

Ma PHILATELIE de A à Z

EXUP 43

Salon International du Timbre

25 novembre 2017

Ma PHILATELIE

de A à Z

- Je vais montrer dans cette présentation des timbres peu connus décrivant des usages inattendus, ou des plis qui ont servi dans des situations exceptionnelles, des timbres surchargés, des pays exotiques ou qui n'existent plus et beaucoup d'autres éléments qui sortent de l'ordinaire mais m'ont attiré pour toutes sortes de raisons.
- Des histoires pour chacune des lettres de l'alphabet. Comme dans certains atlas ou vieux dictionnaires, je classe séparément les groupes: Ch, Ph et St.
- En fait ce sont mes « coups du cœur » dont je vais vous parler.

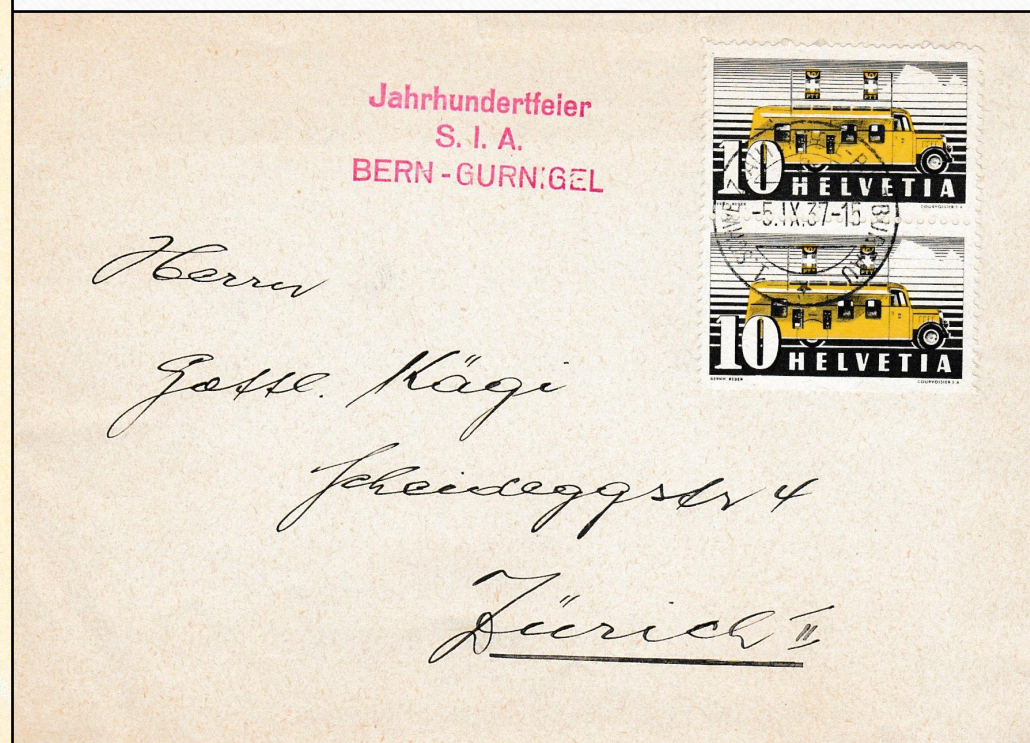
A

Autobus postal

-
- Pendant longtemps, la Suisse a assuré un service postal ambulant à partir d'autobus. Un premier timbre a été émis en 1937 qui n'était, au début, vendu que dans les autobus postaux. En 1947 le dessin en a été révisé. Le service opérait 870 routes avec 2200 autobus.
 - Un service comparable a fonctionné aux Etats-Unis. Le HPO (Highway Post Office) débuta en 1948 avec 18 routes. A son apogée en 1952 il y avait 200 routes. Le service aux Etats-Unis qui n'a jamais eu l'ampleur de celui opérant en Suisse, a été abandonné en 1972.

A

Autobus postal



A

Autobus postal



B

Ballon monté

-
- Durant la guerre de 1870-71, la ville de Paris se trouva être encerclée par les troupes prussiennes. Nadar organisa le premier transport de courrier par ballon à air chaud. Les ballons étaient le plus souvent « montés », avec un pilote et un ou des passagers ou plus rarement étaient « libres », c'est à dire sans pilote. Deux millions de correspondances furent ainsi transportées.
 - Une lettre-journal « La Gazette des Absents » était éditée tous les deux ou trois jours. Un côté donnait des nouvelles de Paris, l'autre côté était réservé pour la correspondance personnelle. Lettre postée le 13 décembre 1870 pour Boulogne sur Mer. Le ballon « Ville de Paris » atterrit à Sinn près de Frankfurt-am-Main. La lettre a été transmise à la fin de la guerre et reçue en juillet 1871.

B

N° 15, Samedi 10 Décembre 1870. — 1781 —

PARAIT
les Mercredi et Samedi
à 10 h. du matin
D. JOUAUST, RÉDACTEUR

LETTRE-JOURNAL
DE PARIS
Gazette des Absents

EN VENTE A PARIS
Rue Saint-Honoré, 558
et au bureau du Figaro
RUE ROSSINI, 3

Prix : 45 centimes

AVIS. Nous publions, les lundi et jeudi, un SUPPLÉMENT contenant les rapports militaires, accompagnés, s'il y a lieu, de quelques nouvelles. Notre gazette se trouve ainsi renouvelée deux fois de plus, et cette combinaison équivaut à une périodicité de 4 numéros par semaine. — Le supplément est mis en vente dans nos deux bureaux, à midi, au prix de 5 c. Il pèse moins de 1 gramme, et peut être inséré dans la Lettre-Journal sans que le poids réglementaire soit dépassé.

MERCREDI, 7 décembre 1870. — RAPPORTS MILITAIRES : 6 décembre. Le général Renault et le commandant Franchetti viennent de succomber à la suite de leurs blessures. Le rapport mentionne aussi le général Ladreit de la Charrière, mort avant-hier, et rend à ces trois braves soldats l'hommage public que méritent leur conduite héroïque et leur mort glorieuse. — Du Mont-Valérien, 5 décembre. Le général Noël, commandant du fort, se plaint de nombreux actes de maraudage et de pillage commis par des mobiles à Rueil et à Nanterre. Ordre est donné de tirer sans pitié sur tout individu qui cherchera à forcer la ligne des avant-postes. Le général demande qu'on l'autorise à instituer au Mont-Valérien une Cour martiale. — (En réponse à la demande du général Noël, le gouvernement a immédiatement envoyé des instructions pour la formation de la Cour martiale.)

ACTES OFFICIELS. — Décret déclarant dissous, pour de nombreux actes d'indiscipline, le bataillon dit des *Tirailleurs de Belleville*.

Ordre du général Clément Thomas relatif aux tirailleurs de Belleville. Ils ont abandonné leur poste devant l'ennemi, et, sommés d'aller le reprendre, ils s'y sont refusés. D'autre part, M. Flouréns, bien que révoqué du grade de commandant qu'il occupait dans le bataillon des tirailleurs de Belleville, est allé rejoindre ce bataillon dans ses cantonnements, a repris les insignes du grade qui lui a été retiré, et tenté de reprendre aussi le commandement. En conséquence, le général Clément Thomas demande que le bataillon soit dissous, que les déserteurs soient traduits en conseil de guerre, et que M. Flouréns soit immédiatement arrêté et traduit en conseil de guerre pour les faits imputés à sa charge. — (Nous apprenons ce soir mercredi que M. Flouréns a été arrêté.)

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — Nos Canons. La supériorité de notre artillerie sur l'artillerie prussienne est maintenant un fait avéré. Les combats qui viennent de se livrer sous Paris en ont donné les preuves les plus évidentes. Notre tir atteignait l'ennemi, tandis que ses projectiles venaient tomber à 500 mètres devant nous. — Nos Blessés. D'après une statistique relevée dans une ambulance, sur 662 blessés, 221 le seraient à la jambe, 83 au bras, 71 à la main, 47 à l'épaule, 46 au pied. Toutes ces blessures, qui sont généralement assez bénignes, forment un total de 422, soit plus de 60 pour 100. — L'appel fait à la population de Paris en faveur des blessés continue à donner les plus heureux résultats. De tous côtés, on rivalise de zèle et d'empressement

pour garnir amplement les ambulances, et les lits qu'on est venu offrir sont au nombre de plus de cinq mille. L'archevêque de Paris a mis aussi les églises à la disposition des blessés. On sait que la dissémination des malades sur le plus grand nombre de points possible est une des conditions les plus favorables à leur guérison.

JEUDI, 8 décembre. — RAPPORT MILITAIRE sur les sorties opérées par l'armée de Paris pendant les journées des 29-30 novembre et 1-3 décembre. Nous ne pouvons qu'analyser rapidement ce rapport très-étendu, qu'on trouvera au complet dans le *Supplément du lundi 12 décembre* : — Le 29, au point du jour, sortie du général Vinoy sur Thiais, l'Hay et Choisy-le-Roi. — Le 30, au matin, passage de la Marne, sous Nogent et Joinville, par les généraux Blanchard et Renault. A 9 heures, attaque du village de Champigny et du plateau de Villiers. A 11 heures toutes les positions sont prises, mais un vigoureux effort de l'ennemi fait plier nos troupes, qui regagnent ensuite du terrain, grâce aux énergiques efforts de l'artillerie, conduite par les généraux Frébault et Boissonnet, et finissent par prendre possession des crêtes. Cette dernière opération fut soutenue par le corps d'armée du général d'Exéa, qui, venu de Neuilly-sur-Marne, passa la rivière à Petit-Bry et à Bry, et s'étendit jusqu'aux pentes du plateau de Villiers. Ce même jour la division Susbielle occupait les positions de Mesly et de Montmesly, tandis que la division Vinoy faisait une nouvelle sortie sur Choisy-le-Roi. Au nord, l'amiral La Roncière, après avoir occupé Drancy et la ferme de Grosley, s'était emparé d'Epinay. — Le 1^{er} décembre, rien que quelques combats de tirailleurs vers les positions d'Avron et de Villiers. — Le 2 décembre, avant le jour, attaque subite et simultanée de l'ennemi sur les avant-postes de nos trois corps d'armée, de Champigny à Bry. L'effort des Prussiens a complètement échoué, grâce au concours de notre artillerie, qui, dans cette journée comme dans celle du 30 novembre, a puissamment soutenu nos troupes. Après une lutte longue et terrible, le feu cessa à 4 heures, et nous restons maîtres du terrain. — Le lendemain 3 décembre, cent mille hommes de nos troupes repassent la Marne sans être inquiétés par l'ennemi, occupé à ramasser ses morts. — Nos pertes, dans ces diverses journées, ont été de : officiers, 172 tués, 342 blessés; soldats, 936 tués, 4,680 blessés. On doit faire remarquer que, sur ce nombre de blessés, un tiers au moins, atteint de blessures légères, n'est pas entré dans les ambulances.

