

L'histoire de la poste au Québec



Histoire de la poste au Québec avant la Confédération

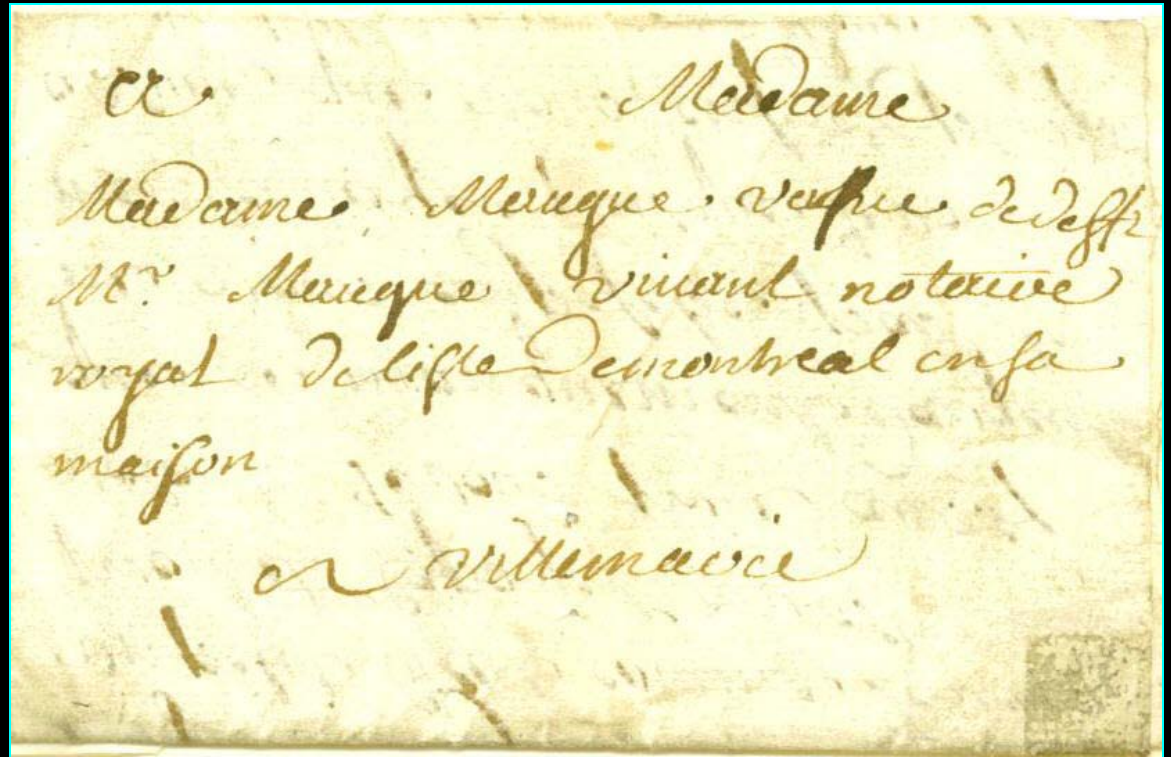
- 1. Les débuts;**
- 2. La première route postale;**
- 3. La malle transatlantique;**
- 4. Progrès des transports: navires à vapeur et trains;**
- 5. Développement des routes postales;**
- 6. Les tarifs;**
- 7. Les marteaux et marques postales.**

Quebec postal history before Confederation

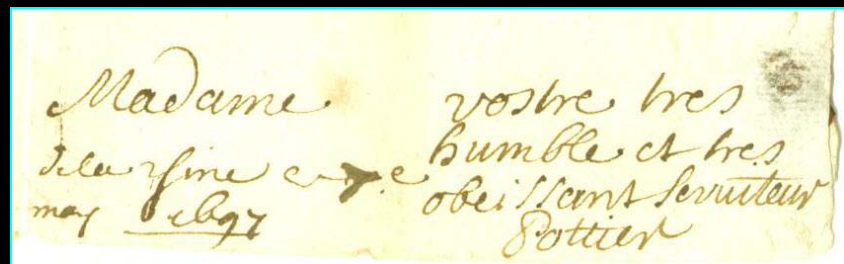
- 1. The beginnings;**
- 2. The first postal road;**
- 3. Transatlantic mails;**
- 4. The arrival of progress: steamships and trains.**
- 5. The development of the postal system;**
- 6. The rates;**
- 7. Hammers and other marking devices.**

Le régime français

- Pli porté "par faveur" de Lachine à Ville-Marie en 1697.
- On distinguait alors le nom de l'île (Montréal) et celui de l'établissement principal (Ville-Marie).

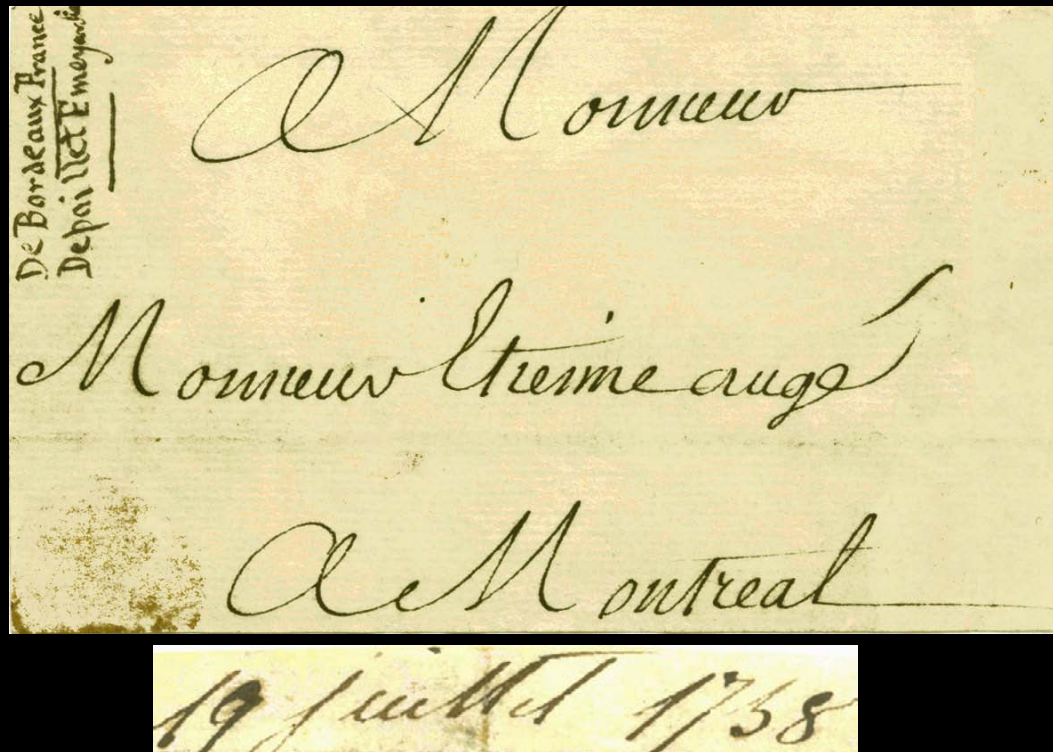


cc. Madame
Madame, Monsieur, vostre de l'isle
M^r Monsieur, vivant notaire
royal de l'isle de Montreal en sa
maison
Ville-Marie



Madame
le 25me may 1697
vostre tres
humble et tres
obeissant serviteur
Pottier

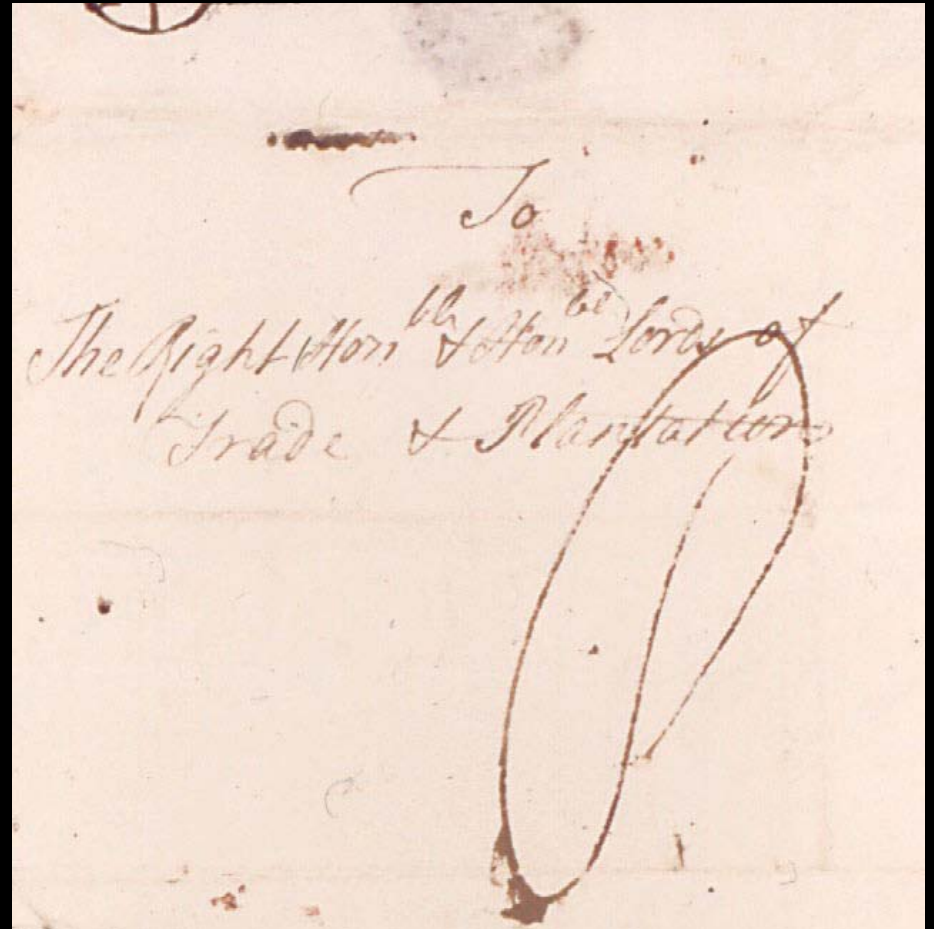
Le régime français



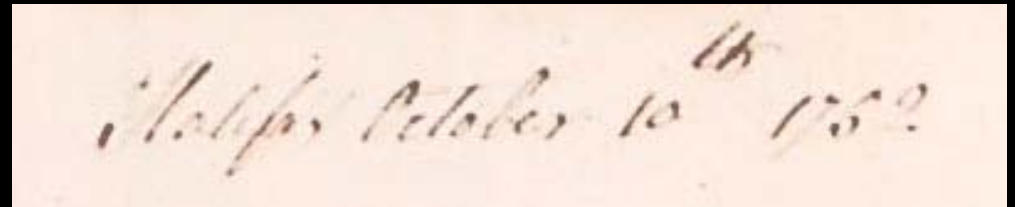
- Pli transatlantique porté par faveur durant la Guerre de 7 ans;
- Bordeaux, provenant des marchands huguenots Paillet et Meynardie à destination d'Étienne Augé, marchand à Montréal.

