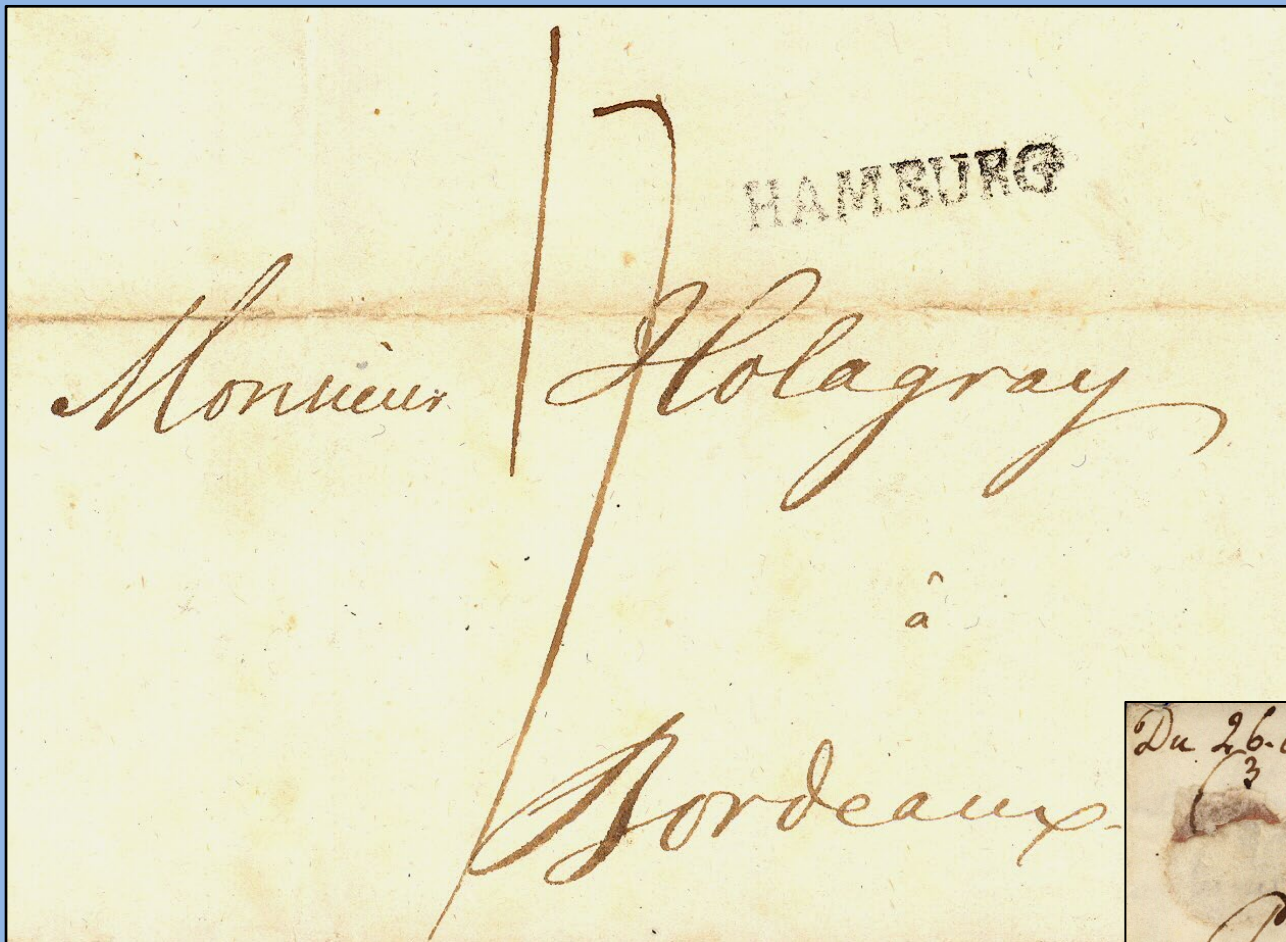


verso

marque d'arrivée au Bureau Central de Paris – lettre venant de l'étranger

Mons<sup>r</sup>. B. L. fould  
Paris.

Hambourg 31 mai 1800  
22.



- lettre de Hamburg à Bordeaux
- 1802
- marque linéaire  
HAMBURG de type XII  
(28/10 1797 – 15/2 1802)
- lettre taxée à 17 décimes

Da 26. Mars 1802. Ecue le 8. Avril  
Germinal 10<sup>e</sup> an. 18. g. Germinal.  
Hambourg  
P. Godeffroy fils & Co.  
repondre le 11 avril 1802  
(21 Germinal an 10)

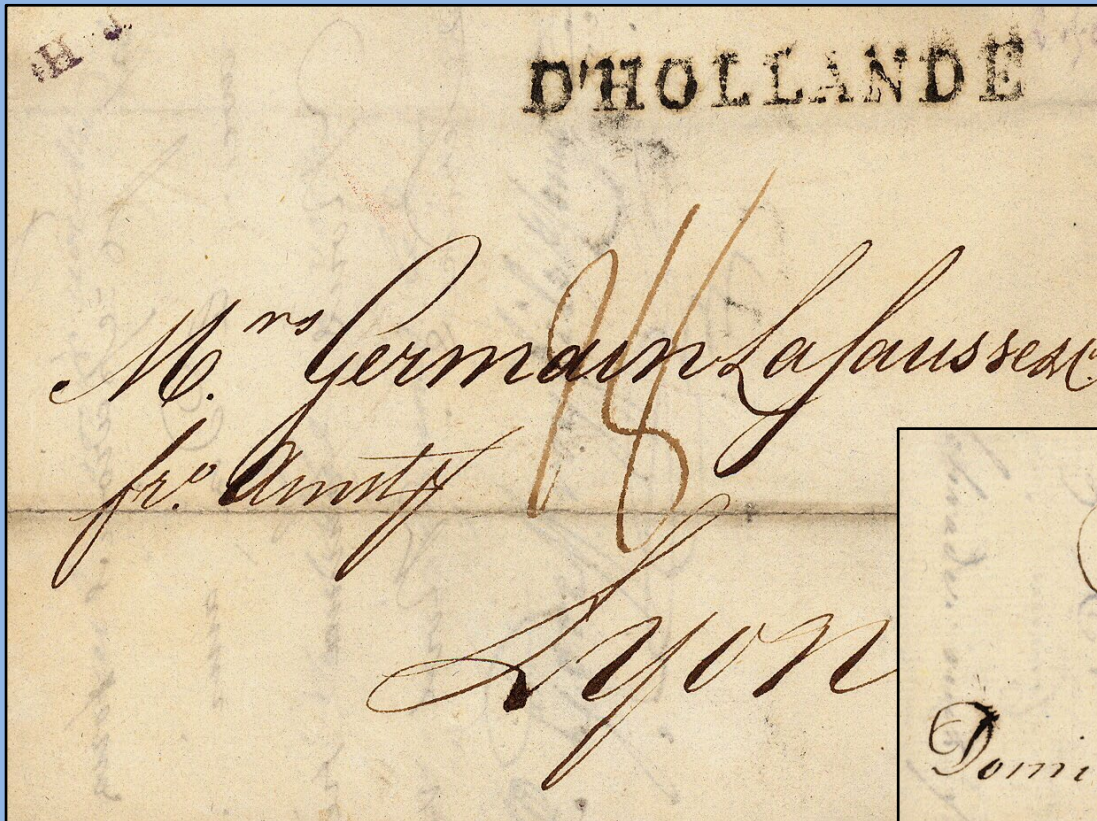
Annotation au verso: 26 mars 1802 – 3 germinal 10<sup>e</sup> an  
**erreur: 5 germinal an X**

À Monsieur Holagray,  
à Bordeaux.

Hambourg Le 26. Mars 1802.

## AUCUNE MARQUE DE DÉPART

- lettres de Hamburg pour la France
- marque de TRANSIT française «D'HOLLANDE» - 2 types ≠
- *franco* jusqu'à Amsterdam
- taxées à 28 et 30 décimes



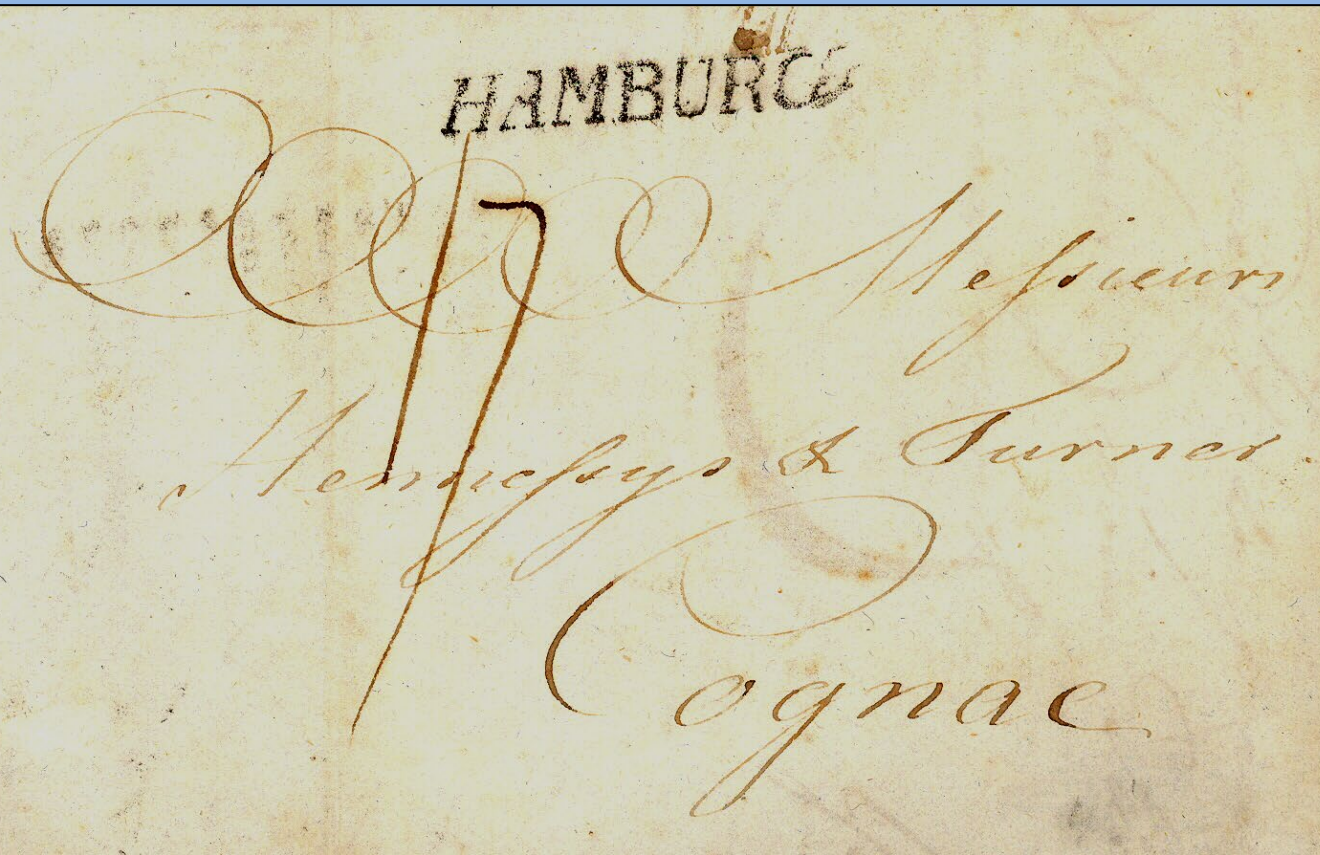
Hambourg 29. Mars 1799.



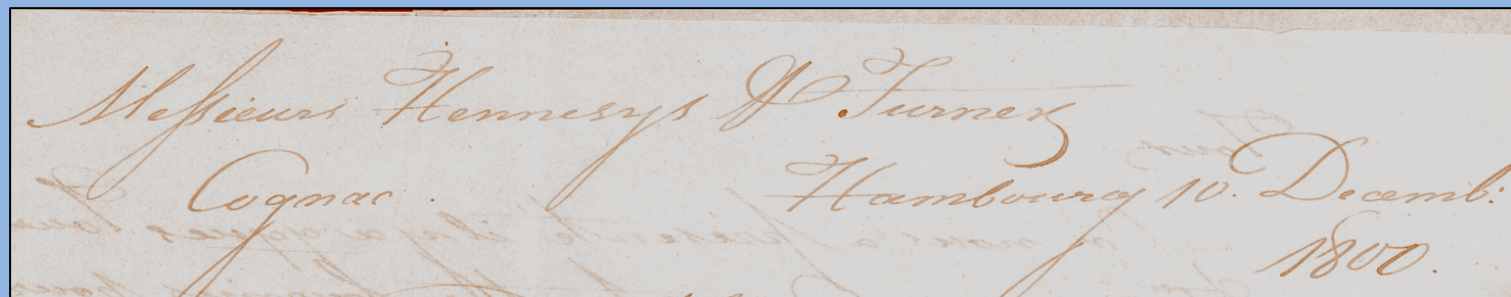
n<sup>o</sup> 73  
Hambourg 21. Messidor An 7.

en-tête de lettre datée du 21 Messidor an 7 → 9 juillet 1799

1797-1802. Période où Hambourg est envahie par les Danois  
alliés de Napoléon



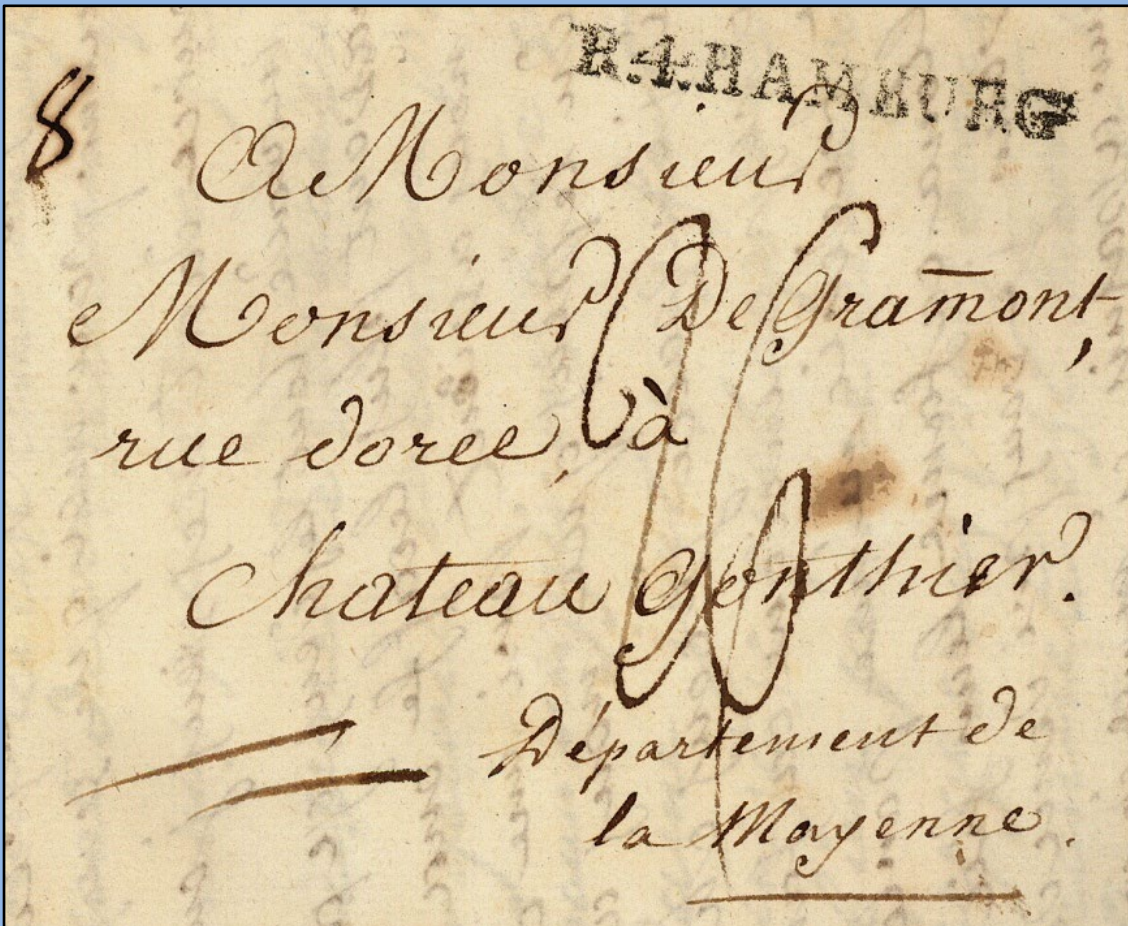
- lettre de Hamburg à Cognac
- marque de départ **HAMBURG** lettres italiques - rare
- taxée à 17 décimes
- aucune marque de transit ou d'arrivée



En 1802, l'Allemagne est divisée en 4 rayons selon son éloignement de la France.

Marque postale «R.4. HAMBURG»

24/9 1802 – 3/9 1806 jusqu'à l'arrivée des Français



- lettre de Hamburg à Chateau-Gonthier
- 1803
- poids: 8 grammes  
2è échelon
- lettre taxée à 26 décimes

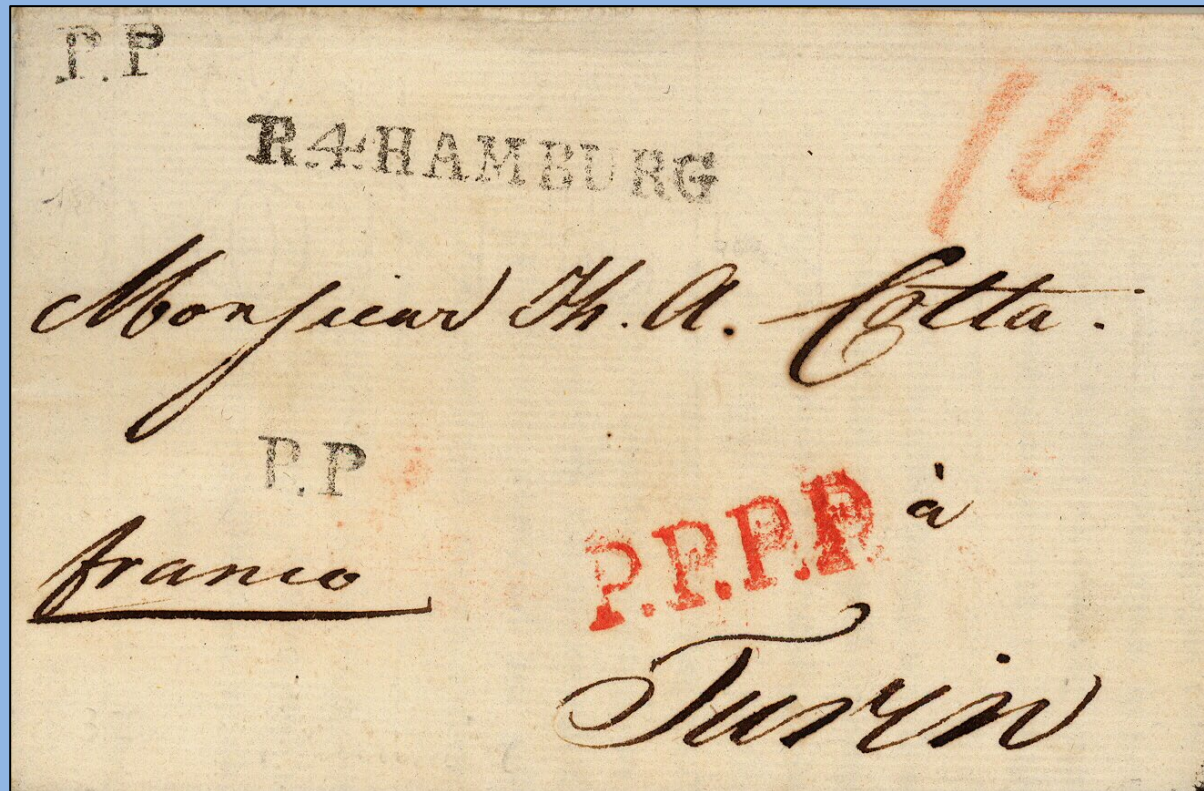


embour, ce 14 septembre ce 1803

En 1802, l'Allemagne est divisée en 4 rayons selon son éloignement de la France.

Marque postale «R.4. HAMBURG»

24/9 1802 – 3/9 1806 jusqu'à l'arrivée des Français



- lettre de Hamburg à Turin en PORT PAYÉ **P.P.**
- 1804
- MARQUE DE TRANSIT par Paris **P.P.P.P.**



- pli de Hamburg à Bordeaux
- 4 août 1806
- taxé à 19 décimes - 1er échelon

*Jeune Gade & Klipsch à Bordeaux* *Hamburg le 4<sup>ème</sup> August 1806.*

→ Gaden & Klipsch: négociants en vins

BASSE Saxe

*francon* C. Gaden & Klipsch  
*fr. Hamburg* Bordeaux

## BASSE-SAXE

- marque française  
‘bureau central’  
Paris
- 15/3 1806 au  
16/10 1806 – rare

- pli de Lübeck à Bordeaux
- *francon* Hamburg
- taxé à 19 décimes – 1er échelon
- marque de transit manuscrite
- aucune marque d’arrivée

Lübeck 8 3 Juny 1806  
*francon* C. Gaden & Klipsch : Bordeaux.

# CONQUÊTES DE NAPOLÉON BONAPARTE

\* BATAILLE D'AUSTERLITZ \* 2 décembre 1805

*Bataille des Trois Empereurs*



peinture du baron François Gérard (1770-1837)

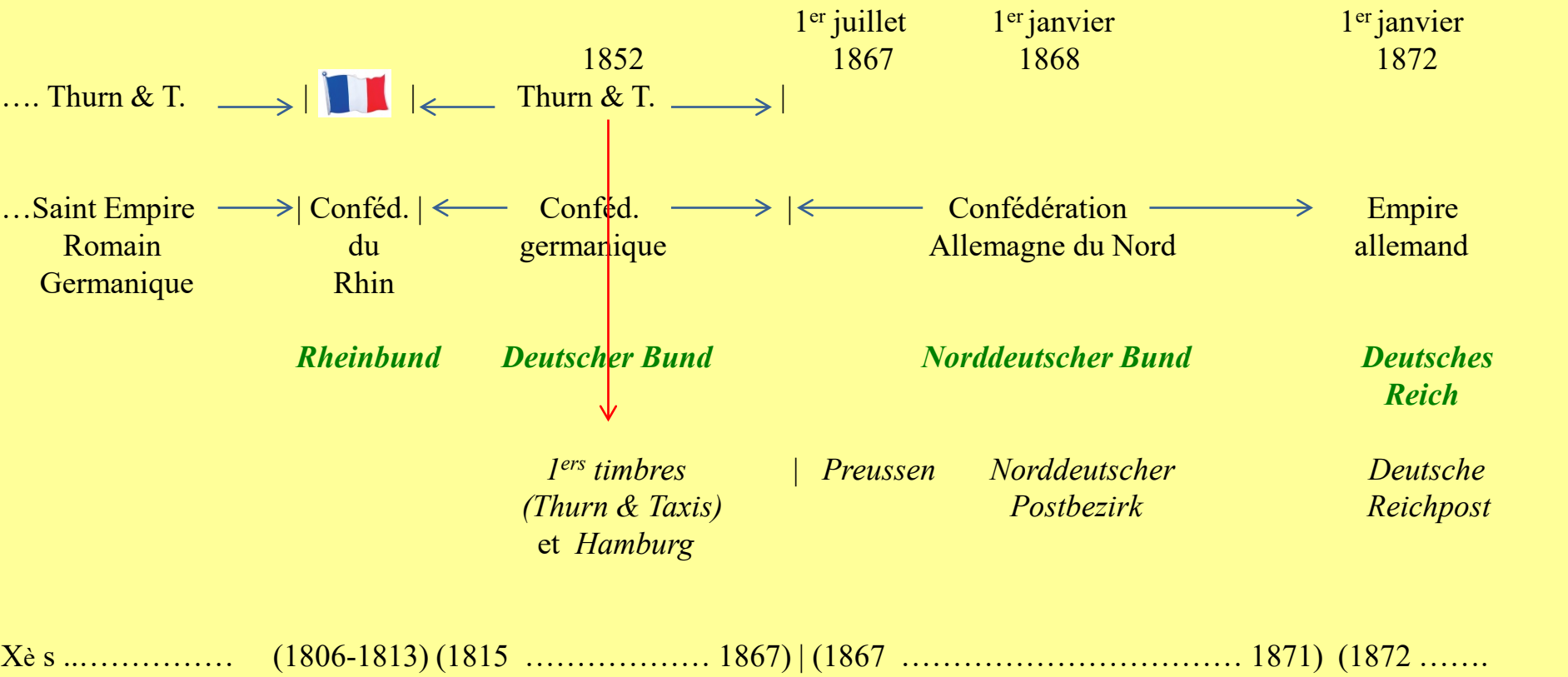
# CONQUÊTES NAPOLÉONIENNES

## CONSÉQUENCES DE LA BATAILLE D'AUSTERLITZ

- traité de Presbourg - 26 décembre 1805
- dissolution du *Saint-Empire romain germanique* - 6 août 1806
- création de la *Confédération du Rhin* (1806 à 1813)

