

# L'histoire de la poste du Québec



# **Histoire de la poste du Québec avant la Confédération**

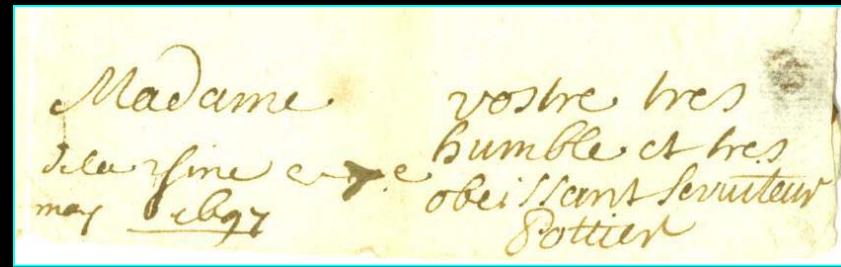
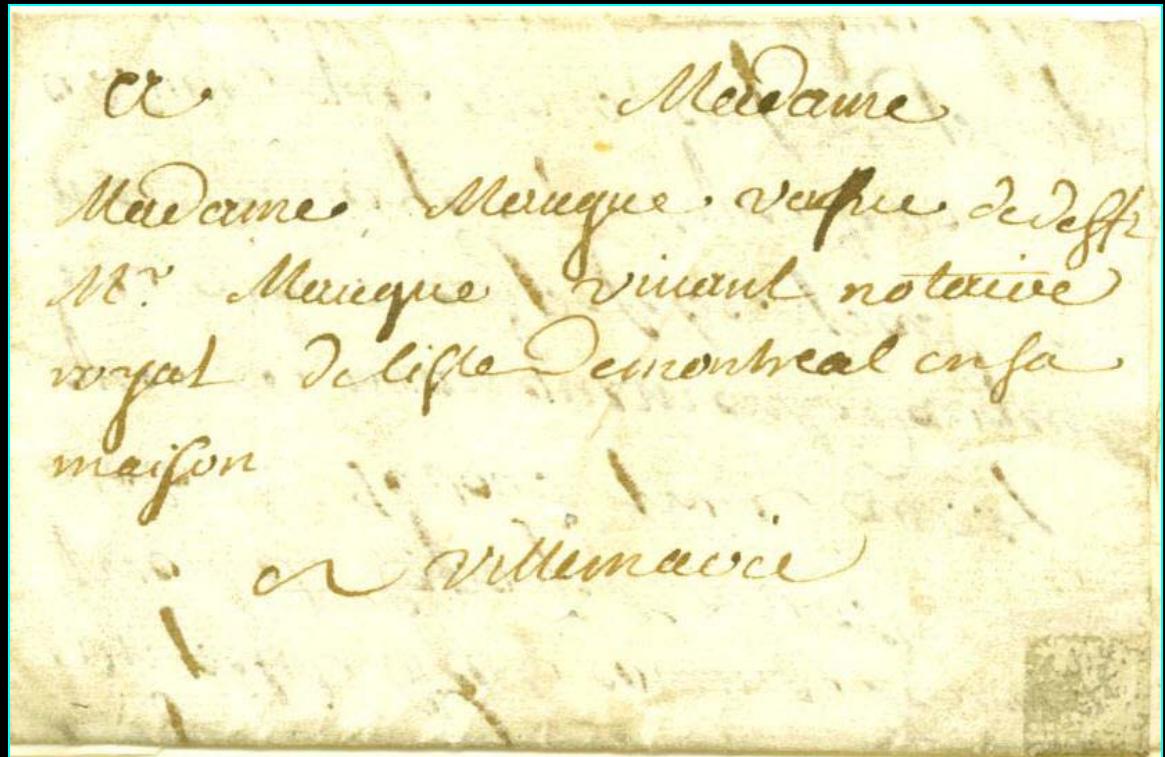
- 1. Les débuts;**
- 2. La première route postale;**
- 3. La malle transatlantique;**
- 4. Progrès des transports: navires à vapeur et trains;**
- 5. Développement des routes postales;**
- 6. Les tarifs;**
- 7. Les marteaux et marques postales.**