Début du régime anglais

- Lettre de Halifax à Londres.
- Chargée 1/ à l'arrivée
- Marques de réception de Bristol
- Marque "Bishop" d'arrivée du 26 février

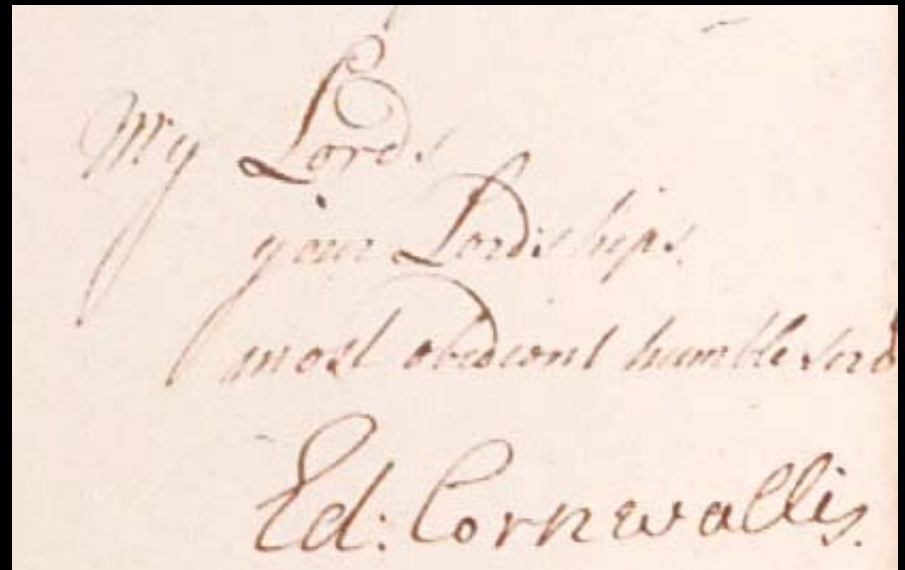


Début du régime anglais



Halifax October 10th 1752

- Lettre de Halifax à Londres.
- Datée du 10 octobre 1752
- Signée par Edward Cornwallis, fondateur d'Halifax.



My Lords
your Lordships
most obedient humble servant
Ed: Cornwallis

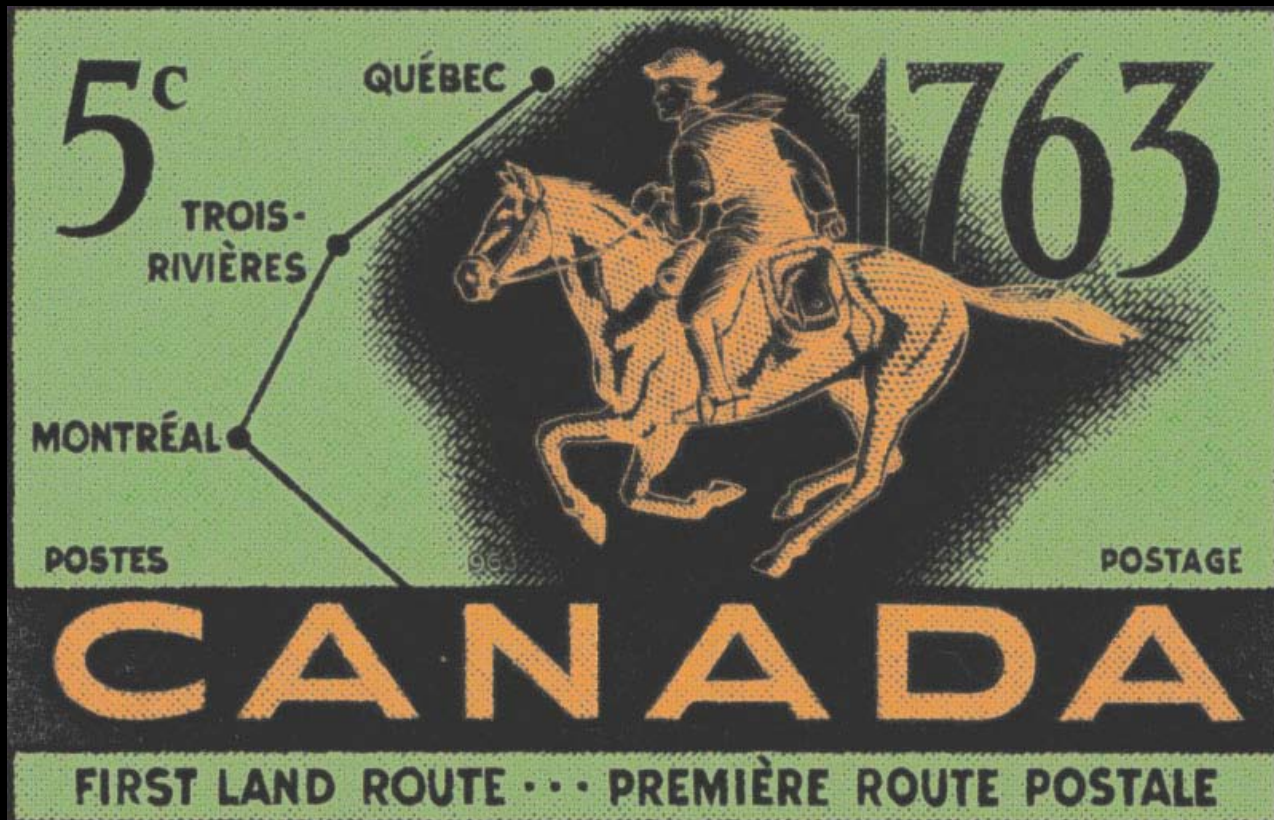
Début du régime anglais

- Pli porté "par faveur" de St-Nicholas (près de Québec) à St-Denis (Richelieu).
- Ici l'histoire régionale nous permet de retrouver le trajet effectué.
- J.B. Fréchette était curé de St-Denis sur Richelieu.

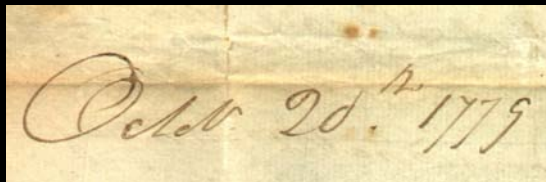
A small, rectangular piece of aged, yellowed paper with handwritten text in cursive script. The text reads "St Nicholas 21 Feb 1768".

A larger, rectangular piece of aged, yellowed paper with handwritten text in cursive script. The text is arranged in three lines: "A Monsieur", "Monsieur Jean Baptiste Fréchet", and "St Denis".

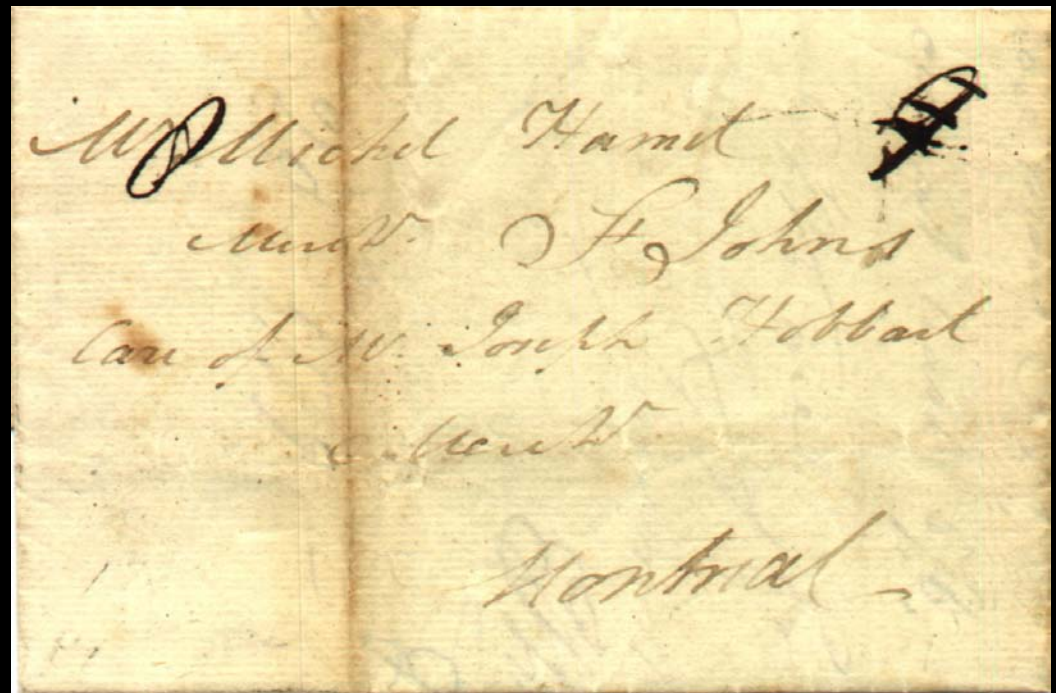
La première route postale



La première route postale



Oct. 20th 1779

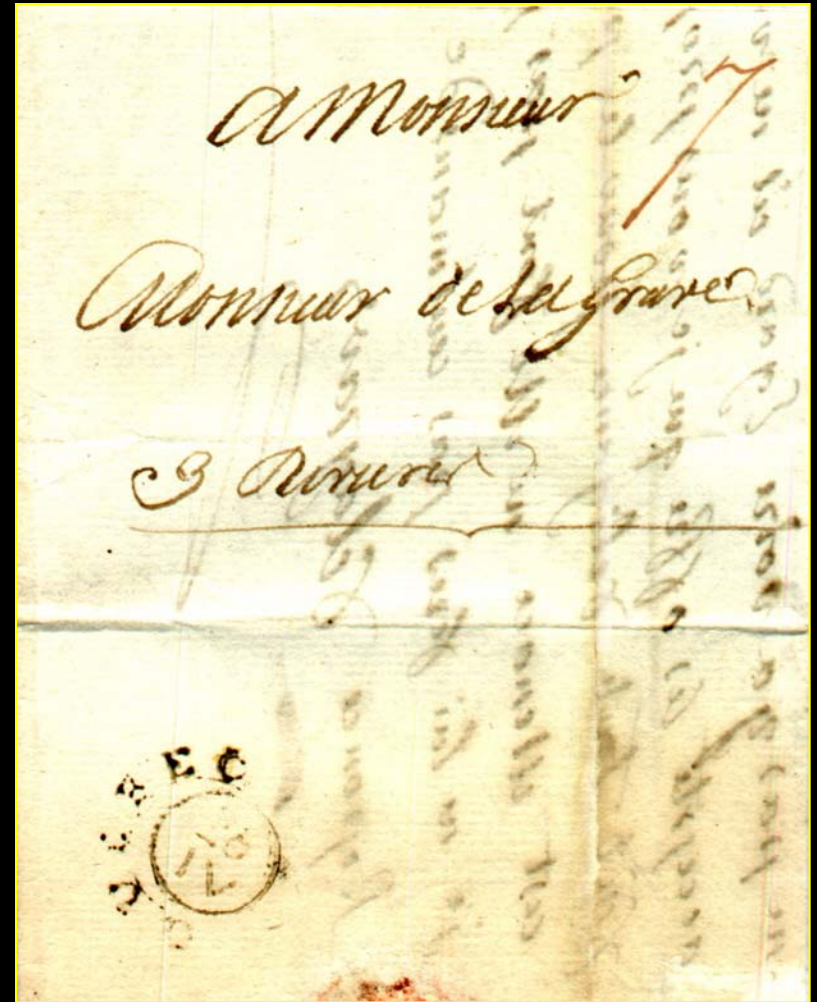


M^r Michel Hamet
c/o M^r J. Johns
Care of M^r Joseph Hobart
c/o M^r J. Johns
Montreal

- La première route postale intérieure reliait Québec à Montréal. Elle fut ouverte en 1763.
- Notez le tarif exprimé à la fois en monnaie sterling (8d) et en monnaie d'Halifax (9d).

