

L'ETL de Laval (1976-1988)

NORMAND CARON

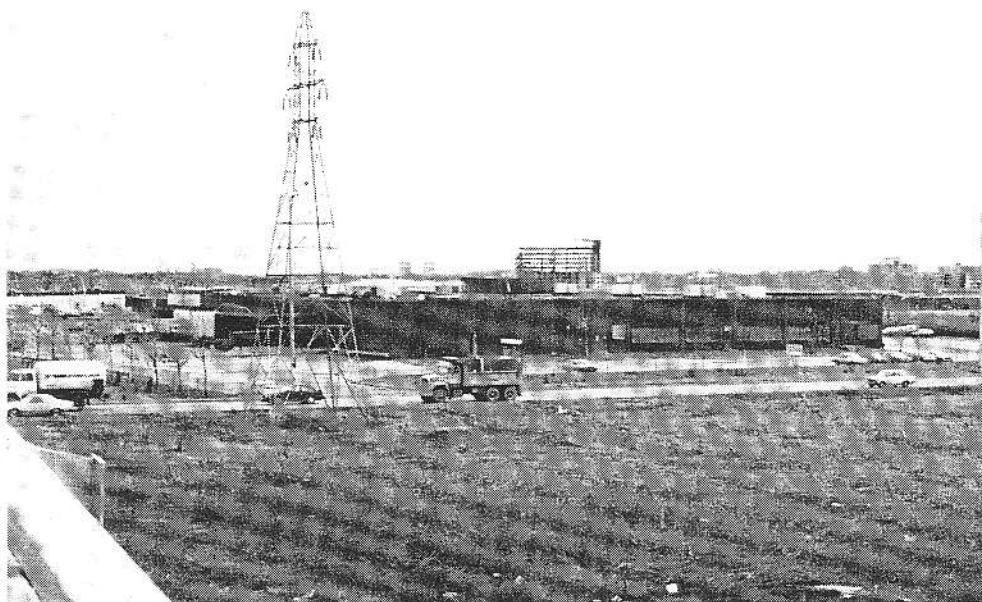
Dans une ville comme Montréal qui traite chaque jour plus de cinq millions d'objets postaux, il était important de prévoir une infrastructure capable d'acheminer, sans retard une telle quantité de courrier. Une des réponses techniques de la Société canadienne des postes fut l'établissement de grands centres de traitement du courrier qui, grâce aux techniques les plus modernes, devaient permettre une nouvelle manière d'acheminer le courrier. Lorsque les Postes canadiennes se lancèrent dans l'aventure de la mécanisation et de l'informatique au début des années '70, on commença à construire à Montréal des centres aptes à répondre aux nouvelles exigences d'un système postal moderne.

Ce système prévoit un Centre principal d'acheminement (CPA), puis des Établissements de traitement des lettres (ETL) vers lesquels est dirigé le courrier avant d'être livré à la succursale postale responsable de la livraison à l'adresse du destinataire. Pour une lettre ou tout autre objet mis à la poste dans un quartier donné, le chemin sera le même, mais dans l'autre sens.

Dans la région de Montréal, le système comprenait le CPA de Saint-Laurent (1979), situé le long de l'autoroute Transcanadienne, à l'ouest de la sortie du boulevard Cavendish, puis les ETL de Brossard (? - juin 1987), Laval (septembre-octobre(?) 1976 - 8 mai 1988), Saint-Laurent (1979) et Centre-ville (6 novembre 1978).

Dans ces ETL, on retrouve principalement des *MÉRO* (Machines à Éliminer, Redresser et Oblitérer) de la compagnie japonaise *Toshiba*, des machines à oblitérer de type *Pitney-Bowes* précédemment employées dans les centres postaux «pré-ETL» (la plupart provenant de l'ancien Hôtel des Postes de Montréal, anciennement situé au 715, rue Peel), des machines à trier les grands objets plats (GOP), des machines à trier les autres objets (A/O), des lecteurs optiques (pour le code postal), des pupitres de codage et des machines à classer le courrier, de marque *ITT*.

Nous nous sommes arrêté, dans le cadre de ce travail, uniquement aux marques postales issues de l'*ETL Laval* ainsi qu'aux machines, mécanismes ou outils responsables de ces marques.