# Quebec postal history before Confederation

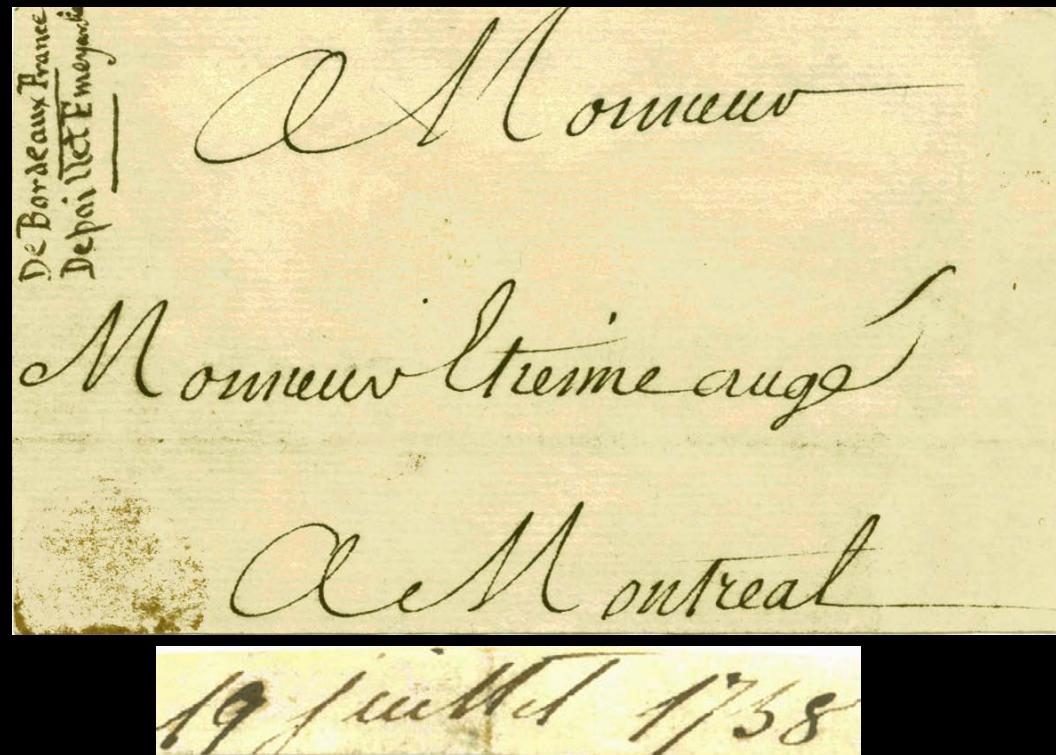
1. **The beginnings;**
2. **The first postal road;**
3. **Transatlantic mails;**
4. **The arrival of progress: steamships and trains.**
5. **The development of the postal system;**
6. **The rates;**
7. **Hammers and other marking devices.**

# Le régime français

- Pli porté "par faveur" de Lachine à Ville-Marie en 1697.
- On distinguait alors le nom de l'île (Montréal) et celui de l'établissement principal (Ville-Marie).



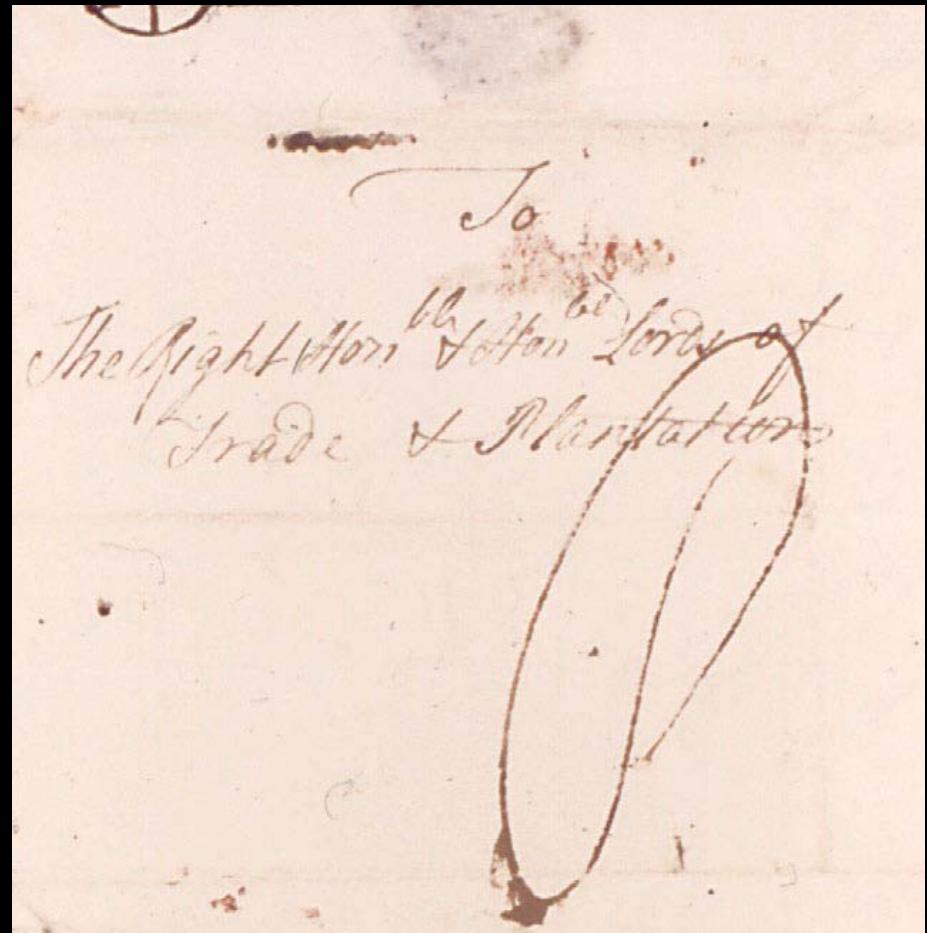
# Le régime français



- Pli transatlantique porté par faveur durant la Guerre de 7 ans;
- Bordeaux, provenant des marchands huguenots Paillet et Meynardie à destination d'Étienne Augé, marchand à Montréal.

# Début du régime anglais

- Lettre de Halifax à Londres.
- Chargée 1/ à l'arrivée
- Marques de réception de Bristol
- Marque "Bishop" d'arrivée du 26 février



# Début du régime anglais

- Lettre de Halifax à Londres.
- Datée du 10 octobre 1752
- Signée par Edward Cornwallis, fondateur d'Halifax.