La première route postale

- Marque *Bishop* de Québec
- Notez le tarif chargé par feuille et selon la distance

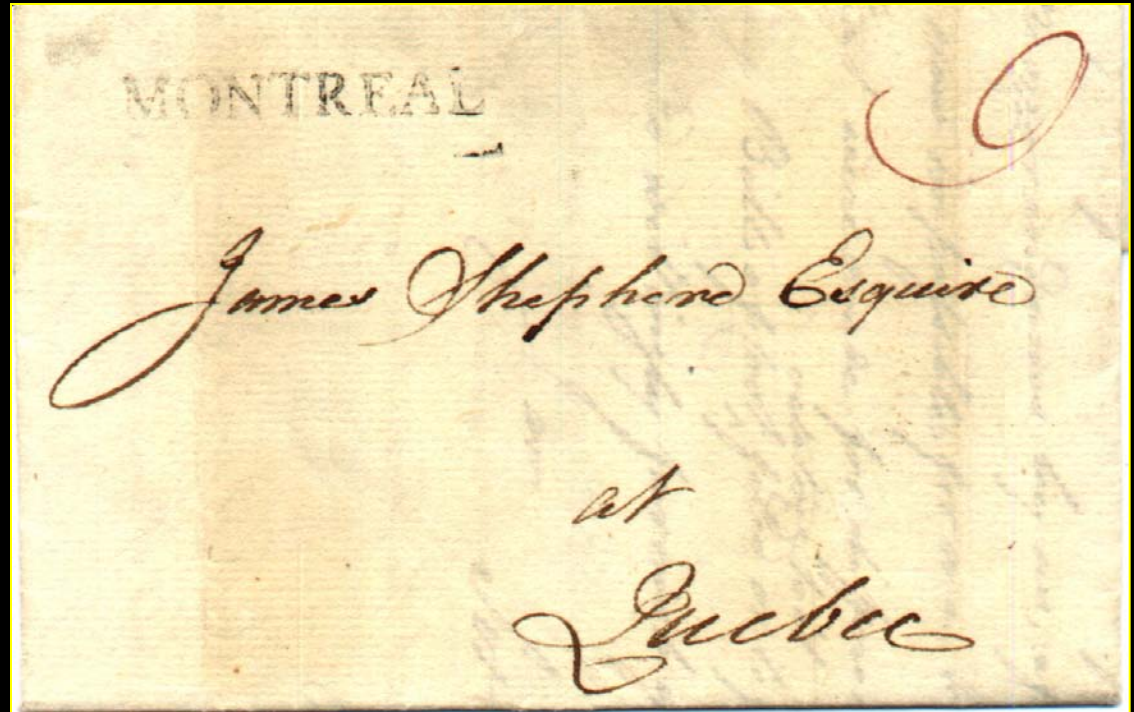


Québec 22. Juin 1786

La première route postale

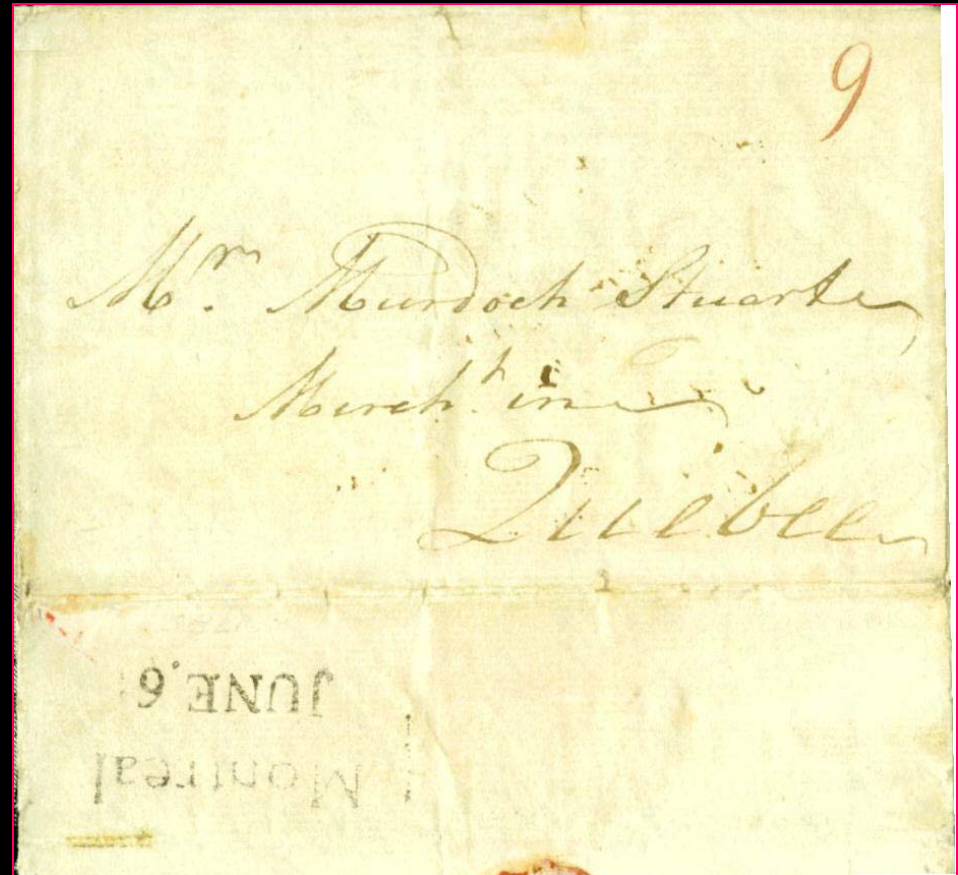
- Marque linéaire de Montréal.
- Les premières marques postales étaient presque toutes de ce type.
- Notez le tarif simple de 9dcy entre Montréal et Québec (101 à 200 milles).

Montreal 20th Nov^r. 1702



La première route postale

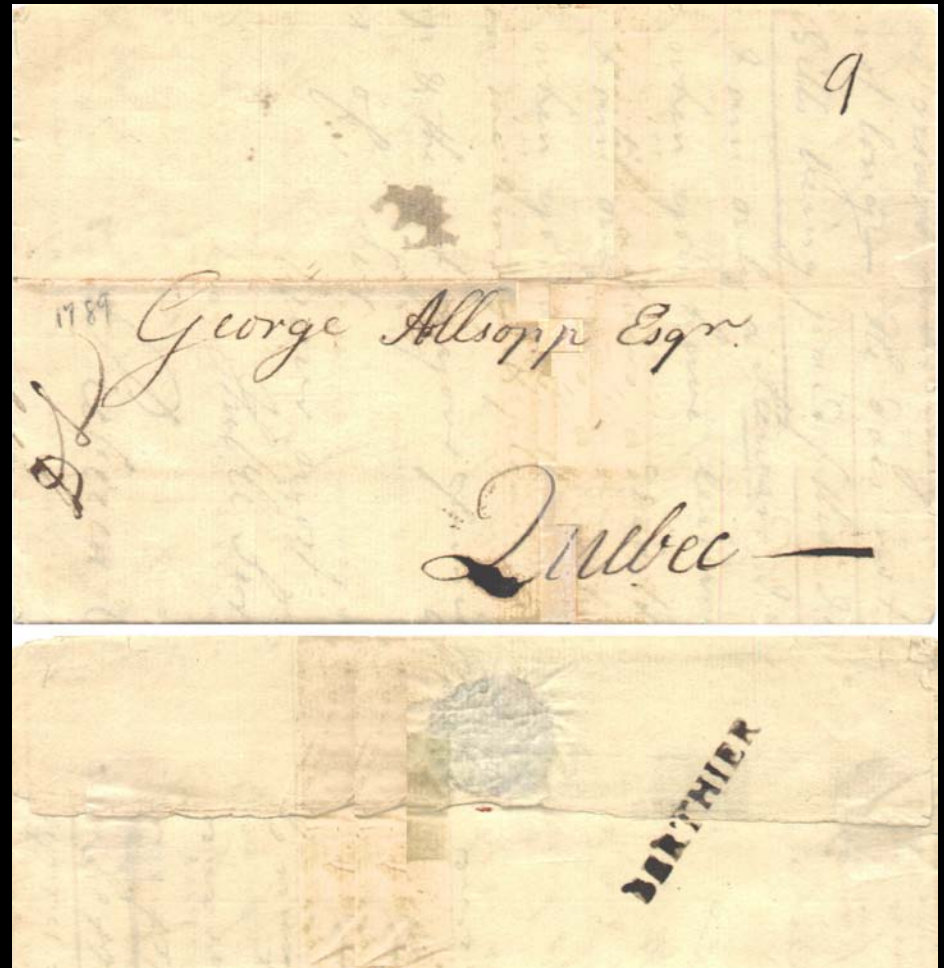
- Marque linéaire avec dateur de Montréal.
- À la fin du siècle, les dateurs indiquèrent aussi l'année.