## CONSÉQUENCES SUR LE SYSTÈME POSTAL

- fermeture des bureaux de poste de *Thurn und Taxis*
- Postes françaises sous la responsabilité de Joachim Murat, nommé Grand Duc de Berg et de Clèves
- marques postales françaises



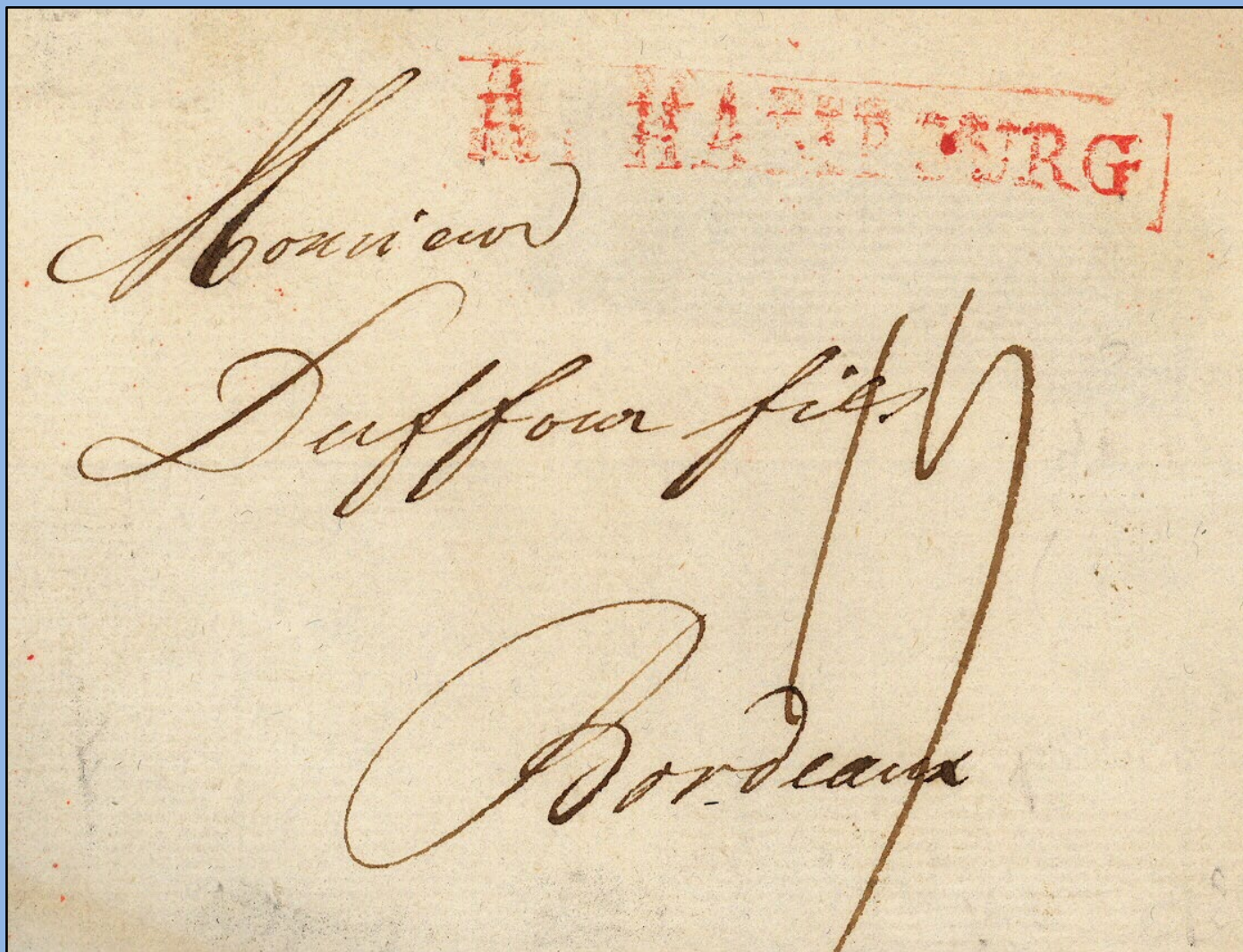
### 3. LE BUREAU GRAND DUCAL

MARQUE PROVISoire

**R. HAMBOURG**

du 15/9 1806 au 20/1 1807

- très rare -



- cachet d'arrivée à l'Hôtel des Postes à Paris
- double cercle couronné

- pli de Hambourg à Bordeaux
- 1806
- taxé à 19 décimes – 1er échelon

Hambourg le 29/9/1806

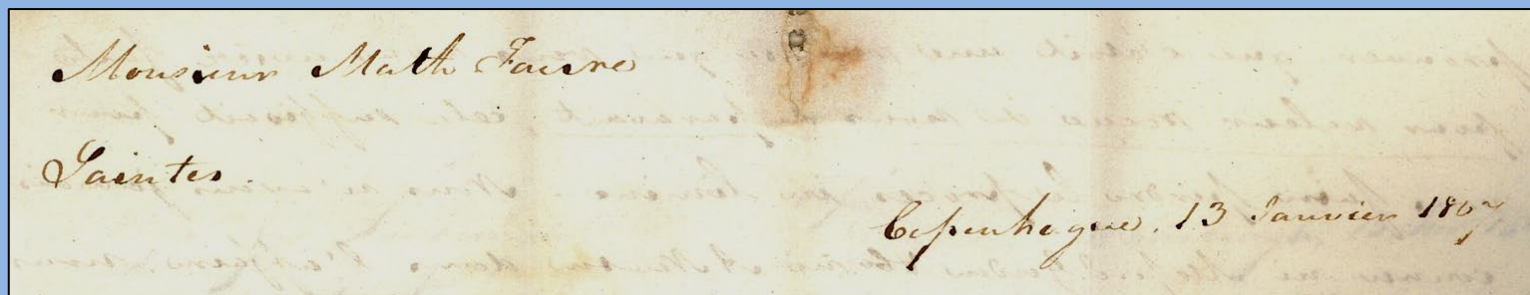


- lettre de Copenhague (Danemark) à Saintes
- poids: 8 grammes
- 2è échelon
- tarif: 27 décimes
- transport de Copenhague à Hambourg ?

**Erreur sur l'année: 0781  
au lieu de 1807  
- TRÈS RARE -**

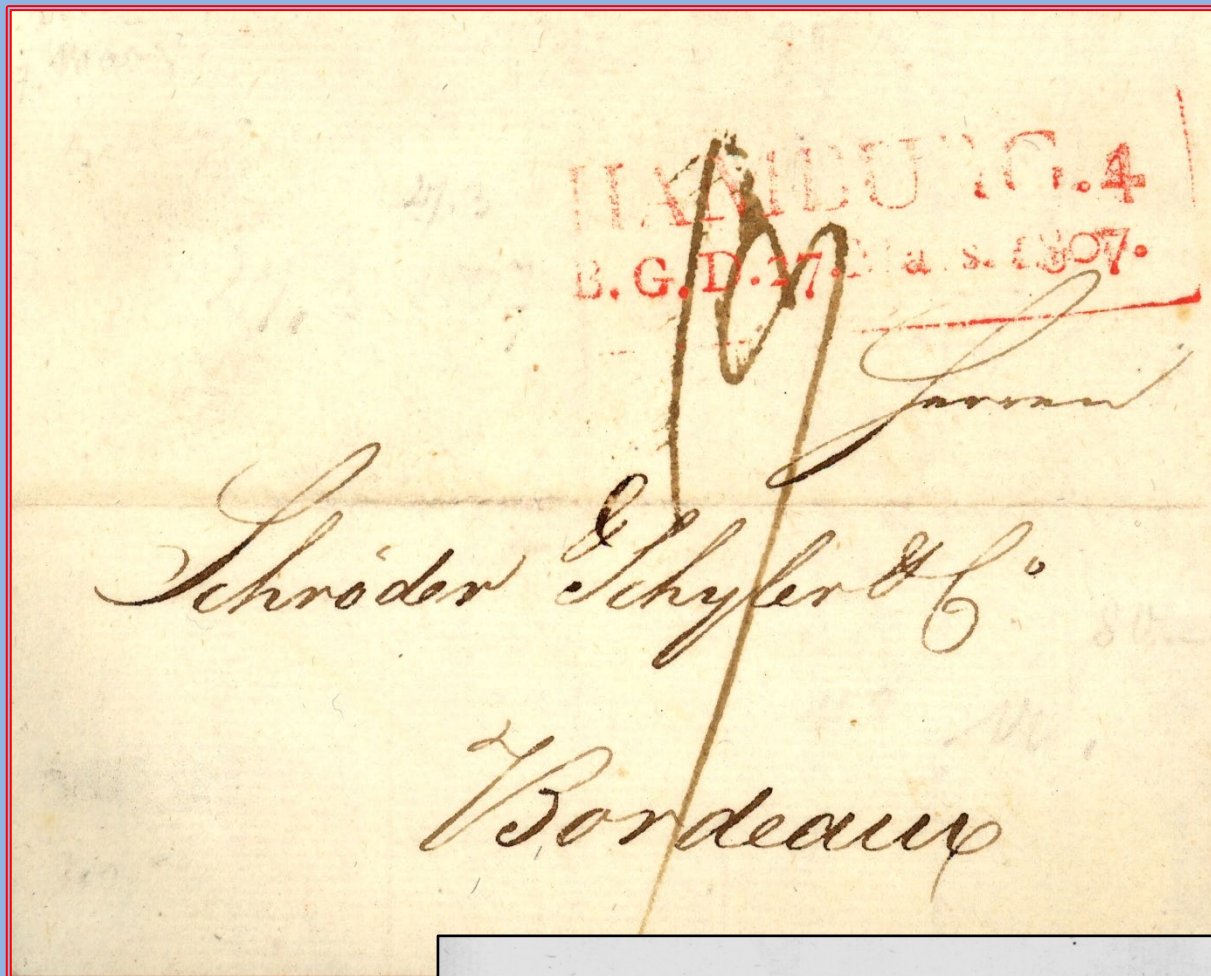
**B.G.D. :** Bureau Grand Ducal **en rouge** et encadrement constant

- marque postale du 3/1 1807 au 4/2 1807



**HAMBURG.4**  
**B.G.D.27 Mars 1807.**

**RARE – absence de la lettre ‘O’ dans  
Hambourg**



- de Hambourg à Bordeaux
- 1807
- 01.1807 – 08.04.1807
- taxée à 19 décimes

J. Schröder & Schyler & Co. in Bordeaux  
Hamburg am 27 März 1807

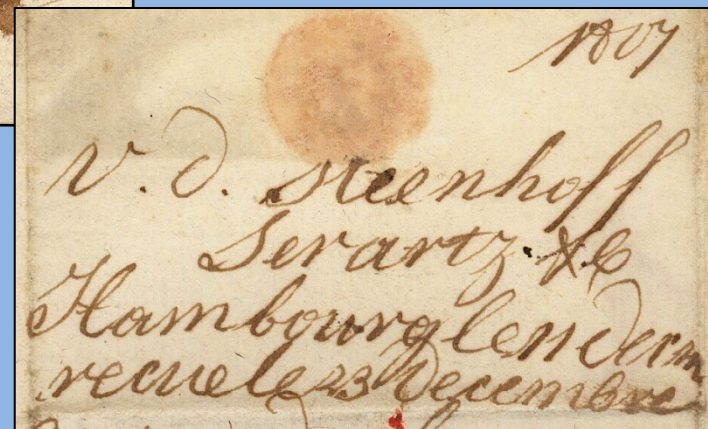
• en avril 1807, on passe à l'encre noire

• du 13/8 1807 au 18/1 1808



**HAMBOURG R 4.:** rayon 4  
**B.G.D. :** Bureau Grand Ducal

- Lettre de Hamburg à Bordeaux
- 11 décembre 1807
- taxée à 19 décimes:  
1er échelon



- en janvier 1808, J. Murat quitte le Grand Duché de Berg et de Clèves
- on réunit tous les bureaux de poste de Hambourg en un bureau unique
- au début, un seul cachet en usage; plus tard, plusieurs types
- du 15/1 1808 au 6/09 1809



- lettre de Hambourg à Bordeaux
- 14/01 1809
- taxée à 27 décimes

Wm Gaslandt  
Hambourg le 14 Janvier 1809  
regu le 18 Janvier 1809

- Nouvelle marque postale **R. 4. HAMBOURG**
- sept 1809 à août 1811

R. 4 HAMBOURG.  
*Wilhelm Grimmell*  
*in*  
*Bremen*

- pli d'Altona à Bremen
- 1810
- taxé à 7 *grote* à la craie rouge

1810  
 Altona 16 April  
 W Heisermann  
 für 17 -  
 bezahlt 17. mit Puzellen  
 & 18 v. Puz

## 4. L'ANNEXION PAR LA FRANCE

LES ÉTATS DU NORD SONT ANNEXÉS À L'EMPIRE FRANÇAIS AVEC  
UNE ADMINISTRATION À LA FRANÇAISE





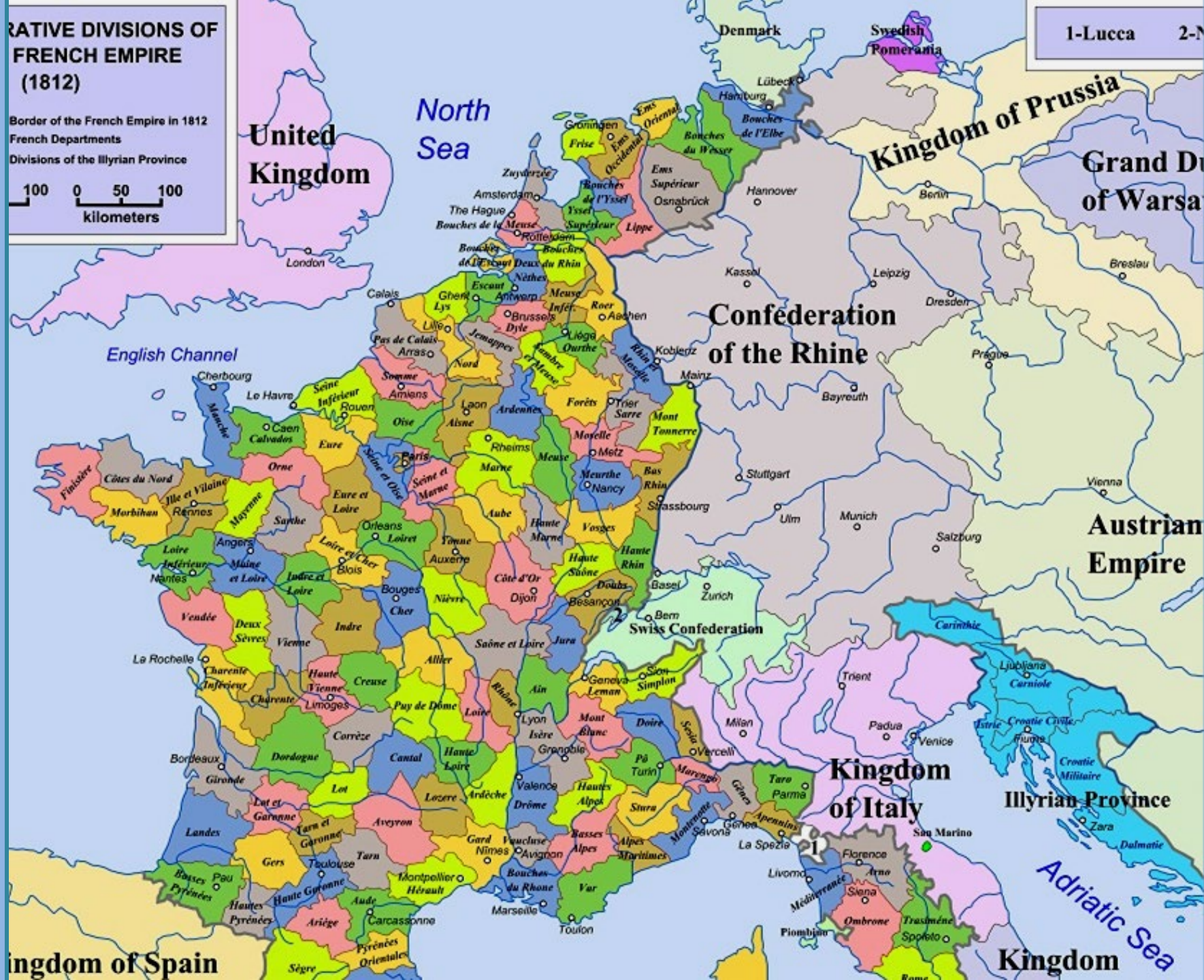
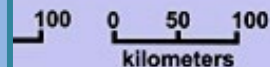
## Confédération du Rhin *Rheinbund* 1806-1814

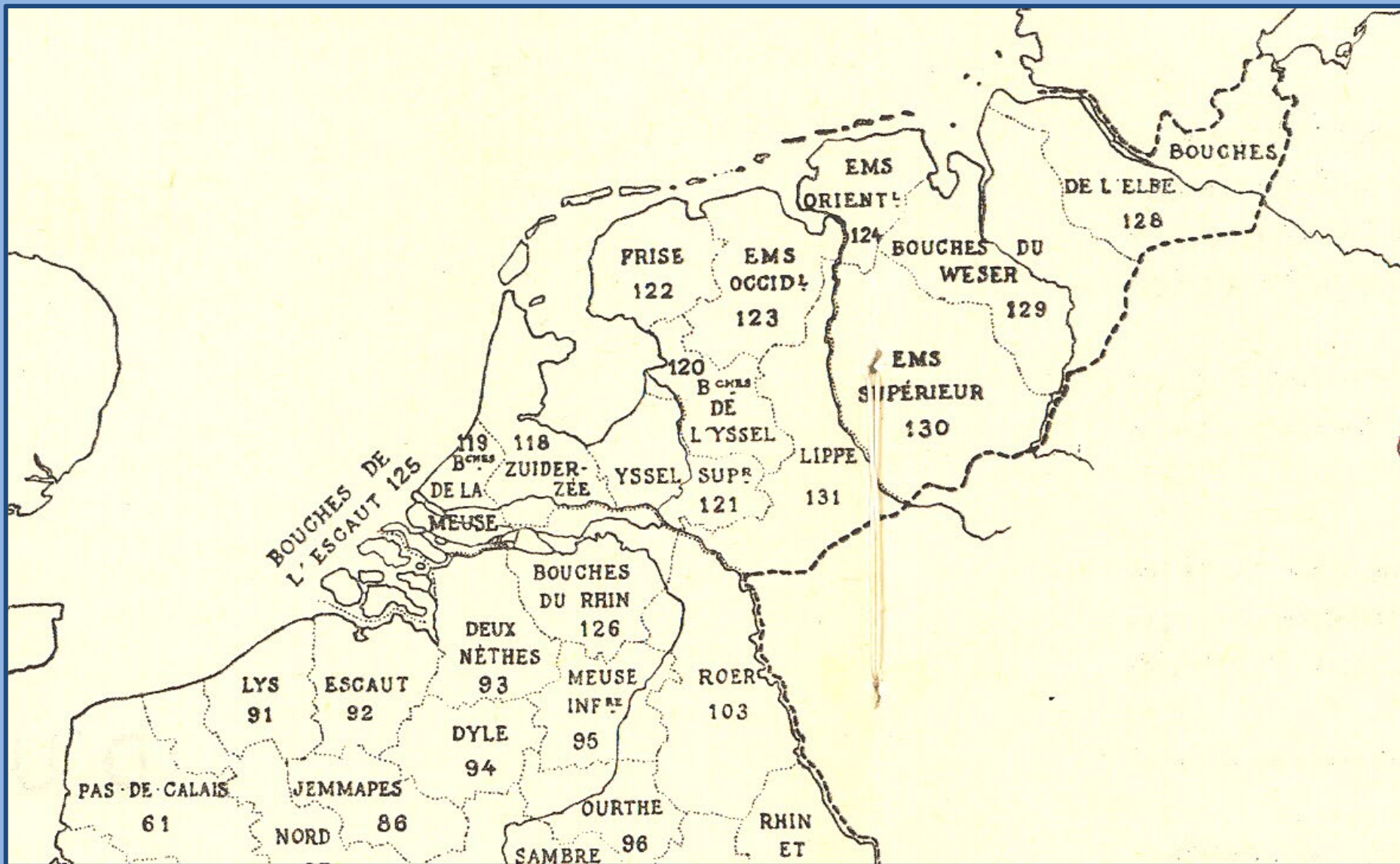
- conquête de Napoléon  
suite à la bataille  
d'Austerlitz
- dissolution du Saint  
Empire germanique\*
- 1813. campagne de  
Russie → échec
- 1814. traité de Paris  
→ états all. → indépend

\* départements conquis  
(1810-1814)

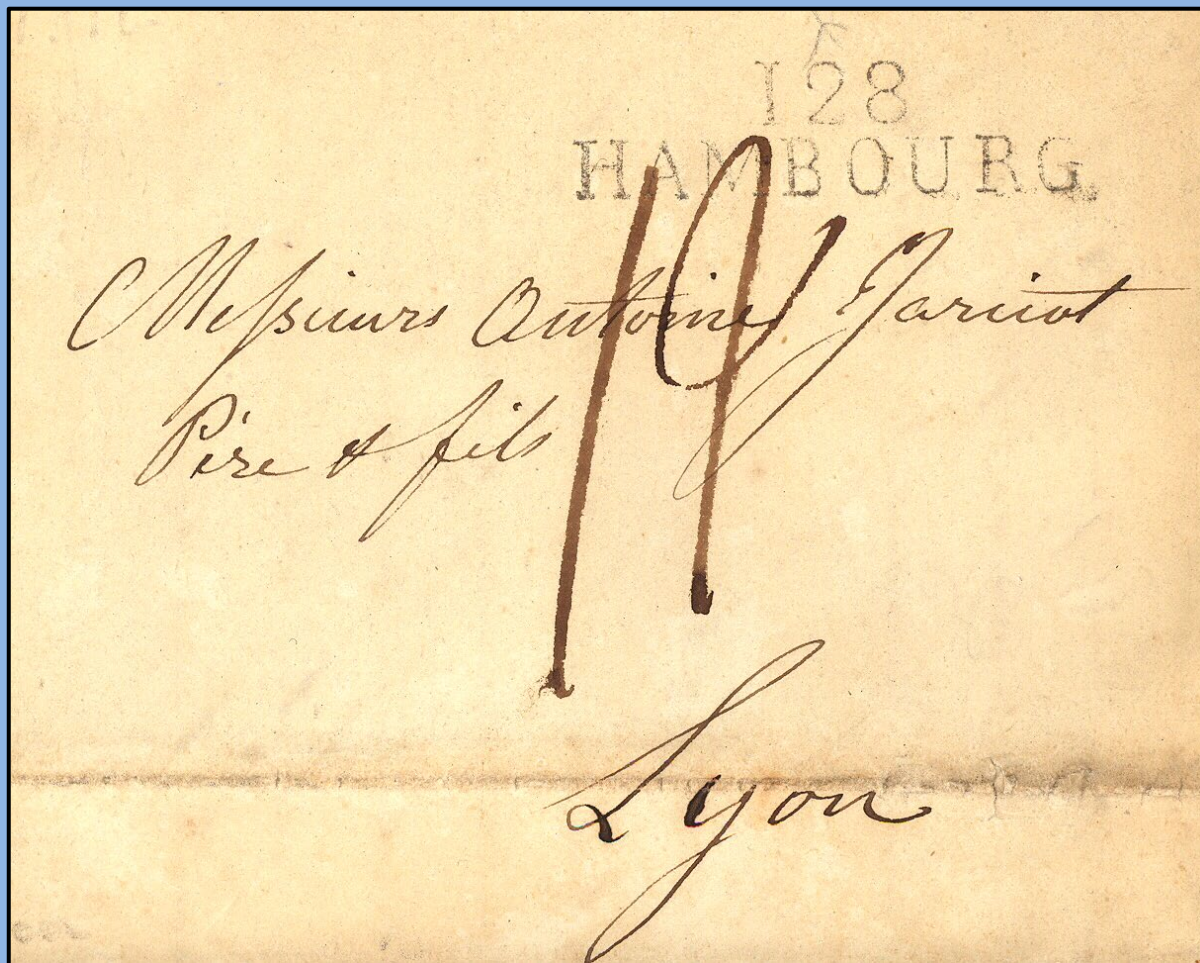
# RELATIVE DIVISIONS OF FRENCH EMPIRE (1812)

Border of the French Empire in 1812  
French Departments  
Divisions of the Illyrian Province



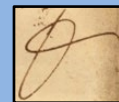


# LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'ALLEMAGNE DU NORD



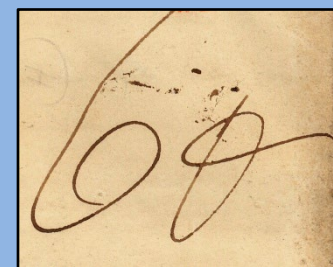
128 Hambourg  
 128 = département des  
 Bouches-de-l'Elbe  
 'Département conquis'

- Lettre de Hambourg à Lyon
- Datée du 12 juin 1812
- Port dû
- Tarif: 19 décimes +  
 6 décimes pour  
 lettre double