ACTES OFFICIELS. — Décret portant que les obsèques du général Renault auront lieu aux frais de l'Etat.

COMMUNICATION DU GOUVERNEMENT sur la reprise d'Orléans. — 6 décembre. Le Gouvernement de la défense nationale porte à la connaissance de la population les faits suivants. Hier au soir le Gouverneur a reçu une lettre, dont voici le texte :

Ballon Monté

PAR BALLON MONTÉ.



Madame Ledez,

23 place au blé

Boulogne sur mer

Par le Calais

C

Coffres-forts flottants

-
- Après la fin de la guerre 1914-1818, une grande quantité de mines infestait les océans. Pour les Pays-Bas, qui possédaient des colonies outremer (Surinam, Antilles et Indes Néerlandaises), les mines causaient un gros problème.
 - La firme Van Blaarden proposa de mettre le courrier dans une sorte de coffre-fort fixé sur le pont des navires. En cas de naufrage les coffres-forts se détacheraient du navire et pourraient être repêchés. Une taxe supplémentaire était requise pour les lettres placées dans les coffres-forts.
 - Sept timbres furent émis dans ce but. Les timbres ont peu servi. Les invendus ont été surchargés et utilisés comme timbres-poste ordinaires.

C

Coffres-forts flottants



Ch

Chenonceau

- Le nombre très important de soldats américains et canadiens en Europe conduit à un engorgement du système postal des deux côtés de l'Atlantique. Un système de télégrammes codés est mis en place par la France. Des formulaires sont mis à la disposition des troupes alliées pour l'envoi de télégrammes codés vers les USA et le Canada.

Ces télégrammes peuvent comporter un maximum de trois phrases prises parmi 260 phrases préétablies numérotées de 1 à 356 et classées par sujet.

Le formulaire doit être affranchi par un timbre français à 25F Chenonceaux émis à cette intention. Le timbre est oblitéré par un cachet d'un APO américain, censuré par les Alliés et ensuite transmis par le Central Radio de Paris à une société ayant un réseau de câblogrammes aux USA (Western Union, Imperial Wireless, Commercial, R.C.A. ..etc..) pour acheminement vers le destinataire.

Ch

Chenonceau

No 098 U.S.A. 12

REPUBLIQUE FRANÇAISE
POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES
EXPÉDITIONNAIRE FORCE MESSAGE (S.W.)

GENERAL-RAID
17-3
PARIS

No
Mots:
Hours:

CHARGE: 25 Fr.
for a complete
message to any
address in U.S.A.

At:
To:
By:

47608

SENDER'S CODE CABLE ADDRESS: ADDRESS: D. S. A.

AMSCD

(not to be telegraphed)

TEXT: 32/156/61

(Indicate here the numbers of any three (or less) of the phrases shown below and overleaf)

SIGNATURE: Floyd S. Silvey

(Not to exceed three words; (1) and (2) first name or initials, (3) surname)

SENDER'S PARTICULARS: RANK: Cpl NAME: Floyd S. Silvey ASN: 34760324 4/15

(not to be telegraphed)

E F M STANDARD TEXT TELEGRAMS
List of Available Phrases

D Début des marques postales

- En France, les premières marques postales apparaissent dès 1700.
- Elles sont constituées d'une lettre surmontée d'un signe rappelant la royauté:
- Une couronne ou une fleur de lys.
- Bordeaux 1712 Limoges 1728 Lyon 1791 Nantes 1711
- Paris 1771 Saumur 1711 Valenciennes 1715

D Début des marques postales



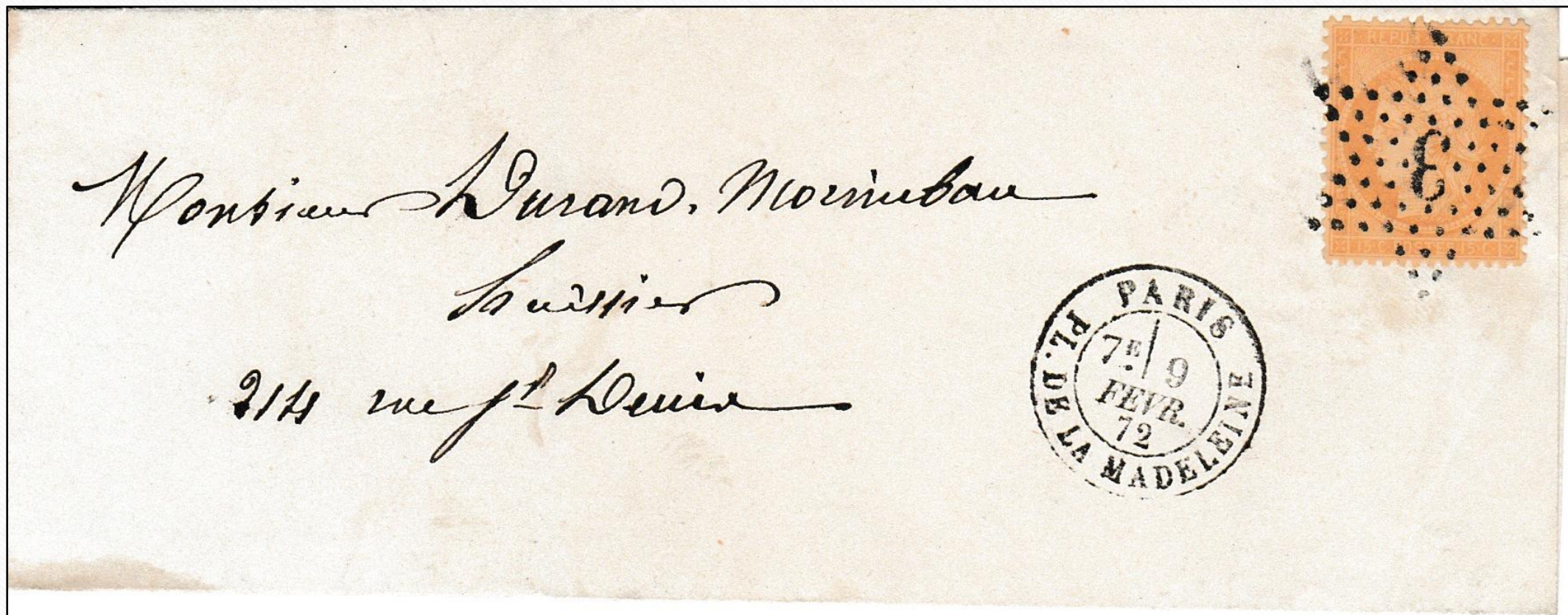
E

Etoiles de Paris

- Oblitération caractéristique, qui servit à oblitérer les timbres des lettres déposées dans les bureaux de poste de Paris. L'oblitération est formée de points disposés en étoile, avec un chiffre en son centre identifiant le bureau de poste. Ces bureaux étaient numérotés de 1 à 40.
- Le numéro 3 était attribué au bureau de la Place de la Madeleine
- En usage de 1863 à 1876. Par la suite les timbres furent oblitérés avec des cachets dateurs circulaires.

E

Etoiles de Paris



F

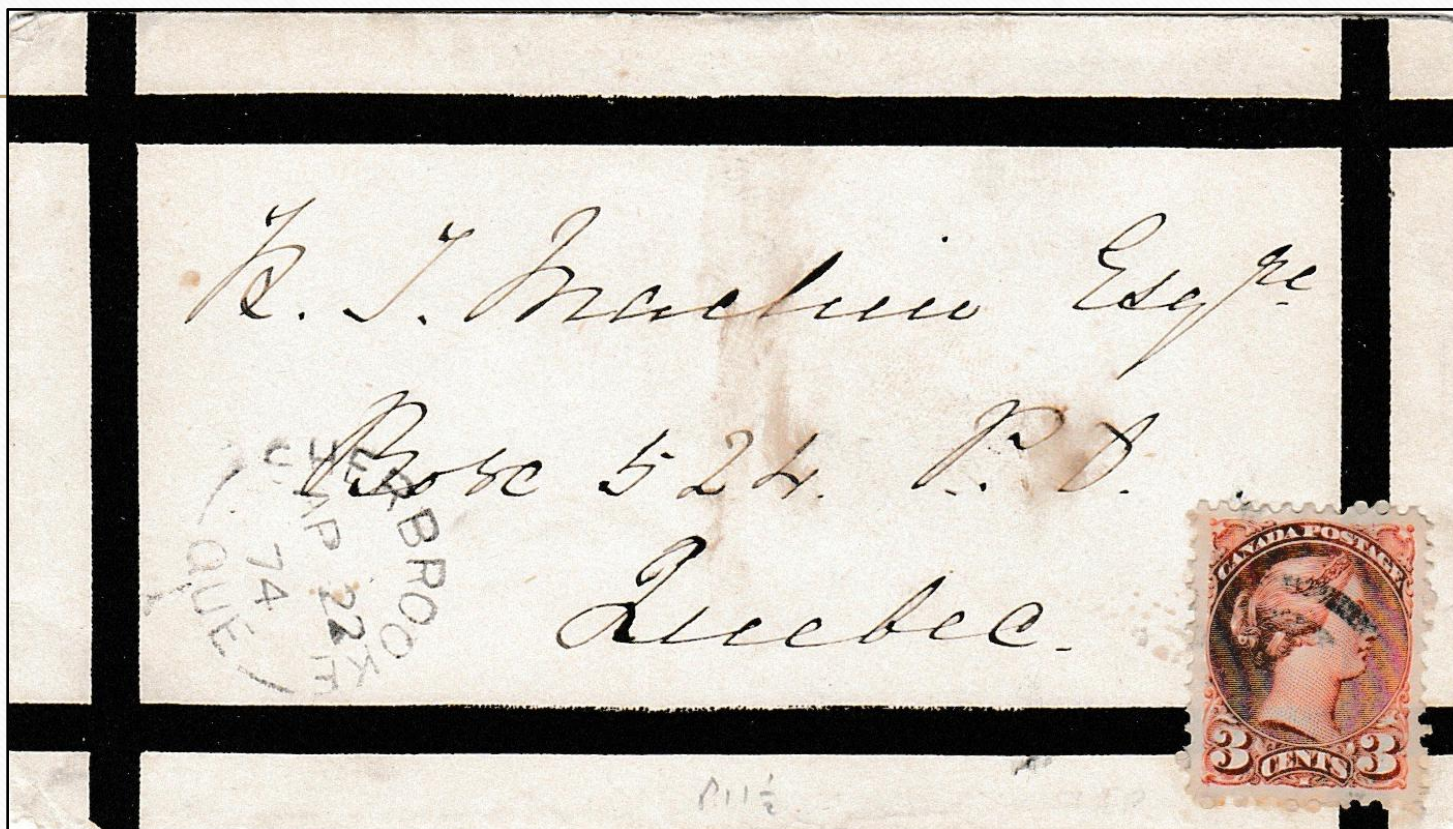
Faire-part

-
- L'origine du faire-part est ancienne.
 - Le faire-part remonte à ce qu'on appelait la lettre de décès que l'on faisait porter. On retrouve d'ailleurs un tarif de 1671 fixant à 30 sols le port d'une telle lettre en France. Un faire-part s'envoie quelques jours après l'événement qui le motive et s'adresse aux personnes qui n'ont pas reçu d'invitation (dans le cas des mariages et des décès) ou à tous dans le cas d'une naissance
 - C'est sous Louis-Philippe que la forme du faire-part de décès se fixe sous la forme que nous lui connaissons encore aujourd'hui : la lettre est entourée d'un bord à l'origine noir et désormais gris ou de couleur.