Halifax October 10<sup>th</sup> 1752

My Lord  
your obedient  
most Obedient humble Servt  
Ed: Cornwallis

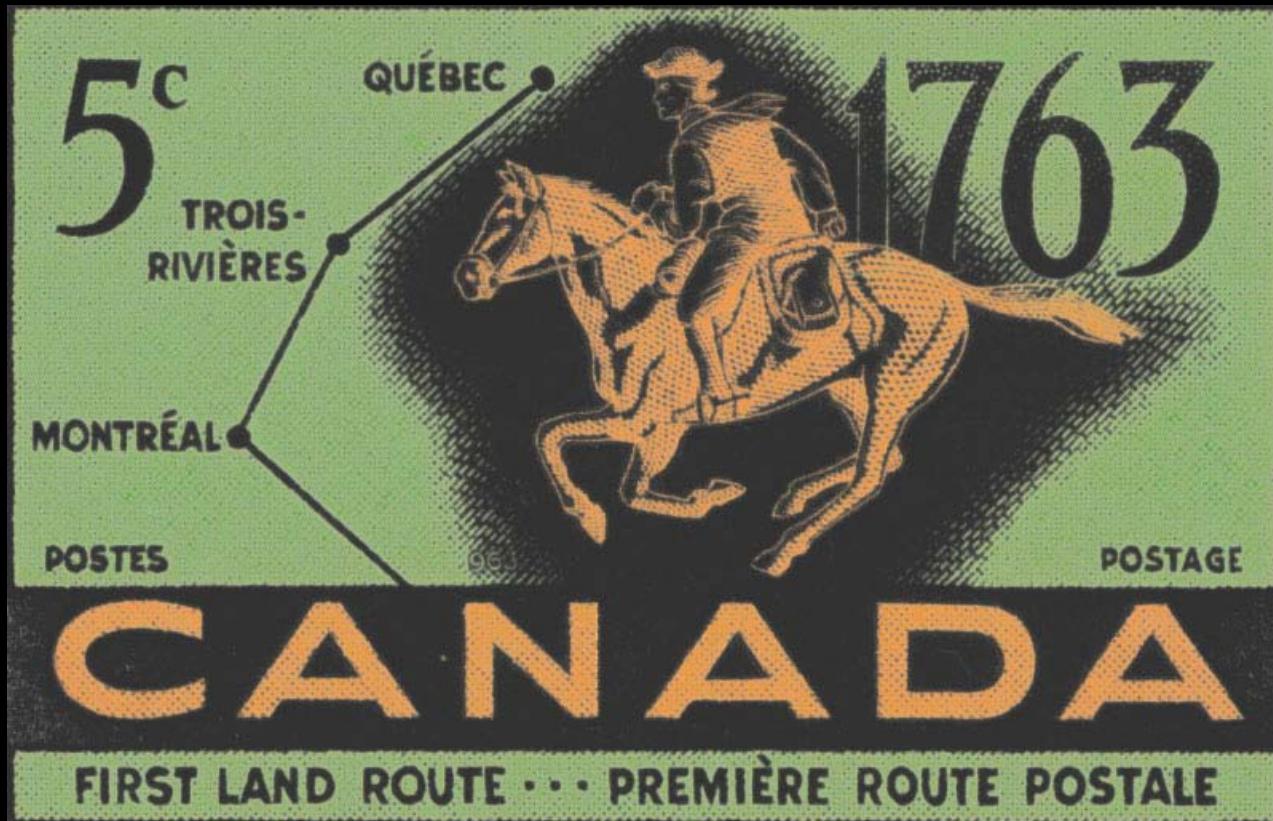
# Début du régime anglais

- Pli porté "par faveur" de St-Nicholas (près de Québec) à St-Denis (Richelieu).
- Ici l'histoire régionale nous permet de retrouver le trajet effectué.
- J.B. Fréchette était curé de St-Denis sur Richelieu.

St Nicholas 21 Feb 1768,

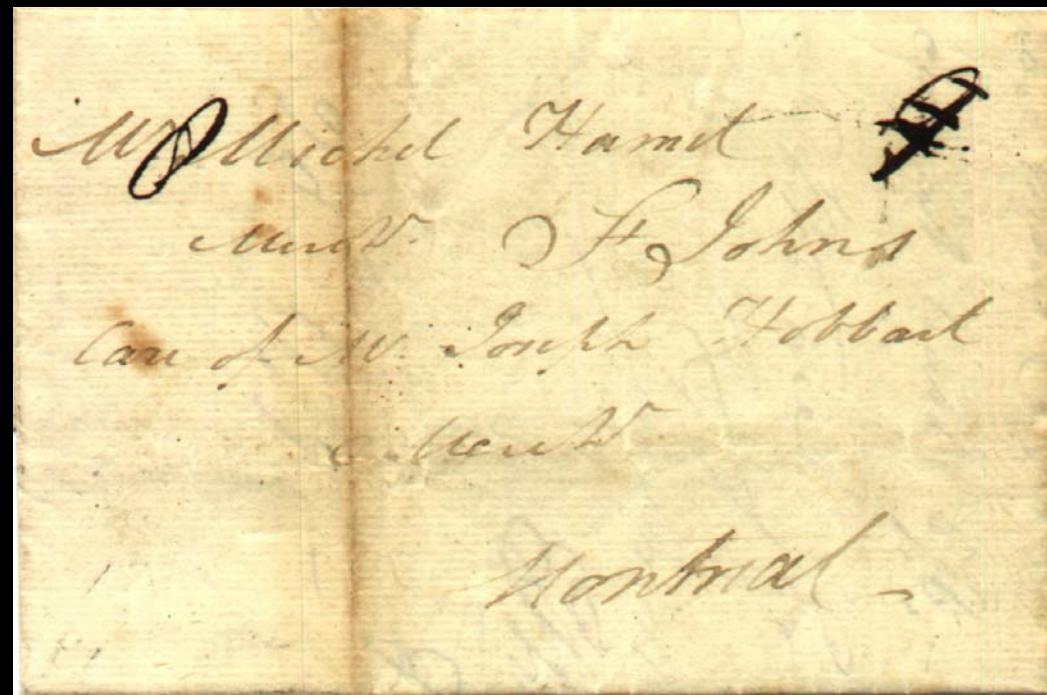
A Monsieur  
Monsieur Jean Baptiste Fréchette  
St Denis