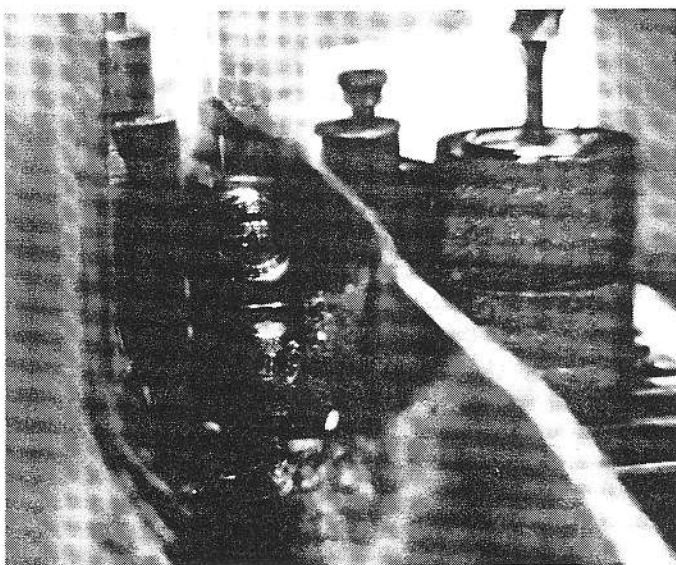
L'ETL de Laval

Les *MÉRO* servent essentiellement à oblitérer le courrier qui répond à de strictes exigences d'épaisseur et de dimension. Par ailleurs, les grands objets plats (GOP), c'est-à-dire tout courrier qui ne correspond pas aux normes de dimension des *MÉRO*, seront dirigés pour une oblitération semi-automatique sur les *Pitney-Bowes* ou encore vers un traitement complètement manuel (tampons, oblitérations au rouleau (roller cancels) avant d'être convoyés vers un système de codage et de classement qui leur est propre. Finalement tous les autres objets (A/O) et petits colis seront traités en leur propre système de tri et recevront les oblitérations et le codage de ce service.

Les principaux types d'oblitérations issus de l'ETL Laval sont ceux provenant des machines de type *Pitney-Bowes* (2 machines: une à une tête et une à deux têtes), des *Toshiba-MÉRO* (2 machines) et plus récemment, des *International Peripheral System-MST* (2 machines).



Une MÉRO-TOSHIBA

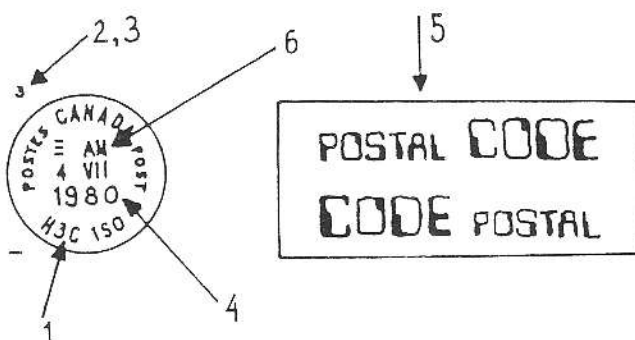


Une Pitney-Bowes à deux têtes d'oblitération

On trouve les marques des MÉRO toujours accompagnées de la flamme *Code postal/Postal Code* en deux lignes dans un cadre, dès 1976. Simultanément les Pitney-Bowes seront accompagnées d'une multitude de flammes ou de vagues. Quant aux marques des IPS, on les retrouve à partir de la mi-avril 1986 avec le *POSTAL CODE/CODE POSTAL* sur deux lignes dans un cadre.

Classification

Pour décrire les différentes oblitérations des MÉRO et des Pitney-Bowes utilisées à l'ETL Laval, nous avons ici employé le système de classification décrit dans *Oblitérations de Montréal* (Les Cahiers de l'Académie - OPUS IV - Cahier J). Brièvement, ce système est conçu pour décrire, à l'aide d'un groupe de lettres et de quatre groupes de deux chiffres, toute oblitération MÉRO ou Pitney-Bowes.



H3C.31.01.02.03

0 0 . 0 0 . 0 0 . 0 0 . 0 0

1 2 3 4 5 6

Comment «lire» une oblitération selon notre système de classement. 1 correspond au code postal de l'établissement où la pièce a été oblitérée; 2 correspond au numéro de MÉRO et 3, au type de lettrage utilisé pour le décrire; 4 indique la grosseur du caractère utilisé pour l'année dans le dateur; 5 détermine le slogan utilisé; tandis que 6 décrit les particularités du dateur.