-

F

Faire-part



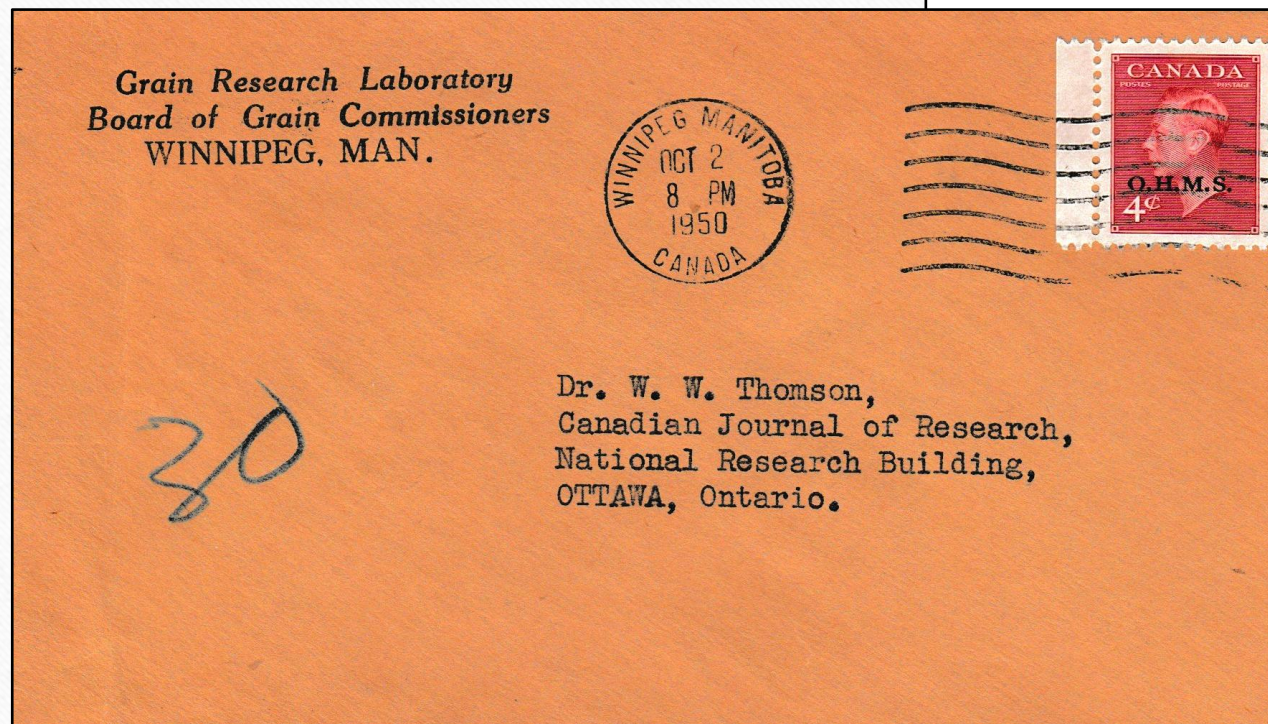
G

Gouvernement

-
- Les timbres du Canada surchargés de la lettre **G** sont, comme ceux surchargés **O.H.M.S.**, réservés à l'usage des services du **G**ouvernement.
 - Les surcharges O.H.M.S. ne furent appliqués qu'en 1949-50 et furent remplacées par la surcharge G en 1950.
 - Les services gouvernementaux cessèrent d'utiliser ces « timbres officiels » en 1963.

G

Gouvernement



H

Hongrie

-
- A la suite du Traité de Trianon, à la fin de la première Guerre Mondiale, la Hongrie perdit une grande partie de son territoire. Le pays fut dépecé au bénéfice de la Roumanie, la Croatie, la Tchécoslovaquie et même l'Autriche. Vers 1938, la Hongrie s'étant allié avec l'Allemagne, obtint la restitution d'une partie des territoires perdus. D'où les oblitérations commémoratives de 1938-1941 portant la mention: Visszatert = Retour à la mère patrie.
 - Ce gain ne dura pas longtemps. En 1945, les frontières de Trianon furent remises en vigueur.

H

Hongrie



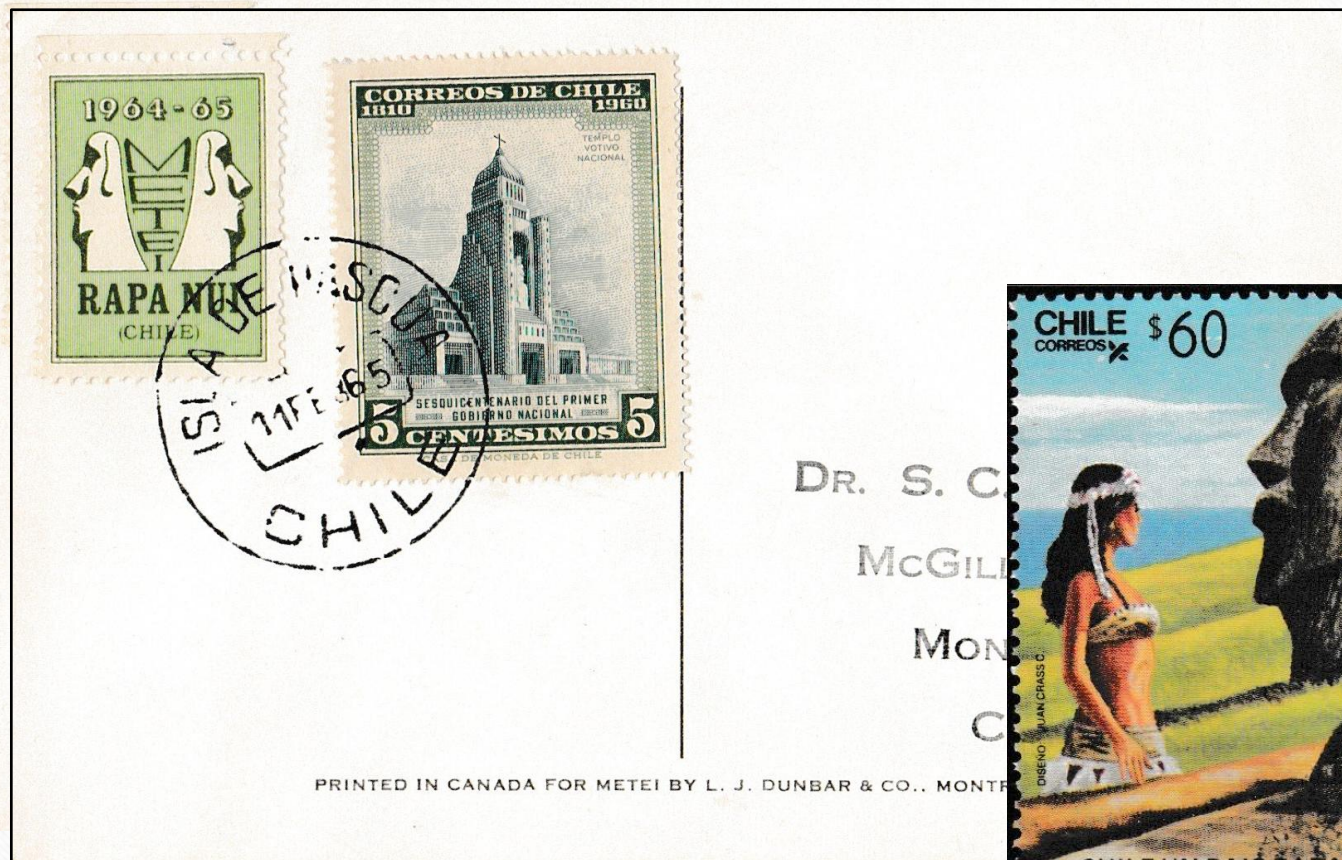
I

Ile de Pâques

-
- L'île de Pâques, en rapanui *Rapa Nui*, en espagnol *Isla de Pascua*, est une île du Chili isolée dans le sud-est de l'océan Pacifique, particulièrement connue pour ses statues monumentales. Elle fut visitée par le navigateur néerlandais Jakob Roggeveen le jour de Pâques, 6 avril 1722. Elle devint une possession chilienne en 1888.
 - L'île se trouve à 2 078 kilomètres à l'est de l'île Pitcairn, l'île habitée la plus proche. Cet éloignement vaut à l'île de Pâques d'être le lieu habité le plus isolé du monde.
 - Carte postale de l'expédition médicale de l'Université McGill de 1964-65 (METEI).

I

Ile de Pâques



DR. S. C.