# La première route postale



# La première route postale

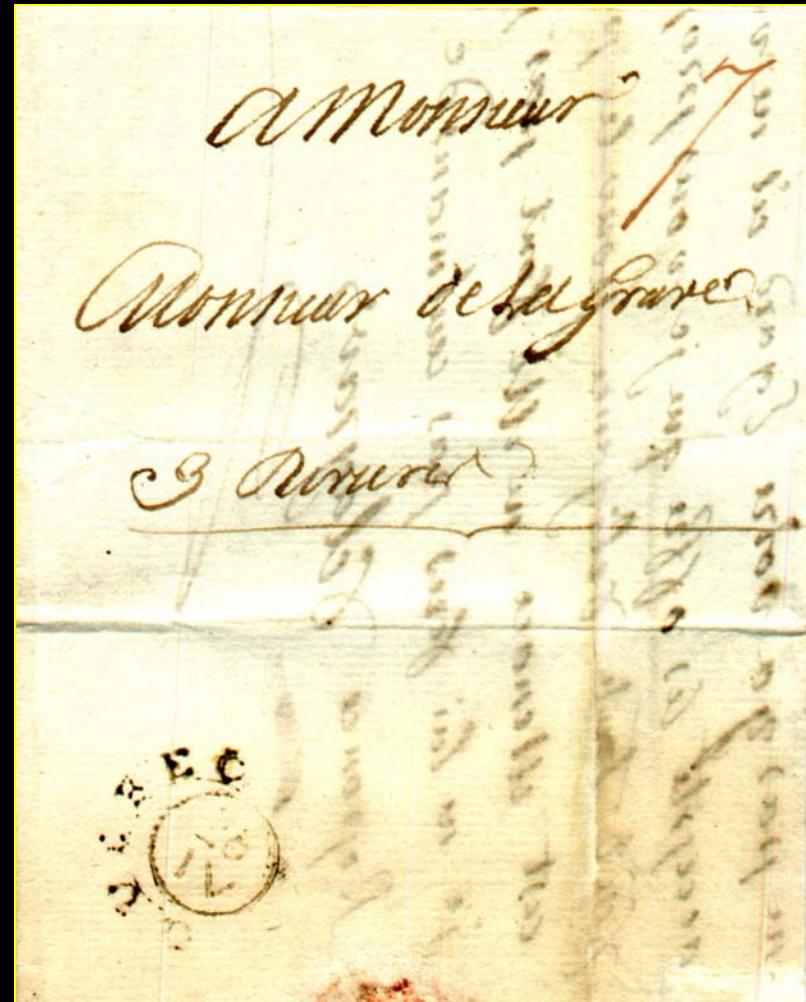
Octo. 20.<sup>th</sup> 1779



- La première route postale intérieure reliait Québec à Montréal. Elle fut ouverte en 1763.
- Notez le tarif exprimé à la fois en monnaie sterling (8d) et en monnaie d'Halifax (9d).