Dans le cas présent, les lettres H7S désignent l'ETL Laval (H7S 1Z0), comme lieu d'utilisation de l'oblitération désignée. Le premier groupe de deux chiffres indique le numéro de MÉRO et le type de caractère utilisé (mince ou allongé) pour le désigner sur l'oblitération. Ainsi, 00 identifie une oblitération non issue de MÉRO, c'est-à-dire dans le cas présent une marque de machine Pitney-Bowes; 10, le MÉRO no 1 sans identification du

type de caractère; 21, la *MÉRO* no 2 avec un 2 en caractère régulier; le 22, la *MÉRO* no 2 avec un caractère allongé.

Le deuxième groupe de deux chiffres indique la grosseur du caractère utilisé pour marquer l'année dans le dateur. 01 identifie de gros chiffres; 02, de très gros chiffres gras et 03 de petits chiffres. Il semblerait qu'un type se situant entre le gros chiffre et le très gros chiffre soit identifiable pendant la période '82-'83. Nous n'avons rencontré que très peu de pièces à ce type mais lui avons tout de même octroyé le numéro 04.

D'après le matériel étudié, les types de caractères que l'on trouve dans les dateurs des *MÉRO* comme des *Pitney-Bowes*, se classent de la façon suivante:

Gros caractères: de 1976 à 1981.

Très gros caractères gras: de 1981 à 1983

Petits caractères: de 1984 à 1988 (les *Pitney-Bowes* ont, quant à elles, cessé d'être utilisées vers la mi-avril 1987).

Le troisième groupe de chiffres identifie le slogan. Les plus courants sont le 02: *POSTAL CODE/CODE POSTAL* dans un rectangle, que l'on trouve toujours accompagnant une oblitération *MÉRO* de l'ETL Laval, ou encore le 67 composé de sept lignes ondulées à droite du dateur (type L7 selon la classification d'Anatole Walker. *Philatélie Québec* no 105, pp.222 et 223).

Finalement, au besoin, un dernier groupe de deux chiffres désigne la position des éléments dans le dateur. Par exemple 01 signifie que le dateur se lit Année/Jour, Mois, par rapport au type normal Jour, Mois/Année. Par contre, 99 annonce une anomalie dans le dateur (année à l'envers, chiffre brisé, etc.). Encore une fois, on pourra référer à la liste complète dans *Oblitérations de Montréal*.

Cependant, pour une meilleure compréhension de la part de nos lecteurs, nous avons ici décrit au long, les différentes pièces répertoriées, en plus de signaler leur code de classement, la date la plus ancienne et la date la plus récente observées pour la pièce désignée.

Liste des pièces observées

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES DATEURS:
H7S 1Z0/POSTES CANADA POST



Oblitération de type *Pitney-Bowes* (une tête)



Oblitérations *Pitney-Bowes*

H7S.00.01.04.99

CARACTÈRES ÉTENDUS

J,M/A (GROS CHIFFRES)

(5 II 1980)

(5 déplacé IV 1982)

SLOGAN: OBLIGATIONS/ D'ÉPARGNE/CANADA/
SAVING BONDS

H7S.00.01.08

CARACTÈRES ÉTENDUS

J,M/A (GROS CHIFFRES)

(7 VI 1979)

(2 V 1982)

SLOGAN: EMBAUCHEZ UN/ÉTUDIANT CET ÉTÉ/HIRE
A STUDENT/THIS SUMMER

H7S.00.04.64.85

CARACTÈRES ÉTENDUS

.PM/J,M/A (GROS CHIFFRES)

(.PM 23 XI 1977)

()

SLOGAN: LIGNES ONDULÉES À DROITE DU DATEUR

H7S.00.02.04

CARACTÈRES ÉTENDUS

J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(9 III 1981)

(5 I 1983)

SLOGAN: /OBLIGATIONS/D'ÉPARGNE/CANADA/
SAVING BONDS

H7S.00.02.05

CARACTÈRES ÉTENDUS

J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(9 III 1981)

(15 VI 1981)

SLOGAN: APT. NUMBER/INDIQUEZ LE/NUMÉRO DE
L'APP.

H7S.00.02.09

CARACTÈRES ÉTENDUS

J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(1 VI 1981)

()

SLOGAN: TOUR CYCLISTE/INTERNATIONAL/
GASPÉSIE AOÛT 8-16 AUG. 81/INTERNATIONAL/
CYCLE TOUR

H7S.00.02.67

CARACTÈRES ÉTENDUS

J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(5 X 1981)

(15 VI 1983)

SLOGAN: 7 LIGNES ONDULÉES À DROITE DU
DATEUR (L-7)

*5 X 1981: trouvé sur une enveloppe portant également dans le coin opposé le type H7S.22.02.02

*10 V 1983: trouvé sur une enveloppe portant également dans le coin opposé le type H7S.21.02.02