McGILL

MON

C

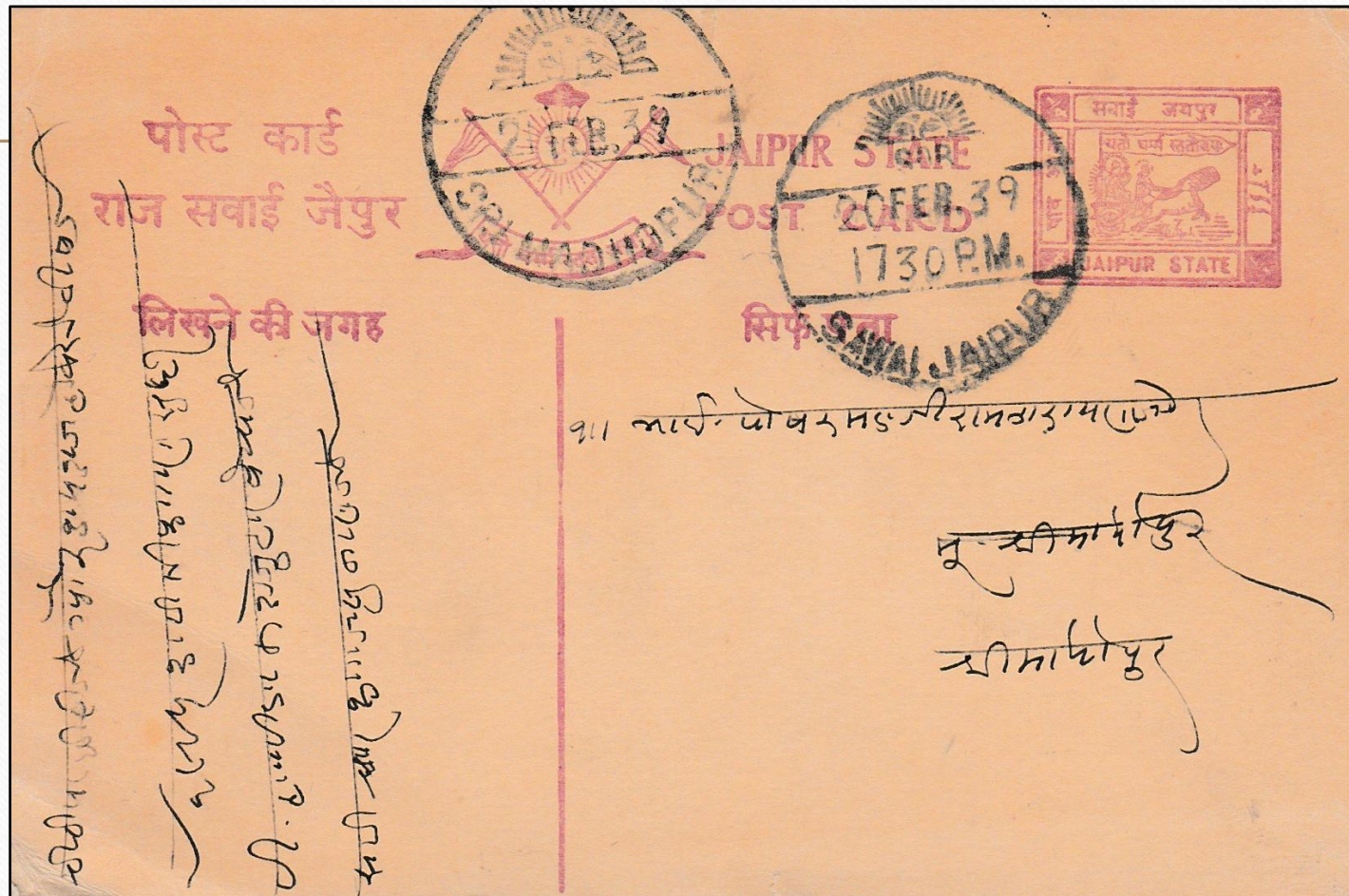


J

Jaipur

-
- Jaipur était un des Etats Princiers de l'Inde. Il existait une convention postale entre ces états et l'Inde Britannique, entre 1869 et 1949. Jaipur émis des timbres, pour usage local seulement durant la période 1904-1947.
 - Oblitérations du 20 février 1939 sur une carte postée à Sawai pour Sri Madmopur.
 - La famille régnante de l'Etat de Jaipur a revendiqué sa descendance du Soleil. Pendant les quelques 40 années d'opération les timbres et oblitérations de Jaipur sont illustrées du dieu du soleil Indra.

Jaipur



K

Kionga

-
- La collection complète des timbres de Kionga ne comporte que quatre valeurs qui ne servirent qu'en 1916.
 - Le triangle de Kionga était un territoire de 1100 km² entre l'Afrique orientale allemande (Tanzanie) et la Mozambique. Le Portugal en prit possession durant la première guerre mondiale.
 - Des timbres de Lourenço-Marques surchargés REPUBLICA furent à nouveau surchargés KIONGA. La valeur de 100 reis a été barrée en noir et remplacée par 1/2 centavo, 1c, 2 1/2 c et 5c.

K

Kionga



L

Leonowens (Anna)

- Anna et le Roi (*Anna and the King of Siam*) est le titre d'un roman de l'écrivain américaine Margaret Landon, publié en 1944. Le Roi et moi (*The King and I*) est une comédie musicale américaine de Oscar Hammerstein II et Richard Rodgers, créée à Broadway en 1951.
- *Anna et le Roi* est basé sur les mémoires de l'Anglaise Anna Leonowens (1834-1915), préceptrice de 1862 à 1867 à la cour du Siam auprès des enfants du roi. Ses mémoires ont été publiés en 1870 en deux volumes : *The English Governess at the Siamese Court* et *The Romance of the Harem*.
- En 1862, Anna Leonowens, jeune veuve anglaise, est engagée par le roi de Siam Mongkut IV pour être préceptrice de ses nombreux enfants dont le prince Chulalongkorn, âgé de onze ans et futur roi Rama V. Encouragée par le roi, elle aura une influence bénéfique sur le futur monarque. La jeune gouvernante est désorientée par les coutumes étranges du palais, dont les très nombreuses femmes du harem royal. Le roi est intrigué lui aussi par la façon de penser occidentale et l'insoumission effrontée d'Anna. Cette opposition entre les deux cultures, traitée souvent de façon comique, est le ressort principal du roman de Margaret Landon.

L

Leonowens (Anna)



M

Météo

-
- Les oblitérations Météo drapeaux du Mexique.
 - Les oblitérations mécaniques du Mexique, de type drapeaux, étaient réalisées par la Barr Fike Machine Company de Kansas City. L'administration postale mexicaine fit un usage unique au monde de ces oblitérations, appliquées à l'arrivée du courrier, en annonçant au destinataire les prévisions météorologiques pour la journée à Mexico.
 - Voici quelques exemples des messages en usage entre 1903 et 1904.
 - BUEN TIEMPO A.M. LLUVIA P.M. Beau temps avant midi. Pluie après-midi.
FRIO Froid. HELADA Très froid. VENTOSO venteux. NEBULOSO Nuageux.
MEDIO NUBLADO En partie couvert. CALUROSO Chaud. NORTE (GOLFO) Vent
du Golfe du Mexique (du nord).

Mr. J. H. Smith

APR 22
3:30 PM
1904

BUEN TIEMPO A.M.
LLUVIA P.M.
MAÑANA

Mr. J. H. Smith

SALTBURG PA.

POSTKARTE.

Mr. J. H. Smith

Enkhassens Photographiques de NEURDEIN Frères. — Paris

M

Météo



N

Neuf 九

-
- Le chiffre 9 a un statut complexe. Autrefois, le chiffre 9 (九 pinyin jiǔ) était réservé à l'empereur sous la dynastie Ming, il est donc considéré comme un chiffre noble et glorieux. Le trône impérial comptait neuf degrés, les chinois se prosternaient neuf fois devant l'empereur, la cité interdite compte 9 999 pièces, etc.
 - Neuf (九 pinyin jiǔ) est considéré comme un bon nombre dans la culture chinoise parce qu'il sonne comme le mot « durable » et « éternité » (久 pinyin jiǔ). Il est donc utilisé comme un chiffre porte-bonheur pour représenter la longévité. Pour cette raison, il est très utilisé dans les cérémonies de mariage et autres célébrations. Beaucoup de mariages en Chine ont lieu au mois de septembre, dans l'espoir que le mariage puisse perdurer le plus longtemps possible. Les 09, 19 ou 29 du mois de septembre sont particulièrement populaires.

N

Neuf



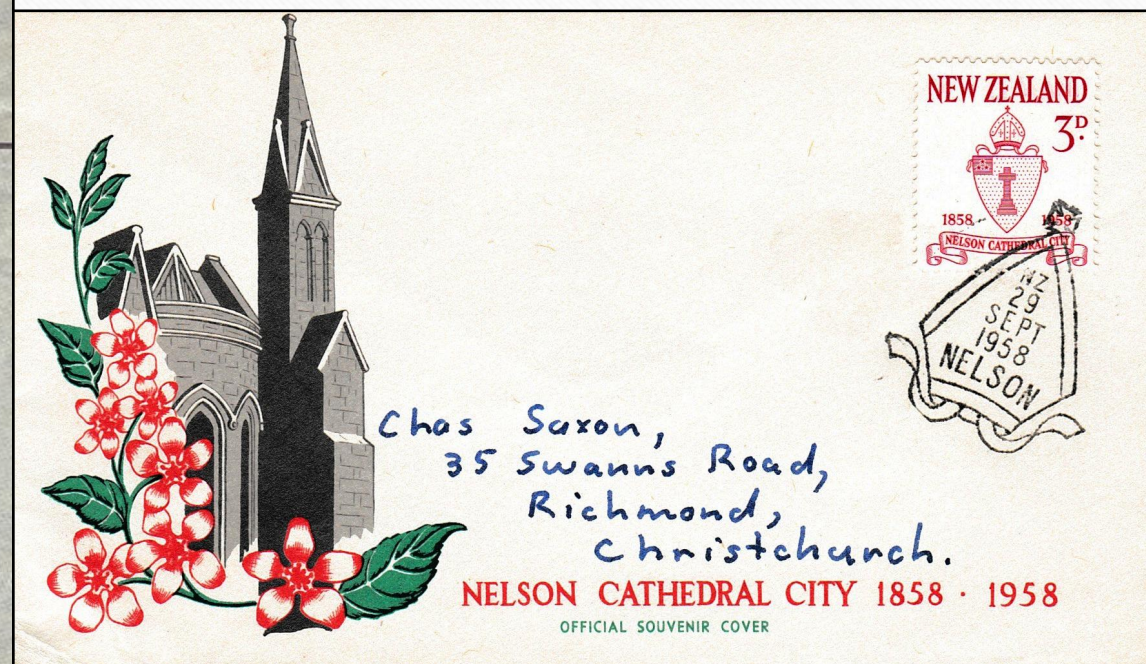
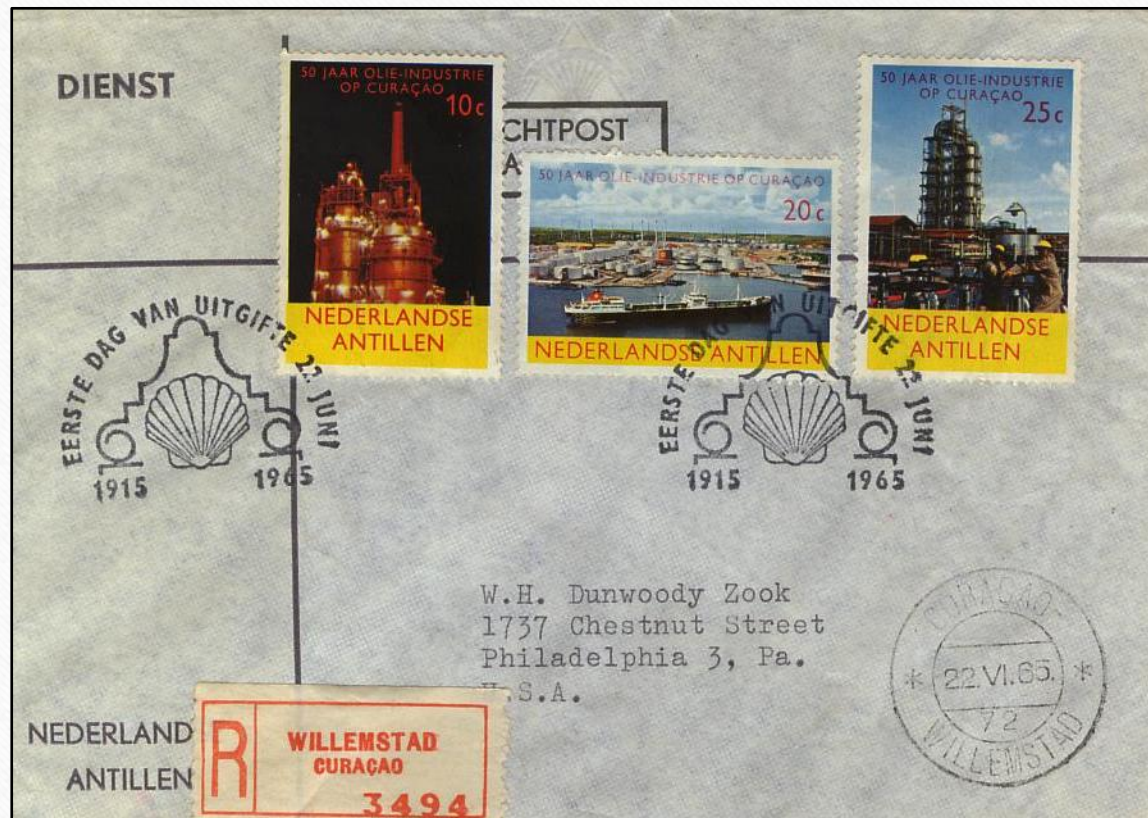
O