# La première route postale

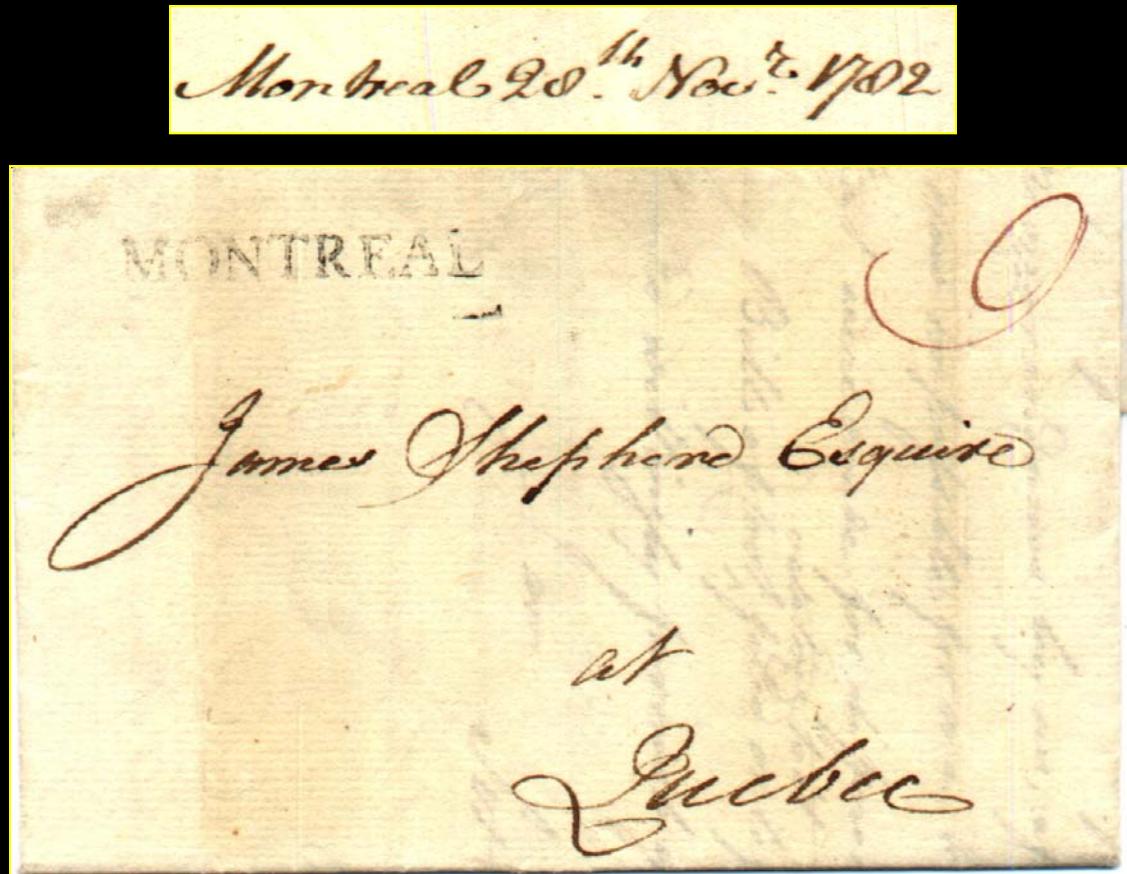
- Marque *Bishop* de Québec
- Notez le tarif chargé par feuille et selon la distance



Laube 22. Juin 1786

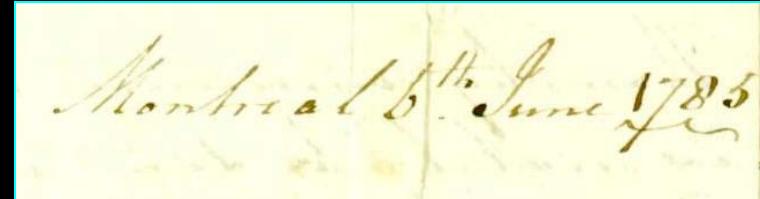
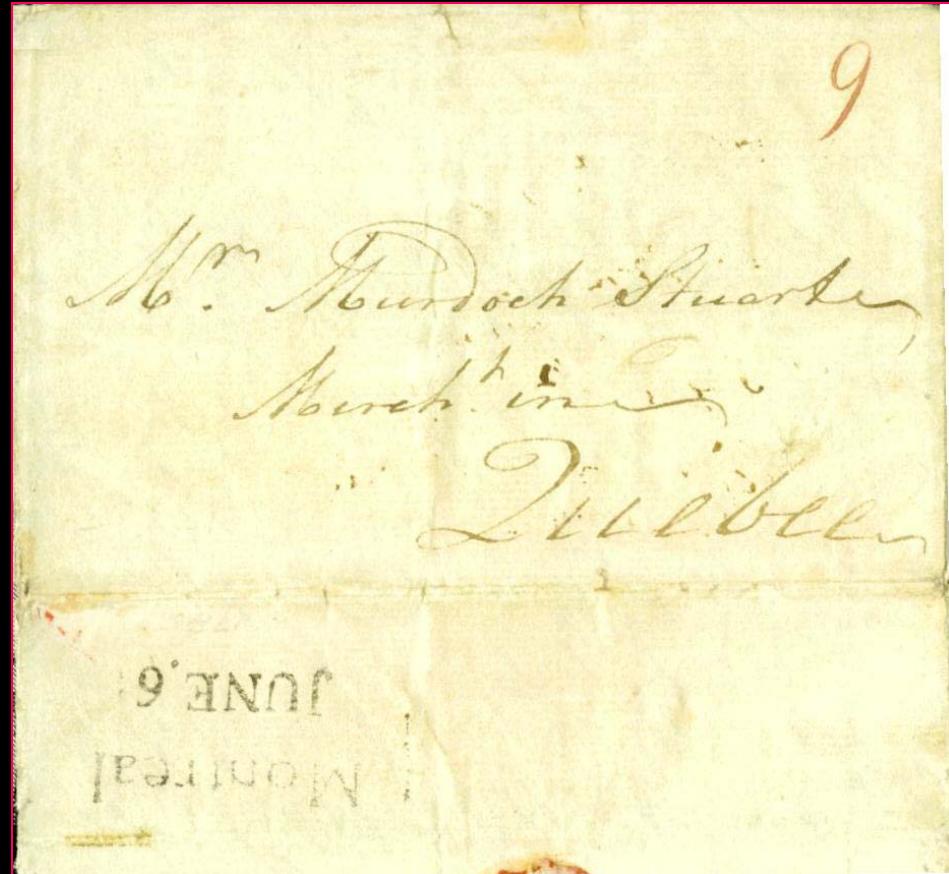
# La première route postale

- Marque linéaire de Montréal.
- Les premières marques postales étaient presque toutes de ce type.
- Notez le tarif simple de 9dcy entre Montréal et Québec (101 à 200 milles).