H7S.00.03.07.01

CARACTÈRES ÉTENDUS
A/J,M(PETITS CHIFFRES)

(1985 5 VII)

(1986 22 IX)

SLOGAN: 7 LIGNES ONDULÉES À DROITE DU
DATEUR (L-7)

H7S.00.03.67

CARACTÈRES ÉTENDUS
J,M/A(PETITS CHIFFRES)

(4 II 1984)

(10 III 1986)

SLOGAN: 7 LIGNES ONDULÉES À DROITE DU
DATEUR (L-7)

H7S.00.03.67.99

CARACTÈRES ÉTENDUS
J,M/A(PETITS CHIFFRES)

(7 XI 1985)

(27 XII 1985)

SLOGAN: 7 LIGNES ONDULÉES À DROITE DU
DATEUR (L-7)

La date du dateur est déplacée vers le haut, l'année se retrouvant du coup au centre de celui-ci.

H7S.00.03.67.99

CARACTÈRES ÉTENDUS
J,M/A(PETITS CHIFFRES)

(8 V 1985)

()

SLOGAN: 7 LIGNES ONDULÉES À DROITE DU
DATEUR (L-7)

Le tour du dateur est renversé (avec le H7S.1? .00.02
sans dateur)

Oblitérations *Toshiba-MÉRO*



Une oblitération de *MÉRO Toshiba*.

MÉRO 1

H7S.1? .01.02

CARACTÈRES RÉGULIERS
J,M/A(GROS CHIFFRES)

(5 III 1979)

(22 XII 1980)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN
RECTANGLE)

H7S.1? .02.02

CARACTÈRES RÉGULIERS
J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(3 I 1981)

(14 VI 1983)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN
RECTANGLE)

H7S.1? .03.02

CARACTÈRES RÉGULIERS
J,M/A (PETITS CHIFFRES)

(3 II 1984)

(30 III 1988)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN
RECTANGLE)

MÉRO 2

H7S.21.01.02

CARACTÈRES RÉGULIERS
J,M/A (GROS CHIFFRES)

(5 I 1979)

(6 II 1979)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN
RECTANGLE)

NO DE MÉRO RÉGULIER

H7S.21.02.02

CARACTÈRES RÉGULIERS
J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(9 X 1981)

(18 VI 1983)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN
RECTANGLE)

NO DE MÉRO RÉGULIER

H7S.21.03.02

CARACTÈRES RÉGULIERS
J,M/A (PETITS CHIFFRES)

(5 I 1984)

(30 III 1988)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN
RECTANGLE)

NO DE MÉRO RÉGULIER

H7S.22.01.02

CARACTÈRES RÉGULIERS

J,M/A (GROS CHIFFRES)

(1 VII 1978)

(21 XII 1981)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN RECTANGLE)

NO DE MÉRO ALLONGÉ

H7S.22.01.02.03

CARACTÈRES RÉGULIERS

=AM/J,M/A (GROS CHIFFRES)

(=AM 13 V 1977)

()

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN RECTANGLE)

NO DE MÉRO ALLONGÉ

H7S.22.01.02.85

CARACTÈRES RÉGULIERS

.PM/J,M/A (GROS CHIFFRES)

(.PM 9 VIII 1977)

()

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN RECTANGLE)

NO DE MÉRO ALLONGÉ

H7S.22.02.02

CARACTÈRES RÉGULIERS

J,M/A (CHIFFRES EXTRA GROS)

(5 X 1981)

(15 VI 1983)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN RECTANGLE)

NO DE MÉRO ALLONGÉ

H7S.22.03.02

CARACTÈRES RÉGULIERS

J,M/A (PETITS CHIFFRES)

(2 IV 1985)

(5 I 1988)

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN RECTANGLE)

NO DE MÉRO ALLONGÉ

AUTRES OBLITÉRATIONS

Oblitérations «mixtes» (1984-1986)



Une oblitération d'un *Grand Objet Plat* réalisée sur la *Pitney-Bowes*, modèle G (deux têtes).