Montreal 6th June 1785

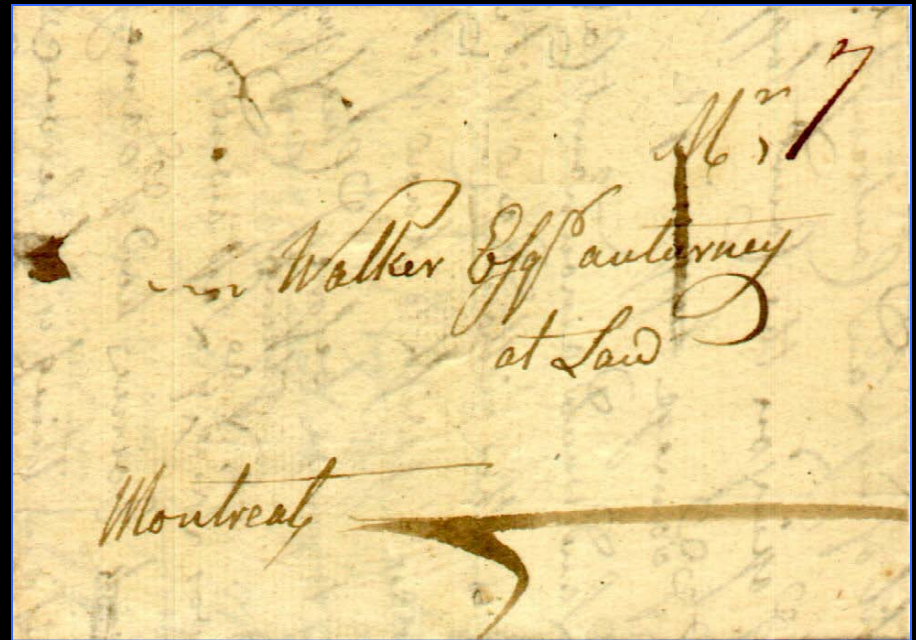
La première route postale

- Pli de 1789 montrant la marque linéaire de Berthier (Berthierville).
- Le destinataire George Allsopp était le secrétaire du gouverneur.



La première route postale

- Lettre prise sur son chemin par le courrier postal (*Way Letter*).
- Il n'y eut pas de bureau de poste à Maskinongé avant 1839.

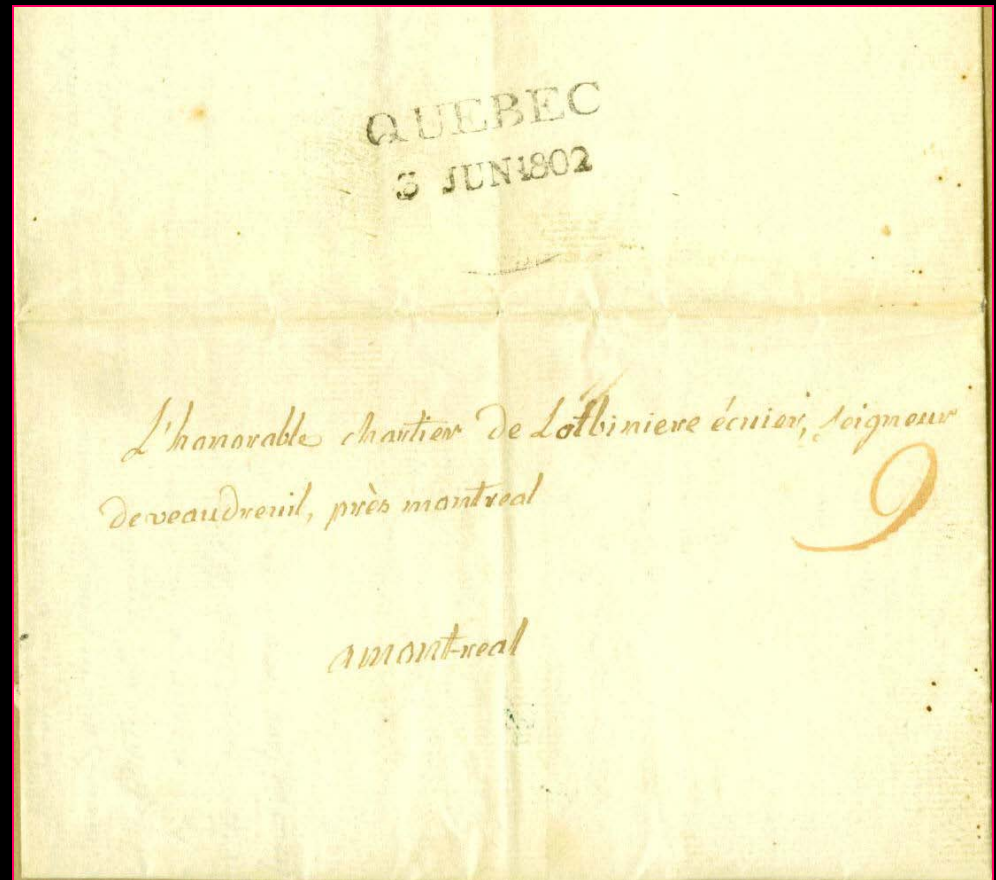


Maskinongé 14 Novemb 1786.

La première route postale

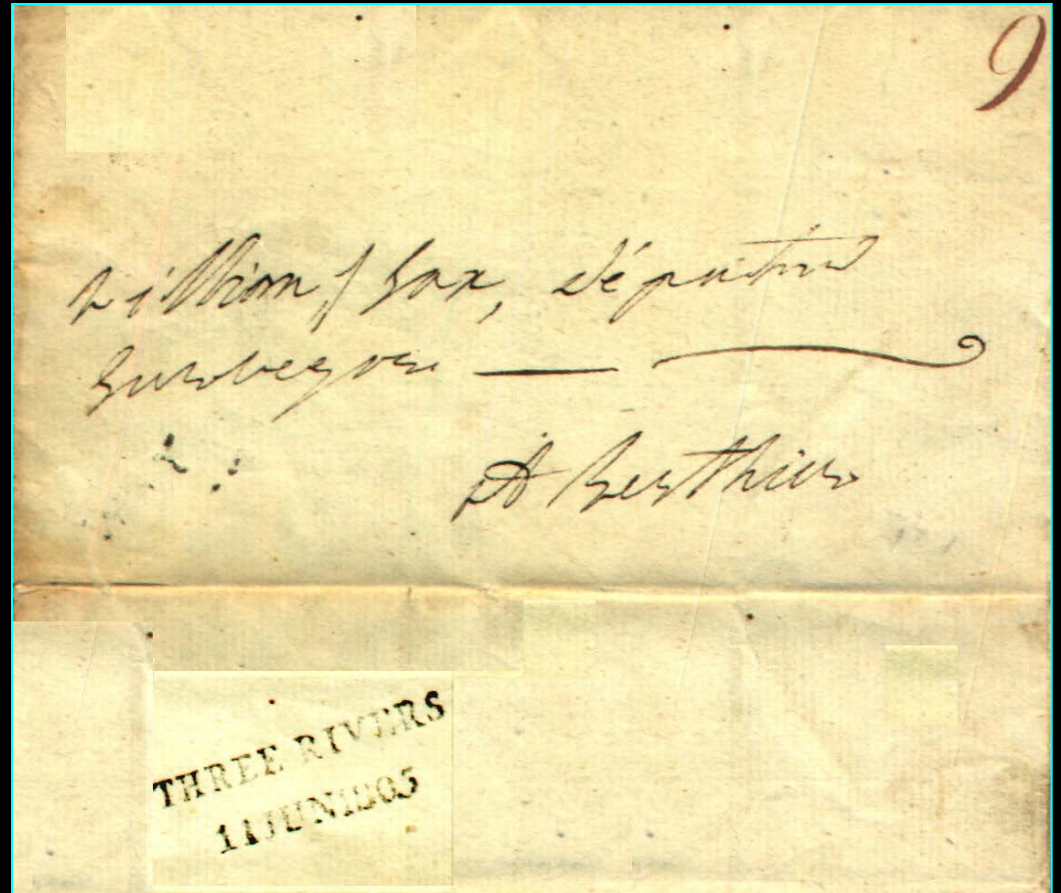
- Exemple de la marque linéaire avec dateur de Québec.
- Ce pli, originaire de Beauport, fut porté au bureau de poste de Québec.

beauport ce 5^e juin 1802



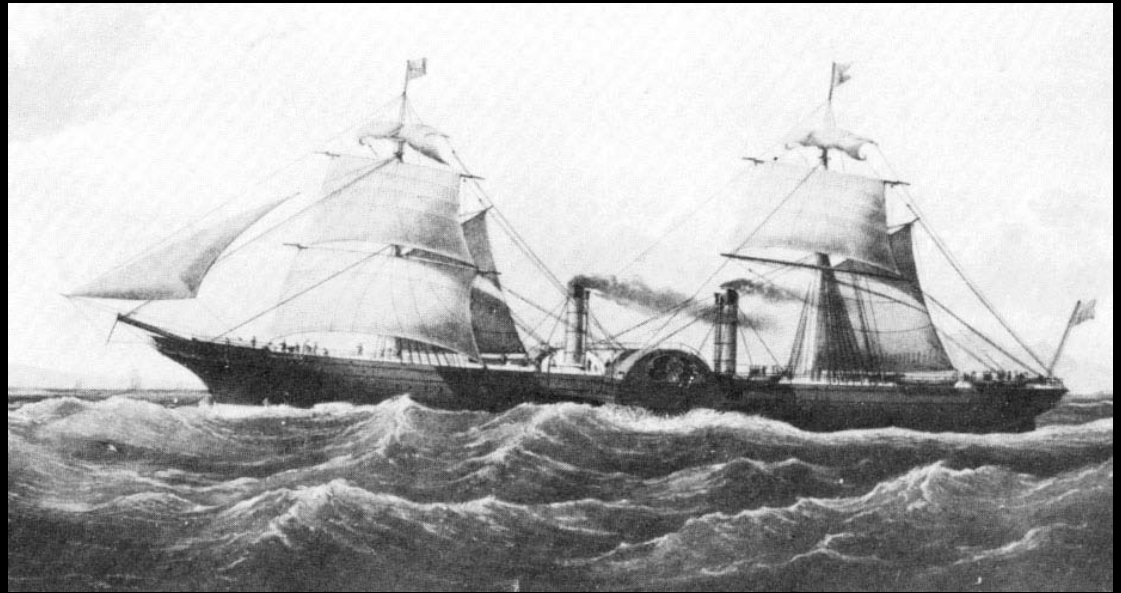
La première route postale

- Le bureau de poste de Trois-Rivières ouvrit dès 1763.
- Il porta le nom de *Three Rivers* jusqu'en 1806.



Progrès et modes de communication

- La malle trans-atlantique: du voilier au paquebot;
- Le transport fluvial par vapeurs;
- L'arrivée des trains.



Le "*Persia*" de la Compagnie
Cunard (1856)

La malle transatlantique

- Pli de Trois-Rivières daté du 23 février 1796;
- Marque "Bishop" de Québec du 19 avril;
- Marque de réception anglaise du 30 mai;
- Chargée 1N5 strl, soit un chelin pour le tarif "packet boat" et 5d pour le tarif intérieur.



Three Rivers Feb 23rd 1796

La malle transatlantique

Blois le 28. ^{bre} 1801.

- Pli en provenance de Blois, (décembre 1801) à destination de Québec;
- Transporté durant la période de la "Paix d'Amiens".

Première,
à Monsieur
Messieurs Chartier de Lotbinière
fils
à Québec
en Canada

- Notez la remarque "*Première*".