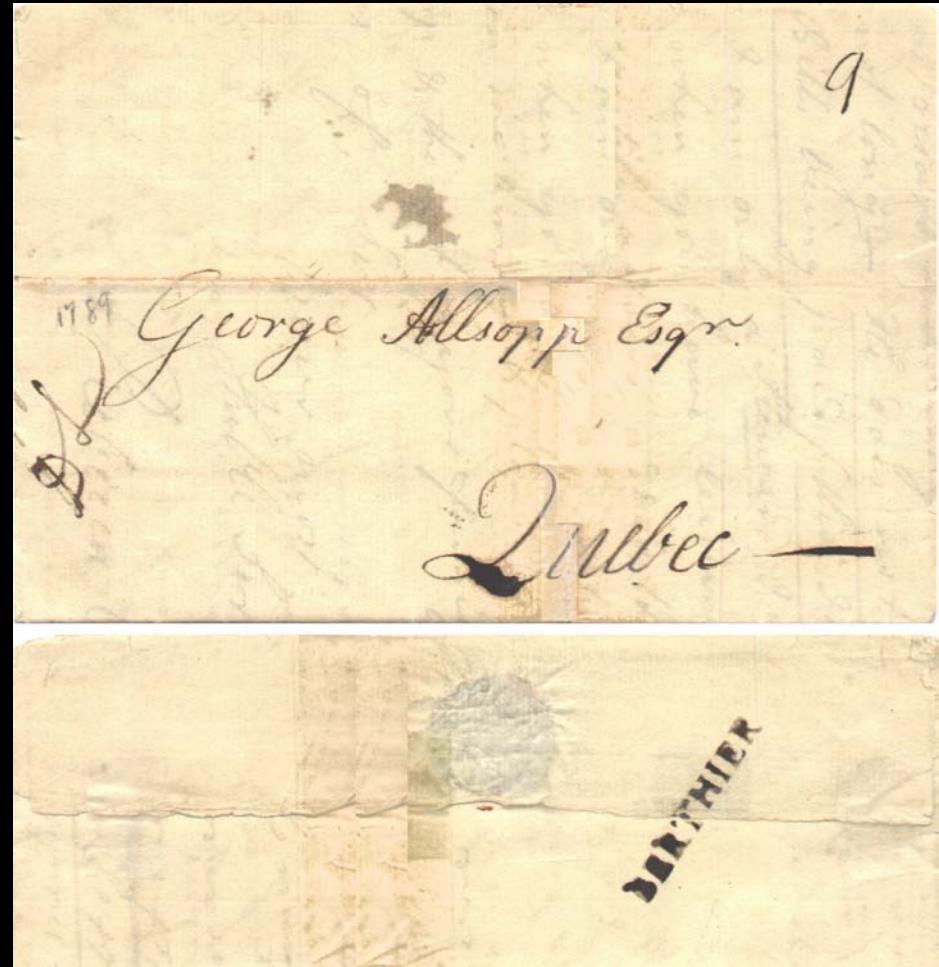
# La première route postale

- Marque linéaire avec dateur de Montréal.
- À la fin du siècle, les dateurs indiquèrent aussi l'année.



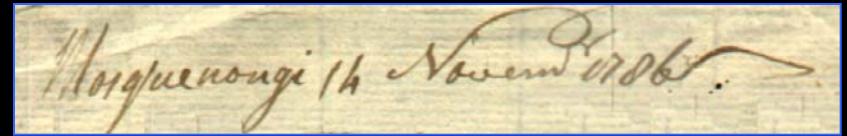
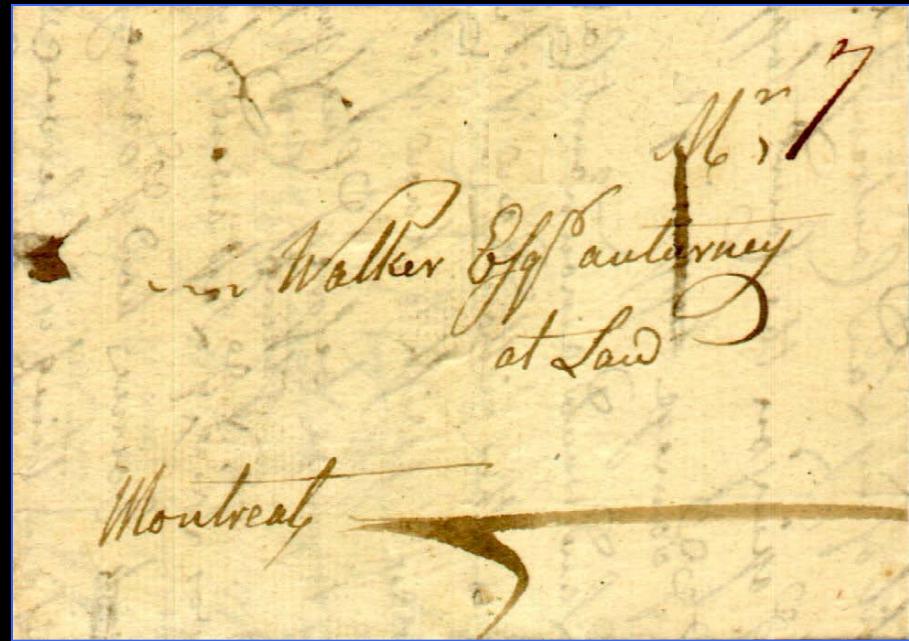
# La première route postale

- Pli de 1789 montrant la marque linéaire de Berthier (Berthierville).
- Le destinataire George Allsopp était le secrétaire du gouverneur.