Oblitérations

- J'aime beaucoup les oblitérations illustrées. J'ai une collection d'environ 3200 oblitérations commémoratives illustrées du Canada. Chaque semaine j'en trouve de nouvelles a y ajouter.
- J'en dessine souvent pour Postes Canada.
- Je collectionne aussi les oblitérations de l'étranger surtout quand elles sont originales. En voici quelques exemples.

O

Oblitérations



O

Oblitérations

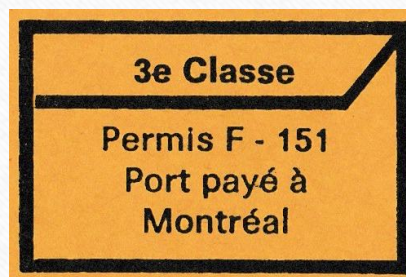
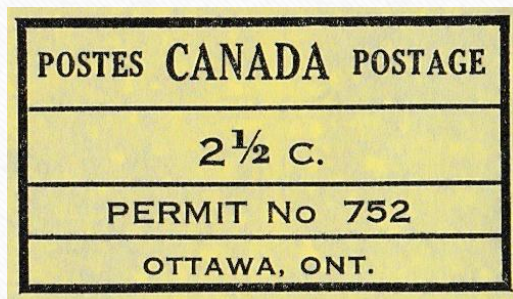


P

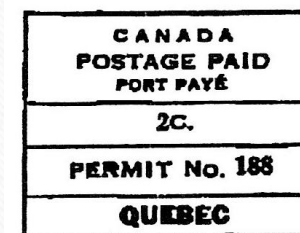
Permis

-
- Le courrier en nombre, qui permet de bénéficier d'une réduction du cout de l'envoi, existe depuis 1867. L'utilisateur affranchi son courrier avec un permis.
 - Le permis, qui consiste en une marque identifiée par le numéro d'autorisation postale, est imprimée sur l'envoi à la place du timbre.
 - Depuis environ trois ans, Postes Canada offre la possibilité d'utiliser des permis illustrés, qui en fait ressemblent à des timbres.

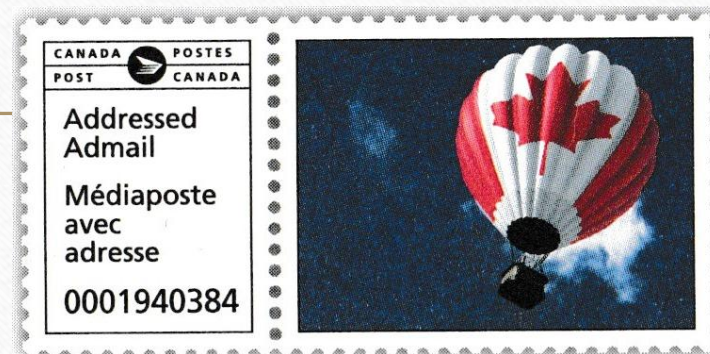
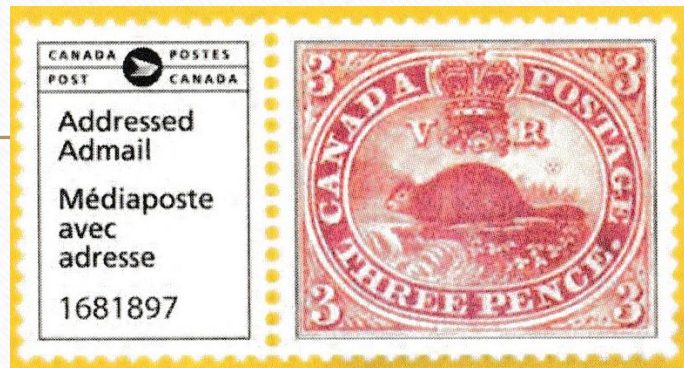
P



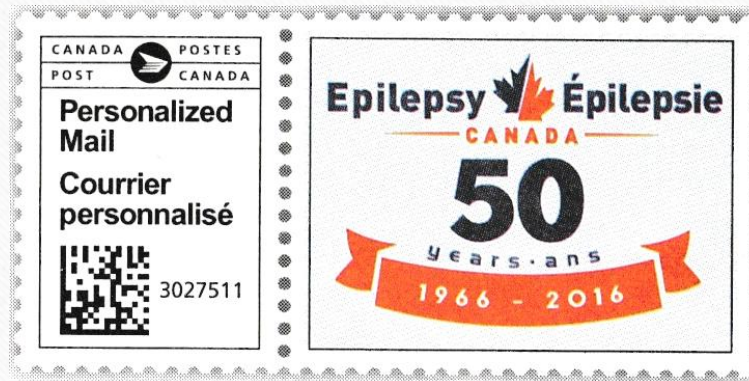
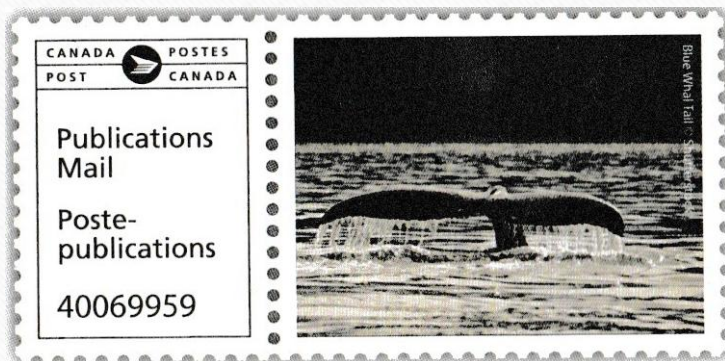
Permis



P



Permis



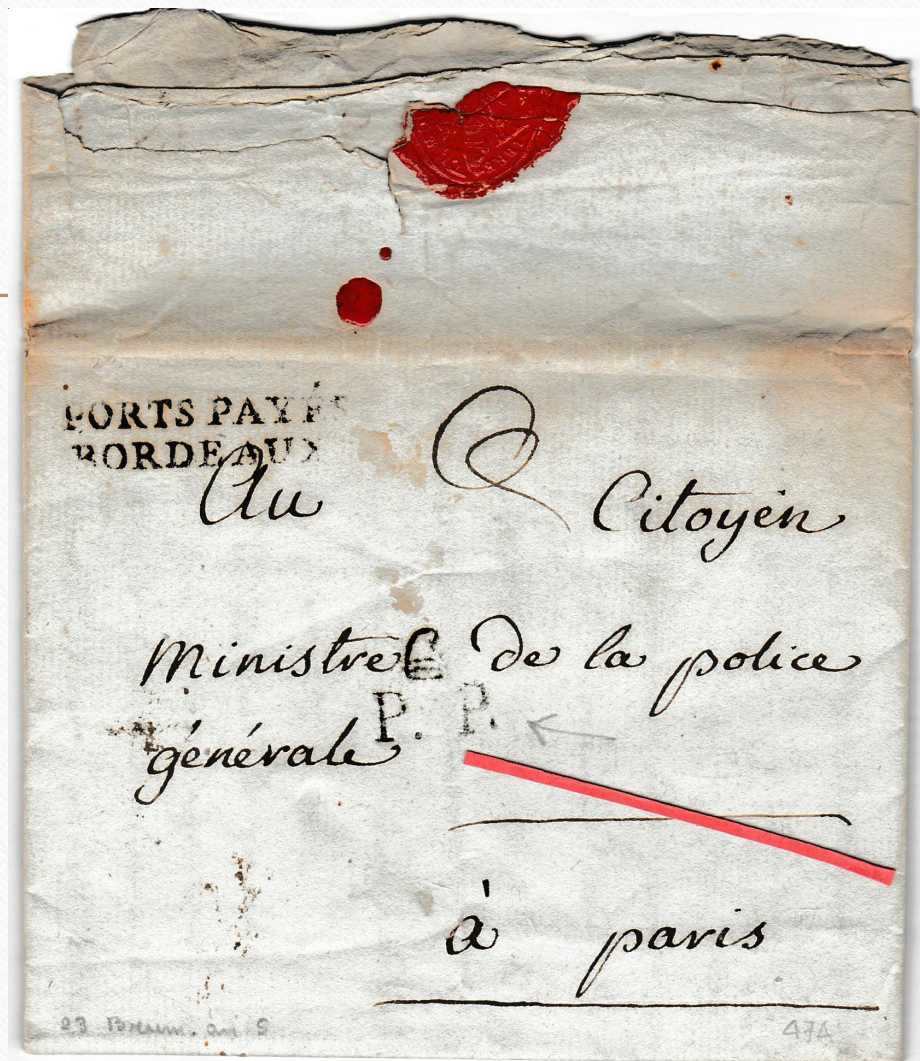
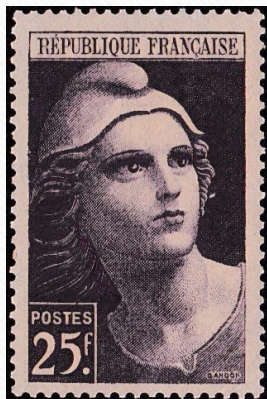
Ph

Phrygien



- Le bonnet **phrygien** est une coiffure, souvent de teinte rouge ou jaune. C'est un des symboles de la République française et l'un des attributs de Marianne. On le considère traditionnellement comme étant un bonnet d'origine antique anatolienne, plus précisément de Phrygie, d'où son nom.
- Le bonnet phrygien est devenu l'emblème de l'affranchissement et de la liberté par sa ressemblance avec le chapeau qui coiffait les esclaves affranchis de l'Empire romain, représentant leur libération.