La malle transatlantique



- Pli provenant de la même correspondance que le précédent. (Notez la remarque "Second")
- Chargé 5N10½ pour le transport depuis la France à Halifax et 2N3 depuis Halifax à Québec en monnaie "currency"

La malle transatlantique

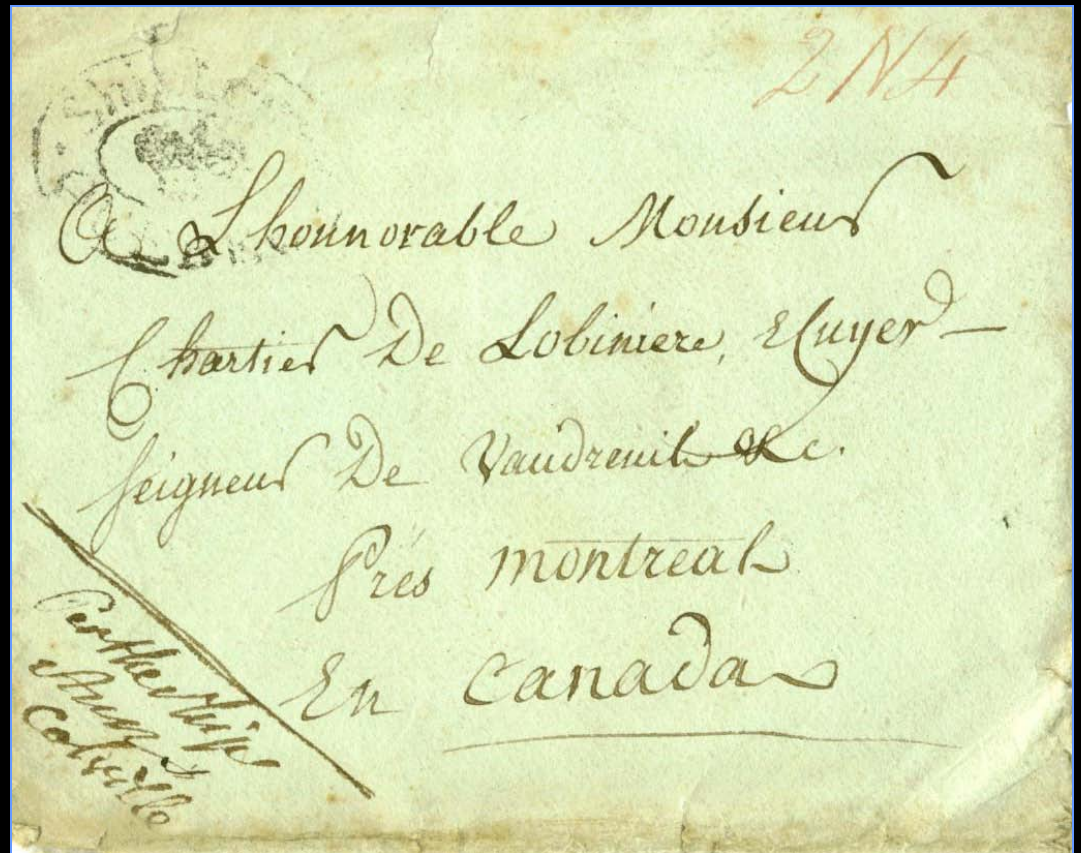
- Pli envoyé de Québec à Greenock en oct. 1801;
- On appelait "Ship Letters" celles que les capitaines de navires de passage portaient au bureau de poste du port d'arrivée;
- La tradition voulait qu'on remette alors 1d au capitaine.



Quincy 25th Octobr 1861

La malle transatlantique

- Marque "Ship Letter" de Québec en 1812,
- Pli chargé en monnaie d'Halifax "2N4", soit le tarif pour 3 feuilles (27d = 2/3) + 1d remis comme commission au capitaine du navire.



La malle transatlantique

- Comme l'indique la note à l'arrière ce pli a dû traverser le blocus continental.
- Notez la marque de Québec du type "fleuron", du 12 juillet 1812.



La malle transatlantique



- Pli de 1838 à destination de Québec, transporté sur le navire "*Diadem*".
- Le commission du capitaine a été portée à 2d½ en 1815.

La malle transatlantique

- Pli envoyé de Greenock en 1829, `déposé à Québec.
- Marques "Fleuron" et "Ship Letter" de Québec.
- Chargé 2½d, (commission du Capitaine) et 22d pour le port de deux feuilles à Martintown (275 milles);
- Soit 24 ½d (2/0/ ½).



A small rectangular piece of paper with handwritten text in cursive, reading "John M. Martin" and "Greenock".

La transport par vapeur

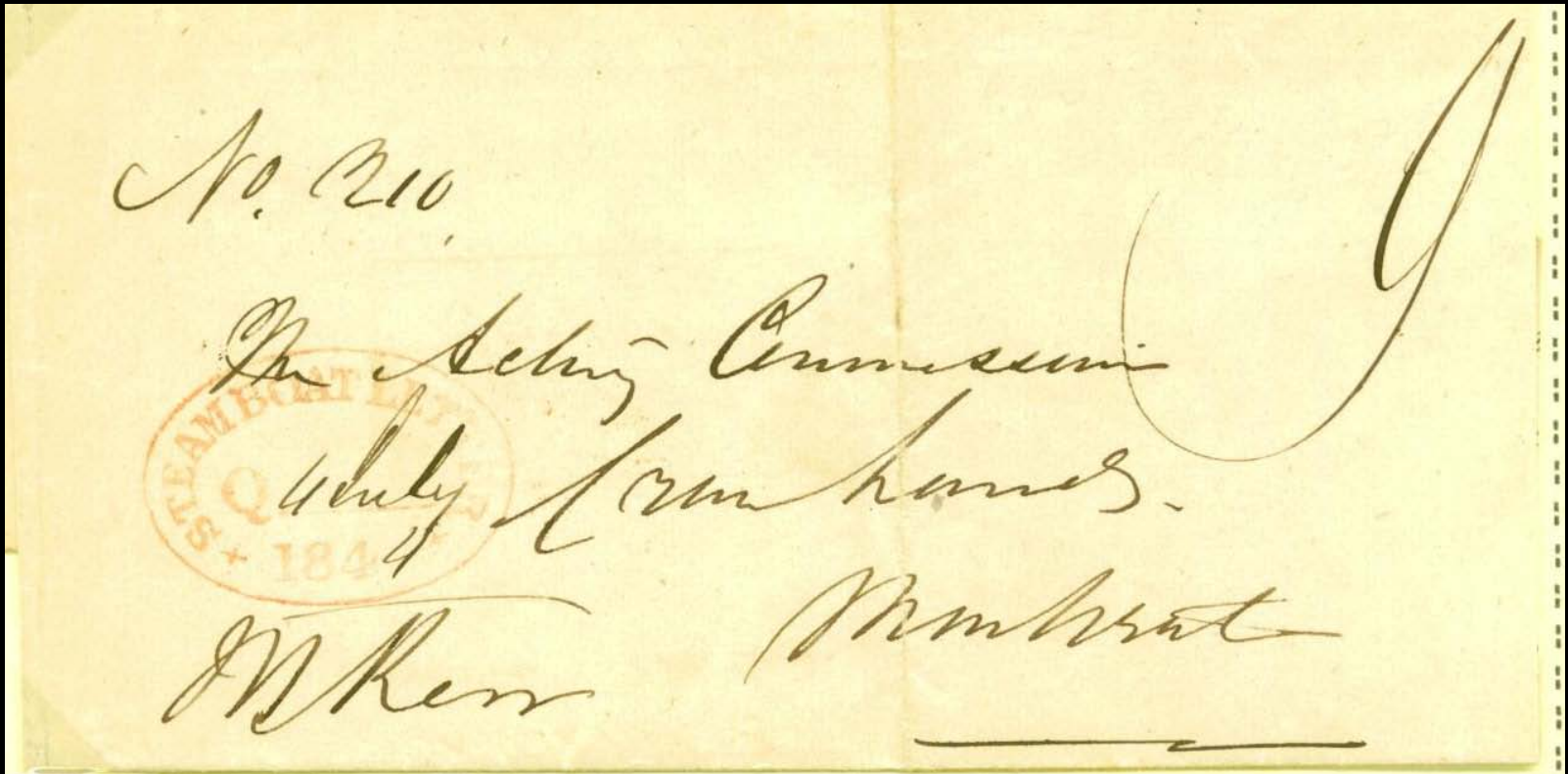
- Pli de 1819, porté par vapeur de Québec à Montréal.
- Marque "Steamboat" de Québec;
- Il n'y avait pas de charge supplémentaire pour le transport par vapeur.

Quebec 6^e August 1819

Miss^{rs} Reiffenbush & Co
Montreal
B&R

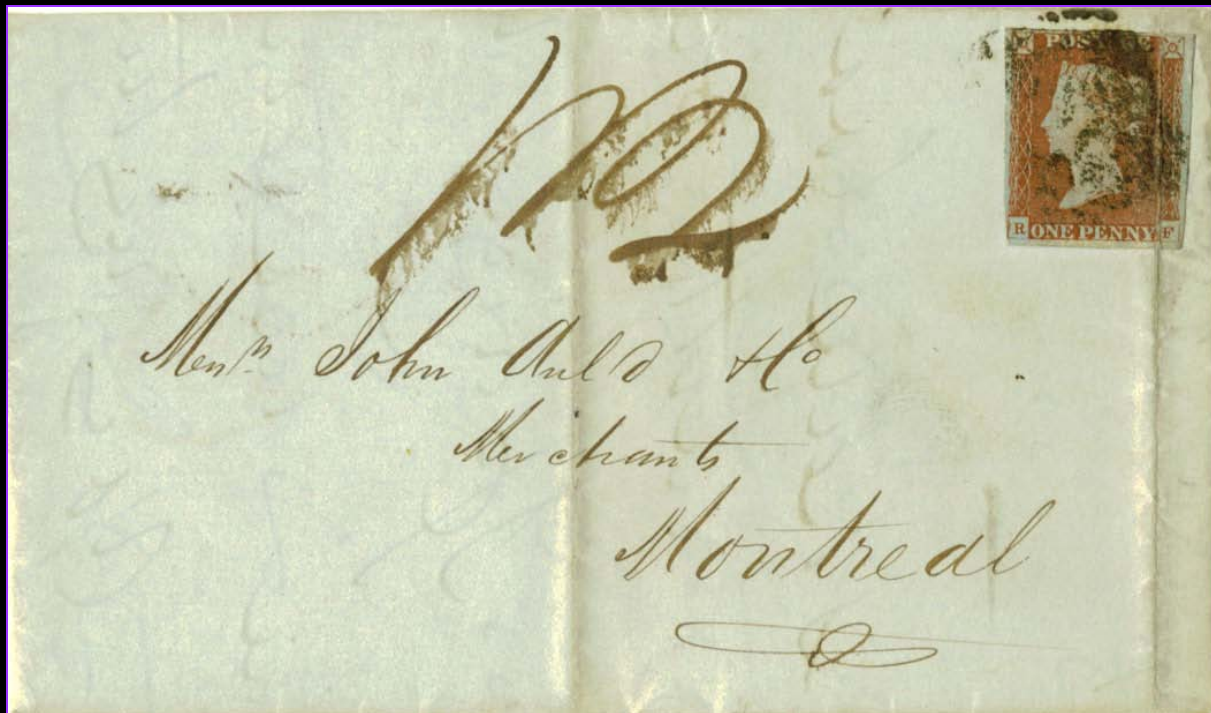
STEAM BOAT

La malle par vapeur



- Marque "Steamship Letter" de Québec de 1844.
- À partir du milieu des années 1850, les navires à vapeur furent remplacés par les trains pour le transport du courrier.