# La première route postale

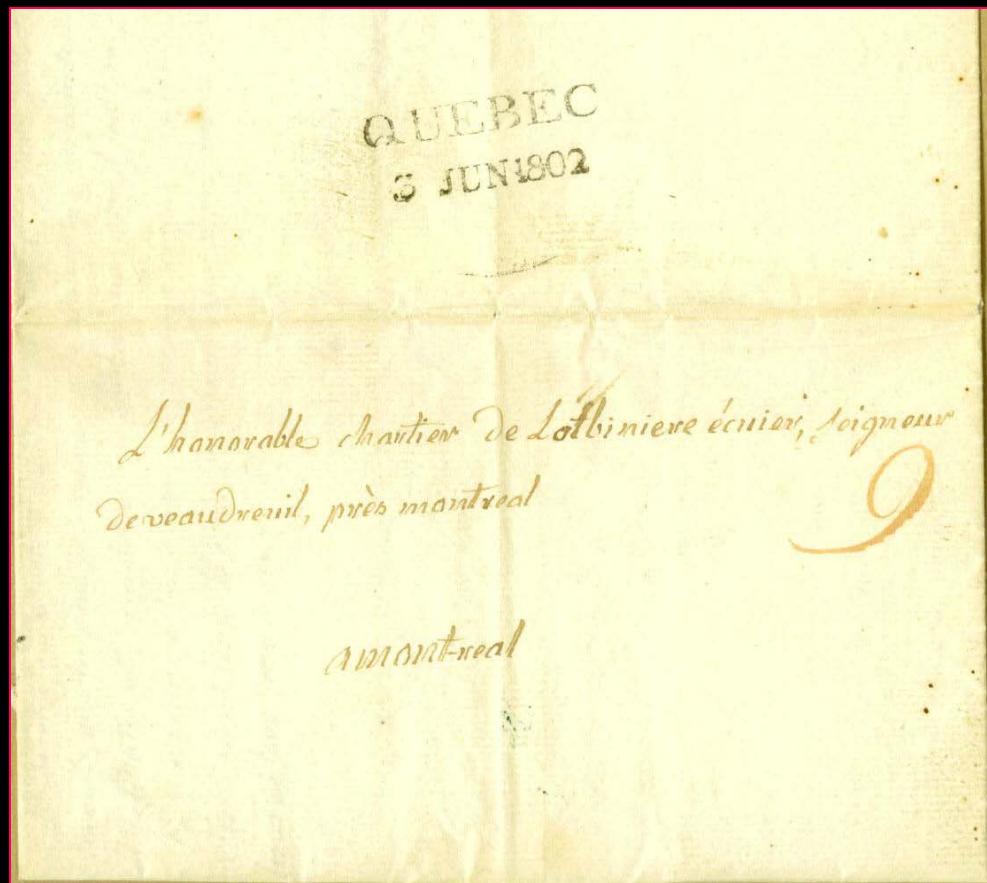
- Lettre prise sur son chemin par le courrier postal (*Way Letter*).
- Il n'y eut pas de bureau de poste à Maskinongé avant 1839.



# La première route postale

- Exemple de la marque linéaire avec dateur de Québec.
- Ce pli, originaire de Beauport, fut porté au bureau de poste de Québec.