Les deux oblitérateurs sont à 30mm l'un au dessus de l'autre. L'oblitération a environ 50mm de largeur. Habituellement les vagues se retrouvent sur l'oblitérateur du haut (de type *Pitney-Bowes*) tandis que l'oblitérateur du bas est de type *Toshiba* avec même parfois un numéro de *MÉRO* (!) le plus souvent sans dateur. Ce dernier se retrouve avec un slogan ou d'autres vagues. La machine qui a été utilisée pour réaliser ces oblitérations est considérée comme étant de fabrication locale. Réalisée à partir d'une *Pitney-Bowes*, modèle G, elle fonctionne avec deux oblitérateurs juxtaposés d'autres machines; ceci explique probablement la présence d'oblitérations provenant généralement de deux machines différentes. François Brisse, dans le travail sur les *Grands Objets Plats* qu'il a présenté à l'*Académie québécoise d'études philatéliques* le 25 avril 1987, rapporte le 20 janvier 1985 comme la plus ancienne date rencontrée sur une oblitération à ce type et le 9 décembre 1986 comme la date la plus récente. À partir d'avril on retrouve les GOP oblitérés au rouleau ou par l'*IPS*.

Avec no de MÉRO 1:

H7S,12.00.02

CARACTÈRES RÉGULIERS

CENTRE MUET

SLOGAN: POSTAL CODE/CODE POSTAL (DANS UN RECTANGLE)

H7S.00.03.65

J,M/A

(6 III 1986)

(12 XI 1986)

SLOGAN: 7 VAGUES À DROITE DU DATEUR (L-7)

H7S.00.03.65.99

J,M/A

(8 V 1985)

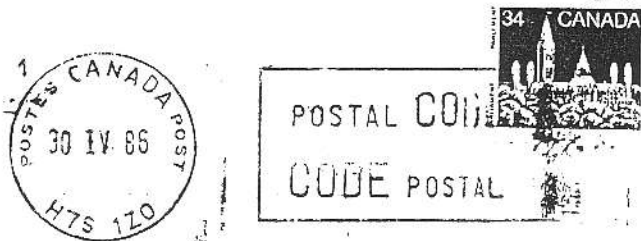
()

SLOGAN: 7 VAGUES À DROITE DU DATEUR (L-7)

Tour du dateur inversé

IPS- modèle MST (deux machines)

(Lewiston PA, USA)



Oblitération de type IPS.

Vers la mi-avril 1986, on introduit à l'ETL Laval deux nouvelles machines à oblitérer de type IPS-MST. Ces machines remplaceront les deux anciennes Pitney-Bowes (une tête et deux têtes) qui seront alors abandonnées et relocalisées hors Québec. Ces machines sont conçues pour pouvoir oblitérer toutes les sortes de lettres (y compris les GOP) ne convenant pas aux Toshiba-MÉRO.

H7S 1Z0 (machine 1)

(23 IV 86 / 07 I 88)

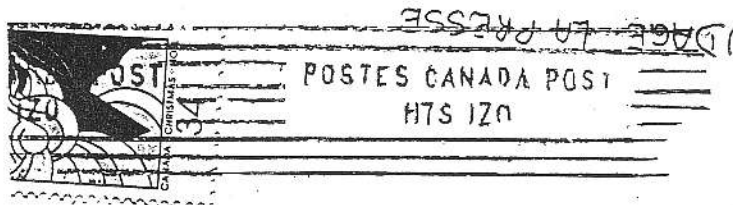
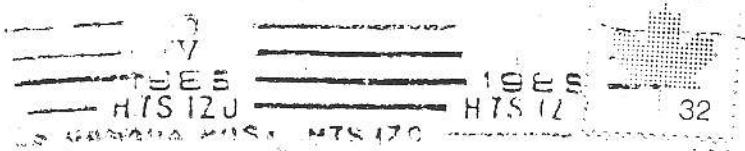
H7S 1Z0 (machine 2)

(1 V 86 /)

(12 I 87 = / 27 I 87 =)

OBLITÉRATIONS MANUELLES

Oblitérations «Roulette»



J,M,A,H7S 1Z0/ POSTES CANADA POST H7S 1Z0

(12 IX 1986)

(29 XI 1986)

POSTES CANADA POST/H7S 1Z0 (SANS DATE) 3

lignes en dessus, 3 lignes au dessous, 4 lignes de chaque côté.

Autres tampons manuels

TAMPONS INDIQUANT UN PLI ACCIDENTÉ

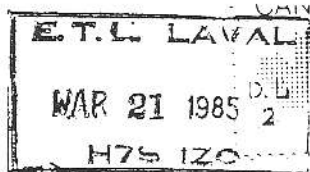


RECEIVED IN DAMAGED/CONDITION AT/REÇU EN ÉTAT AVARIÉ À/ OCT 12 1986/ ETL MONTRÉAL (LAVAL)/ LPP/ H7S 1Z0



RECEIVED IN DAMAGED/CONDITION AT/REÇU EN ÉTAT D'AVARIE À/ AOU/AUG 24 1987/ ETL MONTRÉAL LAVAL/ LPP / H7S 1Z0

TAMPONS DIVERS:



E.T.L. LAVAL/ MAR 21
1985 D.L./2
H7S 1Z0



Avec un tampon taxe (T/64/cents dans un cercle):
CENTRE DE TRAITEMENT DU COURRIER / MAIL
PROCESSING CENTRE/ MAR 18 1985/VILLE DE
LAVAL, P.Q./ H7S 1Z0

TAMPON DE LIVRAISON SPÉCIALE:



H7S 1Z0 / 7 OCT 1986 / LIVRAISON SPÉCIALE / SPECIAL DELIVERY (cadre circulaire gradué de 1 à 24)



L'ETL Laval

CONCLUSION

L'ETL Laval, situé au 2 600 Le Corbusier, à Ville de Laval, a officiellement fermé ses portes le 8 mai 1988. Sa machinerie, notamment les deux *MÉRO* et les deux *IPS*, a été relocalisée à l'ETL Saint-Laurent selon une source de la *Société canadienne des postes*. On a toutefois noté un réapparition de l'oblitération *H7S 1Z0* (*MÉRO* - *TOSHIBA*) en septembre 1988. Il semble bien que l'installation de ces machines, en pleine grève des techniciens de la Société canadienne des postes, et leur utilisation à la succursale Saint-Laurent soient pour quelques chose dans la «résurrection» du dateur *H7S 1Z0* qui revint pendant quelques jours hanter le monde des marcophiles. Il fut cependant bien vite remplacé par des nouveaux dateurs *TOSHIBA* indiquant *H4T 1A0* et les numéros des *MÉRO* 4 et 5, deux nouveaux numéros pour le CPA de Saint-Laurent. Quelques lettres récentes postées à Laval et oblitérées à Saint-Laurent nous indiquent que l'histoire de l'ETL Laval est bel et bien fini. Mais qui sait...?

Nous pouvons donc considérer qu'en marcophilie, l'histoire postale de l'ETL Laval est à ce jour terminée.

RÉFÉRENCES:

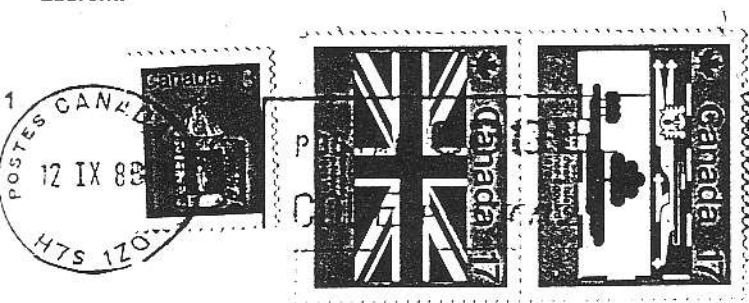
L'an 2000 est déjà là, Société canadienne des postes
 Le CPA St-Laurent, Société canadienne des postes
 L'ETL centre-ville, Société canadienne des postes
 La mécanographie de Montréal - 1973, Anatole Walker, Philatélie Québec No 105, février 1986, pages 222 et 223.
 La mécanographie de Montréal - 1976, Anatole Walker, Philatélie Québec, no 109 (juin-juillet 1986) p. 380
 La mécanographie de Montréal - 1977, Anatole Walker, Philatélie Québec no 110 (août-septembre 1986) p.29.
 Les oblitérations mécaniques des Grands Objets Plats (conférence donnée par François Brisse à l'Académie québécoise d'études philatéliques le 25 avril 1987. Nous désirons également remercier, pour leur aide précieuse, MM. Anatole Walker, Jean-Guy Dalpé, Claude Brunet et la Société canadienne des postes.



Oblitération *H4T 1A0* (ETL St-Laurent) réalisée par l'ancienne *MÉRO* de l'ETL Laval, maintenant relocalisée à l'ETL Saint-Laurent.

ADDENDA:

Communiqués officiels de la Société canadienne des postes concernant la fermeture de l'ETL Laval.



Emploi d'une oblitération *IPS H7S 1Z0* de l'ETL Laval à la succursale Saint-Laurent. Cette marque n'a duré que quelques jours.

Communiqué

News Release

LE 28 janvier 1988

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Communiqué de presse No 1

LE PLAN QUINQUENNAL DE LA SCP MET L'ACCENT SUR L'AMÉLIORATION DU SERVICE POSTAL

Montréal - Toujours dans le but de donner un meilleur service, la division de Montréal de la Société canadienne des postes s'apprête à réaliser un important programme de consolidation de ses opérations. La SCP poursuit ainsi les grands objectifs qu'elle rendait publics dans son plan quinquennal, soit: améliorer l'accessibilité des services au détail, fournir un service fiable et efficace de livraison du courrier, augmenter sa productivité et atteindre son autonomie financière.