Le courrier transatlantique par vapeur



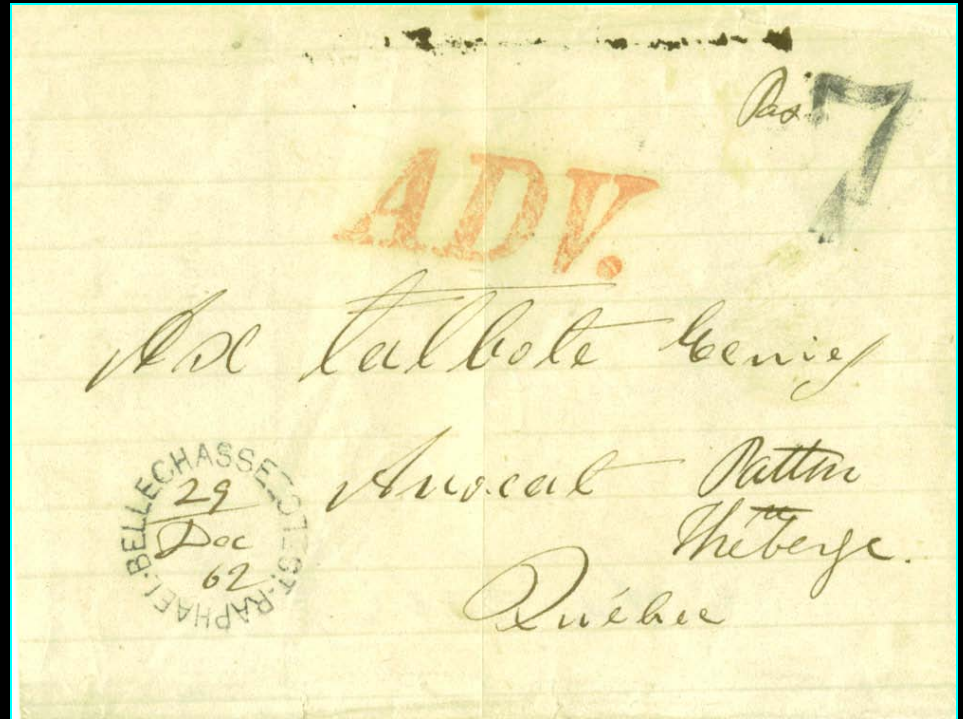
- Pli envoyé de Glasgow le 1er septembre 1846,
- Transportée par le "Cambria" (Cunard) le 4 septembre, arrivé à Halifax le 16 septembre;
- Payée 1d "Late fee" par timbre et chargée 1N2 au destinataire.

Le courrier transatlantique par vapeur



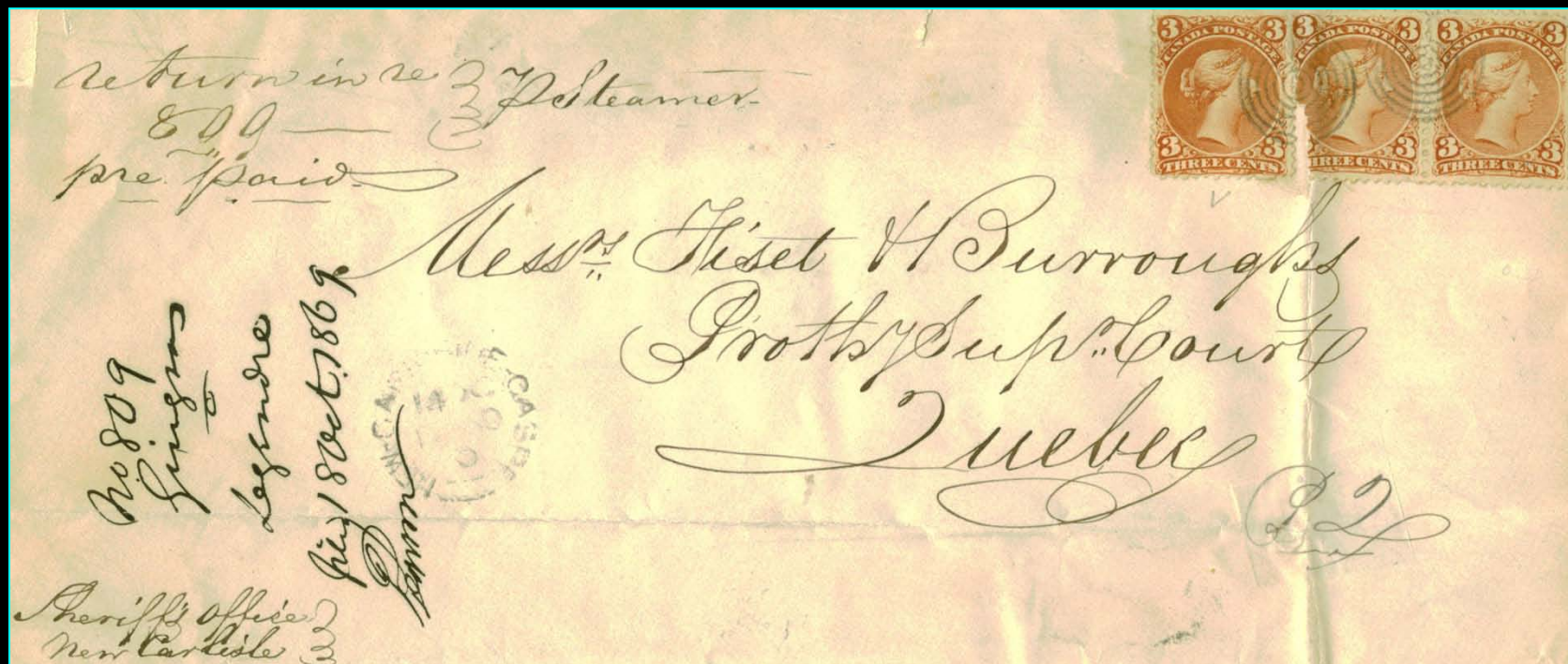
- Enveloppe envoyée le 6 juin 1848 de Montréal à Brixham, chargée 1N2 au destinataire et reçue le 27 juin.
- Transportée par le "Cambria" de la Cunard, parti d'Halifax le 16 juin et arrivé le 27 juin à Liverpool.
- Notez la remarque "Alls well / 4 June".

Le courrier par chemins de fer.



- Pli envoyé de St-Raphael (Bellechasse) à Québec, transporté par le train de la Compagnie du Grand Tronc.
- Après 1855, peu à peu les trains remplacèrent les vapeurs pour le transport du courrier.

Le courrier par vapeur



- Pli envoyé de New Carlisle le 14 octobre 1869 et reçu à Québec le 17.
- Notez la remarque "*Per Steamer*".

Les routes postales

- Pli envoyé de New Carlisle le 26 septembre 1789.
- Envoyé à "Johnstown", maintenant Cornwall, Ont.
- Ce pli date de l'année même de l'ouverture de la route postale vers le Haut-Canada.

New Carlisle 26 Sept^r 1789

John Munro Esq^r

To y Care of the postmaster
at Montreal

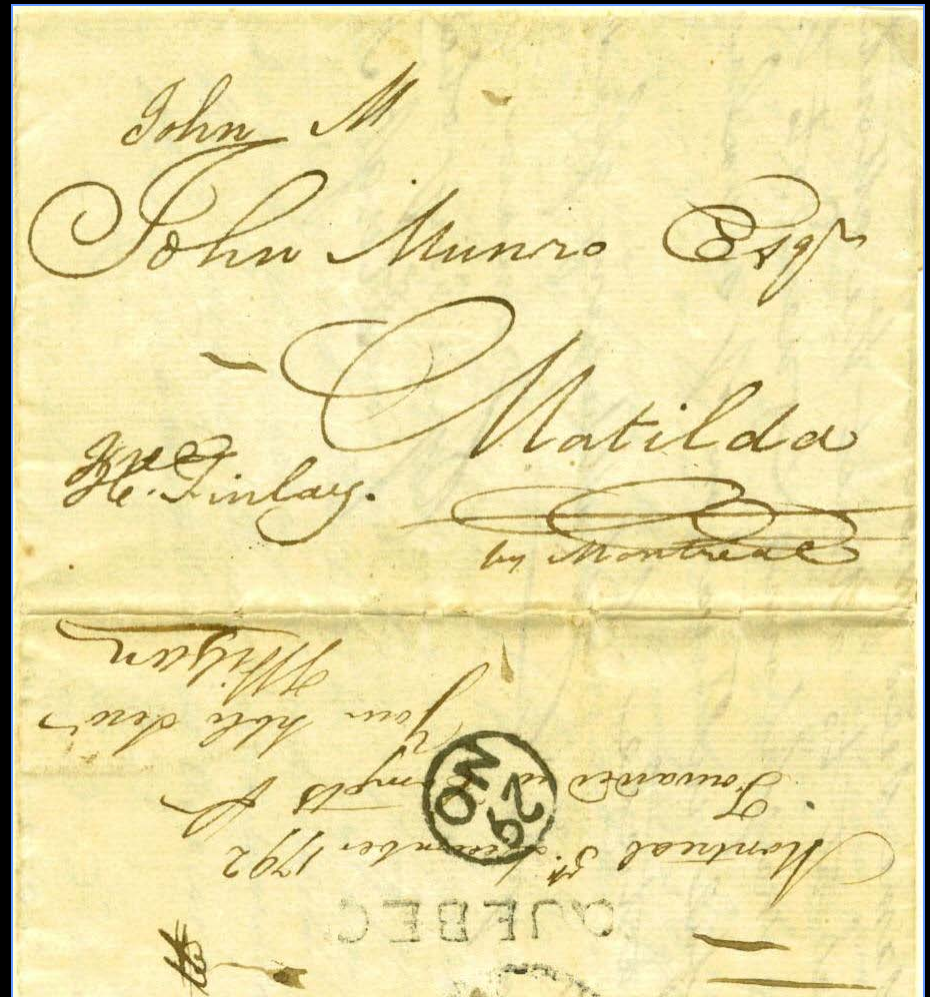
Johnstown

MONTREAL
DEC 7 1789

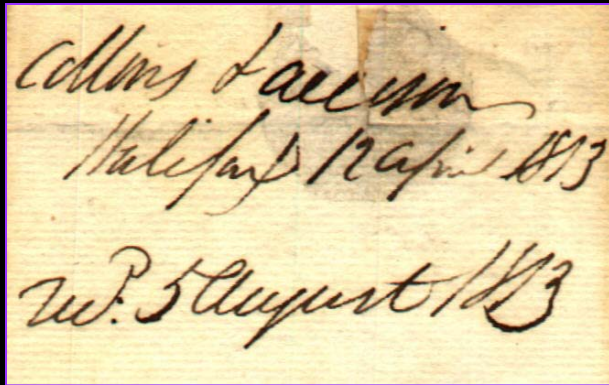
Les routes postales

- Lettre envoyée par Hugh Finlay, maître de poste général du Canada au maître de poste du bureau de "Matilda".
- Pli transporté par un agent payé pour la circonstance.