Messieurs Antoine Jariot Père & fils  
 à Lyon  
 Hambourg 13 juin 1812

En-tête de la lettre



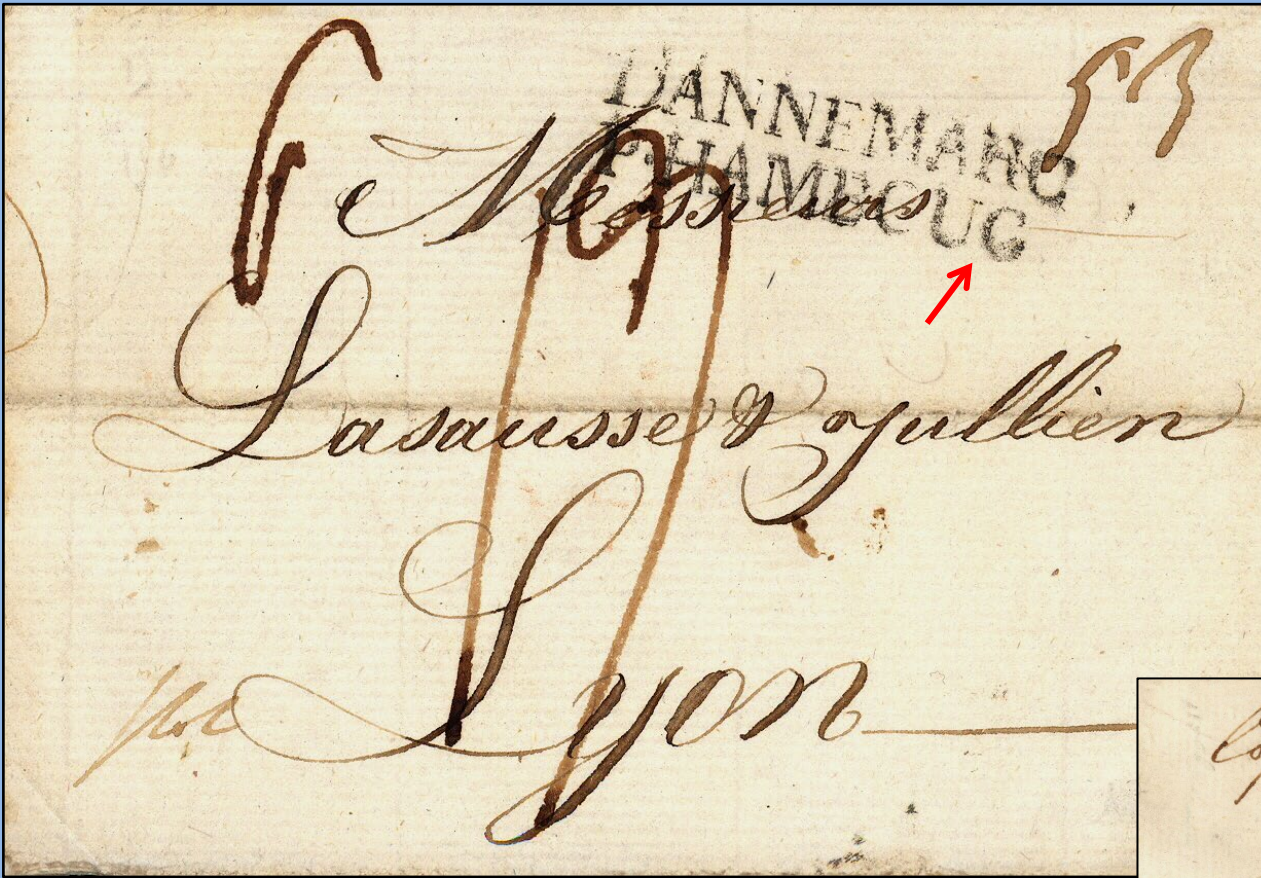
Paraphe spécial

MARQUE DE LA POSTE FRANÇAISE POUR LES LETTRES  
EN PROVENANCE DU DANEMARK

DANNEMARC

P. HAMBOURG

11/3 1811 - ../3 1813

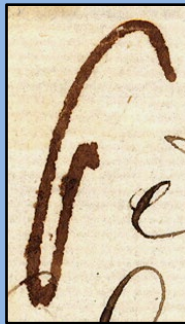


- pli de Copenhague, Dan. à Lyon
- 28 mars 1812
- taxé à 19 décimes

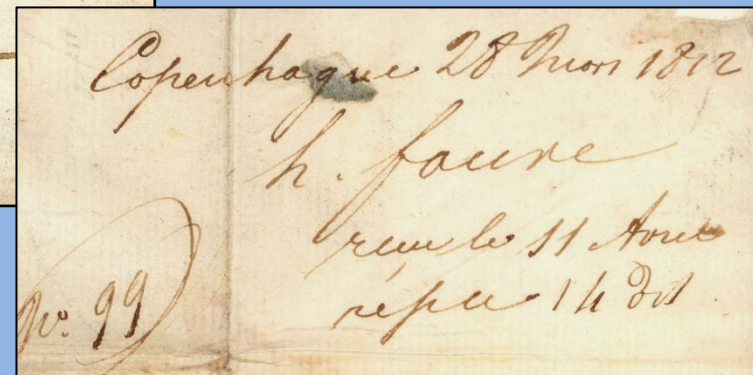
- paraphe spécial:  
lettre simple



- 53 = no. fichier

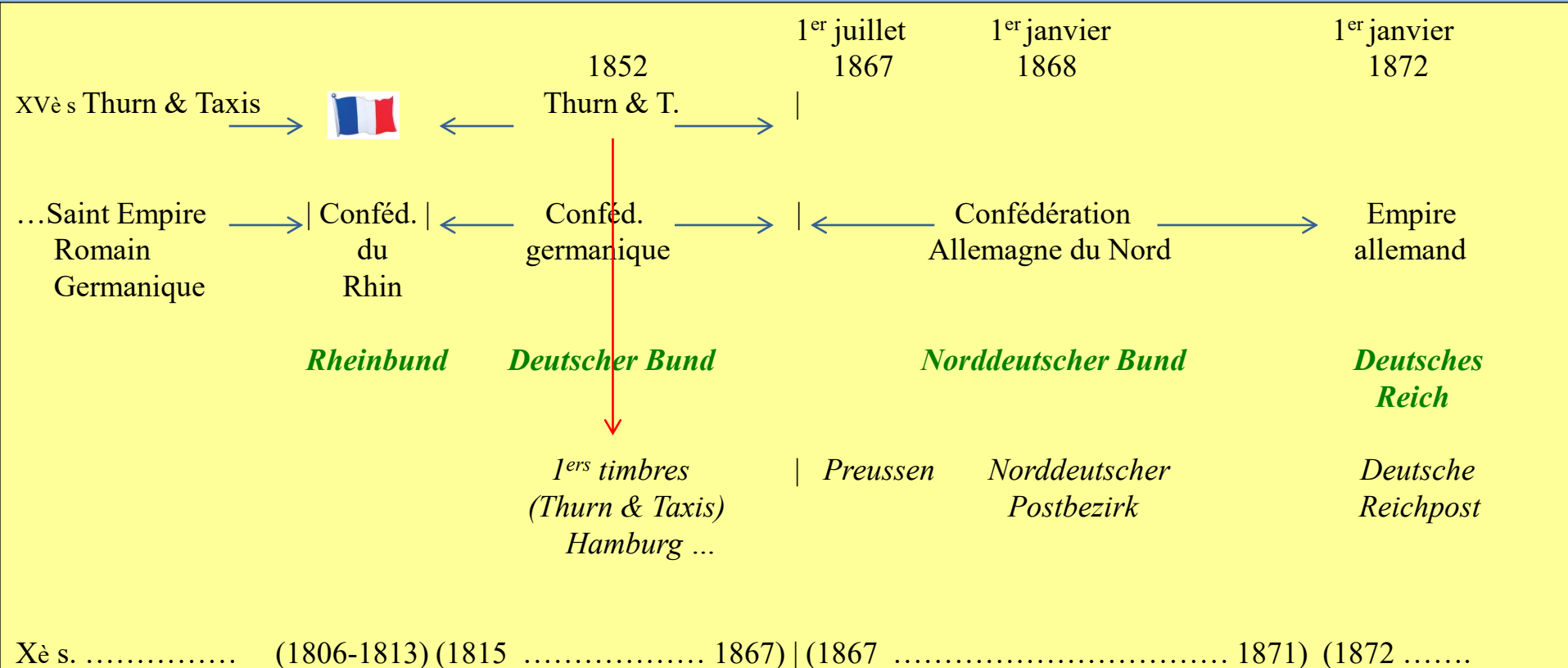


Marque postale avec **ERREUR: HAMBOUG**  
absence du «R»



- 1813. campagne de Russie est un échec
- → fin de la CONFÉDÉRATION DU RHIN
- 1814. traité de Paris → les états allemands redeviennent indépendants
- congrès de Vienne → CONFÉDÉRATION GERMANIQUE (1815-1866)
- la Poste de Thurn & Taxis devient une entreprise privée

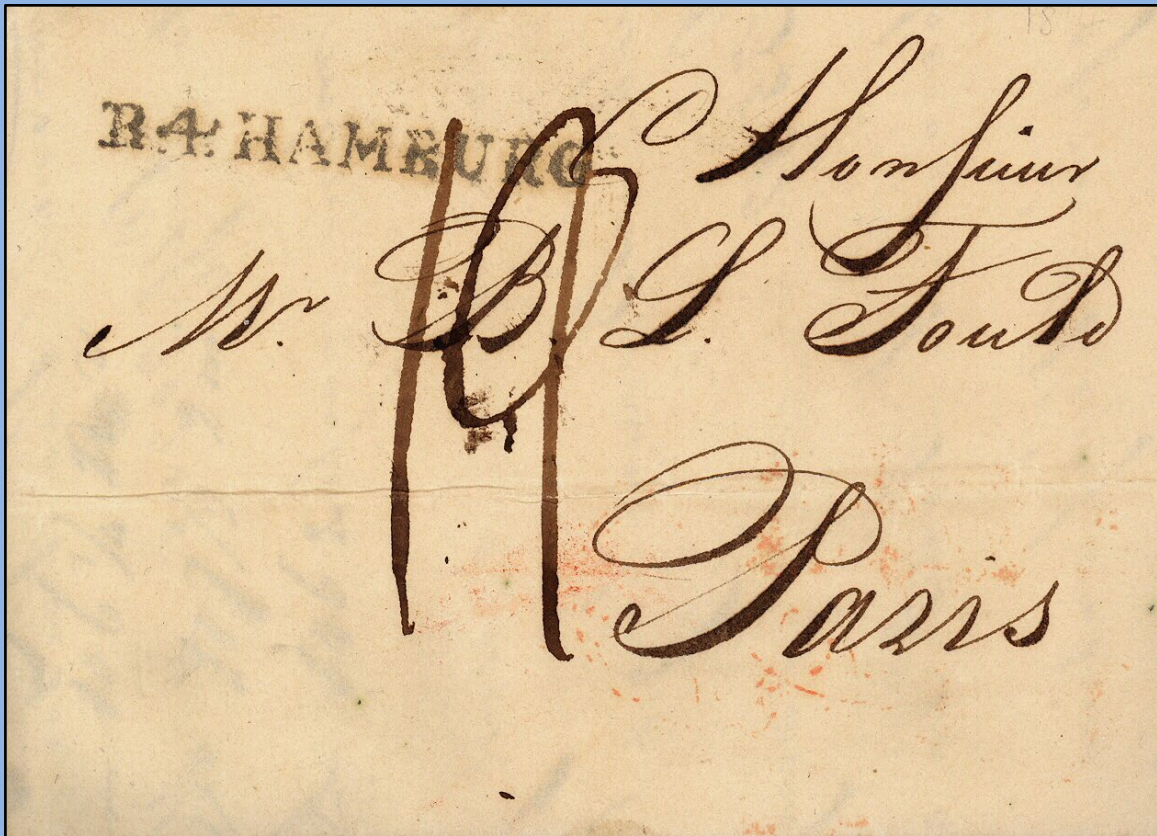
## 5. LA POSTE DE THURN UND TAXIS (1815 – 1867)



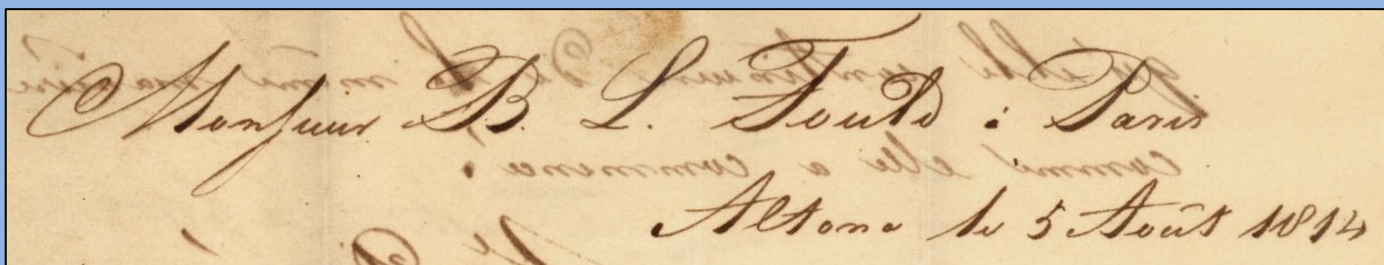
- 31 mai 1814, départ du dernier régiment français
- 1er juin 1814, retour à l'ancienne marque postale de 1806

**R.4.HAMBURG**

1/6 1814 - ../12 1818



- pli d'Altona à Paris
- 5 août 1814
- taxé à 19 décimes
- marque d'arrivée à Paris  
→ double cercle couronné  
daté du 13 août 1814

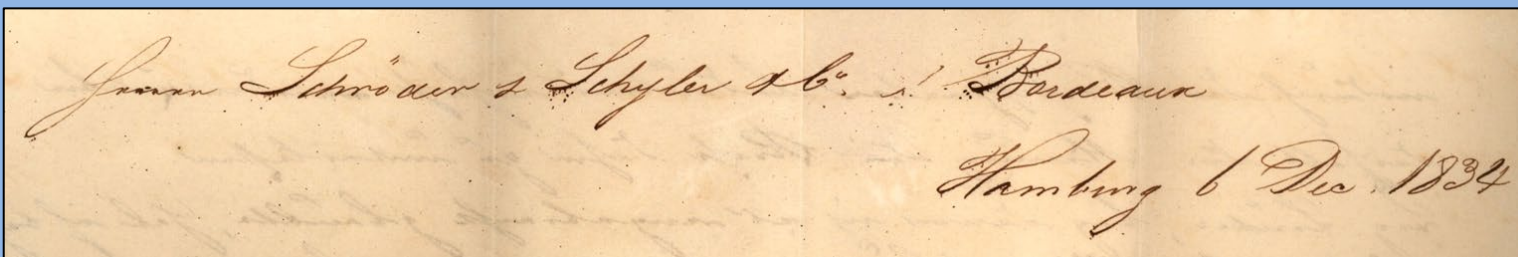
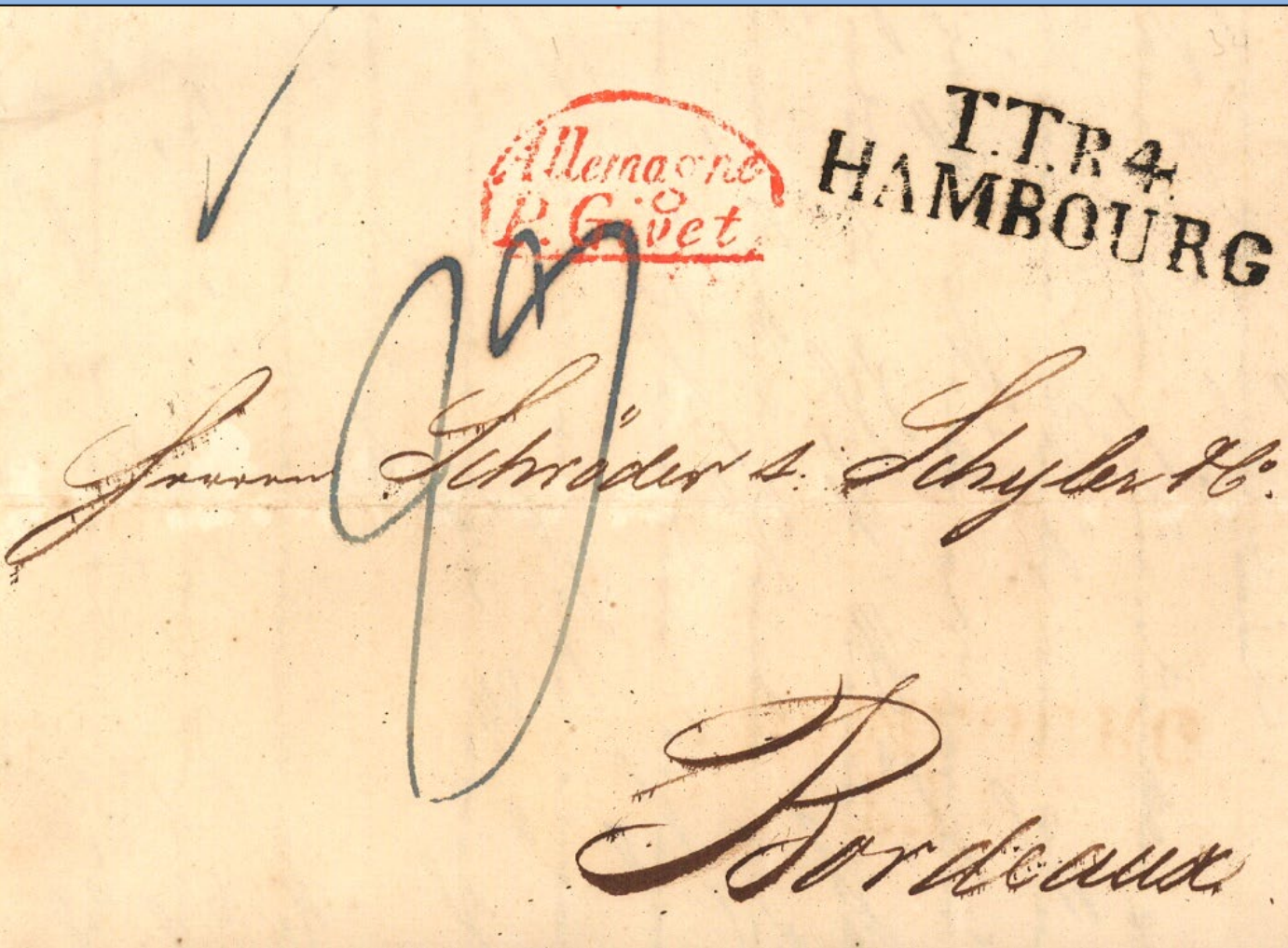
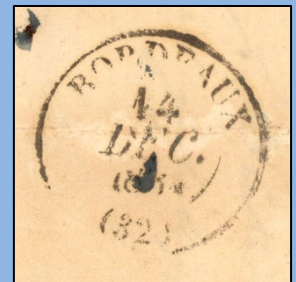


**T.T.R 4.**

**HAMBOURG**

8/4 1820 - 21/4 1841

- lettre de Hambourg  
à Bordeaux
- 1834
- entrée en France par  
Givet
- port dû: 27 dc
- marque d'arrivée à  
Bordeaux ↓

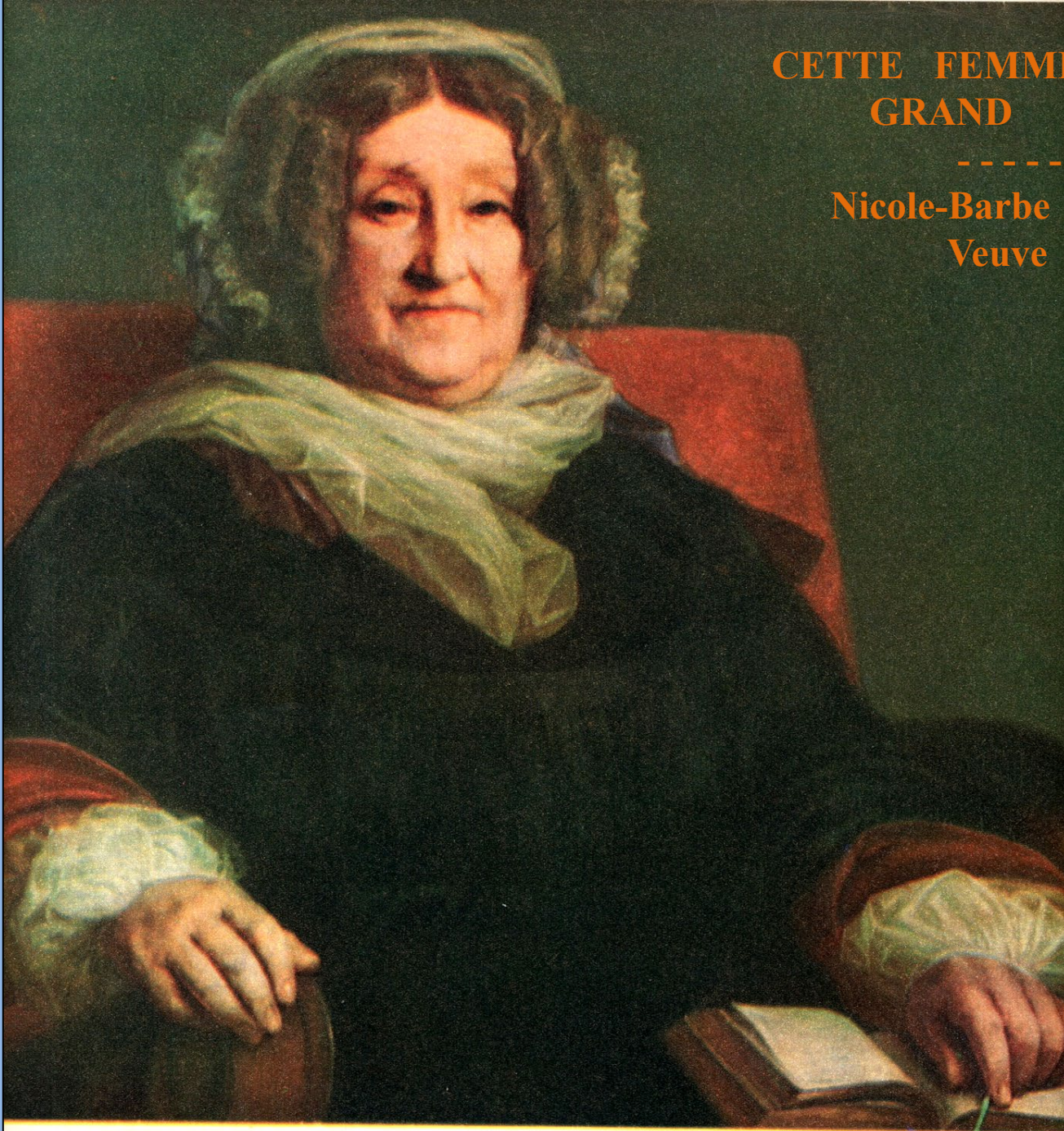




- lettre de Hambourg à Rheims
- entrée en France par Forbach
- 1829
- adressée à Madame Clicquot Ponsardin, madame veuve
- taxée à 14 décimes
- + 9 : chiffre taxe - marque française → ‘port dû’ car chiffre du côté de l’adresse  
(chiffre au verso: ‘port payé’)

**CETTE FEMME EST UN  
GRAND HOMME**

-----  
**Nicole-Barbe Ponsardin  
Veuve Clicquot**



*Madame Veuve Clicquot née Ponsardin (1778-1866) - Tableau de Léon Cogniet (Détail)*