Ph



Phrygien



P. P.

Q

QSL

-
- Les cartes QSL s'échangent entre radioamateurs après avoir établi un contact par radio. Une carte QSL est envoyée à la station émettrice pour confirmer l'écoute radio. On les considère comme des cartes réponse ou des accusés de réception.
 - QSL est l'abréviation en code Morse de « J'accuse réception ».
 - Les cartes sont souvent munies de vignettes qui indiquent l'affiliation du radioamateur à son organisation nationale.

Q

QSL

MELBOURNE

VK3ZE

STAN BEATON
101 McKINNON ROAD
McKINNON, VIC., 3204, AUSTRALIA

To Radio *VE2JH*

Confirming our Radio Contact At

1015 hrs. G.M.T. ~~E.A.S.T.~~ on *JUNE/2/69*

Your *14* Mc^{*2x*}_{*5B*} Sigs R *5* S *6* T ..

Conditions ... *only fair*

Swan 350 Transceiver. 300 P.E.P. Watts

Ant.: 3 Ele Triband Yagi *14m high*

Thanks Larry for a nice QSO hope we talk to you again soon

~~PSE~~ TNX QSL

73 Es Hpe C U Agn

Stan **VK3ZE**

WAC. WAS. DXCC. VHFCC. IPC.

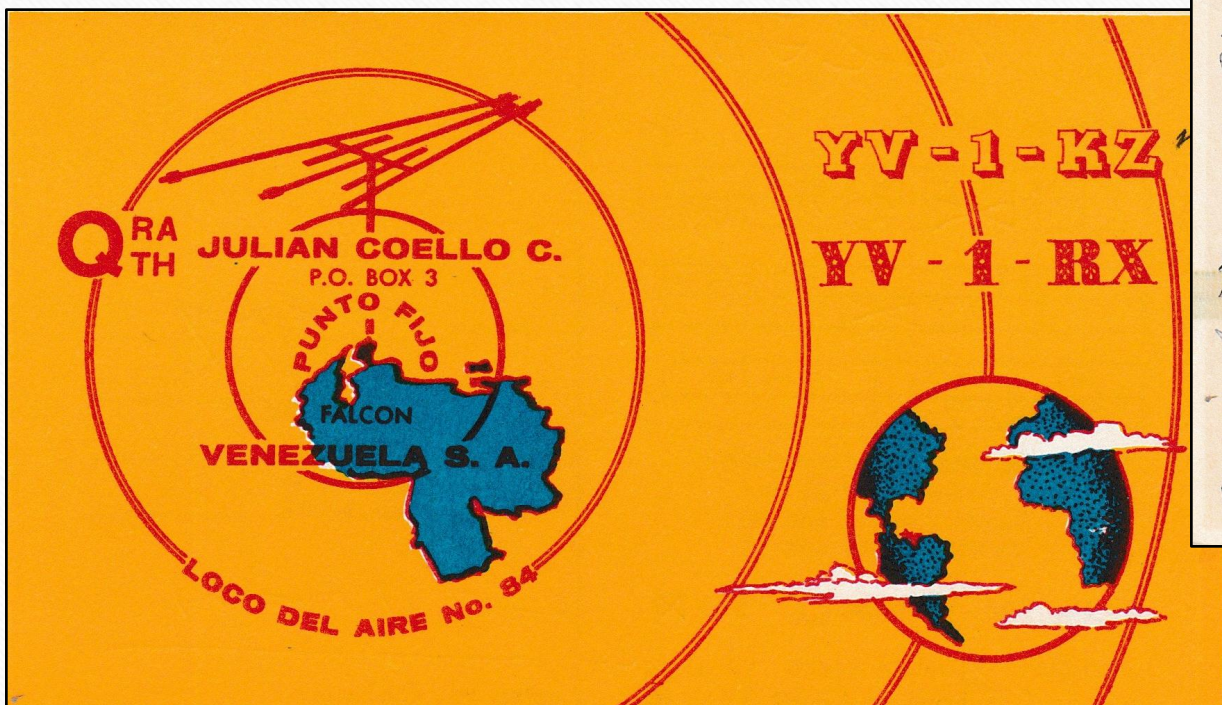
VE2JH



ARRL QSL BUREAU
VE2NV
J. RAVENSCROFT
353 THORNGREST AVE.
MONTREAL 780, QUEBEC

Q

QSL

To Radio VE2 JH

Confirming QSO No.

On

CW	AM	2XSSB	Day	Month	Year
		<input checked="" type="checkbox"/>	9	11	69

Band Mc.	3,5	7	14	21	28	144
			<input checked="" type="checkbox"/>			

GMT	RST	Phone Pach
1595	59	

SWAN 350 and Linear Amplifier
 Antena 3 elements for 20 mts.
 Dipole for 40 and 80
 Vertical for 10 and 15

73 DX QSL Please ☐ TNX ☒

Operator: ☒ Julián Coello YV -1- KZ
☐ Ada de Coello YV -1- RX

Señor: FARRY

ARRL QSL BUREAU
 VE2NV
 J. HAVERSCROFT
 353 THORNCREST AVE.
 BORVAL, QUÉBEC

CANADA

Impreso por Cardoncolor

R

Recommandation

-
- Le public accusait la Poste de France de tous les maux: retard, destruction, spoliation, viol du secret, etc. Pour y répondre, l'administration des Postes offrit dès 1820 un service de lettre recommandée, dans un premier temps pour le courrier adressé à Paris. Le service fut généralisé à tout le pays en 1844. La lettre **R** identifie les lettres recommandées. Tous les pays de l'UPU ont adopté ce service.
 - La lettre recommandée permet de suivre la marche des lettres depuis le bureau de poste émetteur jusqu'à la remise au destinataire. Placée sous enveloppe et scellée de deux cachets, la lettre est inscrite dans un registre numéroté. Par ailleurs, une marque de transit est appliquée au verso à chaque étape ou transfert, ce qui permet de suivre le trajet suivi par la lettre.

R

Recommandation

Amiri Flight

P. O. Box : 689 - Abu Dhabi

UNITED ARAB EMIRATES

البريد الجوي
PAR AVION

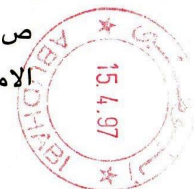


REGISTERED

هيئة الطيران الأميري

ص . ب : ٦٨٩ - أبوظبي

الإمارات العربية المتحدة



R



1C1376743

UAE1/COMP1



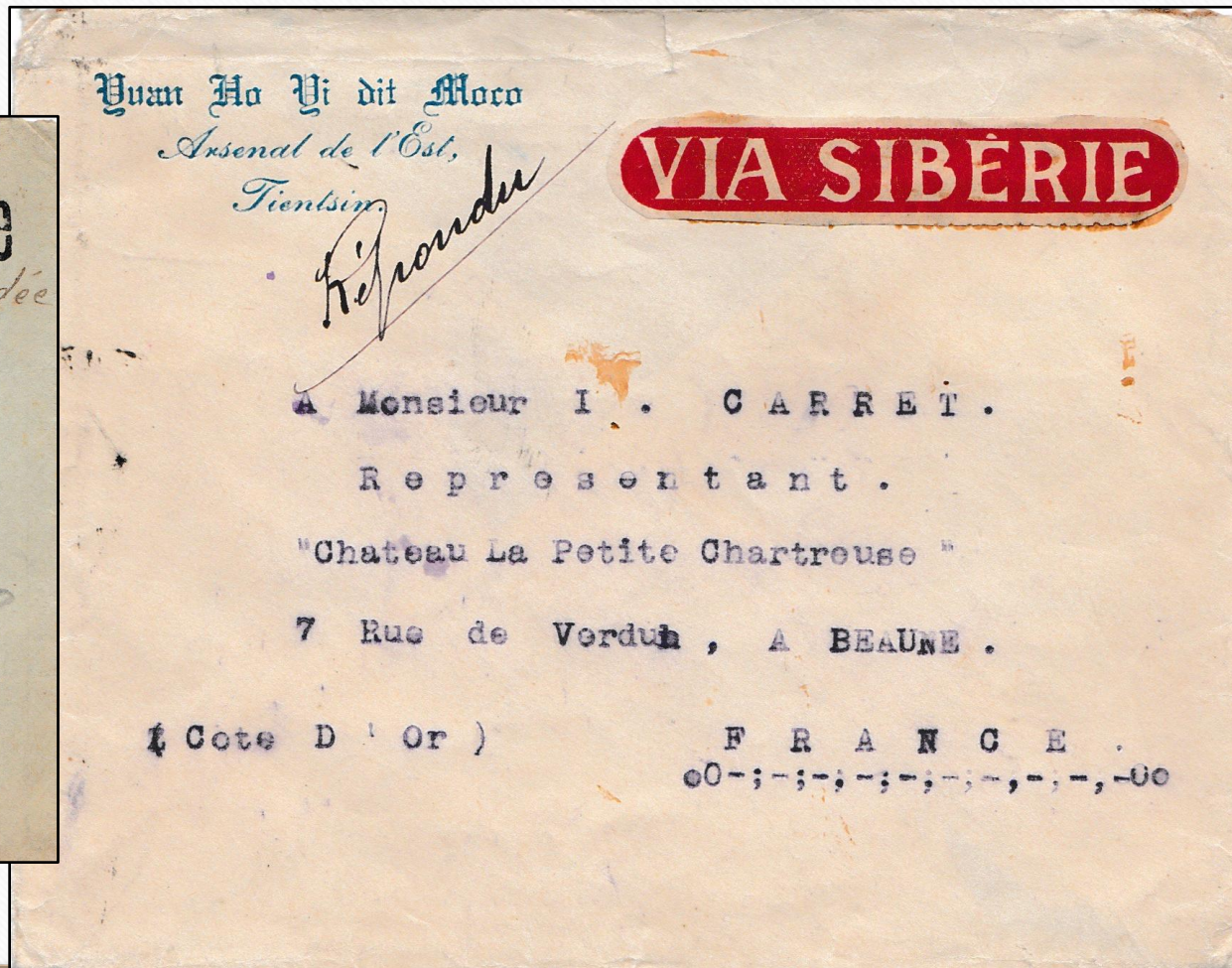
S

Sibérie

-
- Le Tsar Alexandre III autorisa la construction du Trans-Sibérien en mars 1891. La ligne, reliant Moscou à Vladivostok et longue de 9260 km, fut complétée en 1916. Une branche rejoignait Péking en traversant la Mongolie.
 - Un des avantages du Trans-Sibérien fut que les correspondances de Chine et de l'Extrême Orient pour l'Europe pouvaient prendre jusqu'à 20 jours de moins que par les voies maritimes habituelles.
 - Durant la période 1903-1945 « Via Sibérie » ou « Voie Sibérie » était le trajet privilégié.