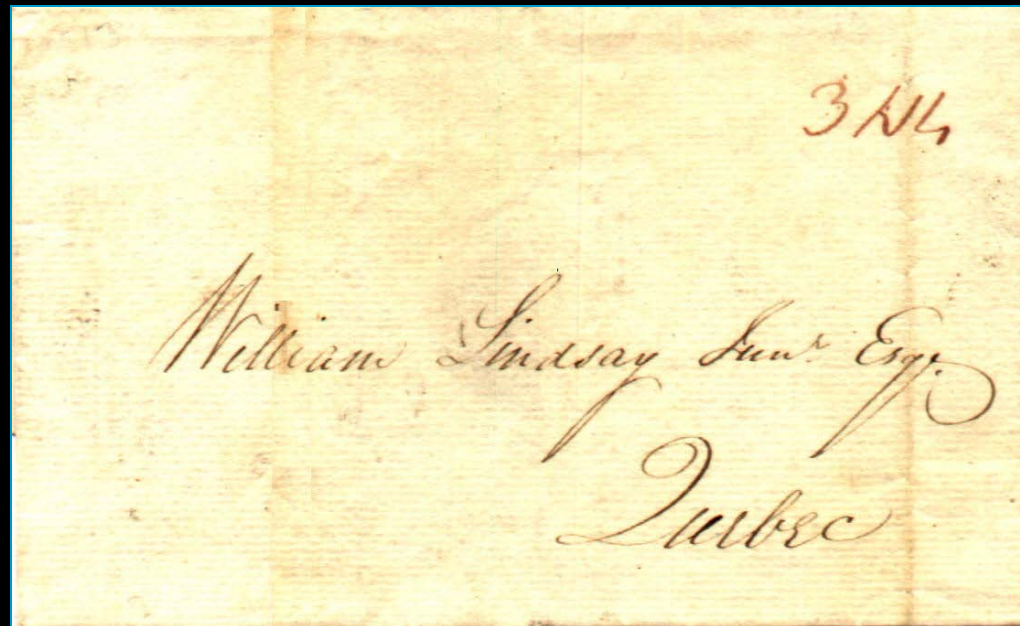
Quebec 28th Nov^r 1792



Les routes postales



Collins & Co
Halifax 12 April 1813
W. P. 5 August 1813



3/4
William Lindsay Esq.
Quebec

- La route entre Québec et Halifax était stratégique dans les périodes de tension avec les Américains comme le montre ce pli de 1813.
- Le tarif sur cette distance (706 milles) était de 1/8 deniers (ou 20d) courants par feuille.
- Le tarif pour deux feuilles était donc bien de 40d, soit 3/4 .

Les routes postales



- Comme le montre ce pli, bientôt même les régions reculées furent reliées au système postal.
- De plus à partir de 1851, on uniformisa le coût des lettres peu importe la distance.

Tarifs applicables de juin 1792 à octobre 1843

- Avec l'arrivée de nouvelles routes, les tarifs devinrent plus compliqués.
- Ces tarifs s'entendent par feuille.
- Il est à noter que les tarifs exprimés en monnaie sterling demeurèrent les mêmes durant toute la période d'administration britannique des postes.

Distance en milles	Deniers sterling	Deniers « currency »
0-60	4	4½
61-100	6	7
101-200	8	9
201-300	10	11
301-400	12	1/2
401-500	1/2	1/4
501-600	1/4	1/6
601-700	1/6	1/8

Table des tarifs à partir de Québec (1825)

- On retrouve dans le « Quebec Almanach » de 1825 une table des principaux tarifs et des distances des bureaux de poste à partir de Québec.
- C'est ce genre de table qui permettait d'établir la tarification entre deux bureaux de poste éloignés.

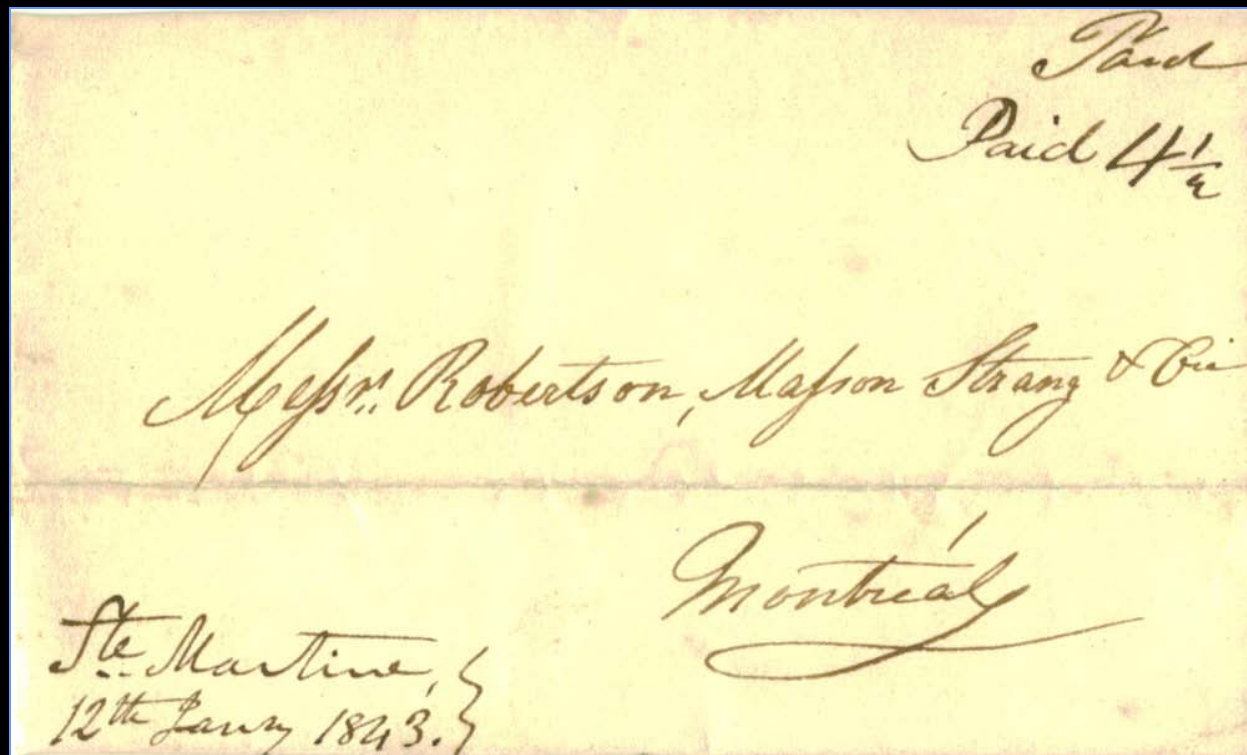
QUEBEC.						
7d	for postage,					
90	Three Rivers.					
9d	4½d					
11	21	La Baye.				
9d	4½d	4½d				
133	43	22	Drummondville.			
9d	7d	4½d	4½d			
163	73	52	50	Richmond.		
9d	7d	7d	4½d	4½d		
186	96	75	35	25	Sherbrooke.	
9d	9d	7d	7d	4½d	4½d	
198	108	87	65	35	12	Hatley.
11d	9d	9d	7d	4½d	4½d	4½d
216	126	105	83	55	50	18 Stanstead.

**Pli de 1829
entre
Hull,
Québec,
Montréal
et Trois-
Rivières.**



- Ce pli nous montre l'utilité de connaître les tarifs postaux pour l'analyse d'un pli.
- La lettre part de Hull en direction de Québec. Comme la distance est de 304 milles, on apposa une marque « Hull » et « Paid 1N2 ».
- À Québec, comme le destinataire était parti pour Montréal, on fit suivre la lettre en inscrivant « Paid 9 » pour la distance de 180 milles.
- Cependant à Montréal le destinataire avait déjà quitté cette ville pour Trois-Rivières, on fit suivre le pli avec une marque « 7 » pour les 80 milles entre Montréal et Trois-Rivières!

Les types de marques: les marques manuscrites



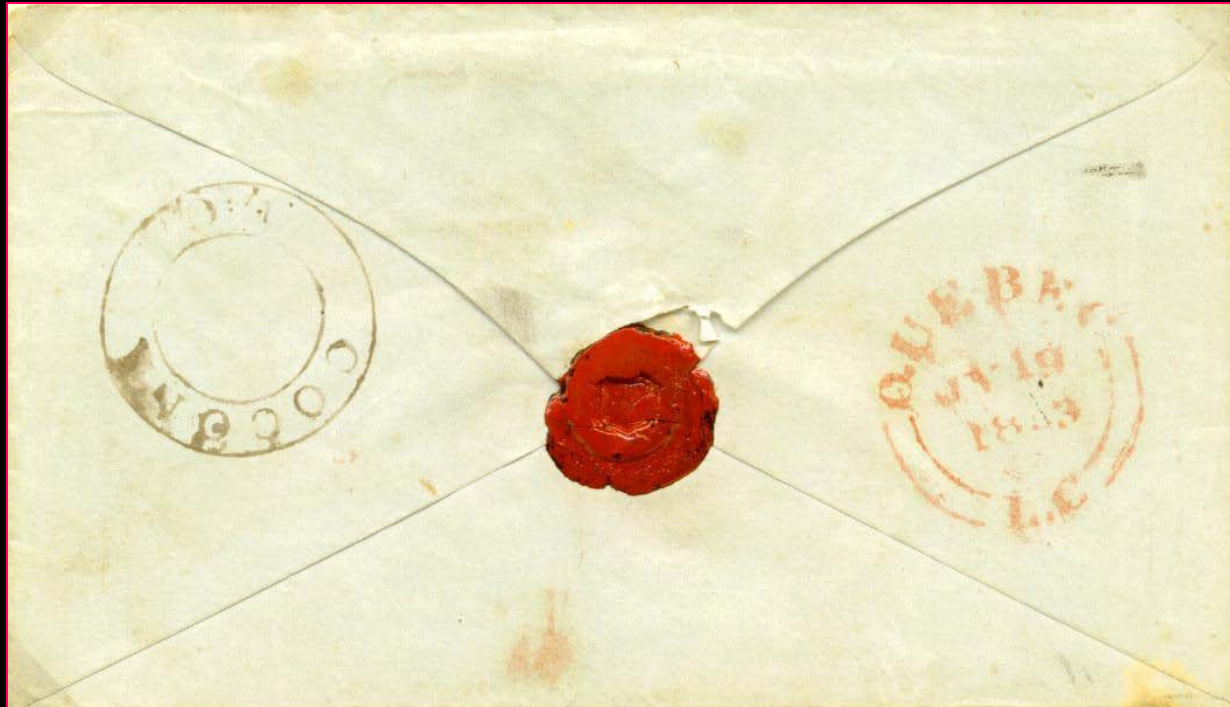
- Marque manuscrite de Ste-Martine;
- On retrouve habituellement ces marques dans les premiers mois qui suivent l'ouverture d'un bureau.