Timbre à date  
Rectangle double trait  
5/1 1830 – 11/1 1845



- de Hambourg à Wohlen, Suisse
- 1840
- port dû: 28 shilling H. / **36** rappen



- de Hambourg à Frankfurt a/M
- 1841
- port payé

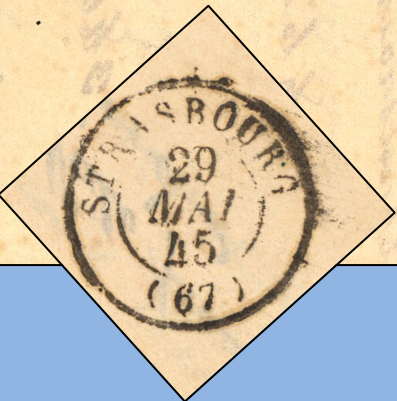


Hamburg 18. 2 Janr 1841

Timbre à date  
RECTANGLE TRAIT SIMPLE  
../3 1835 - ../6 1845

← cachet de départ

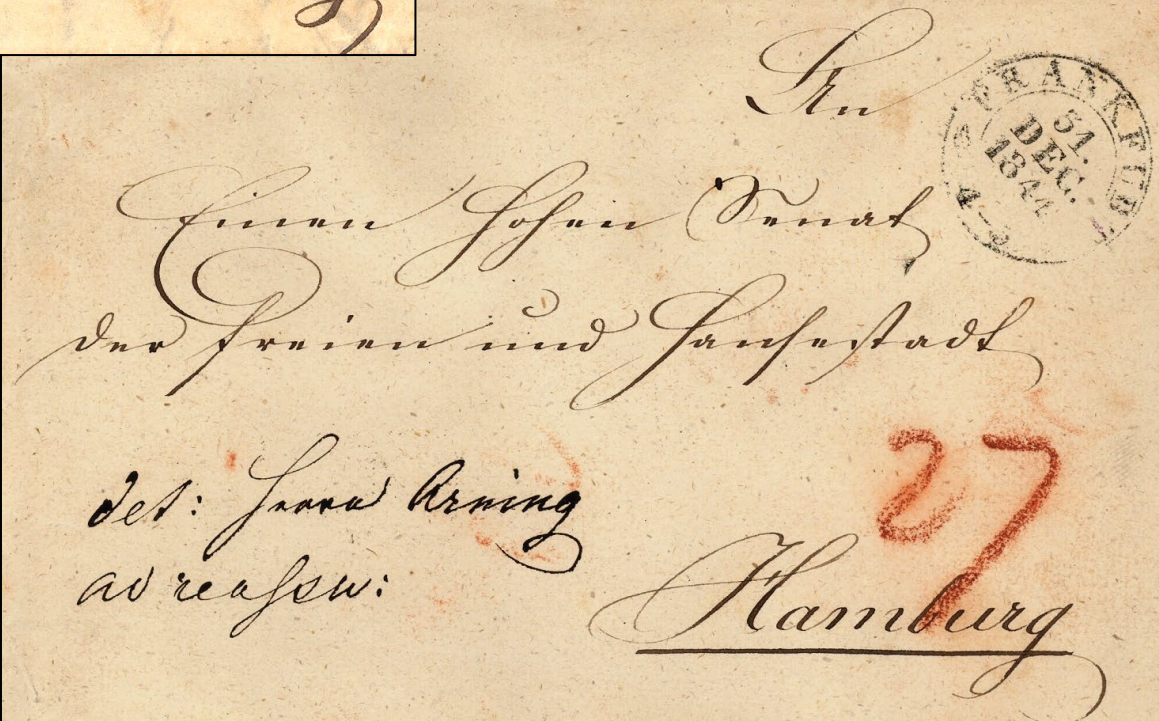
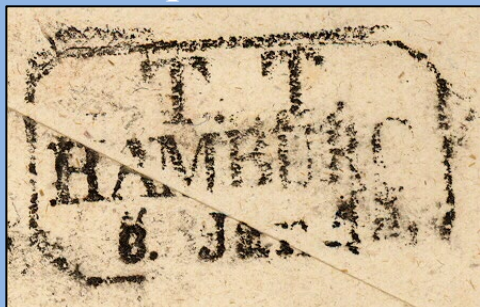
- de Hambourg à Strasbourg, France
- 1845
- port dû: 7 décimes
- cachet d'arrivée français  
- double cercle avec no. de département 67 (Bas-Rhin)



- de Frankfurt à Hamburg
- 1844
- port dû : 27 schilling H.

marque d'arrivée à Hamburg:

rectangle  
à  
trait  
simple



*Gera*



*Ernst Weber*

*Gera*

Timbre à date  
**DOUBLE CERCLE**  
**COURONNÉ**  
4/7 1845 – 5/1 1863

- ←
- Hamburg à Gera
  - 1846
  - port dû: 5 kreuzers

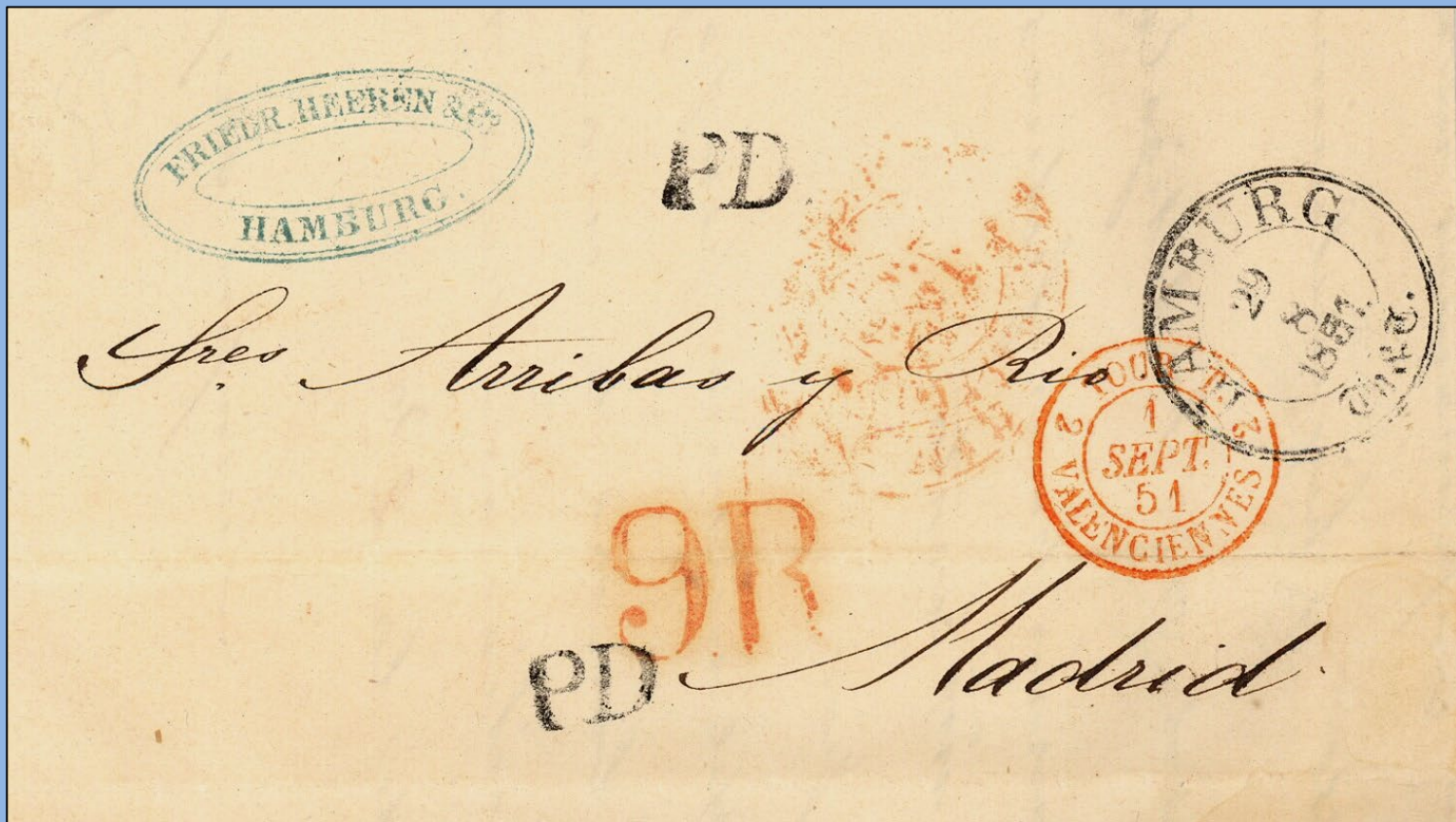
- Hamburg à Rheims →
- 1848
- entré en France par Valenciennes
- **NACH ABGANG DER POST**  
*après le départ de la poste*
- port dû  
taxé à 12 décimes (8+4 (retard))



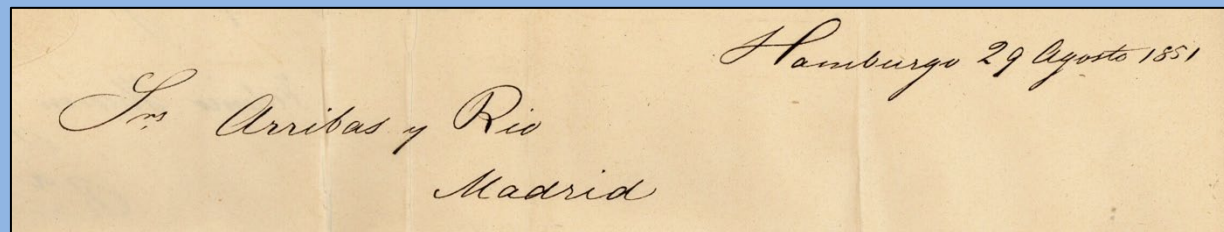
*Messieurs Ruinart père & fils*

*Rheims*





- de Hamburg à Madrid
- 1851
- entré en France par Valenciennes
- **PD** payé jusqu'à destination → payé 9 reales





- de Hamburg à Strasbourg
- 1851
- entré en France par le bureau d'échange de Strasbourg
- **frei** et **PD** *payé jusqu'à destination* 6 shillings de Hamb.

← cachet oval français **A.E.D.**

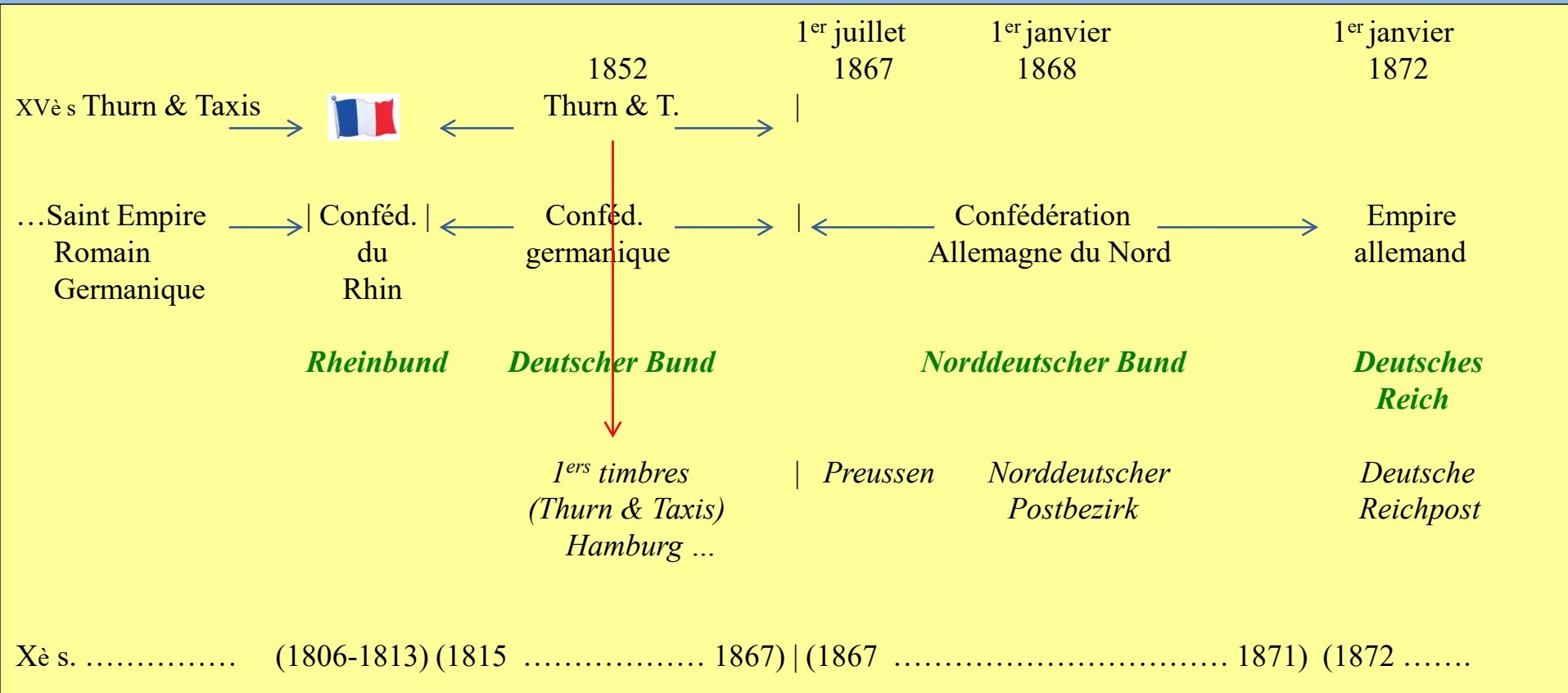
*Affranchi à l'Étranger jusqu'à Destination*

le no. 11 correspond à la ville de Strasbourg

- Suite à l'émission du premier timbre\* en Grande-Bretagne, le 6 mai 1840, par Sir Rowland Hill, 15 états germaniques et «villes libres», dont Hambourg, vont émettre des timbres pour signifier leur souveraineté



\* *Penny Black*





\*

## BADEN

Mi # 2b  
1851-1868

## BAYERN

# 2 # 12  
1849-1920

## BERGEDORF

# 1b  
1861-1867

## BREMEN

# 1  
1855-1867



## BRAUNSCHWEIG

# 10a

# 11a  
1852-1865

filigrane



## HAMBURG

# 1  
1859-1867



## HANNOVER

# 1  
1850-1864

\* mill weel cancel - *mühlradstempel* – roue de moulin



**LÜBECK**

# 2

1859-1865



**MECKLENBURG-SCHWERIN**

# 1

1856-1867



**MECKLENBURG-STRELITZ**

# 5

1864



**OLDENBURG**

# 2

1852-1867



**PREUSSEN**

# 2

1850-1867



# 12a



**SACHSEN**

# 4

1850-1863



**SCHLESWIG-HOLSTEIN**

# 4

1850-1865



**WÜRTTEMBERG**

# 2

1851-1920

# THURN UND TAXIS

émission de timbres de 1852 à 1867

## Émission de 1852



Mi no.1



no.2



no.3a  
Gera



no.3b  
Oldendorf



no.4



no.5  
Nentershausen



no.6a



no.6b  
Weimar

### District Nord



no.7a  
Homburg



no.7b  
Geisenheim



no.8  
Mainz



no.9a  
Weilburg



no.9b  
Frankfurt



no.10 Grossumstadt

### District Sud



no.11  
Esschwege



no.12  
District Sud

*Nördlicher Bezirk:* 1 Thaler = 30 Silbergroschen  
(District Nord)

*Südlicher Bezirk:* 1 Gulden = 60 Kreuzer  
(District Sud)

*Nummernringstempel* - oblitération cible - 'numeral and ring cancel' (4 anneaux)



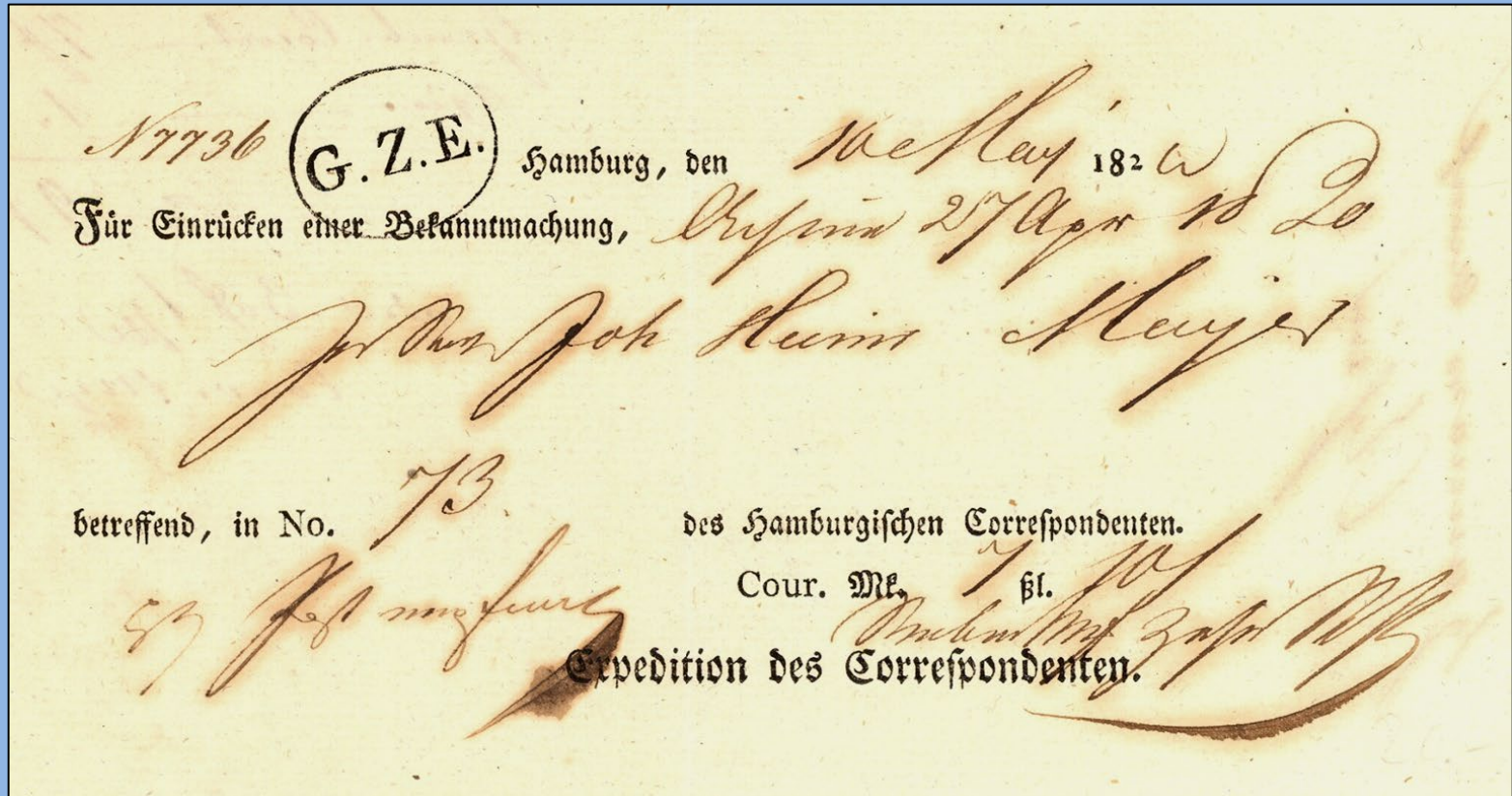
- de Hambourg à Cassel
- 1853
- 2 marques postales
  - cachet à date: double cercle couronné
  - oblitération cible «Nummernringstempel»
  - 300 = Hamburg
- timbre Mi # 6b

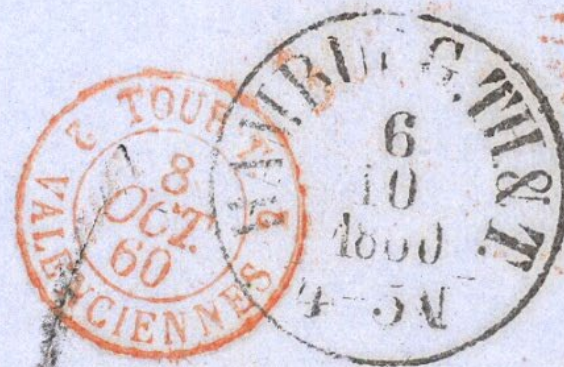
- de Hamburg à Frankfurt a/M
- lettre enregistrée
  - CHARGÉ et #
  - 706 = no. d'enregistrement
- 2 marques postales
  - cachet à date: **cercle simple**
  - oblitération cible «Nummernringstempel»
- timbre Mi # 6a



# Reçu pour une lettre enregistrée au départ de Hambourg. 1820

G.Z.E. = marque de port payé





Messieurs

Ernest Dreyer & Co

Mareuil sur Ay



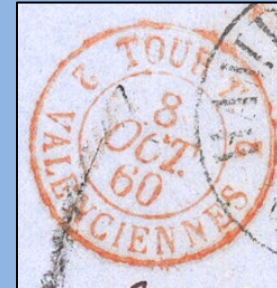
- pli de Hamburg vers Mareuil sur Ay
- 1860
- entrée en France par Valenciennes
- port dû 6 décimes

# MARQUES DE TRANSIT

## ① Départ de Hambourg



① Départ de  
Hambourg par la  
poste de T & T.



② Entrée en  
France par  
Valenciennes



③ Vers Paris par  
voie terrestre:  
'diligence'

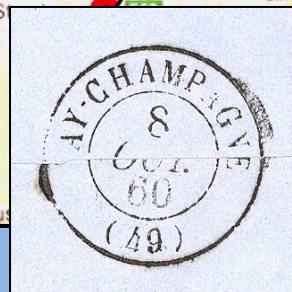
Voie  
ferroviaire

sur la ligne Paris-Sedan: ③ - ④  
'ambulant' de jour

⑤ Arrêt à Reims

Bureau de poste de Ay ⑥ ←

⑦ vers le bourg de Mareuil ←



**DERNIÈRE  
MARQUE POSTALE  
DE LA POSTE T&T  
../7 1864 – 30/6 1867  
cercle simple**

- de Hamburg à Bordeaux
- 1865
- cachet rouge: entrée en France par Forbach
- port dû: 6 décimes

TRAJET DE CE PLI

- Hamburg → entré en France à Forbach
- Bureau Central des Postes à Paris: 11 août
- 11 août: cachet de l'“ambulant” Paris-Bordeaux
- octogone: 1er train de jour (1°)
- J: indique la brigade de service

- marque d'arrivée au bureau de poste de Bordeaux le 12 août





**DERNIÈRE MARQUE  
POSTALE  
DE LA POSTE T&T  
../7 1864 – 30/6 1867  
cercle simple**

**CAS SPÉCIAUX**

- timbre et cachet (en bleu) de la ville de Hambourg
- marque à date de T & T
- 22 janvier 1867
- Eschwege: état de Hesse-Cassel

- 
- pli remis **par erreur** à l'agence prussienne (marque prussienne annulée)
  - marque à date de T & T
  - 1862



# BUREAU DE POSTE CENTRAL DE HAMBOURG \* 1850 \*

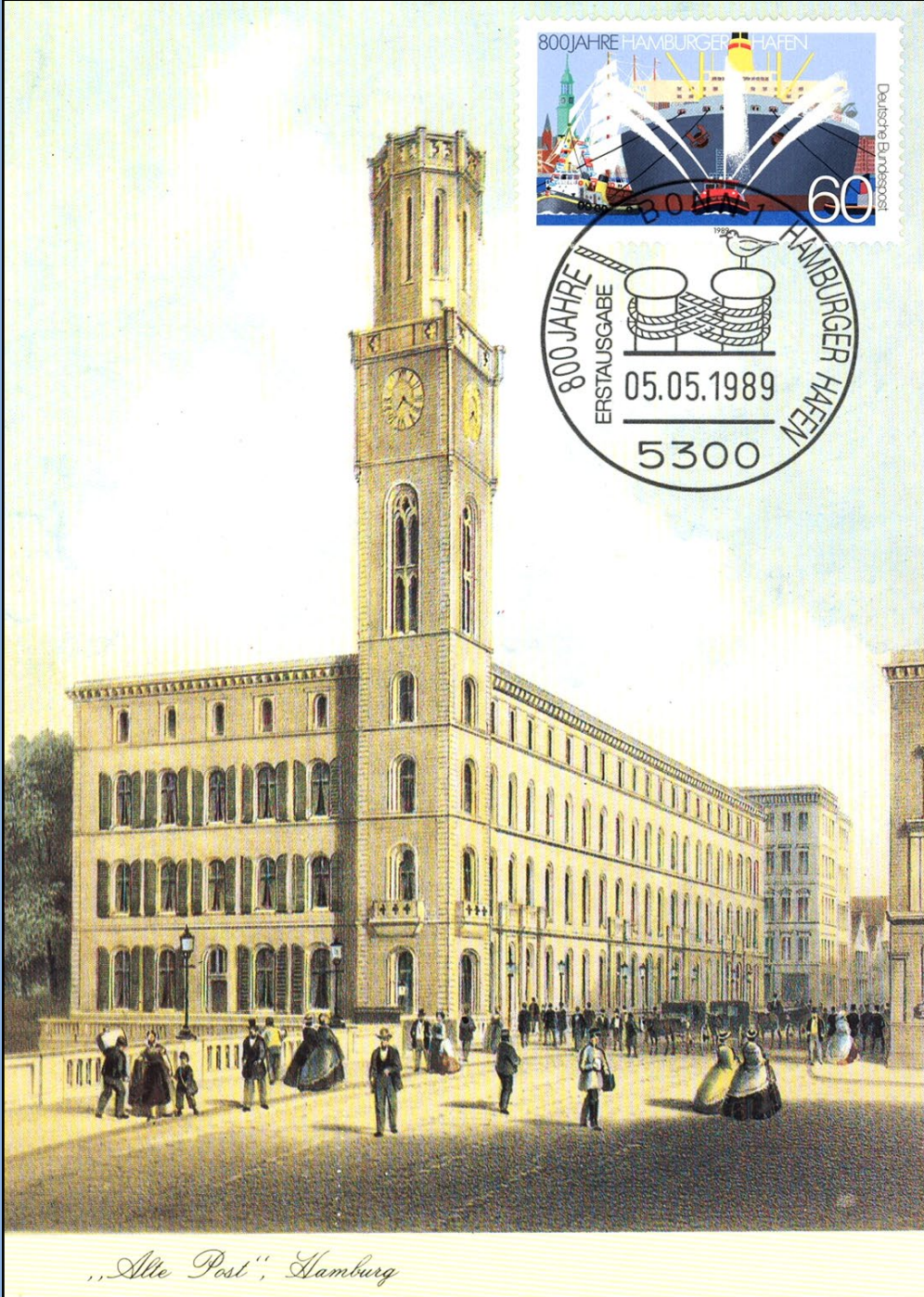
Ce bureau renferme:

- la poste de Thurn & Taxis
- la poste de la ville de Hambourg
- l'agence postale de Suède et de Norvège
- l'agence postale du royaume de Hanovre

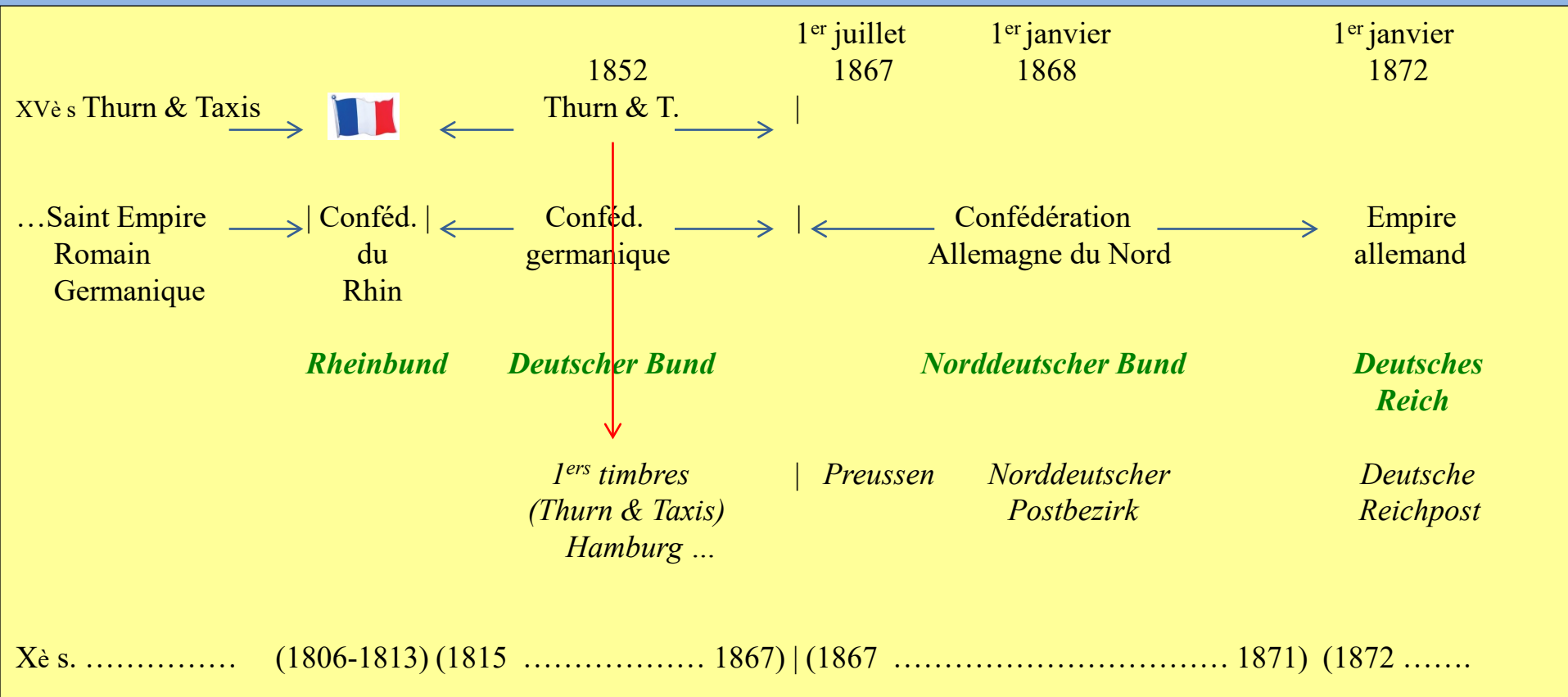
Dans un édifice indépendant voisin,  
on a:

- l'agence postale du royaume de Prusse
- l'agence postale du grand-duché de Mecklenbourg
- l'agence postale du Danemark

**- Disponibilité d'un registre**



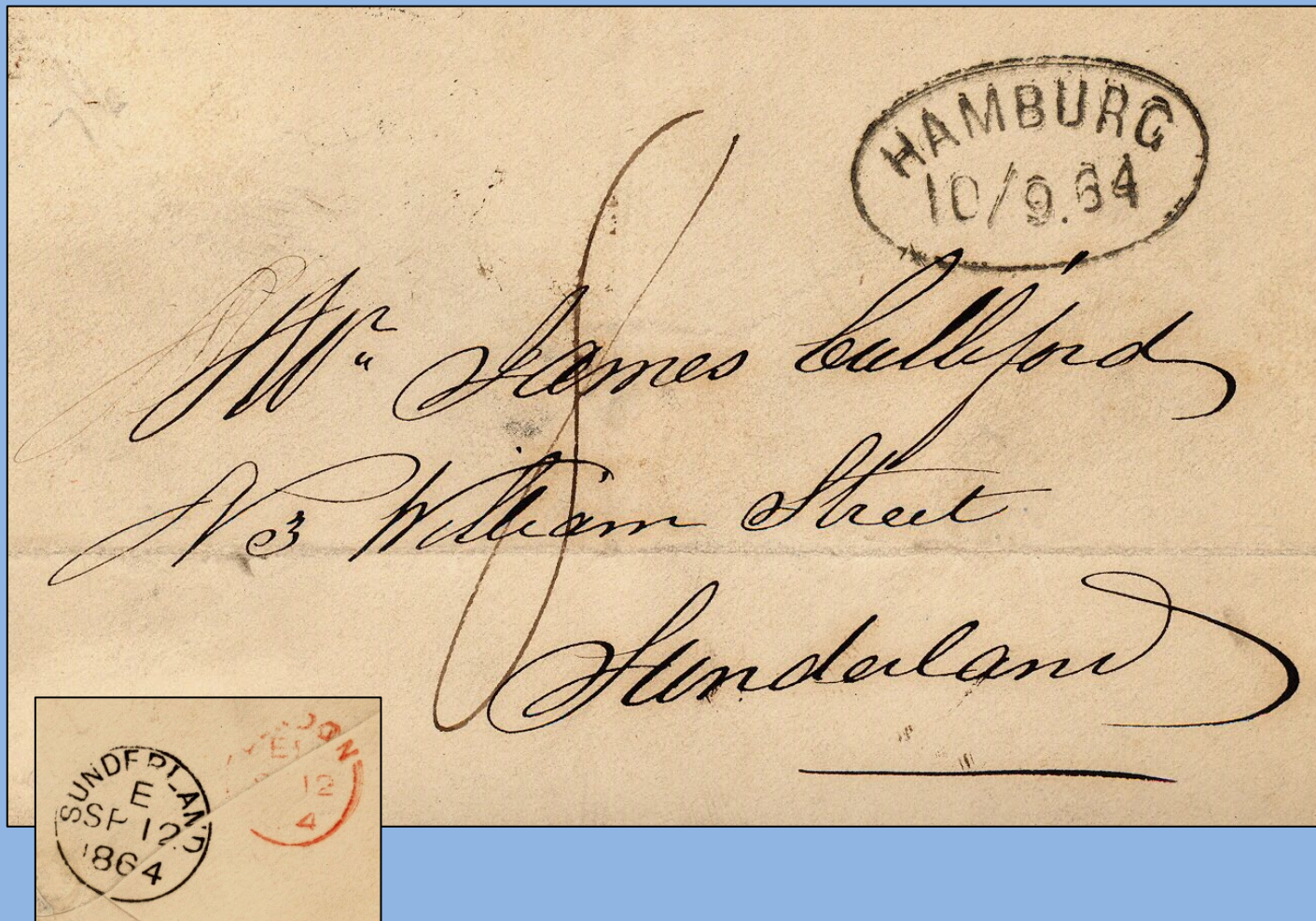
*„Alte Post“, Hamburg*



## 6. LA POSTE DE LA VILLE DE HAMBOURG

Poste destinée à livrer le courrier

- à l'intérieur de la ville
- en Angleterre et outre-mer



- de Hamburg à Sunderland, port au N.-E. Angleterre
- 1864
- 8/1 1861-17/4 1866
- cachet OVALE
- marque de départ

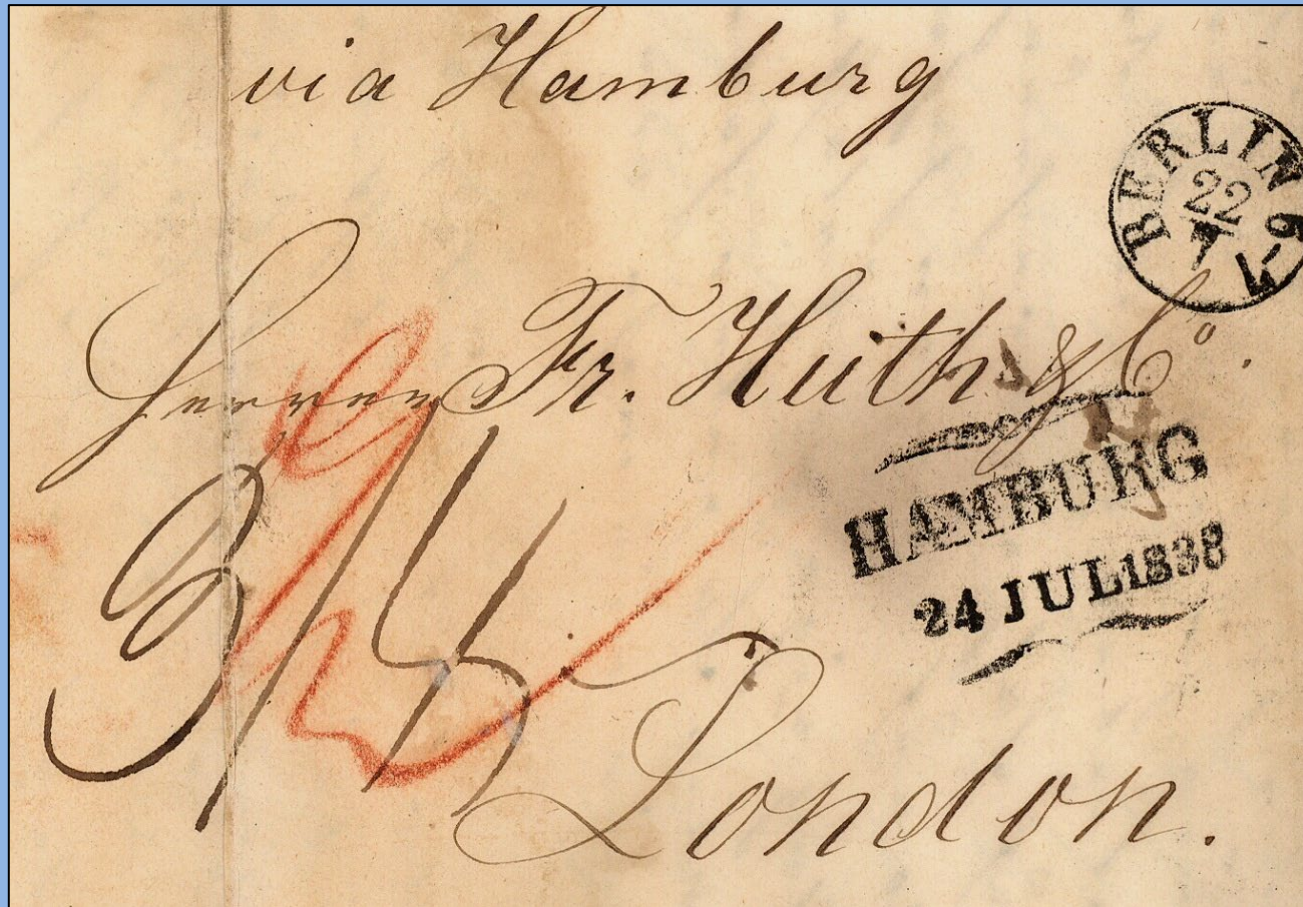
VERSO

- marque de transit  
**LONDON**
- marque d'arrivée

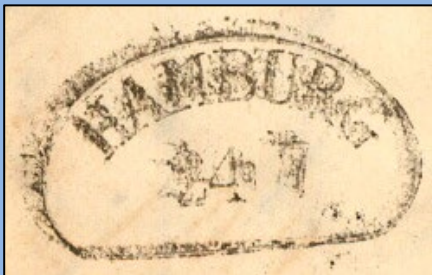


Marque «papillon»  
*schmetterlingsstempel*

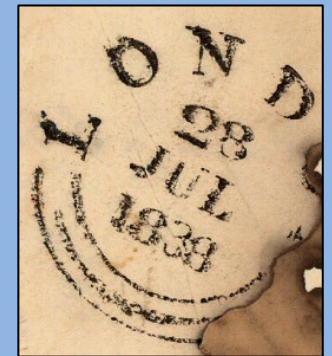
- différents types
- 1823 – 1860



- pli de Berlin (Prusse)  
à Londres
- 1838
- ❶ marque de départ
- port dû: 3 sh 8p  
9 silbergroschen  
de Berlin à Hamburg
- ← ❸ marque de transit  
pour la poste maritime  
de la ville de Hamburg  
vers l'Angleterre



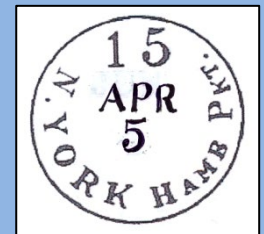
- ❷ VERSO - marque d'arrivée au bureau de la  
poste prussienne de Hamburg  
*nierenstempel*



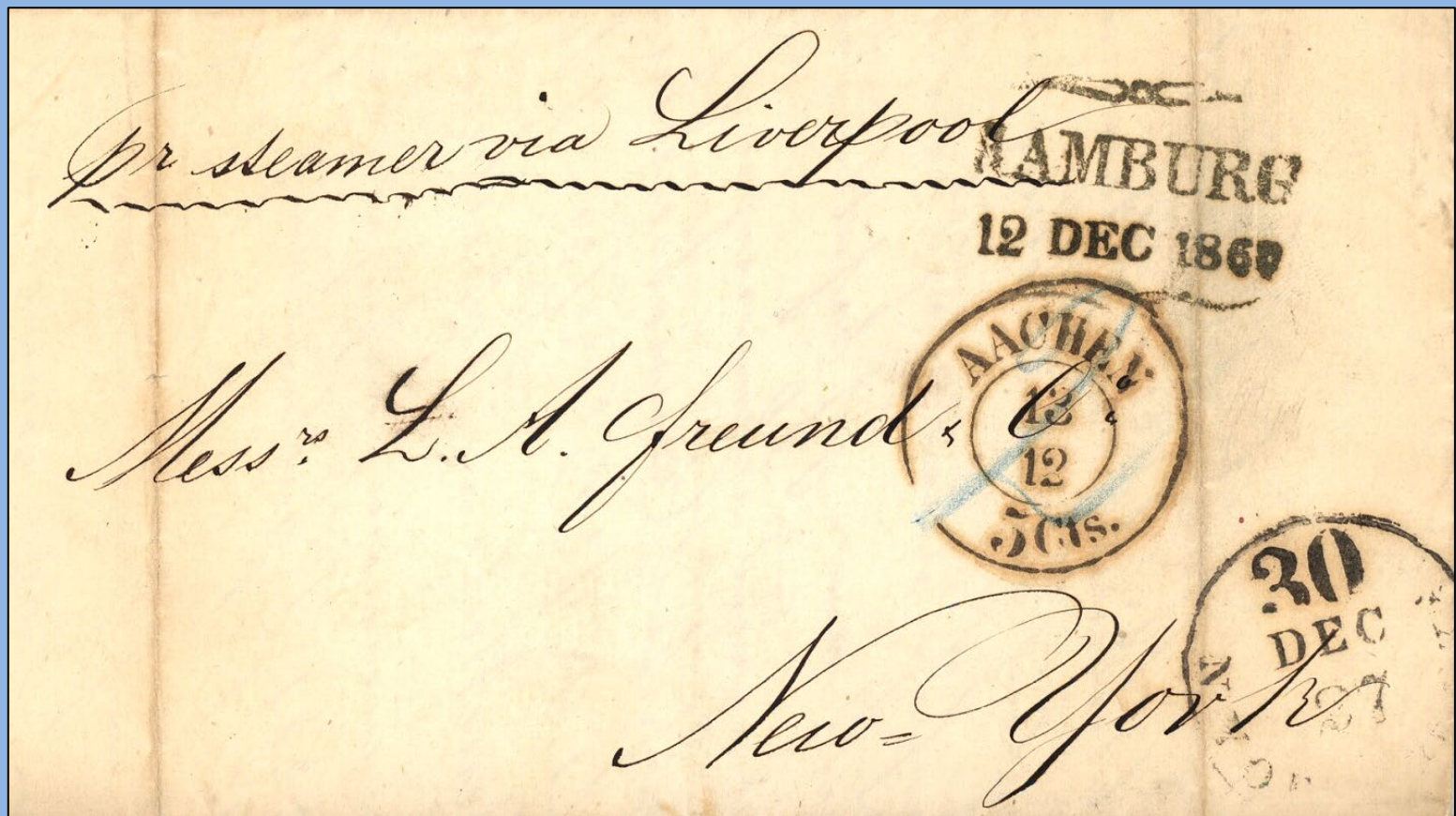
- ❹ marque d'arrivée à Londres  
VERSO



marque  
d'arrivée au  
bureau de  
poste de la  
ville de  
Hamburg



- lettre de Bremen à New York via Hamburg
- 1860
- transportée à bord du *Bavaria*, bateau à vapeur de la compagnie *Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktien Gesellschaft (HAPAG)*. Capt. P. Hensen
- port dû à New York: 15¢
- la marque 5/10 (encre noire) indique que les taxes de 5¢ pour le transit de Hamburg et 10¢ pour le tarif international, n'ont pas été payées.
- le chiffre 2 en bleu est le tarif intérieur allemand de 2 *silbergroschen* (5¢)

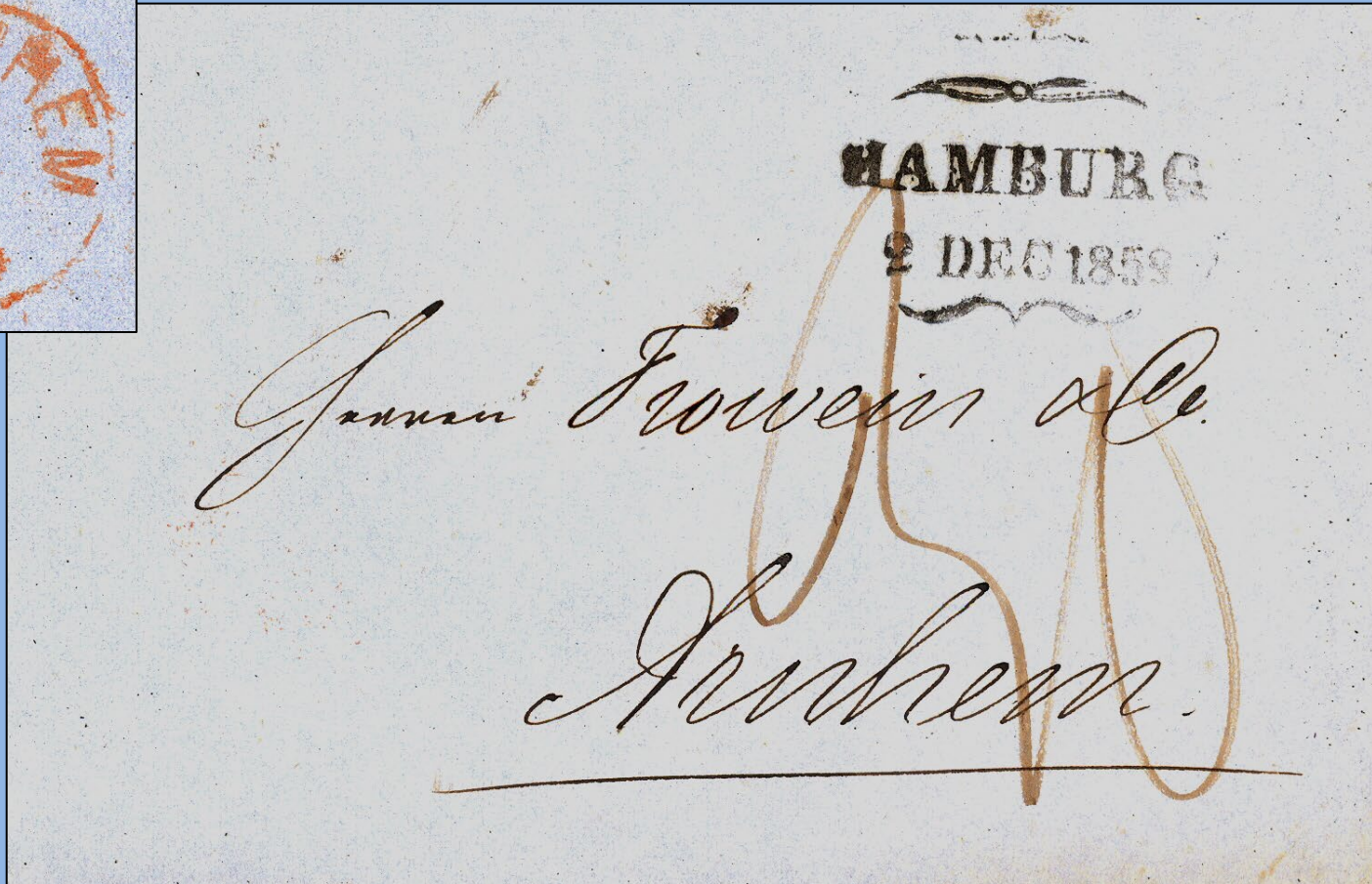


- lettre de 1860 en port dû de Hamburg à New York
- marque d'origine: Hamburg pour lettre outre-mer
- marque de transit Aachen (Aix-la-Chapelle) 2 silbg. en bleu (équival. 5¢)  
Aachen étant le bureau d'échange prussien pour les lettres É-U.  
(Traité postal É-U / Prusse de 1852)
- par bateau à vapeur *Hammonia* de la *Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktien Gesellschaft (HAPAG)*. Capt. H.F. Schwensen
- 30¢ à payer

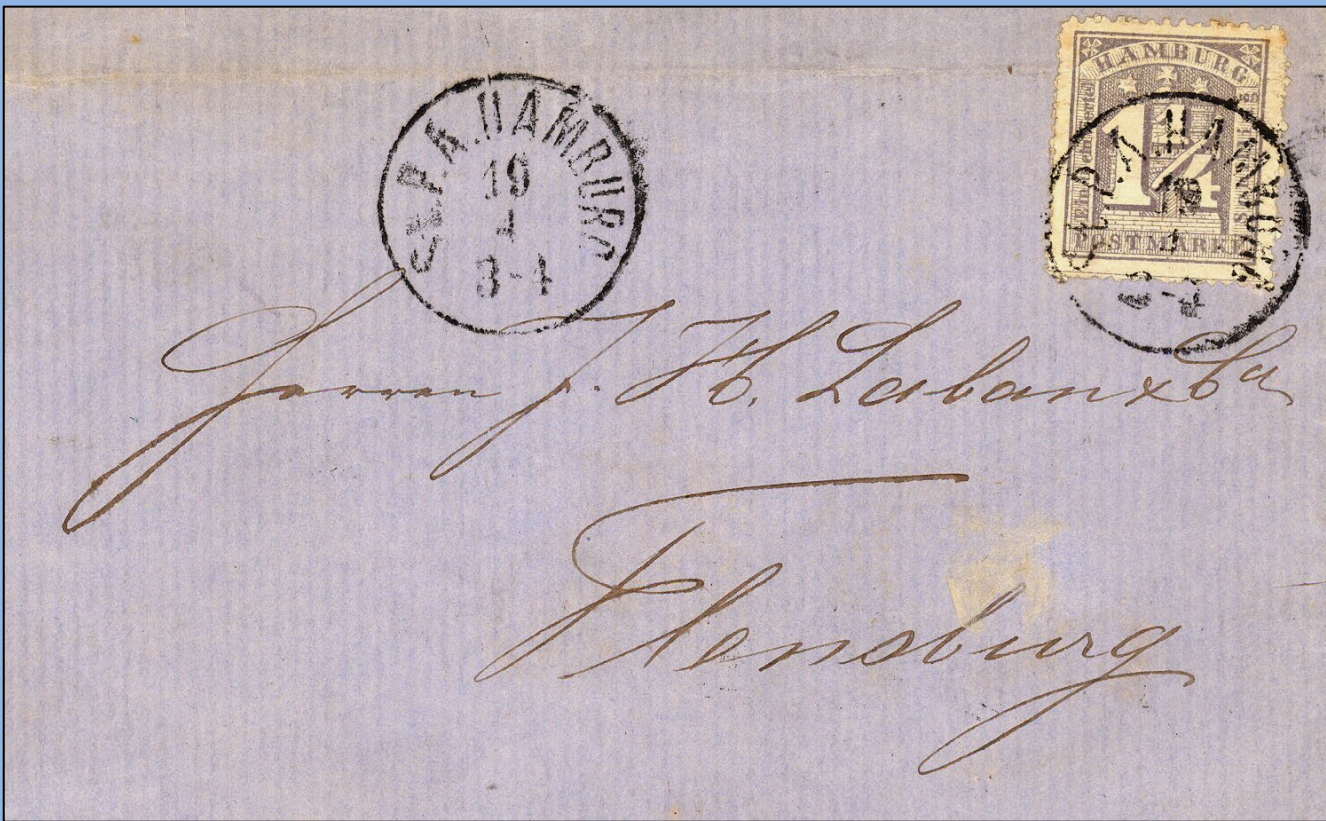
Marque «papillon»  
*schmetterlingsstempel*

• 1823 – 1860

• différents types

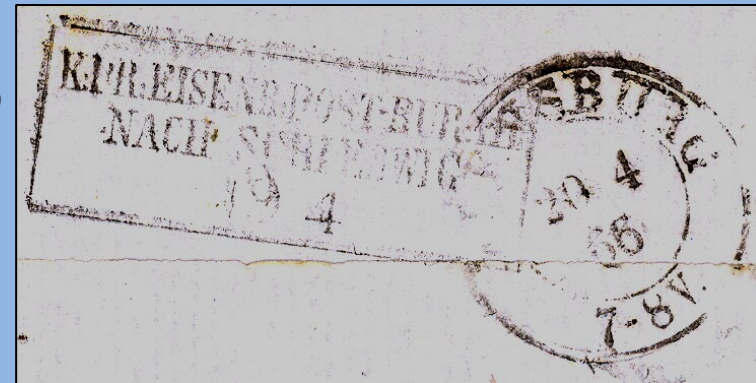


- marque de départ de Hamburg vers Arnhem (Pays-Bas)
- 1859



- marque identifie la 5<sup>e</sup> boîte où la lettre a été déposée

- pli de Hambourg à Flensburg (Schleswig:prussien)
- 1866
- marque de départ **St.P.A. HAMBURG**
- **K(ÖNIGLICH).PR(EUSSEN).EISENB(AHN) POST.BUREAU .NACIP SCHLESWIG**  
→ ambulant prussien



marque d'arrivée ↑  
à Flensburg



*Justiz*



*J. Ravn's Ltef.*

*Copenhagen*

- marque de départ
- St.P.A.HAMBURG
- *STADT POST AMT HAMBURG*
- 16/8 1864 – 21/7 1866
- timbre Mi. 9
- de Hamburg à Copenhague
- 1866
- verso: marque d'arrivée KOBENHAVN





- marque de départ  
- double cercle  
HAMBURG  
St.P. 29/3 67

- 15/2 1866 – 10/9  
1867

- marque de transit  
LONDON  
PAID  
1 AP 67

- P.D.
- marque d'arrivée  
- cercle simple  
WOLVERHAMPTON



- pli de Hamburg à Wolverhampton, Angleterre
- 29 mars 1867

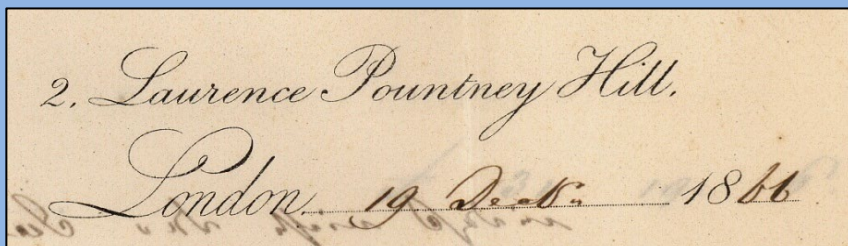
Hamburg 28<sup>th</sup> March 1867  
Messrs William Bailey & Son, Wolverhampton



- de Londres à Kiel  
(Schleswig-Holstein)  
(prussien)
- 1866



- marque de départ \* duplex
- timbres Sc # 29 et 44
- taxe suppl. Hamb-Kiel 3<sup>⁄</sup> silbergroschen (?)