D'importants progrès ont déjà été réalisés en vue d'atteindre ces objectifs, et des normes de service ont été établies en ce qui a trait notamment à la livraison du courrier. Ainsi, les lettres de première classe dûment préparées devront être livrées en deux jours à l'intérieur d'une même ville, en trois jours dans les principales villes d'une même province et en quatre jours au plus entre les grands centres d'une province à l'autre.

Les Messageries Poste prioritaire assurant une livraison dès le lendemain de l'envoi, la clientèle d'affaires se verra offrir une gamme encore plus étendue de produits susceptibles de répondre à ses besoins.

.../2



Société canadienne
des postes

Canada Post
Corporation

La livraison à domicile sera maintenue sur les itinéraires actuels et, au cours des cinq prochaines années, la division de Montréal ajoutera plus de 200,000 points de remise au réseau desservi par les Superboîtes installées dans les nouveaux secteurs urbains en expansion.

Pour améliorer sa productivité, la Société canadienne des postes poursuit divers programmes visant à mieux coordonner les heures de travail et les volumes postaux et à maximiser le traitement automatisé du courrier mécanisable. Tout le courrier doit être traité dans les délais établis dans toutes les installations, conformément aux normes de la Société; l'efficacité globale des opérations devrait connaître une amélioration sensible au cours de la période citée. Des Centres de contrôle des opérations sont déjà en place, tant à Ottawa que dans les divisions, pour assurer un suivi complet des opérations postales, 7 jours par semaine, 24 heures par jour.

La réduction du nombre d'opérations de tri, la relocalisation et la consolidation des étapes de traitement du courrier, la rationalisation de l'utilisation des établissements mécanisés font l'objet de programmes en cours.

La réduction de l'absentéisme, une collaboration plus étroite avec les gros expéditeurs de courrier, la modernisation des équipements et locaux devenus inadéquats et un ambitieux programme de vente au détail permettant une meilleure accessibilité aux produits et services postaux comptent également parmi les programmes que la Société canadienne des postes poursuivra dans les années qui viennent pour demeurer concurrentielle et offrir un service fiable et efficace à la population.

-30-

Communications
Division de Montréal
715 rue Peel - 2e étage
Montréal (Québec)
H3C 4L7
Tél: (514) 283-4435

Communiqué

News Release

LE 28 janvier 1988

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Communiqué de presse No 2

SCP: NOUVELLES ÉTAPES VERS UN SERVICE AMÉLIORÉ

Montréal - Poursuivant ses objectifs d'amélioration du service postal, la division de Montréal de la Société canadienne des postes a annoncé aujourd'hui plusieurs changements opérationnels relatifs au traitement du courrier dans la région montréalaise. Ces changements prendront effet au cours des prochains mois et permettront à la Société d'état d'augmenter sensiblement son utilisation des deux grands établissements de Ville St-Laurent et du Centre-ville de Montréal. Suite à ces améliorations, la SCP n'aura plus besoin d'exploiter son établissement des lettres de Laval.

Intégration des opérations à l'établissement de Centre-ville

La première étape majeure de ces changements opérationnels prendra effet le 8 mai prochain, alors que les opérations postales actuellement effectuées à l'Établissement de traitement des lettres de Laval seront intégrées à celles de l'ETL Centre-ville. Celui-ci, situé au 1500 rue Ottawa, accueillera les employés touchés par l'intégration des opérations. Ce transfert permettra à la SCP d'augmenter sensiblement son utilisation des équipements mécanisés, d'accroître sa productivité et de rationaliser ses coûts d'exploitation.

Notons que, des quelque 6 millions d'articles traités chaque jour dans les établissements mécanisés du grand Montréal, seulement 900 000 passent actuellement par l'établissement de Laval, et qu'une bonne partie de ce courrier doit ensuite être transporté à l'un ou l'autre des deux grands établissements de la région.

.../2



Société canadienne
des postes

Canada Post
Corporation

Courrier local de 2e et 3e classes

Autre changement, les opérations de tri final du courrier local de 2e et 3e classes (courrier de grand format, publications, etc.), qui se font actuellement dans des succursales de Montréal, seront transférées à l'établissement du Centre-ville. Le transfert, prévu pour la mi-avril, vise lui aussi à maximiser l'utilisation de cet établissement et à améliorer le service.