Marques manuscrites et à double cercle

- Exemple de la marque manuscrite "Boucherville" et du marteau à double cercle de Québec.
- Comme le destinataire n'était pas à Québec, la lettre l'a rejoint à Montréal (Forwarded Letter)



Les types de marques: les marques à double cercle



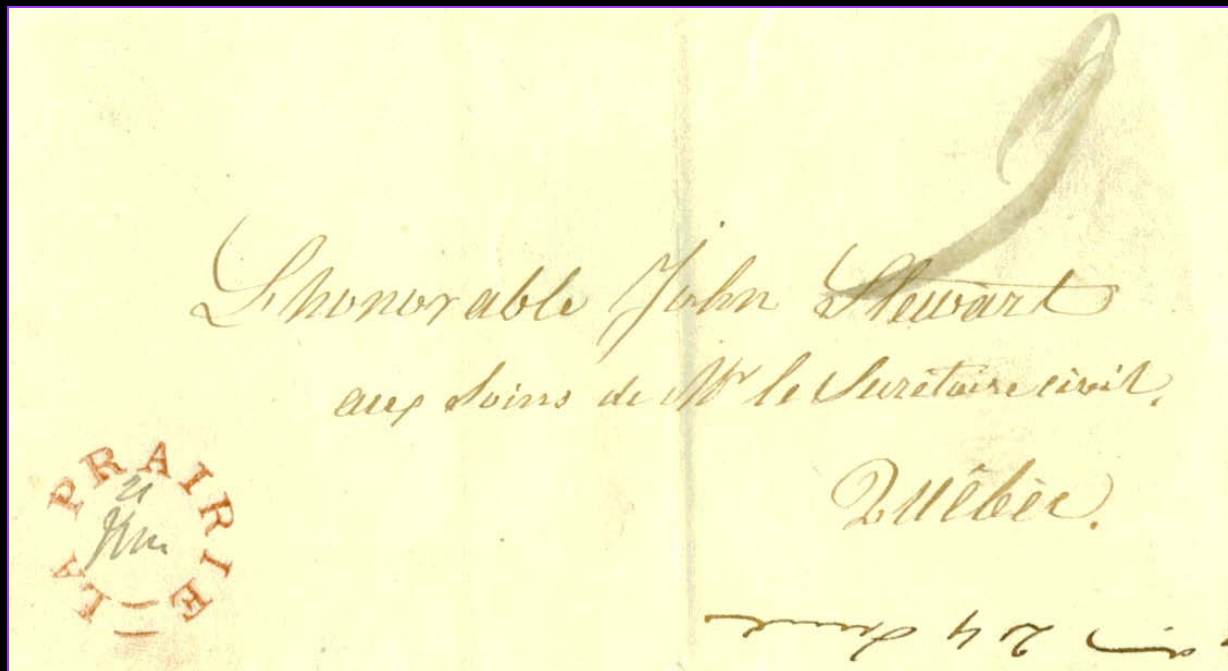
- Marque à double cercle "Cocona"!
- Ces marteaux furent utilisés de 1829 à 1850 environ.

Les types de marques: les marques à double cercle



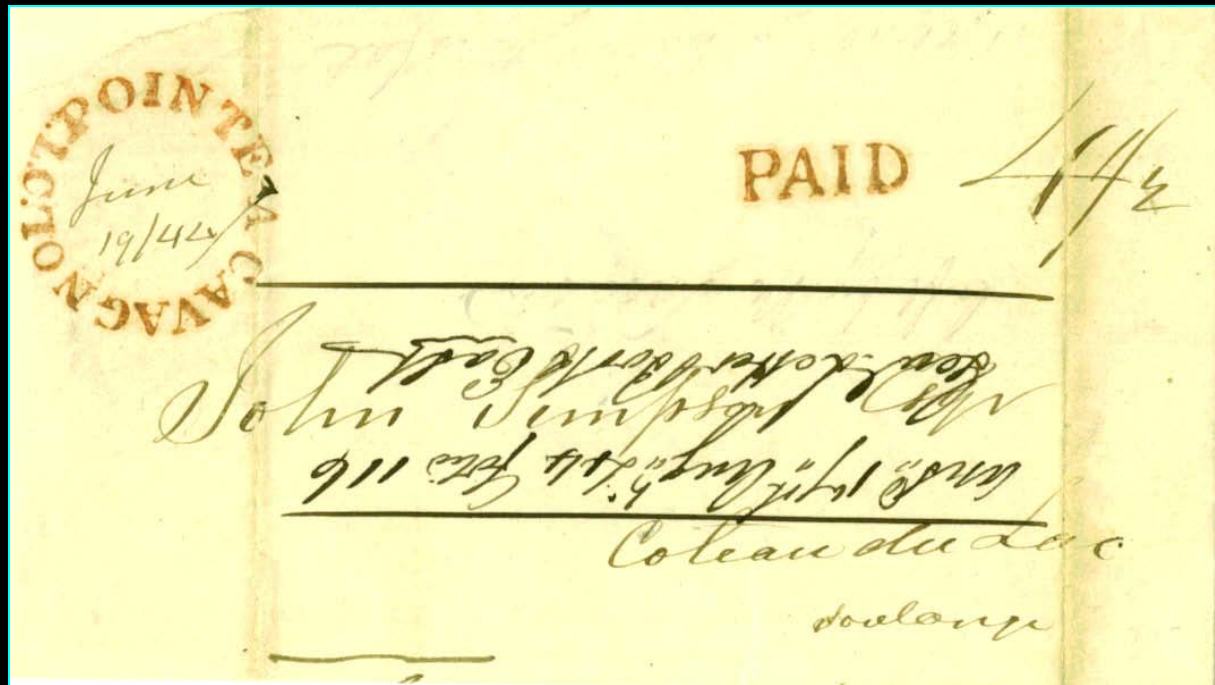
- Marque à double cercle avec dateur de "William Henry".

Les marques à double cercle brisé



- Ce type de marteau fut fabriqué en Grande-Bretagne.
- Utilisés à partir de 1828, ils n'ont ni indication de la province, ni dateur.

Les marques à double cercle brisé



- Ce second type de marque à double cercle brisé avec indication de province fut employé à partir de 1838.
- Le bureau de poste de Hudson fut ouvert sous le nom de "*Pointe-à-Cavagnol*".

Les marques à double cercle brisé



- Ce pli de 1846 nous montre l'utilisation des deux types de marques à double cercle brisé.

Les marques à double cercle brisé



- La première marque postale du bureau de Verchères.
 - Elle fut employée de 1842 à 1869.

Les marques à double cercle brisé



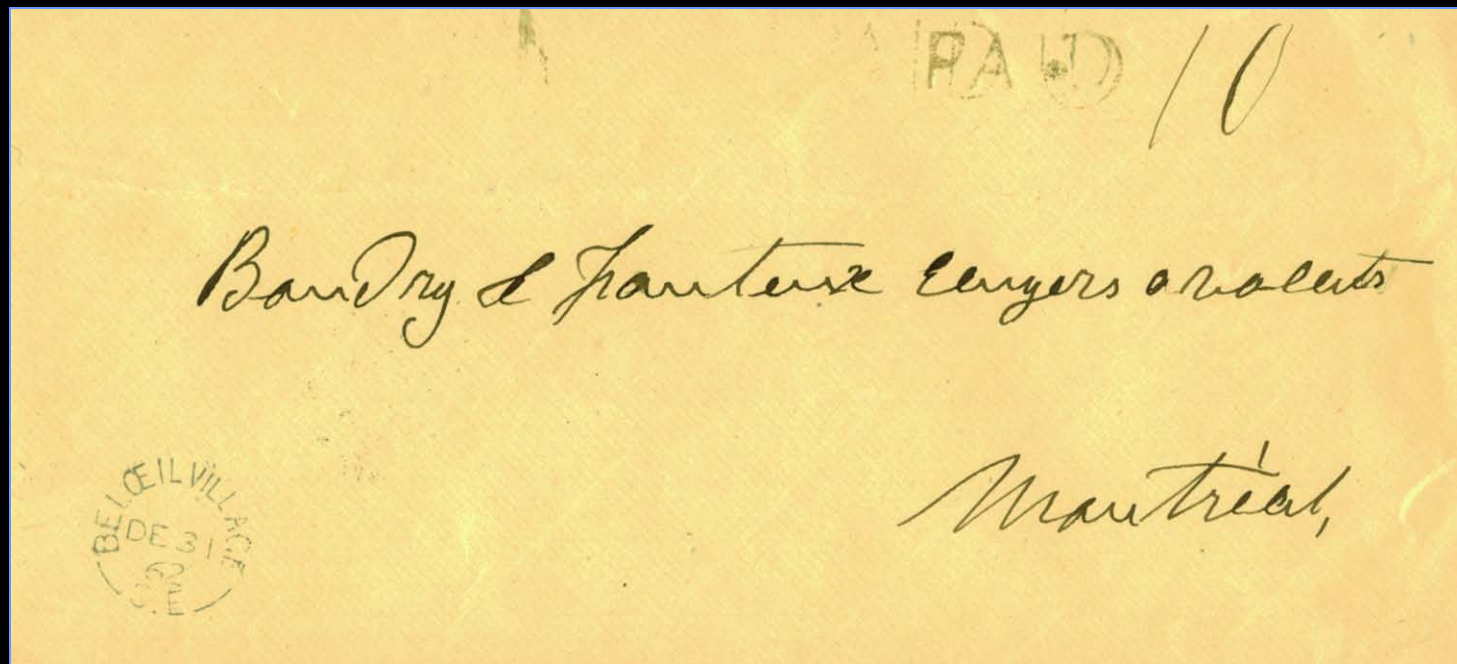
- Les marteaux à double cercle brisé sans empattement, ont été largement diffusés.
- Ils ont été fabriqués de 1846 à 1855 environ.

Les marques à double cercle brisé



- La première de Beloeil, utilisée de 1845 à 1861.
 - Notez l'erreur d'épellation.

Les marques à cercle brisé



- Le nom du Bureau de poste fut changé en "Beloeil Village" en 1867, pour le distinguer de celui de "Beloeil Station"