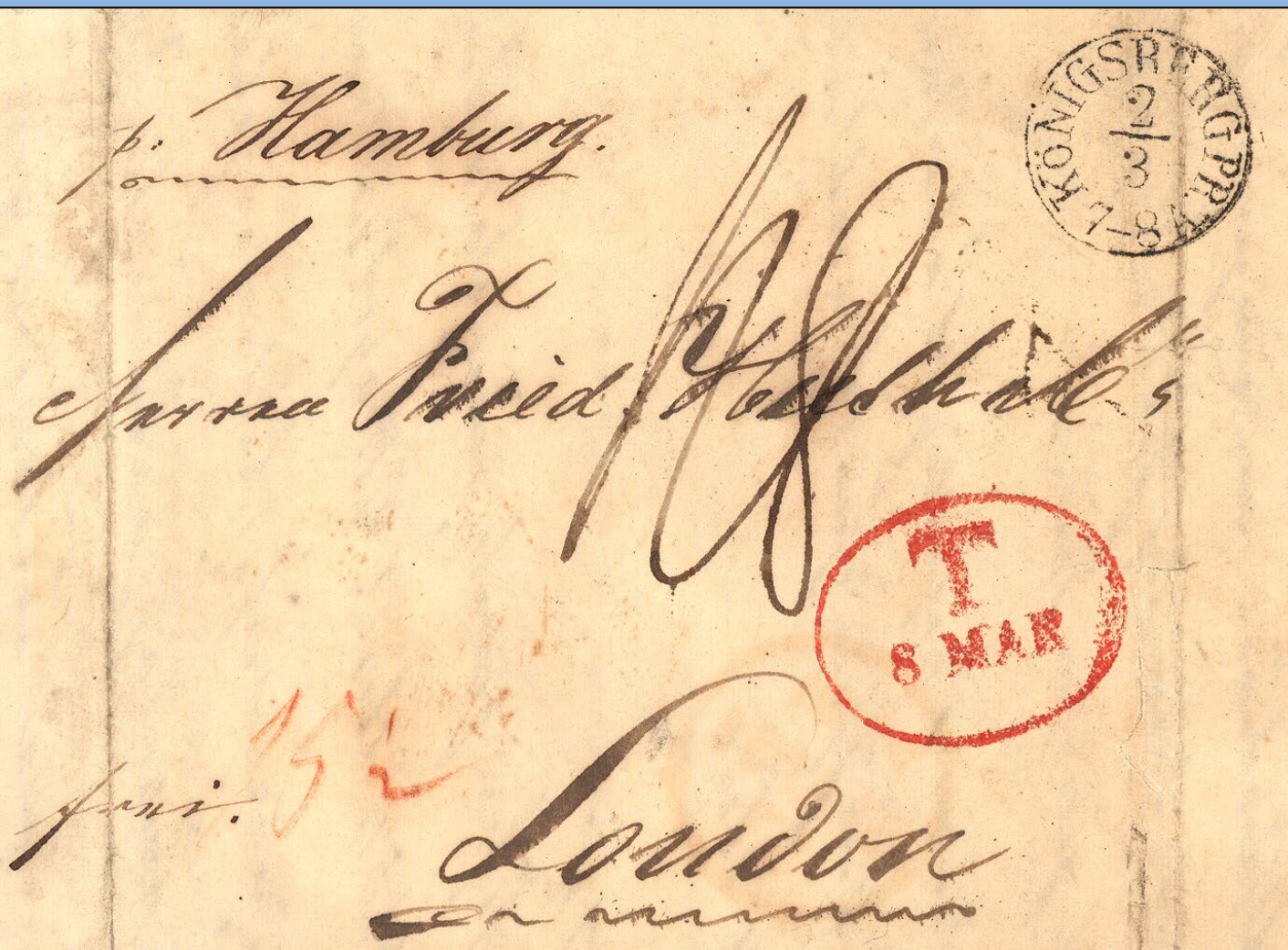


- 2 marques de transit de Hamburg ↑
  - ① du 15.02.1866 au 22.02 1866 essai - 8 jours
  - ② du 17.09 1866 au 23.12 1866
- ③ marque d'arrivée au bureau de poste de Kiel

- lettre de Königsberg (Prusse) à Londres – transit par Hamburg
- 1844                      marque de départ de Hamburg pour Londres →
- port dû 1sh 8p

**T**  
**8 MAR**

11/5 1841 – 23/2 1847



Marque de transit  
à l'agence de  
Prusse à Hamburg  
11/9 1840 -./10 1845



Marque d'arrivée  
à Londres

# Steam boat

Friedrich Kutsche  
London



verso

Marque d'arrivée maritime au port  
de Londres



Marque d'arrivée au bureau de poste  
de Londres (rouge)

Bande de papier  
pour journal  
«wrapper»

Marque de départ  
maritime au port  
de Hamburg  
pour Londres

SCHIFFS BRIEF-POST

1832

30/9 1825 - 24/7 1865

- Port dû:  
1sh 4p
- *per Steamboat*
- par bateau à vap

## **7. LES AGENCES POSTALES D'ÉTATS VOISINS**

**7.1. Prusse**

7.2. Hanovre

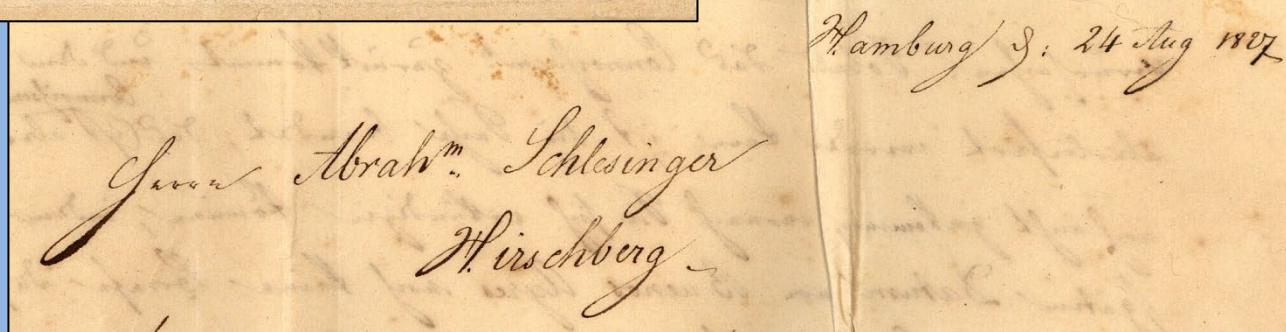
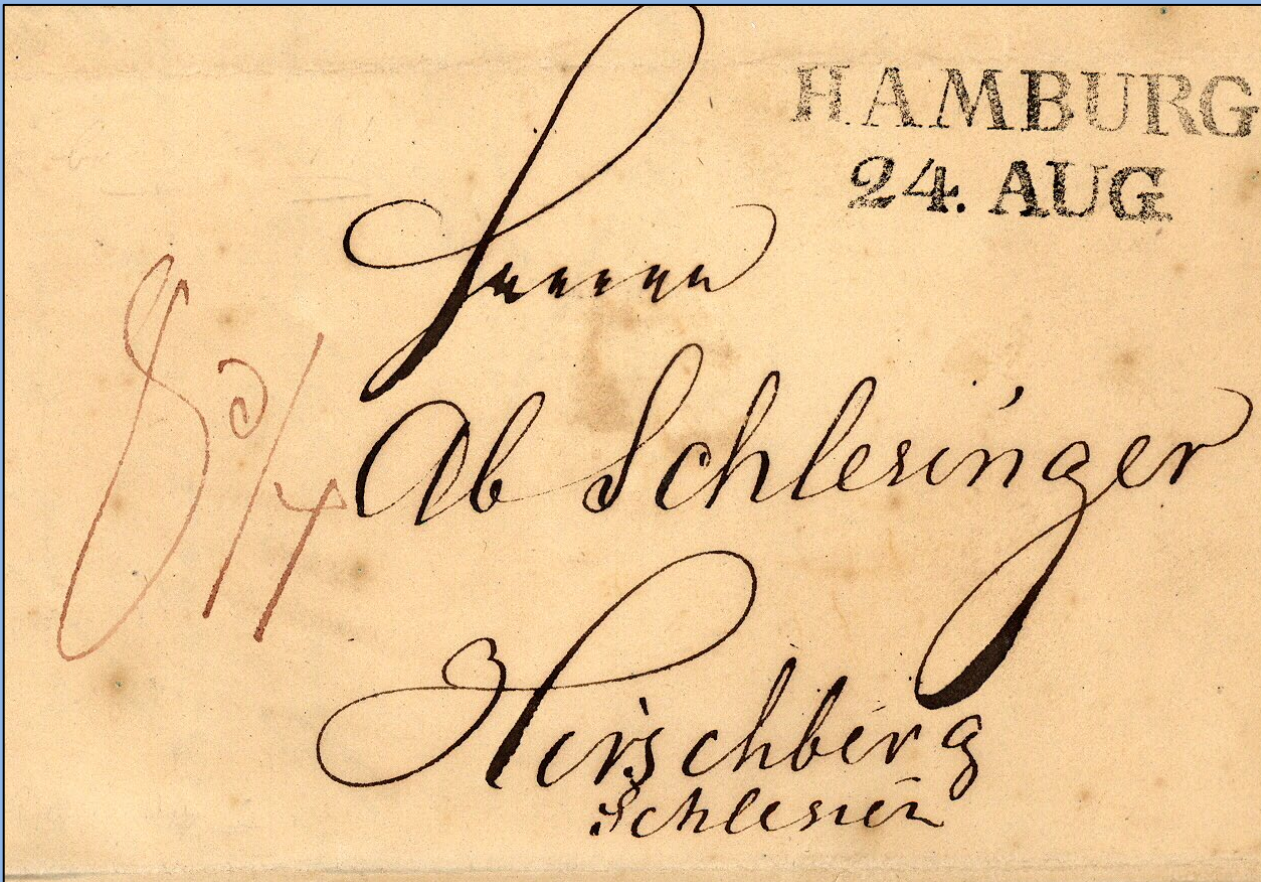
7.3. Mecklenburg

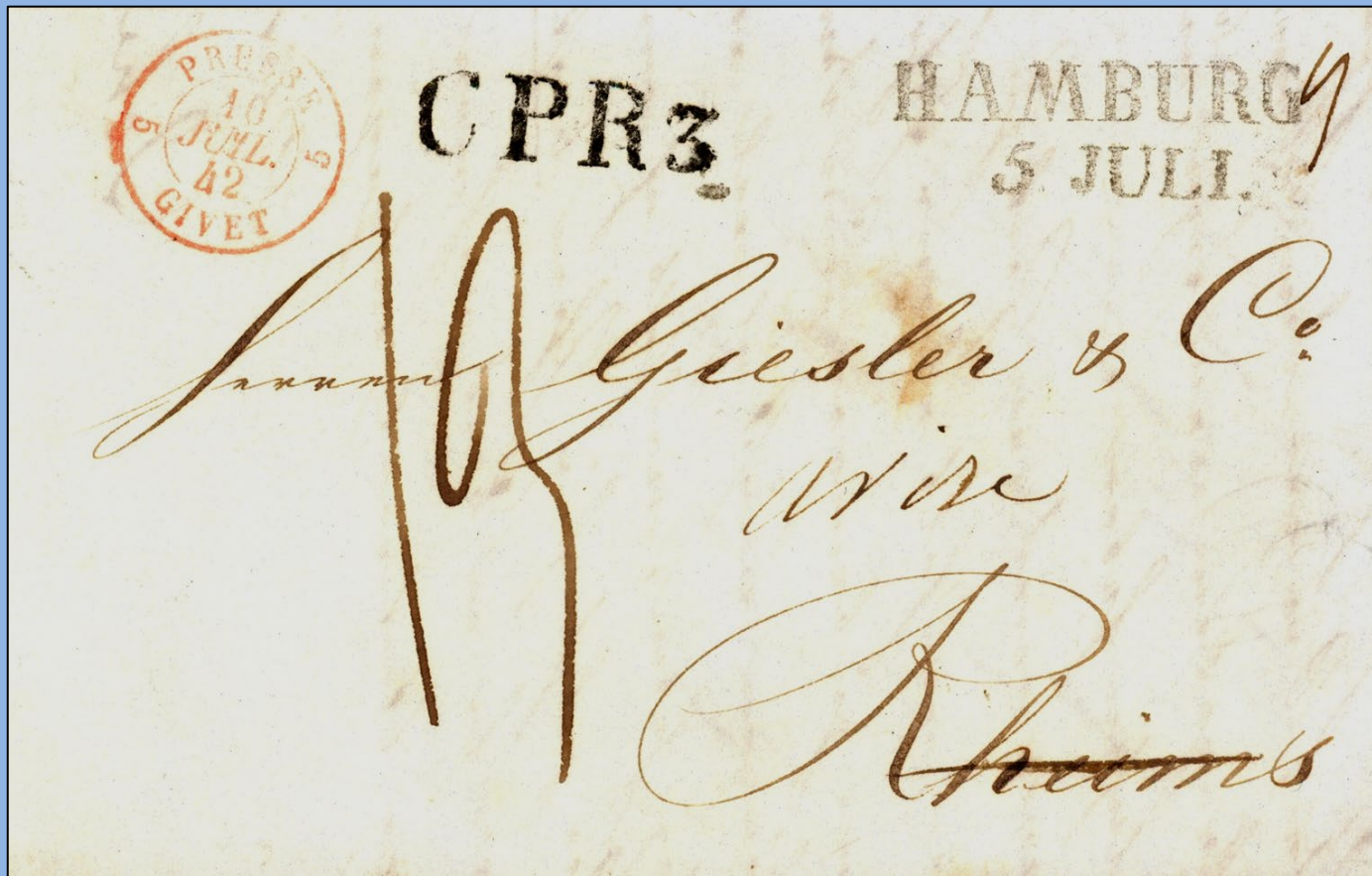
## 7.1. agence postale du royaume de Prusse

1817

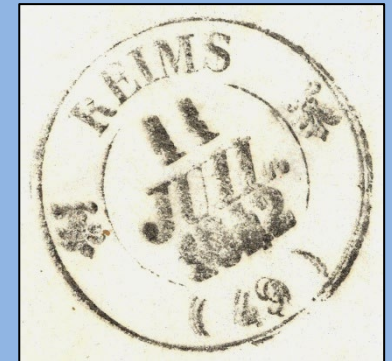
### 1ère marque postale .. / 6 1817 – 27 / 7 1848

- de Hamburg à Hirschberg  
en Silésie. 1827  
(prov. du royaume de Prusse)  
.....
- marque linéaire
- port dû: taxe de 8 2/4  
silbergroschen





Marque de transit



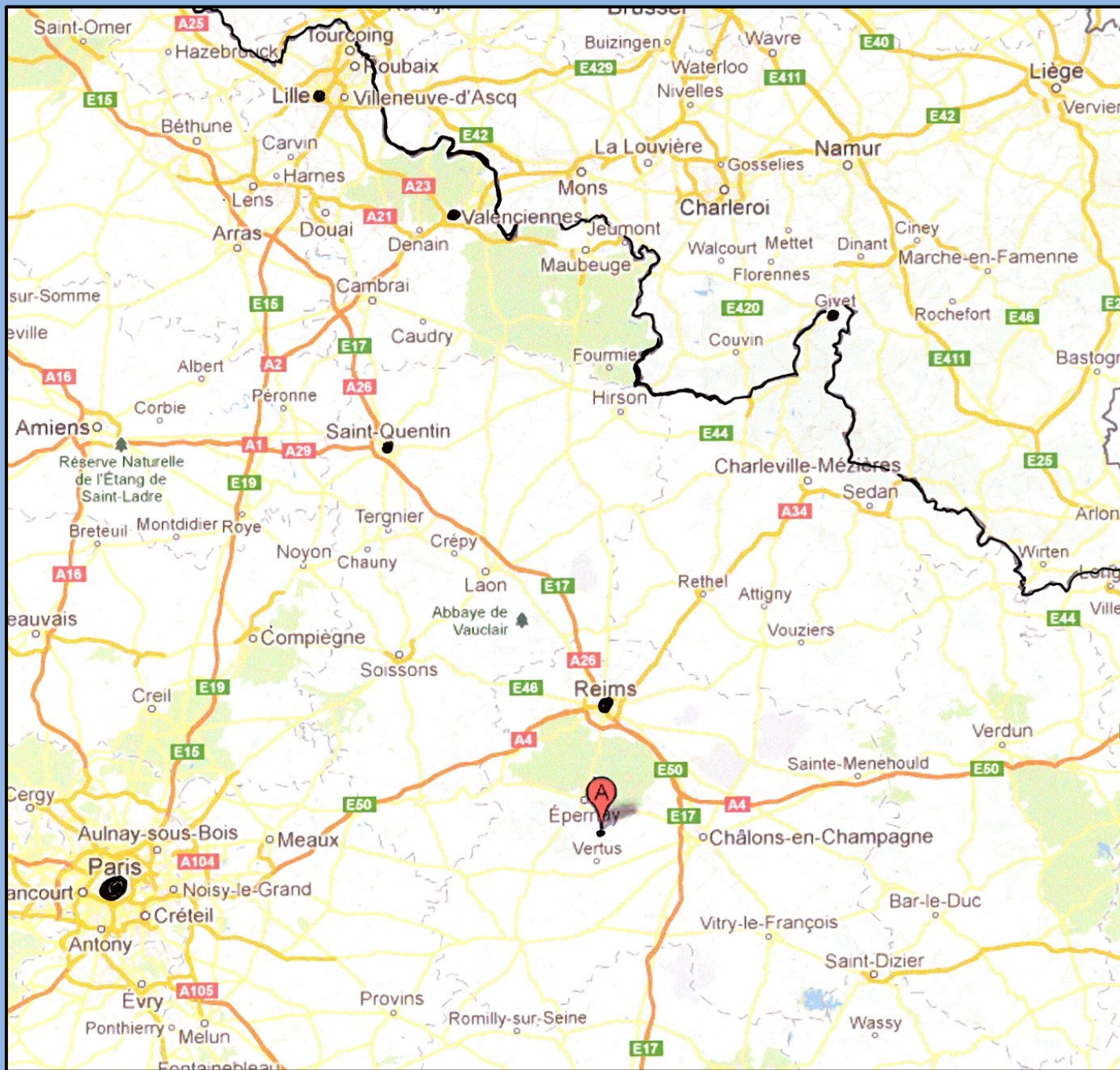
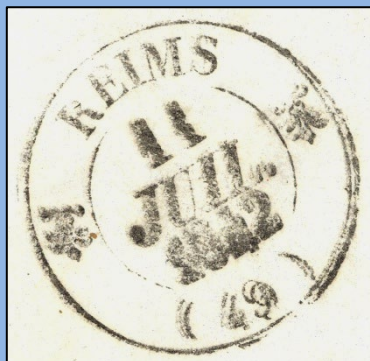
Marque de transit



Marque d'arrivée

- de Hamburg vers Avize
- 1842
- entrée de Prusse (agence prussienne) par Givet (**rouge**)
- **CPR3**: Correspondance Prussienne du 3<sup>e</sup> Rayon
- tarif: 13 décimes pour la France pour lettre de 8+ grammes (9g)

➤ convention postale France-Prusse du 30.09.1836





- de Hamburg vers Marseille. 1851

.....

- cachet d'origine: double cercle
- 21/01 1855-1866
- Prusse par Valenciennes
- taxée à 27 décimes



verso

- marque d'arrivée à Marseille

Messrs Honoré Court de Tayer & C<sup>ie</sup>  
Marseille.  
Hambourg, le 15 mars 1851.



• Mi #4b

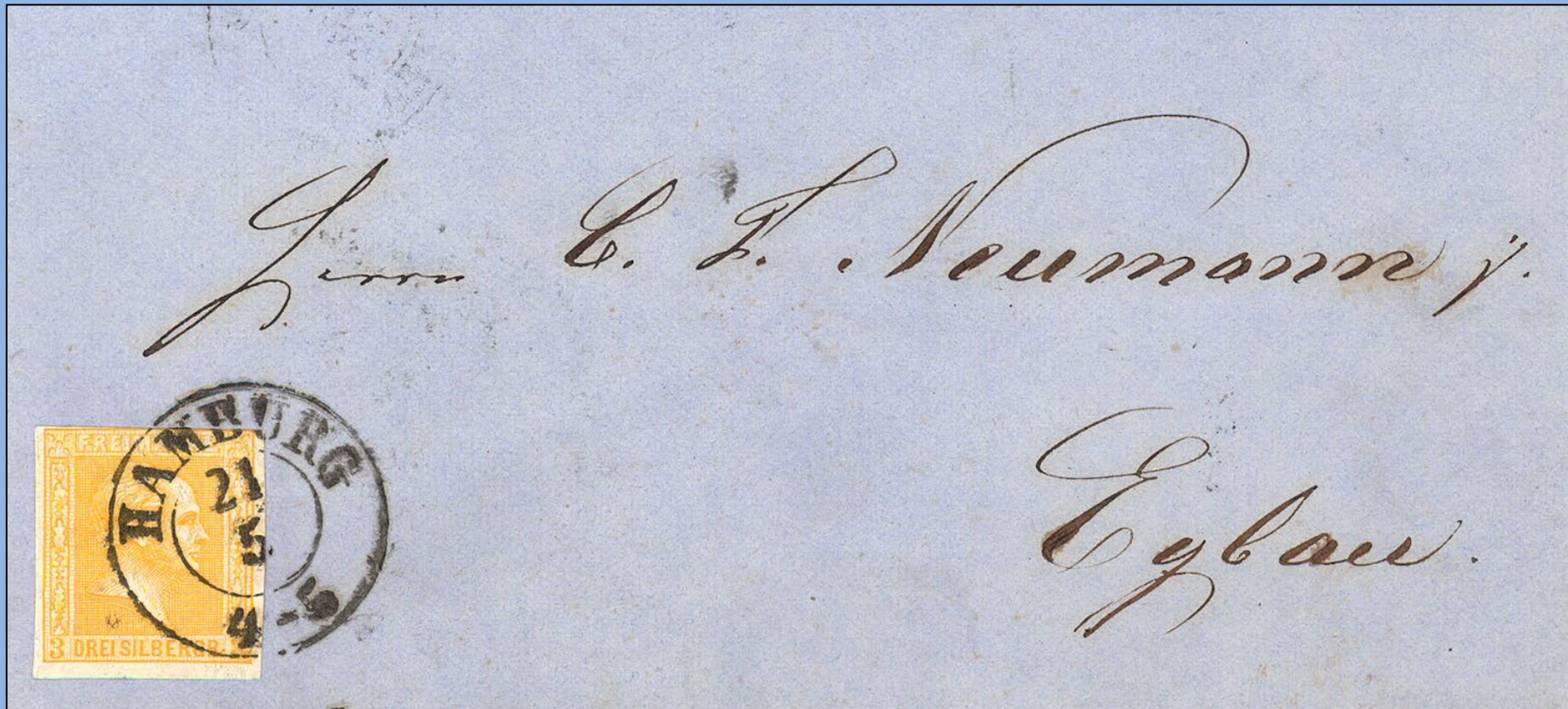


• de Hamburg à Lenzen. 1854

.....