La division postale de Montréal uniformise ainsi ses méthodes de travail avec les autres divisions du pays, le courrier de 2e et 3e classes étant normalement trié dans les établissements mécanisés.

Les employés concernés seront graduellement intégrés aux équipes de travail de l'ETL Centre-ville.

Spécialisation des établissements mécanisés

Toujours au cours du printemps prochain, la Société entend spécialiser ses deux grands établissements mécanisés, celui de Saint-Laurent devant être affecté au traitement du courrier d'acheminement, c'est-à-dire destiné à d'autres régions du pays ou à l'étranger, et l'ETL Centre-ville devant traiter tout le courrier local. La réduction des coûts et l'augmentation de la productivité entraînées par cette spécialisation permettront à la SCP de jouir d'un gain appréciable d'efficacité. L'utilisation accrue des systèmes automatisés et le temps-machine ainsi récupéré assureront une meilleure rentabilisation de l'équipement, mais auront peu de répercussions sur le travail des employés.

Commentant ces divers changements opérationnels, le directeur responsable de ces projets, M. Jean Bourdon, déclare: "Nous avons toujours le même objectif: l'amélioration du service. Pour y arriver, nous avons établi un plan autour d'une stratégie de traitement du courrier. Nous voulons capitaliser sur nos deux grands établissements hautement mécanisés et continuer à y intégrer le maximum de courrier, pour atteindre un niveau d'efficacité nettement amélioré. Tous nos clients seront ainsi mieux servis. Depuis quelques années on a réussi à donner un meilleur service tout en haussant notre productivité, et c'est avec nos employés que nous y sommes parvenus. Nous continuerons dans la même voie."

-30-

Communications
Division de Montréal
715 rue Peel - 2e étage
Montréal (Québec)
H3C 4L7
Tél: (514) 283 4435

Communiqué

News Release

LE 28 janvier 1988

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Communiqué de presse No 3

FIABILITÉ DU SERVICE POSTAL ET SÉCURITÉ D'EMPLOI PEUVENT ALLER DE PAIR

MONTREAL - La division de Montréal de la Société canadienne des postes est fière d'annoncer que la performance de son service connaît une nette amélioration. La période des Fêtes a été très active, avec un volume de courrier supérieur de 4,2% aux prévisions, et une productivité accrue par rapport à celle de l'année dernière.

Les changements opérationnels prévus pour le printemps prochain visent à maintenir cette performance et assurer la fiabilité du service. Par ailleurs, la sécurité d'emploi prévue par les conventions collectives des employés touchés par les changements opérationnels sera pleinement respectée, même si certains employés seront transférés dans d'autres établissements postaux.

Ainsi, dès le 8 mai prochain, les postiers, techniciens et surveillants travaillant actuellement à l'Etablissement de traitement des lettres de Laval seront transférés dans l'un des grands établissements, à l'ETL Centre-ville qui compte déjà environ 1500 employés, l'autre étant celui de Ville St-Laurent. Les nouveaux venus seront affectés au même genre de travail qu'à Laval, ainsi qu'aux mêmes horaires. L'intégration de toutes les opérations postales dans les grands établissements contribuera positivement à maximiser l'utilisation de l'équipement hautement mécanisé déjà en place dans ces immeubles.

.../2



Société canadienne
des postes

Canada Post
Corporation

2/...

D'autre part, le transfert des opérations de tri final du courrier de 2e et 3e classes des succursales à l'établissement du Centre-ville aura lui aussi pour but d'augmenter la productivité de l'entreprise, tout en visant un meilleur service postal. Encore là, aucune mise à pied n'est envisagée suite à cette initiative, les 49 employés concernés étant assurés de conserver leur emploi.

"Tous ces changements opérationnels sont positifs", déclare M. Jean Bourdon, directeur divisionnaire du Traitement du courrier. "Nous voulons réduire au minimum leur impact sur la vie personnelle de nos employés. Leur sécurité d'emploi est enviable et il ne nous reste qu'à procéder à certaines modifications mineures au cours des prochains mois. Nous consultons déjà les représentants syndicaux à ce sujet. Jusqu'à ce jour, nous n'avons jamais procédé à des mises à pied; nous comptons normalement sur l'attrition naturelle quand nos besoins en personnel diminuent. Aucun employé ne voit donc sa sécurité d'emploi menacée par les changements qui s'annoncent. Notre but, c'est de travailler avec nos employés vers une meilleure efficacité et un service postal de plus en plus fiable".

-30-

Communications
Division de Montréal
715 rue Peel - 2e étage
Montréal (Québec)
H3C 4L7
Tél: (514) 283-4435