S

Sibérie



St

Saint-Pierre-et-Miquelon

- Le département Français et collectivité territoriale de Saint-Pierre-et-Miquelon est constitué d'un tout petit archipel de 6000 habitants tout près de Terre-Neuve. Pendant longtemps le courrier allant vers l'extérieur: le Canada, la France, les Etats-Unis devait transiter par le Canada.
- C'est ainsi qu'il n'est pas rare de voir des lettres avec des timbres de Saint-Pierre oblitérés à Halifax, à North Sydney ou plus rarement à Terre-Neuve.

St

Saint-Pierre-et-Miquelon



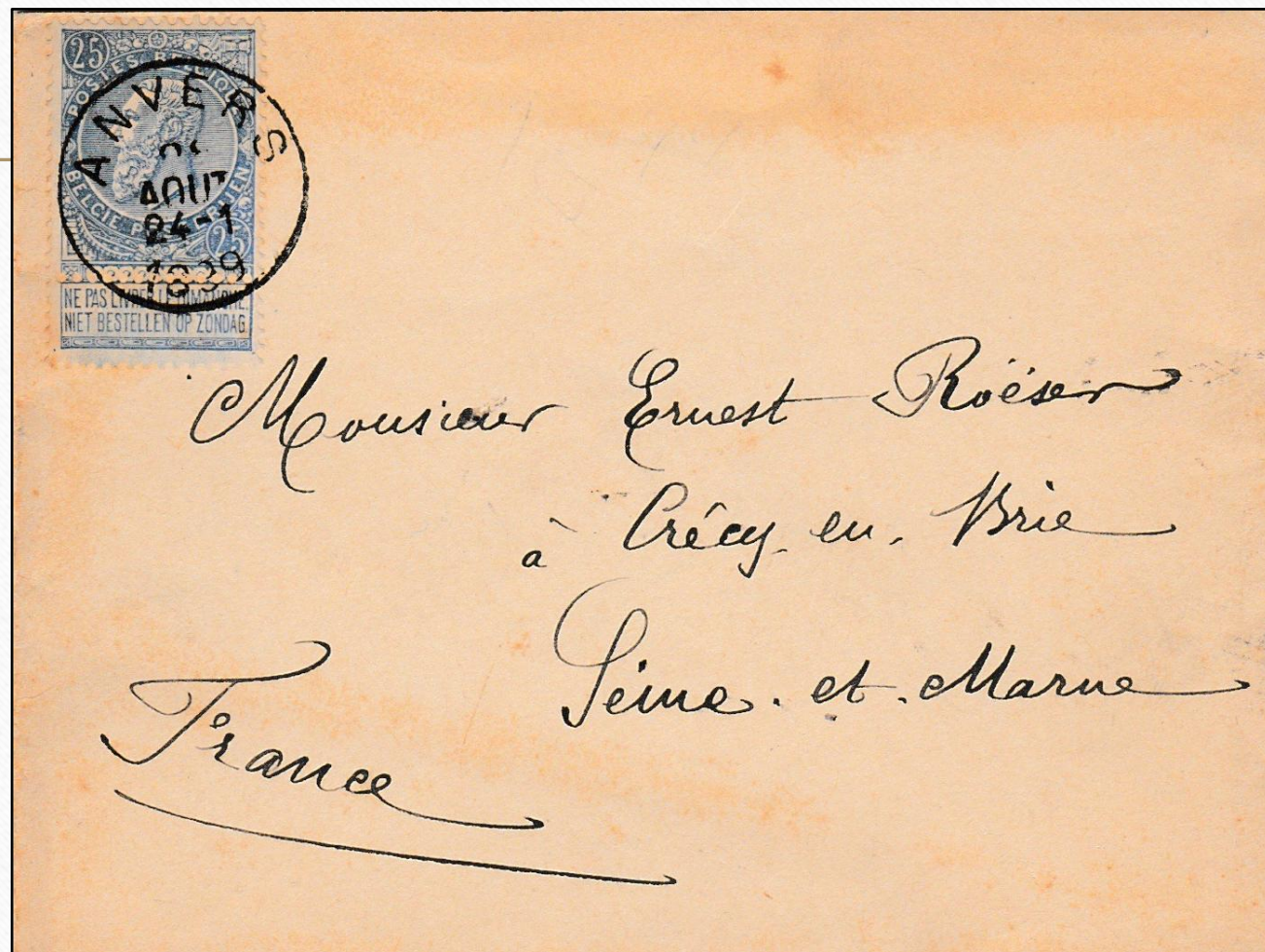
T

Tab

-
- Un timbre avec tab est un timbre avec une bandelette se-tenant.
 - Les timbres émis en Belgique entre 1893 et 1914 comportaient une bandelette où était imprimé le message NE PAS LIVRER LE DIMANCHE, en français et en néerlandais.
 - Si le courrier devait être livré le dimanche l'expéditeur enlevait la bandelette. Par contre, l'expéditeur laissait la bandelette s'il s'opposait à la livraison de ce courrier le dimanche.
 - Ce choix n'est possible que pour les courrier distribué en Belgique.

T

Tab



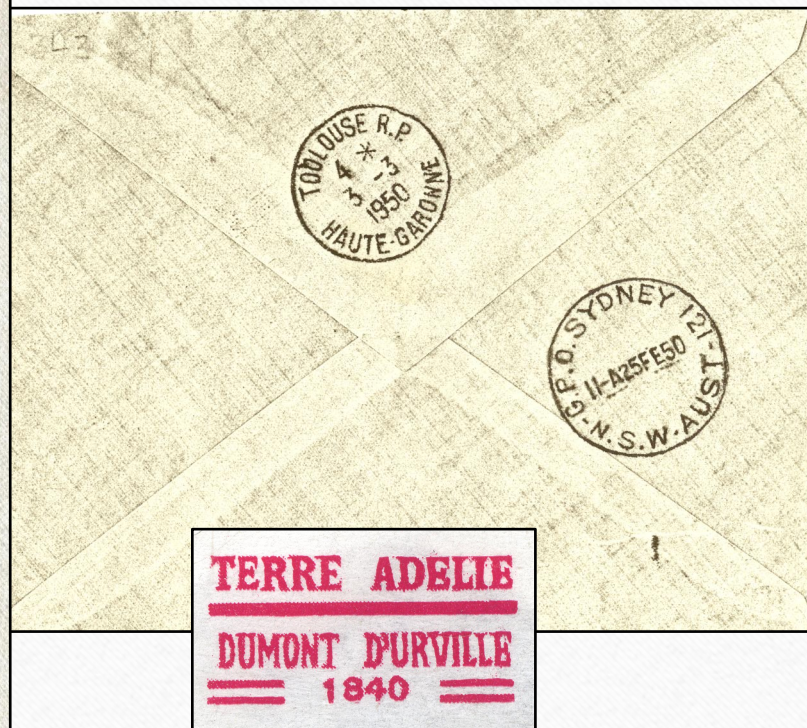
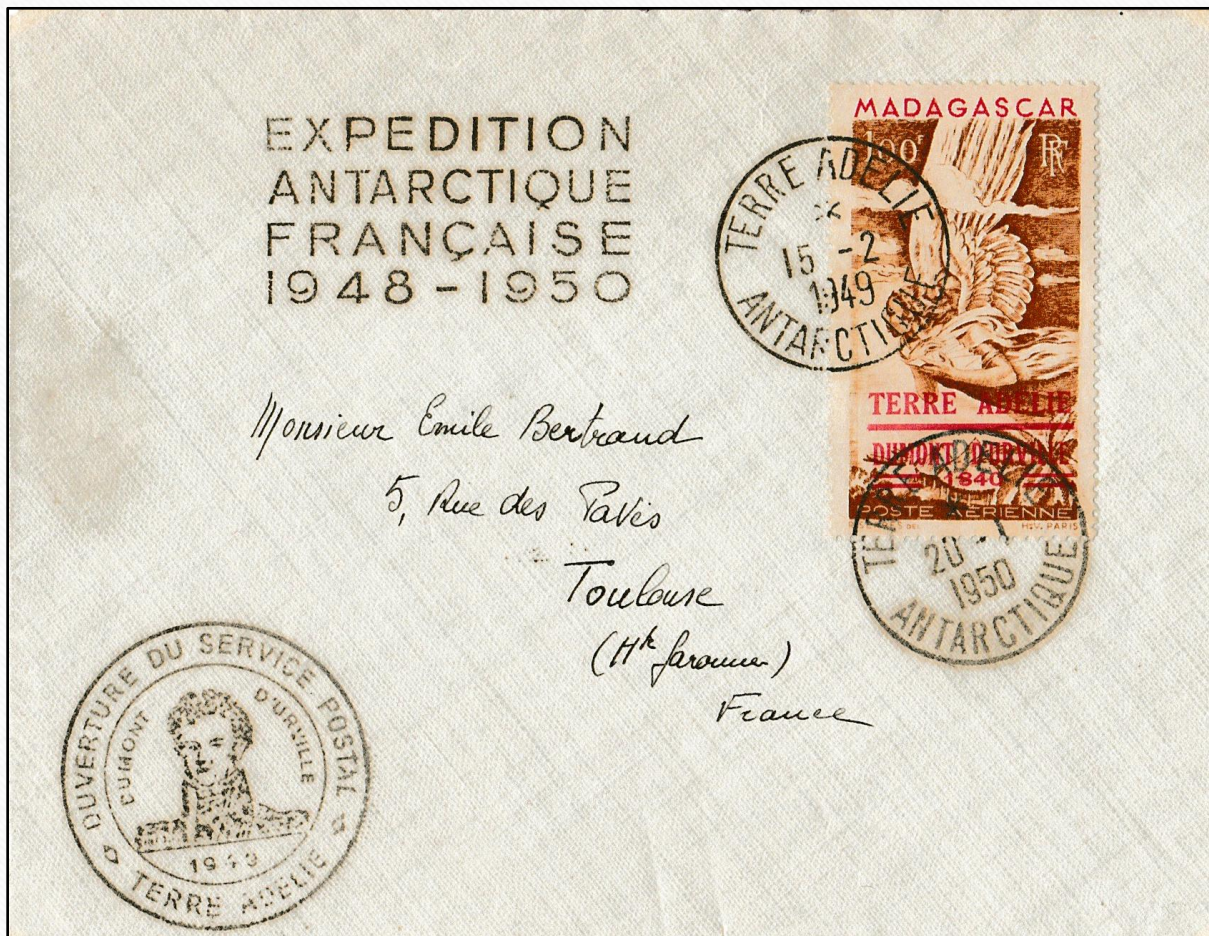
T

Terre Adélie

- Pour confirmer la présence de la France en Antarctique, le *Commandant Charcot*, navire des Expéditions Polaires Françaises, quitta Le Havre en novembre 1948 en direction de l'Antarctique. Après un long voyage le navire arriva le 15 février 1949 en vue de la côte antarctique. Anticipant un débarquement imminent, on procéda à bord à l'oblitération du courrier inaugural avec un cachet indiquant TERRE ADELIE ANTARCTIQUE.
- Des difficultés dues au climat sévère rendirent le débarquement impossible. Le *Commandant Charcot* retourna en France, mais le courrier ne fut pas distribué. L'automne suivant le navire repart et atteint le continent Antarctique le 20 janvier 1950. Le débarquement a lieu et les lettres sont oblitérées une seconde fois. Elles auront fait deux fois le voyage Le Havre-Terre Adélie et retour, en 1949 et en 1950.
- Le timbre de Madagascar avait été surchargé pour l'occasion d'une marque en rouge.