- marque postale double cercle 1848 – 7/11 1854
- marque postale *nummernringstempel* 578
- timbre de Prusse Mi #3

1850 -1859



1861

- à partir de 1859, la marque postale identifiant la ville d'origine (cachet à date) sert à annuler le timbre

marque d'arrivée à Eylau (Eibau) →

marque de transit par Ebersbach →



22  
Recommandirt



*Immm*  
*Friedr. Reulich*

*Brinn*

*Leo*

- lettre enregistrée
- postée au bureau de la gare de  
**HAMBURG  
BAHNHOF**
- 22 no. d'enregistrement
- taxe payée par l'expéditeur  
7 sbgroschen
- reçu de recommandation ↓



**PR.BHF.EXP.Z III**

- marque d'un bureau de poste  
à bord d'un ambulant

## Post-Schein

Postvorschuß .	fl.	fr.
Franto . . .	"	1 "
Scheingebühr .	"	2 "

für das Postvereinsgebiet und das Postvereinsausland.

Ein Paket

*Wenzel Goldschmidt 22*

erklärten Werth

*H. Loh in Hamburg 4*

Pfund *1 1/10* Loth

hier, ist heute der unterzeichneten Poststelle zur Beförderung übergeben worden.

Die Postverwaltung leistet in Beschädigungs- oder Verlustfällen Ersatz nach Maßgabe der in den  
§. 66, 67 und 69 der Großherzoglich Hessischen Verordnung vom 22. December 1857 gegebenen Be-  
stimmungen.

*Wenzel Goldschmidt* den *8 Febr* 185*60*



Großherzogliche Post-

*E. Loh*

Ausgefertigt von :



← Oblitération de la  
l'agence prussienne à  
Hamburg  
1866

- de Hamburg à Waldheim  
(province prussienne de Saxe  
enlevée au royaume de Saxe  
au congrès de Vienne 1814-15)

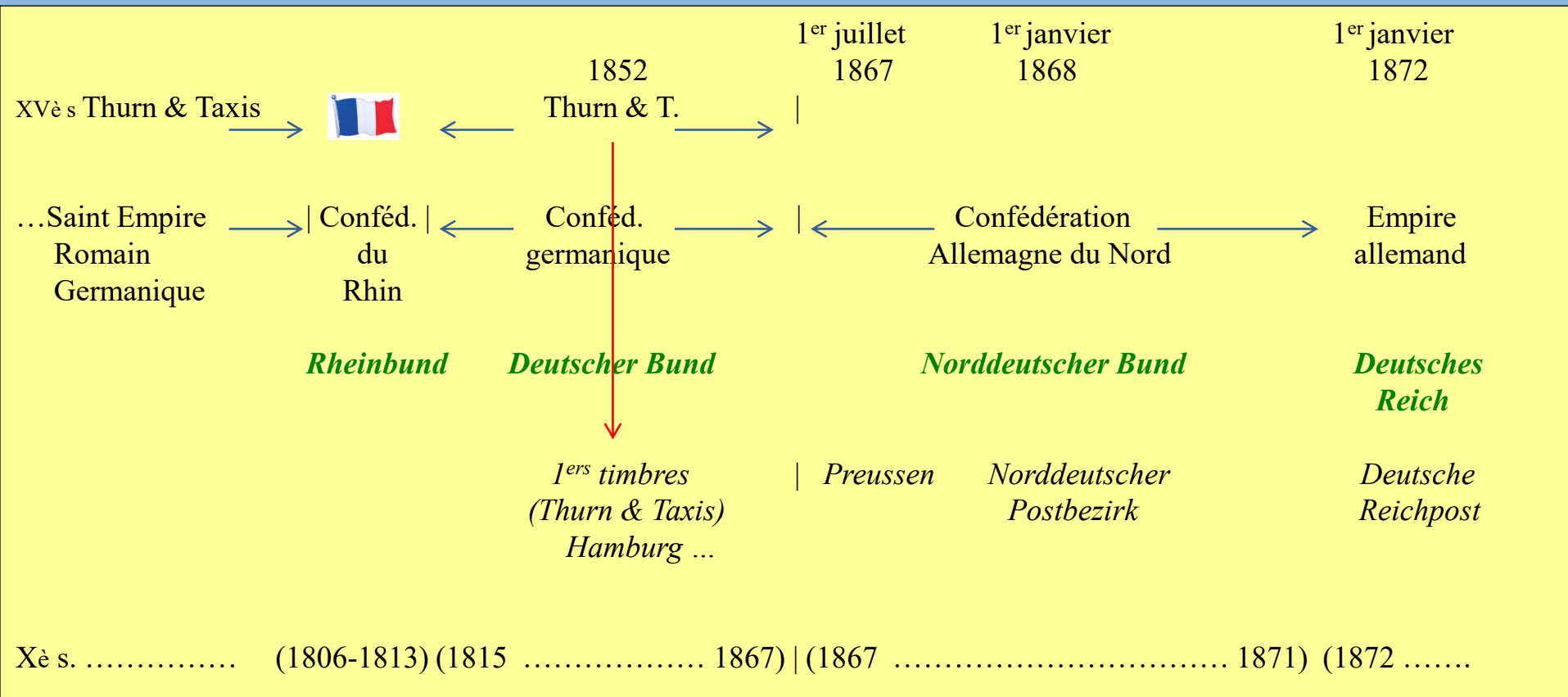
.....  
Oblitération de la  
Confédération de  
l'Allemagne du Nord ↓

### Confédération de l'Allemagne du Nord

1er juillet 1867 → timbres *Preussen*  
1er janvier 1868 → timbres  
*Norddeutscher Postbezirk*

- port dû: 20 kreuzers







## **7. LES AGENCES POSTALES D'ÉTATS VOISINS**

7.1. Prusse

7.2. Hanovre

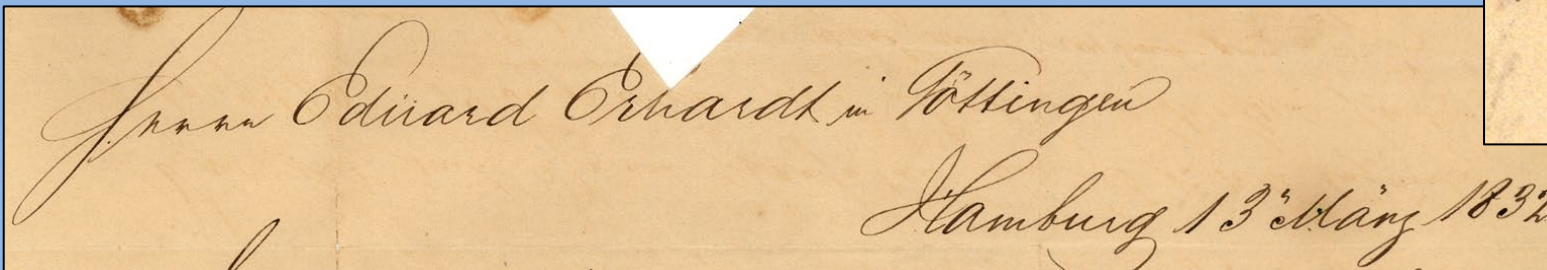
7.3. Mecklenburg

## 7.2. agence postale du royaume de Hanovre

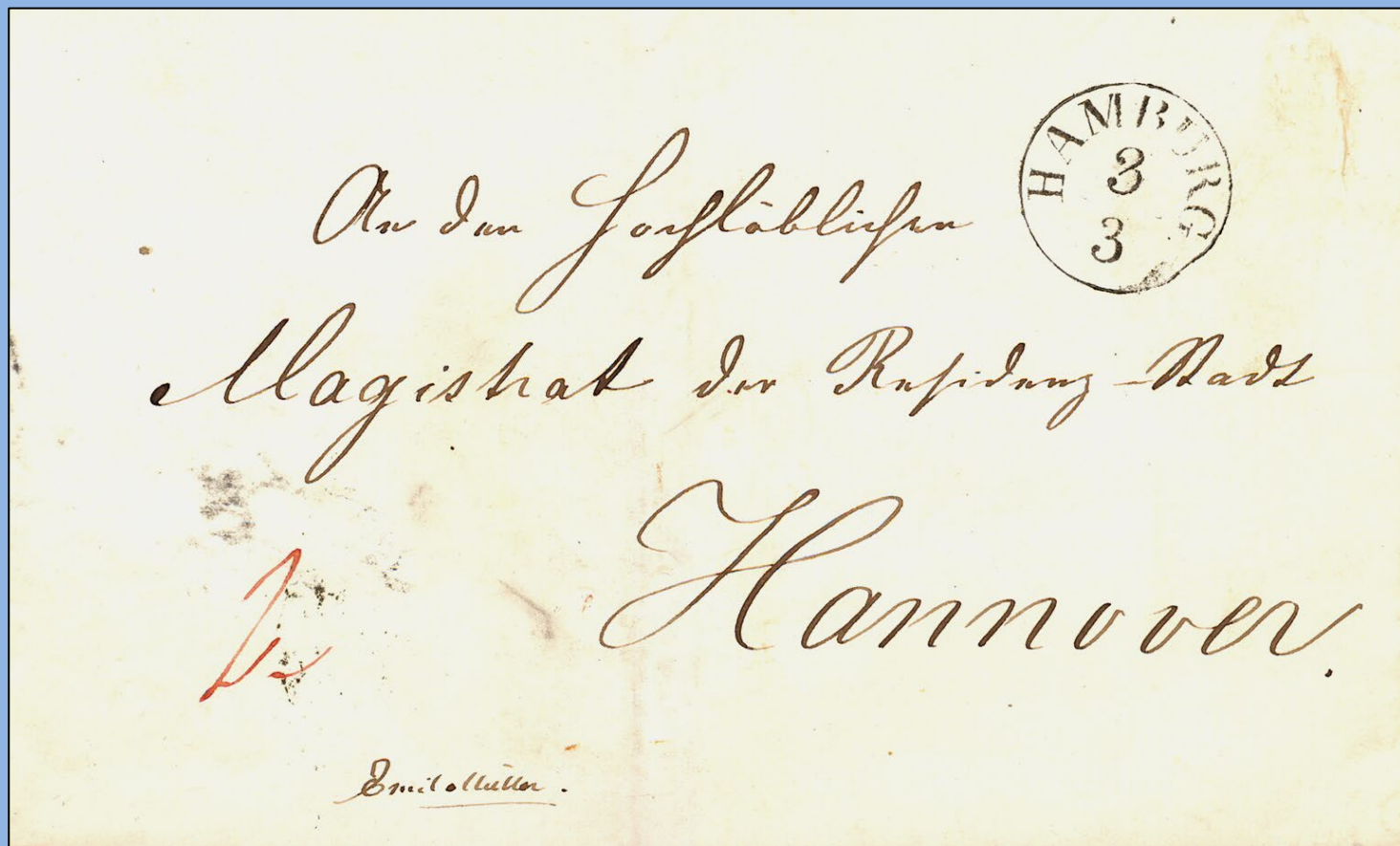
1814

- de Hamburg à Göttingen (Prusse)
- 1832
- marque postales 8 types, de 15/4 1818 - 18/5 1834
- port dû: 3.6 silbergroschen

marque d'arrivée  
verso







- de Hamburg à Hannover
- 1845
- marque postale de 1833 – 14/10 1845
- port dû: 2 silbergroschen



marque d'arrivée  
verso →



*Ci joint un paquet CP #1.*



a. Hamburg.

872

*Messieurs*  
*J. Chaudoir & fils*

*Liège*  
*Belgique*



- de Hamburg à Liège, Belgique
- 1860
- marque postale de ../10 1852-../6 1866
- pli accompagnant un paquet et enregistré
- port dû de 7 décimes

*Hamburg Coctob*  
*L. L. Kajor*  
*809*  
*1803*

- marque de transit par Aachen (gare) (Aix-la-Chapelle)



(N° 65.)

## Aufgabe - Schein.

Dieser Schein  
ist nur auf  
6 Monate  
gültig.



Franco  
und  
Scheingeld.

Unterzeichnetes Postbureau hat heute zur  
Beförderung mit der Post in Empfang genommen:

ein *brief*

gezeichnet

adressirt an

in

declarirt zu einem Werth = Inhalte von

*12 B.*

HAMBURG den *16* Aug. 1854

Königl. Hannov. Post = *amt*

*Meyer*



- entier postal
- de Hamburg à Celle (Basse-Saxe)
- 6 avril 1866
- (1852 – 1866)

- marque d'arrivée à Celle  
*nachts* – courrier du soir



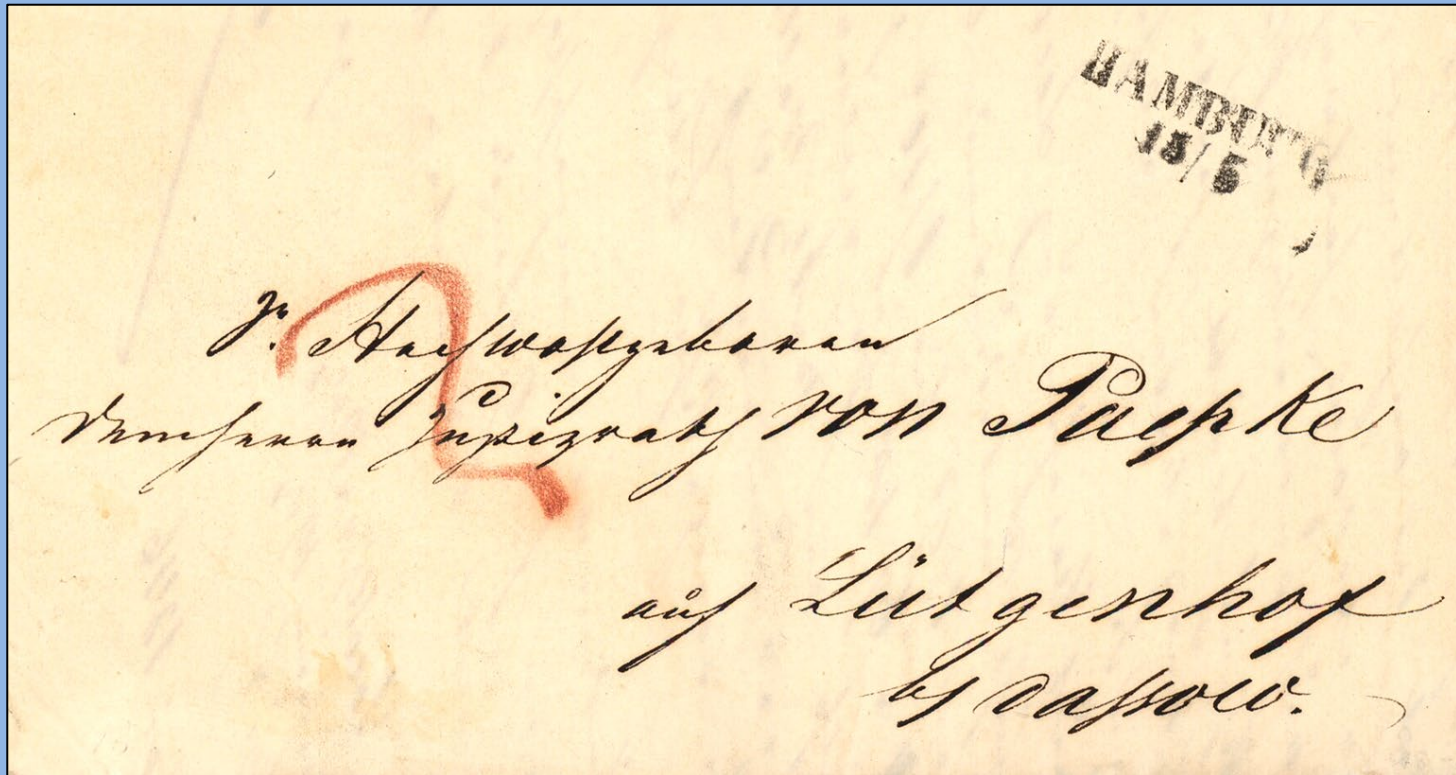
Reçu d'envoi d'une lettre  
enregistrée pour l'agence du  
Royaume de Hanovre à Hamburg  
1854

## **7. LES AGENCES POSTALES D'ÉTATS VOISINS**

7.1. Prusse

7.2. Hanovre

**7.3. Mecklenbourg**



- de Hamburg à Lütgenhof by Dassow (Mecklenbourg-Poméranie)  
pour ne pas confondre avec Lütgenhof-Überlingen (Baden-Württemberg)
- 1846
  - 8/10 1833 – 5/12 1838  
(remplacée par une marque double cercle)

Hamburg 15 Mai 1846

## 8. L'AGENCE POSTALE DU DANEMARK

1837

«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»

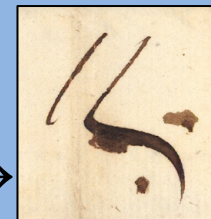
***K.D.O.P.A.***

- ❖ AVANT 1837, LE COURRIER DANOIS ÉTAIT ACHEMINÉ PAR LA POSTE DE THURN & TAXIS

# MARQUE DE LA POSTE DE THURN UND TAXIS DÆNNEMARK

-/2 1786 au 24/9 1806

- pli de Flensburg, Dan. à Bordeaux
- 1788
- marque **DÆNNEMARK** apposée à Hamburg au bureau de la poste de T & T
- *Franco Hamb.* – payé jusqu'à Hamburg
- taxé à Paris 34 sols: lettre double
- marque de fichier verso →



*DÆNNEMARK*  
*Herrn*  
*Hrn. Schröder & Schyler*  
*Franco Hamb.*  
*Bordeaux*

*Janna Schröder & Schyler*  
*in Bordeaux*  
*Flensburg, d. 18<sup>te</sup> Sept. 1788.*



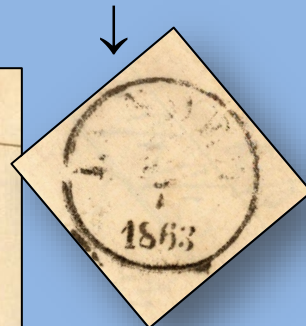
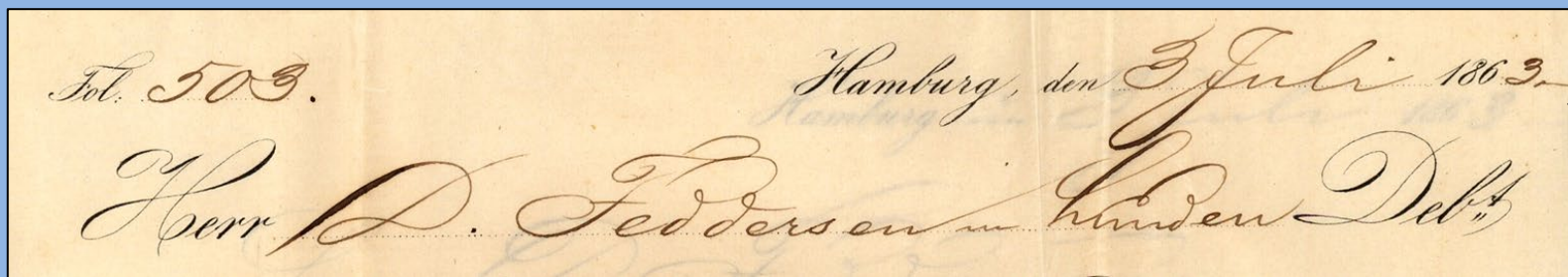
←  
no. de  
fichier

- lettre du Danemark via Hamburg pour Cette, France
- entrée par Strasbourg
- 1821
- T.T.R.4. poste de T&T
- *fH* - franco Hamburg

- APRÈS 1837, LE COURRIER DANOIS DE HAMBURG OU TRANSITANT PAR HAMBURG, ÉTAIT ACHÉMINÉ PAR L'AGENCE POSTALE DANOISE
- LA MARQUE POSTALE PORTE LA MENTION **KON.DAN.O.P.A**  
«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»



- pli de Hambourg à Lunden au Schleswig-Holstein (danois)
- 1863
- pli accompagnant un paquet #815
- port dû:
  - poids: 12 lods (rouge)
  - tarif: 15 skilling (rouge)
- marque d'arrivée à Lunden