T

Terre Adélie



U

UFO

-
- Le 4 octobre 1967, les résidents de Shag Harbour en Nouvelle-Ecosse observèrent un phénomène étrange. Vers 11h du soir, un objet flottait dans l'air juste au-dessus de la mer. « Cet objet de 60 pieds de diamètre avait quatre feux lumineux qui clignotaient. S'inclinant à 45 degrés l'objet descendit vers la mer et au moment de l'impact, un éclair brillant s'accompagna d'un rugissement très fort. »
 - Un bateau de sauvetage de Clark's Harbour et plusieurs bateaux de pêche allèrent investiguer. Ils arrivèrent trop tard, l'objet ayant sombré au fond de la mer.
 - En 2001, une oblitération spéciale commémorait cet événement.

U

UFO



HOME OF THE '67 UFO VISIT

JUN 1 2001

043532
NS (N-E)
BOW 3B0

F. Brisse
289 Oakdale Crescent
Beaconsfield, QC
H9W 1X3

V

V...-MAIL

-
- Un moyen de communication rapide, V-Mail, fut instauré par les Etats-Unis durant la deuxième guerre mondiale.
 - Le soldat écrivait son message sur une formule spéciale qui était microfilmée. Les rouleaux de microfilms, chacun contenant plus de 1800 messages, étaient envoyés aux Etats-Unis. Arrivés au centre de traitement, chaque message était imprimé et envoyé à son destinataire dans une enveloppe spéciale.
 - Ce système permet de grandement réduire le volume de courrier.

V

ON THE RIGHT, USE TYPEWRITER, GERM 100, OR GERM PENCIL, POINT OR SMALL WRITING TO GET CONTENTS FOR PHOTOGRAPHING.

FROM: PFC MELVIN MILLER 35632PV3
Co. 327th G.I. INF. APO 492
1/2 PM NEW YORK, N.Y.

TO: MR. RICHARD A. RILEY
278 FIVE AVE
MARION, OHIO
U.S.A.

PASSED BY
 U 01567 S
 MARION, OHIO
 (CENSOR'S STAMP)

SEE INSTRUCTION NO. 2 (Sender's complete address above)

Somewhere in England
 29 July, 1944

Dear Dick;
 Was glad to receive your letter of the 11th. All though you had my address wrong I still received it. My correct address is in the upper right hand corner of this letter. Be sure and get the A.P.O. right. I am glad to hear you passed and I know you are looking forward to next year. What grade will you be in? I really can't remember. The weather over here is mostly rain, very little sunshine. It's raining now. Your taking pretty hard subjects for next year. It's going to mean a lot of studying. Glad to hear you have a better job. No doubt you are making good money. Are you getting paid by the hour or the piece? Next thing you write and tell me your going with the girls. I guess this is all for now. Be good Your cousin
 Melvin

HAVE YOU FILLED IN COMPLETE ADDRESS AT TOP?

REPLY BY
V...-MAIL

HAVE YOU FILLED IN COMPLETE ADDRESS AT TOP?

U. S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE : 1942 : 16-47124

V...-MAIL

FROM: SGT J.F.L. CASBURN, 38131755
612TH BOMB SQ(H) 401ST BOMB GP(H)
APO 557, 1/2 P.M., NEW YORK, N.Y.

Free
 SEE INSTRUCTION NO. 5

V...- MAIL

TO:
 MRS. JACK CASBURN,
 2440 EAST 4TH PLACE,
 TULSA, 4, OKLAHOMA.

PASSED BY
 J 20070
 ARMY EXAMINER

W

Wagon postal

-
- Les trains de longues distances comportaient souvent un wagon postal. Des employés des postes y triaient et oblitéraient le courrier pendant le voyage.
 - De nombreux pays utilisèrent ce système: ambulant en France, BahnPost en Allemagne. La ligne et/ou le numéro du train étaient indiqués dans l'oblitération.
 - Lettre postée en février 1906, dans le train (Zug) numéro 94, reliant Hambourg à Cologne, arriva le même jour à Paris.

W

Wagon postal



X

Xérographie

-
- Chester Carlson (8FE1906-19SE1968), un Américain, inventa en 1938 l'électrophotographie. Peu après cette découverte a été renommée la xérographie, ou écriture à sec.
 - Carlson, étudiant en loi à la New York Public Library, recopiait à la main des chapitres des livres qu'il ne pouvait se payer. Cela lui donna l'idée d'inventer une machine à copier. Tout en étudiant, il expérimentait dans sa cuisine. Il s'inspirait des travaux d'un physicien Hongrois, Pál Selényi. Carlson obtint plusieurs brevets mais le plus important lui fut attribué le 6 octobre 1942 pour sa découverte de l'électrophotographie.

X

Xérographie



Y

Yunnan-Foo

-
- Yunnan-Foo, Yunnan fu ou Yunnansen est maintenant la grande ville de Kunming capitale de la province de Yunnan dans le sud ouest de la Chine.
 - En 1885 la France avait obtenu de la Chine une concession pour la construction d'une ligne de chemin de fer allant de Haiphong, port du Tonkin (Indochine), à Yunnan-Foo en passant par Lao-kou et Mong-tseu. Projet approuvé en 1904 et construction finalisée en 1910. La ligne longue de 855 kilomètres resta en exploitation jusqu'en 1946.
 - Le bureau postal ferma le 31 décembre 1922 lors d'un accord qui mettait fin aux privilèges postaux des puissances étrangères.

Y

Yunnan Foo



Z

Zimbabwe, Zambia, Zaïre

-
- Les trois Z. Ce n'est pas tous les jours qu'on reçoit des lettres de ces pays.
 - Zimbabwe. Agriculture et industrie 1985. Animaux locaux 1990.
 - Zambia. Timbre émis en 1975, valeur faciale de 50 Ngwee, en 1985 surchargé 5 Kwacha.
 - Le pays n'exista sous le nom de Zaïre qu'entre 1971 et 1997. Il est maintenant connu comme République Populaire du Congo.

Z

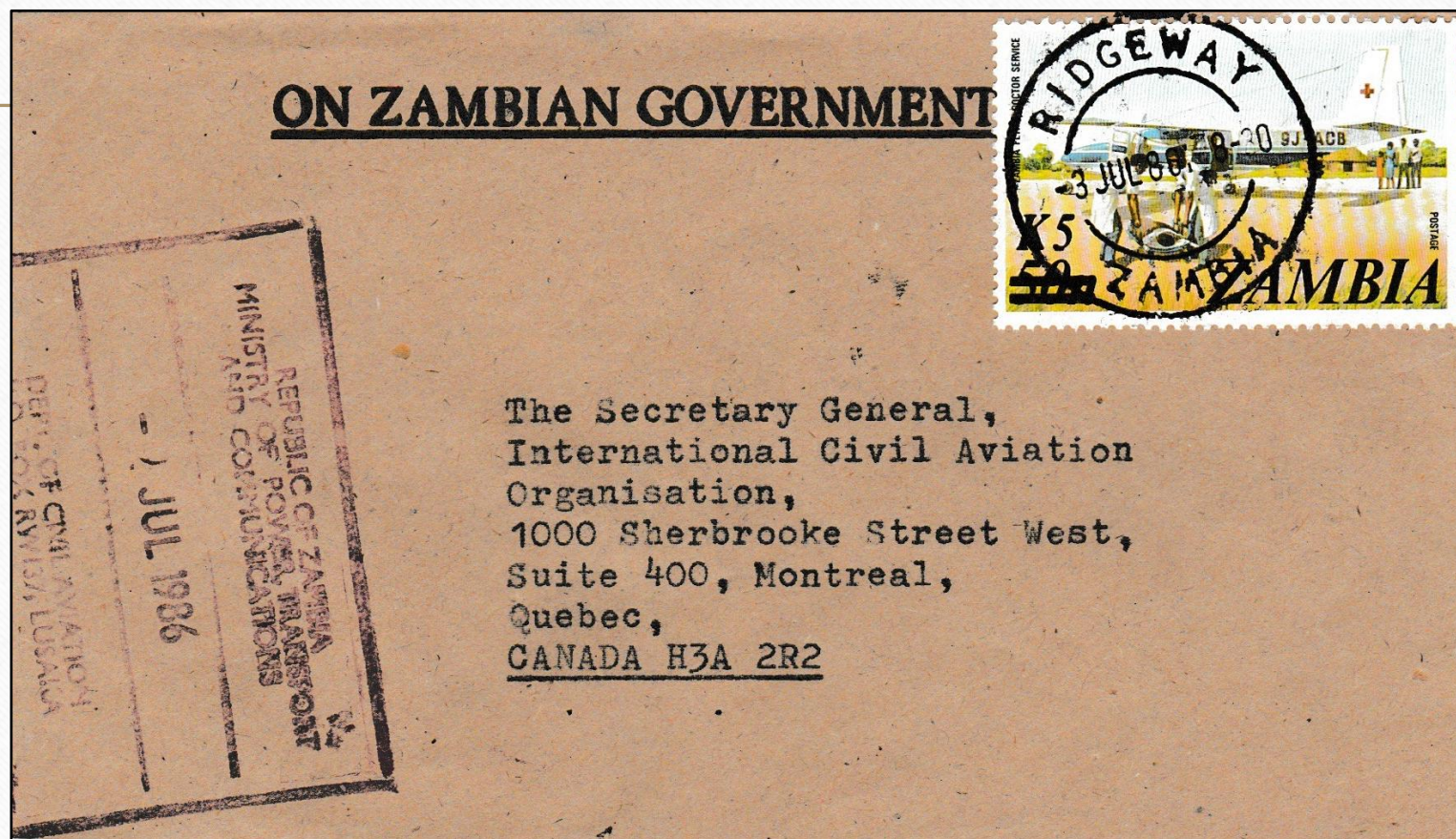
Zimbabwe



The Secretary General
International Civil Aviation Organisation
1000 Sherbrooks Street West
Montreal, Quebec
CANADA H3A 2R2

Zz

Zambia



Zzz



Zaire

Un record à battre



AQEP 35^e anniversaire