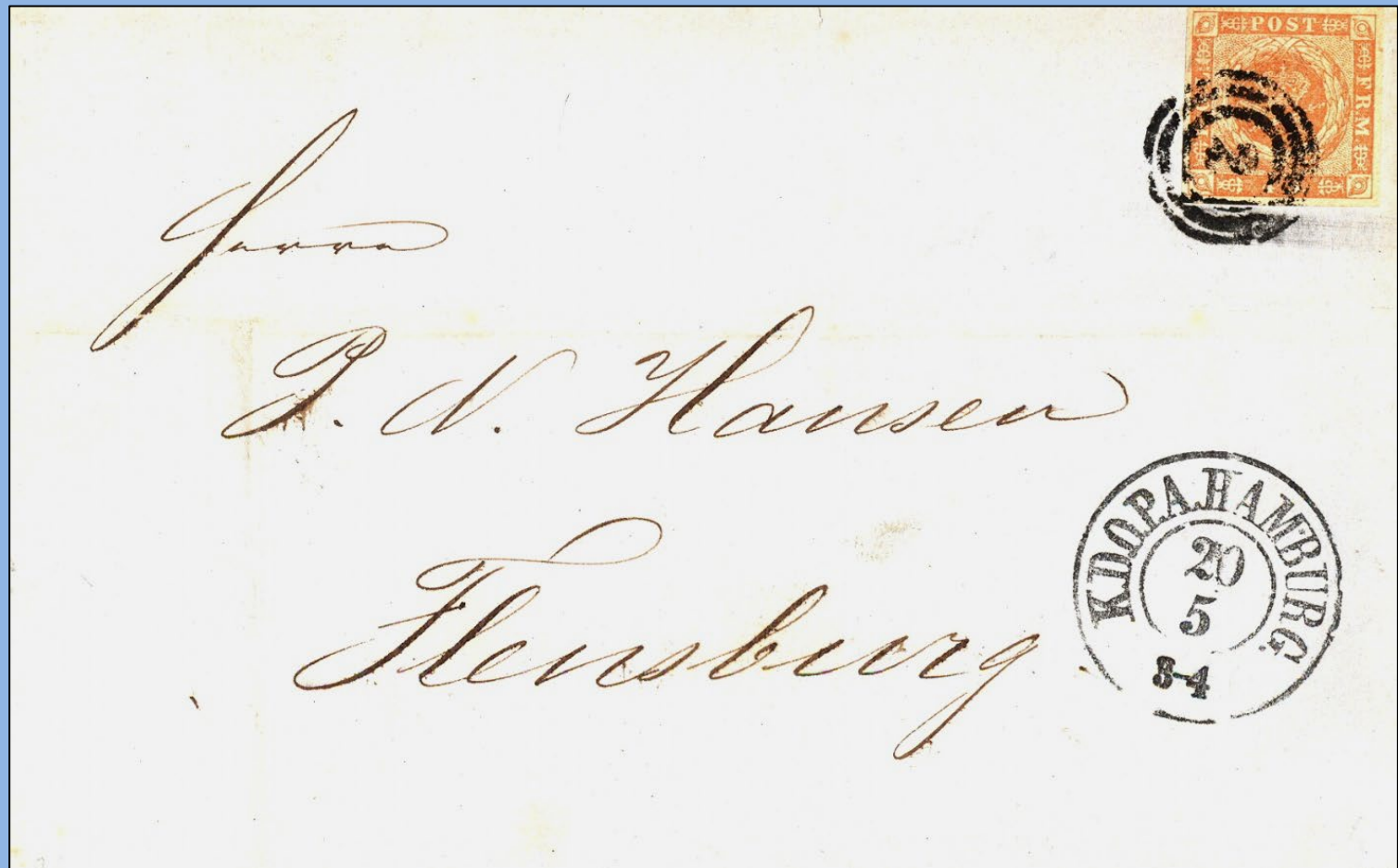


LA MARQUE POSTALE PORTE LA MENTION **K.D.O.P.A.**

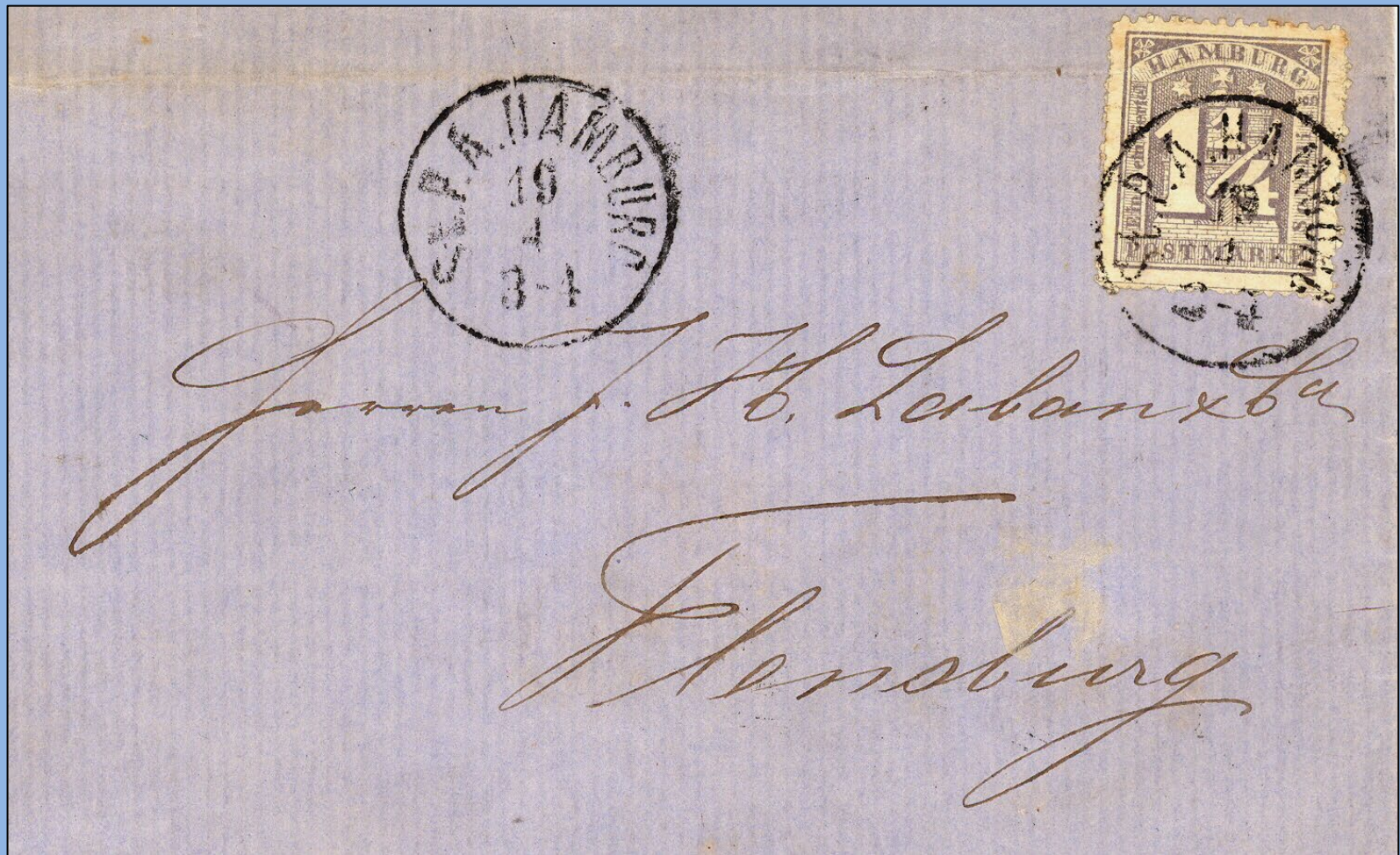
«*Königlich Dänisches Ober Post Amt*»



- pli de Newcastle avec marque de passage de Hamburg pour Copenhagen
- 1858
- aucune marque de départ ou d'arrivée



- de Hamburg à Flensburg (Holstein → à ce moment est une possession danoise de 1851 à 1864)
- 1857
- ce qui explique le timbre danois de 4 skillings
- oblitération de type *Nummernringstempel*
- 2 correspond à la ville de Hamburg pour le Danemark



- de Hamburg à Flensburg (Holstein → est une possession allemande depuis 1865)
- pli daté de 1866
- ce qui explique le timbre de la ville de Hamburg de 1 1/4 shilling et la marque postale *St.P.A.Hamburg*

# OBLITÉRATIONS DE TYPE *Nummernringstempel*

## HAMBOURG



300

Thurn und Taxis



578

Prusse



2

Danemark



- cachet d'origine hexagonal



- cachet de «transit nord» prussien par ambulant



- cachet de l'agence danoise à Hamburg



- pli de St-Petersbourg à Copenhague, Danemark
- 1858
- **Aus Russland Franco** marque d'entrée en Prusse de 1858 probablement Tilsit
- tarif payé par l'expéditeur: 2 kopecks
- **FRANCO** = port payé jusqu'à destination

## 9. L'AGENCE POSTALE DE LA SUÈDE ET DE LA NORVÈGE

1814 - 1858

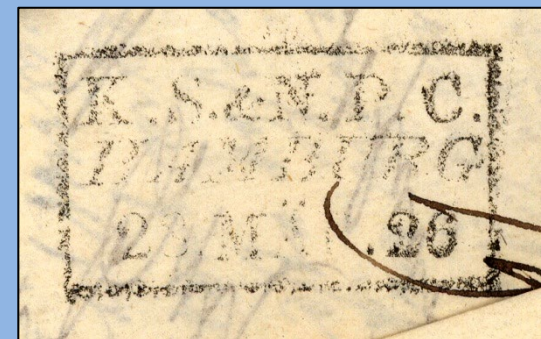
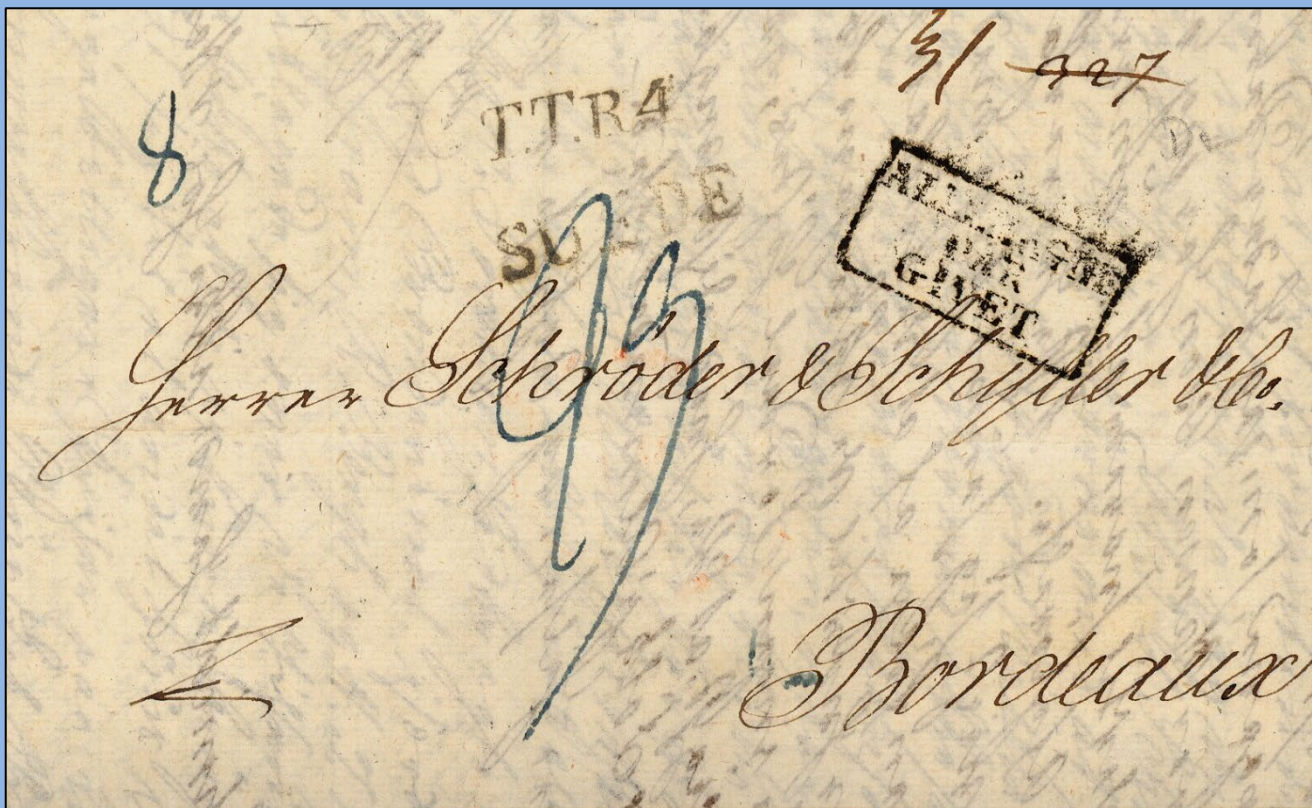
«*Königlich Schwedisches & Norwegisches Post Compt*»

### L'AGENCE POSTALE DE LA SUÈDE

1858 - 1869

«*Königlich Schwedisches Post Amt*»

- de 1814 à 1905 la Norvège et la Suède sont en *Union personnelle* i.e. même souverain mais indépendance des gouvernements et des lois sauf le service des affaires étrangères géré par la Suède.

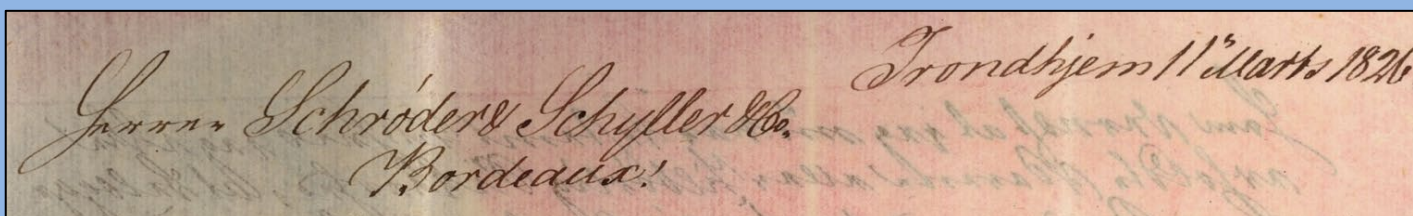


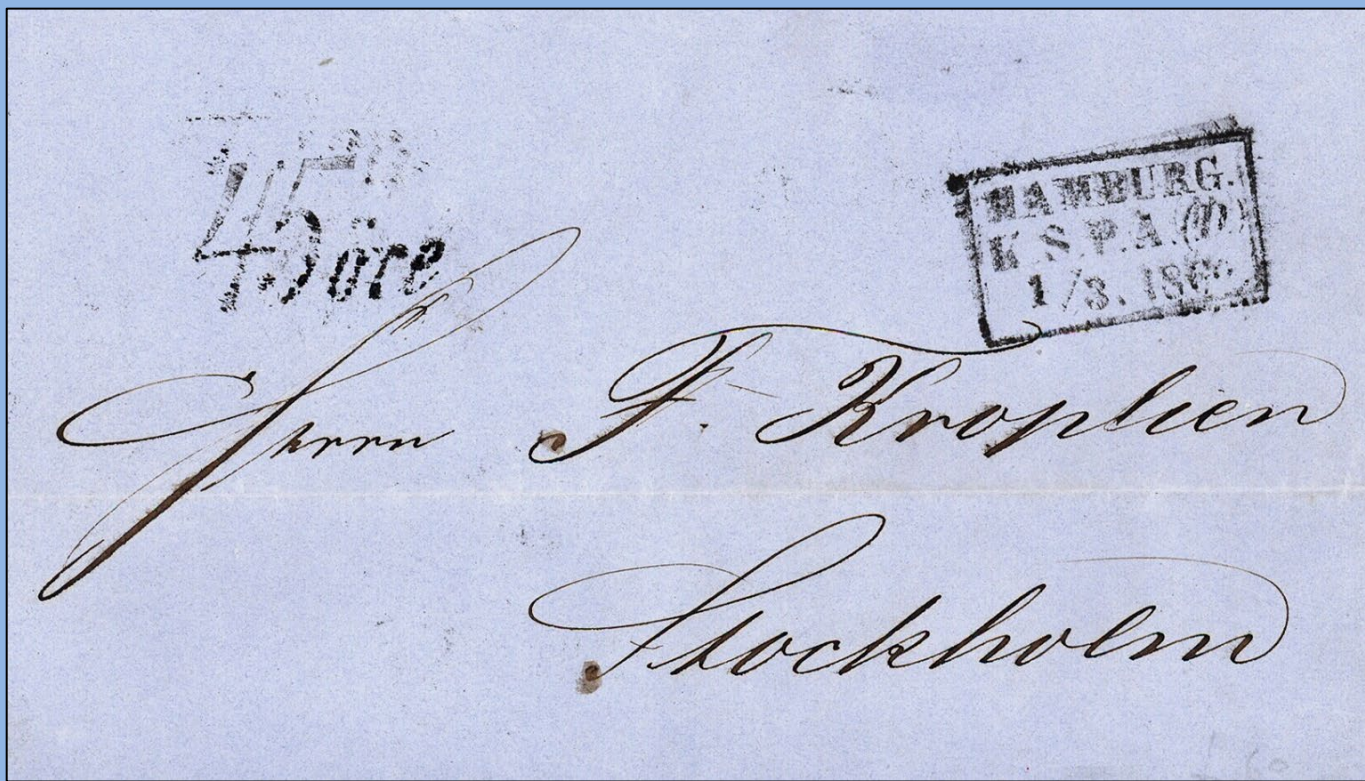
**K.S.&N.P.C.  
HAMBURG**

1ère marque postale  
de l'agence

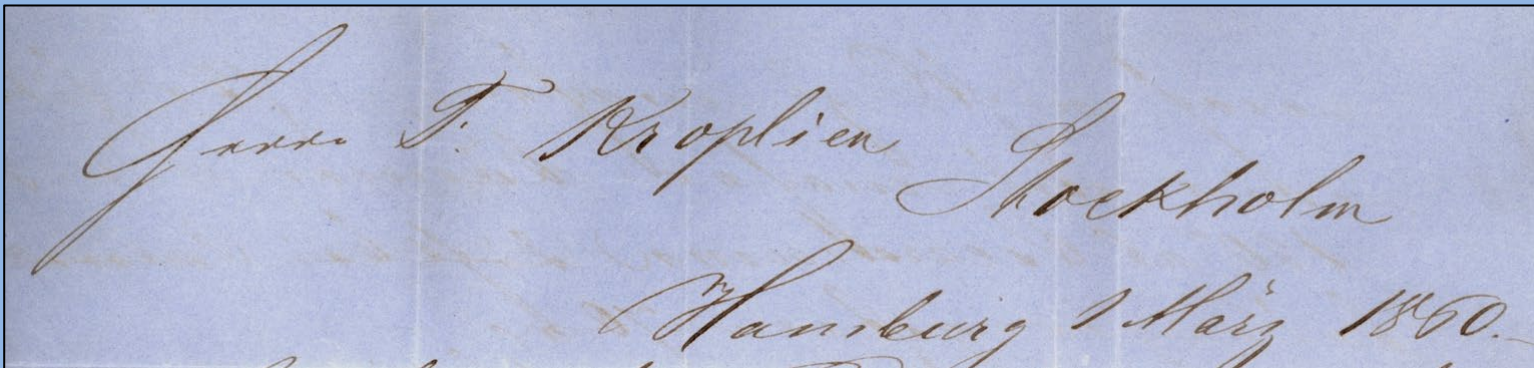
- départ de Trondhjem (Trondheim, Norvège) le 11 mars **1826**
- marque de transit à Hambourg **K.S.&N.P.C.** le 28 mars
- pris en charge par la poste de T&T - **T.T.R.4 SUÈDE**
- marque d'entrée en France par Givet
- port dû: 29 décimes (2è échelon: 8 grammes)

marque d'arrivée  
à Bordeaux





- de Hamburg à Stockholm, Suède
- 1860
- marque de départ **K.S.P.A.(D)**
  - le **(D)** indique que le pli doit traverser le Danemark



- port dû:  
45 öre

via Ostende

Herr O. P. Hallin  
for Rydabls Manufaktur  
Actie Bolag  
Borås & Rydboholm  
Sverige



- pli de Londres à Borås Rydboholm, Suède
- 1865
- transit par Hamburg
- port dû



marque de transit par la poste  
de la ville de **HAMBURG**



marque de transit **K.S.P.A.(D)**



marque de transit par ambulant  
- train de la ligne  
Södra.St.Banan

London den 10 Maj 1865

Herr O. P. Hallin  
for Rydabls Manufaktur Actie Bolag  
Borås & Rydboholm.



- marque d'arrivée à Stockholm

- de Hambourg vers Stockholm, Suède
- septembre 1867
- marque de départ **K.S.P.A. \* HAMBURG**
- **dernière oblitération de l'agence postale de Suède à Hambourg**
- **FRANCO** 23.07 1867 au 11.10.1867

## 10. CONCLUSION

- Confédération de l'Allemagne du Nord (*Norddeutscher Bund*) 1867 – 1871
  - les états unissent leurs services postaux
    - Heinrich von Stephan
    - timbres *Norddeutscher Postbezirk*
      - du 1er janvier 1868 au 31 décembre 1872
- Empire germanique (*Deutsches Kaiserreich*) 1872
  - timbres *Deutsche Reichspost*
    - le 1er janvier 1872

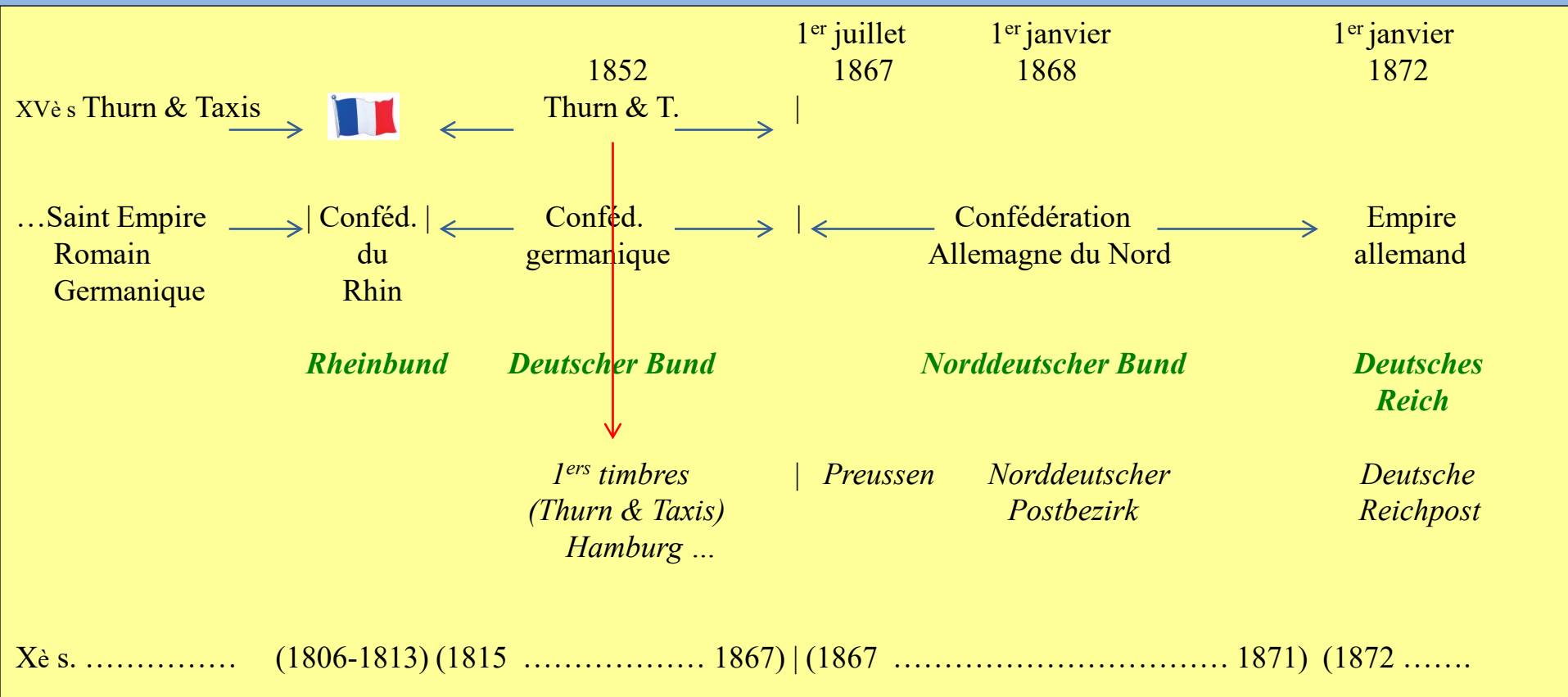
\* \* \* \* \*

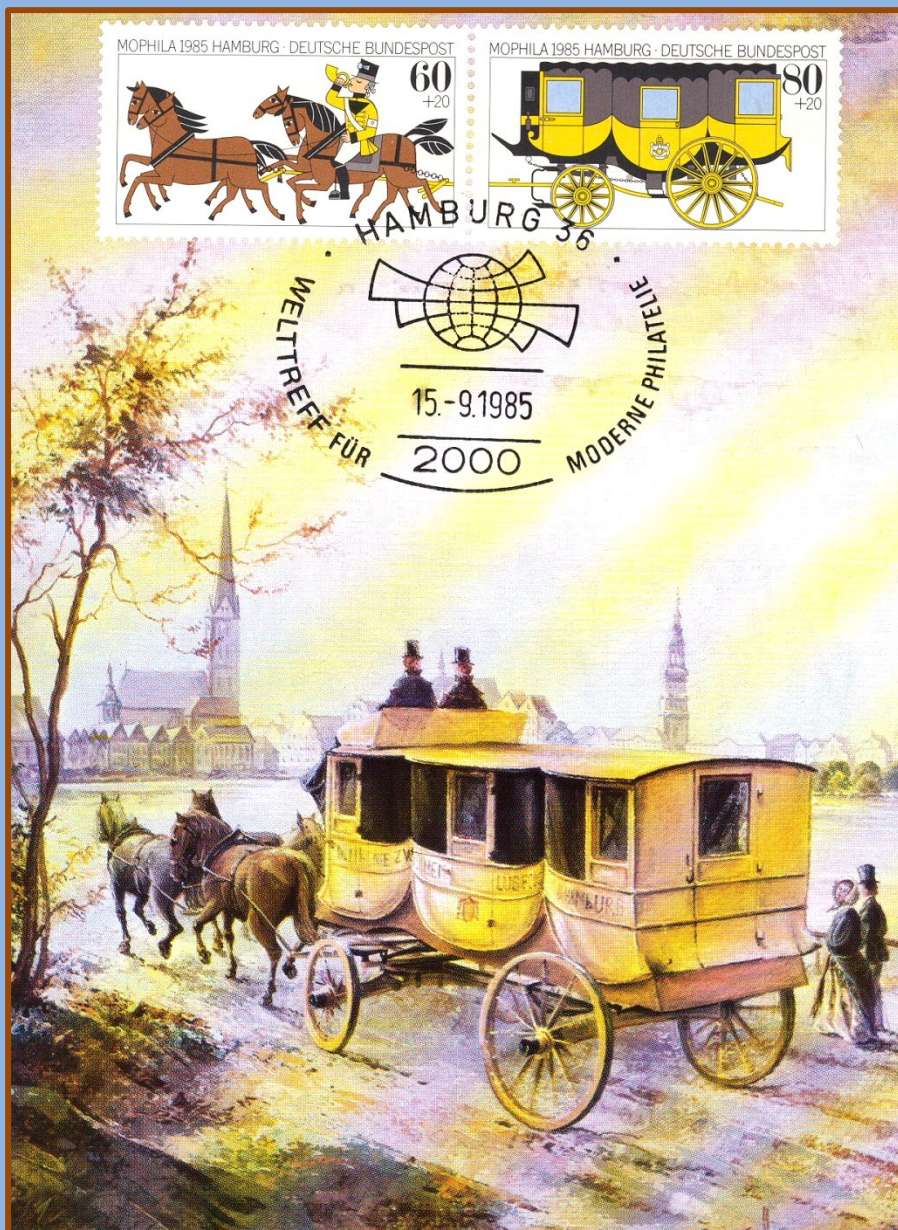
Conférence internationale de la Poste à Berne en 1874

→ création de l'«Union Générale des Postes» (U.G.P.) qui deviendra en **1878**, l'**Union Postale Universelle** → **U.P.U.**



Heinrich von Stephan





FIN