beauport ce p<sup>o</sup> juin 1802



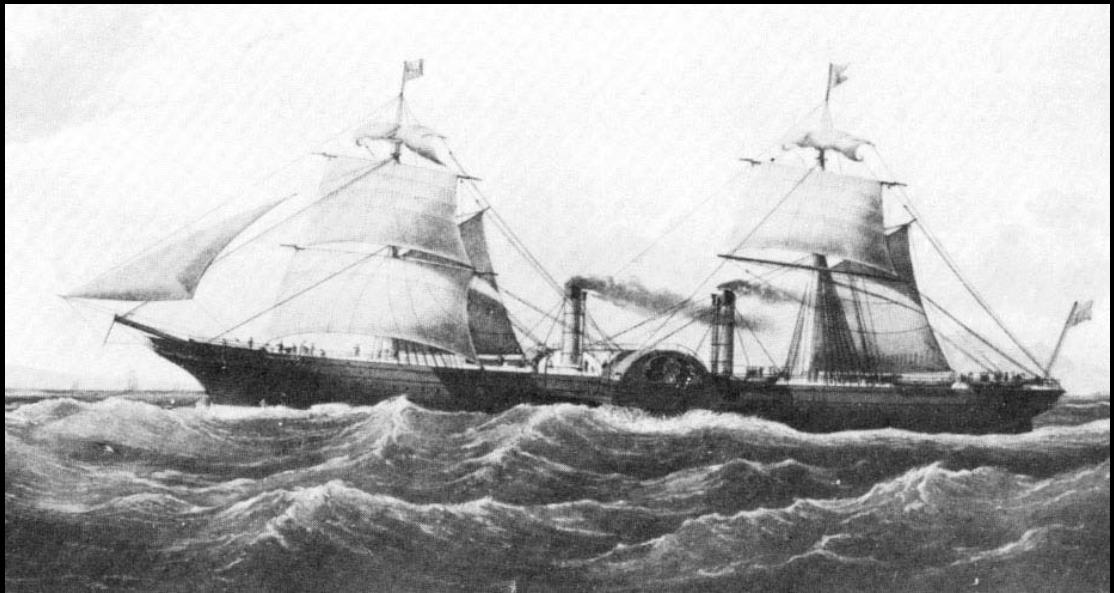
# La première route postale

- Le bureau de poste de Trois-Rivières ouvrit dès 1763.
- Il porta le nom de *Three Rivers* jusqu'en 1806.



# Progrès et modes de communication

- La malle trans-atlantique: du voilier au paquebot;
- Le transport fluvial par vapeurs;
- L'arrivée des trains.



Le “*Persia*” de la Compagnie Cunard (1856)

# La malle transatlantique

- Pli de Trois-Rivières daté du 23 février 1796;
- Marque "Bishop" de Québec du 19 avril;
- Marque de réception anglaise du 30 mai;
- Chargée 1N5 strl, soit un chelin pour le tarif "packet boat" et 5d pour le tarif intérieur.

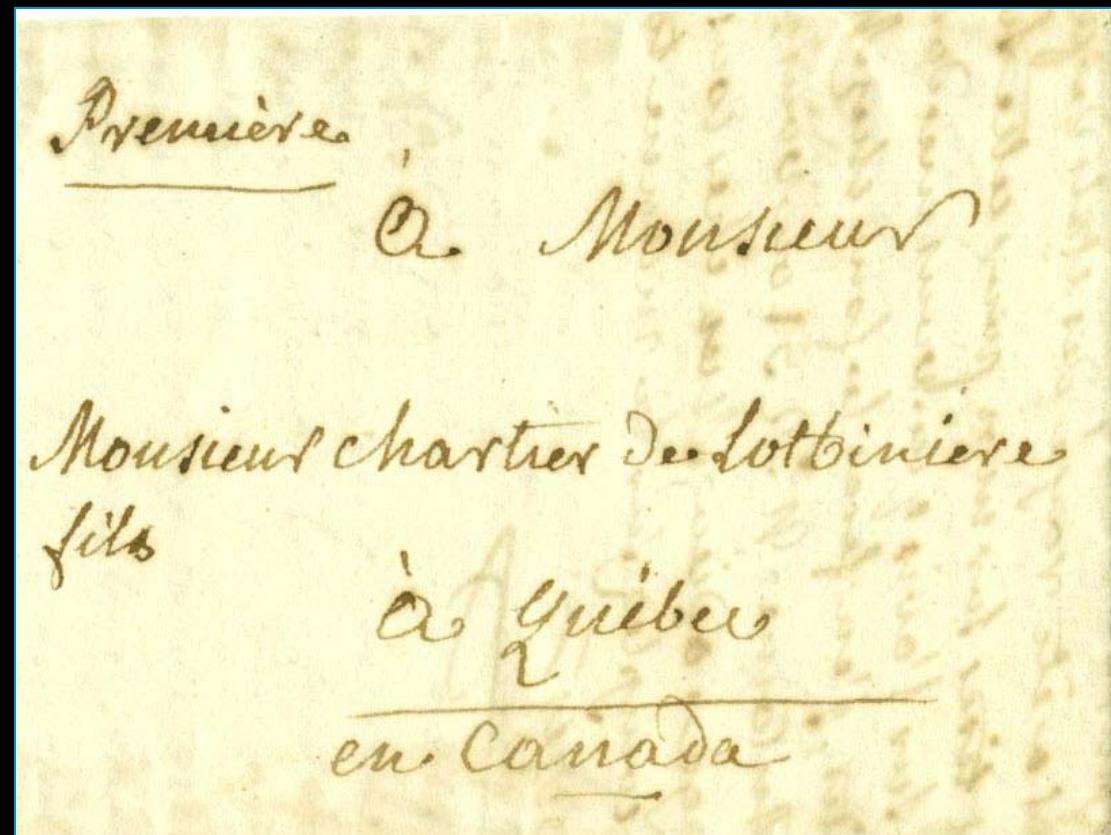


Trois-Rivières Feb 23<sup>rd</sup> 1796

# La malle transatlantique

Blois le 28. XII. <sup>ans</sup> 1801.

- Pli en provenance de Blois, (décembre 1801) à destination de Québec;
- Transporté durant la période de la "Paix d'Amiens".



- Notez la remarque "Première".

# La malle transatlantique



- Pli provenant de la même correspondance que le précédent. (Notez la remarque "Second")
- Chargé 5N10½ pour le transport depuis la France à Halifax et 2N3 depuis Halifax à Québec en monnaie "currency"

# La malle transatlantique

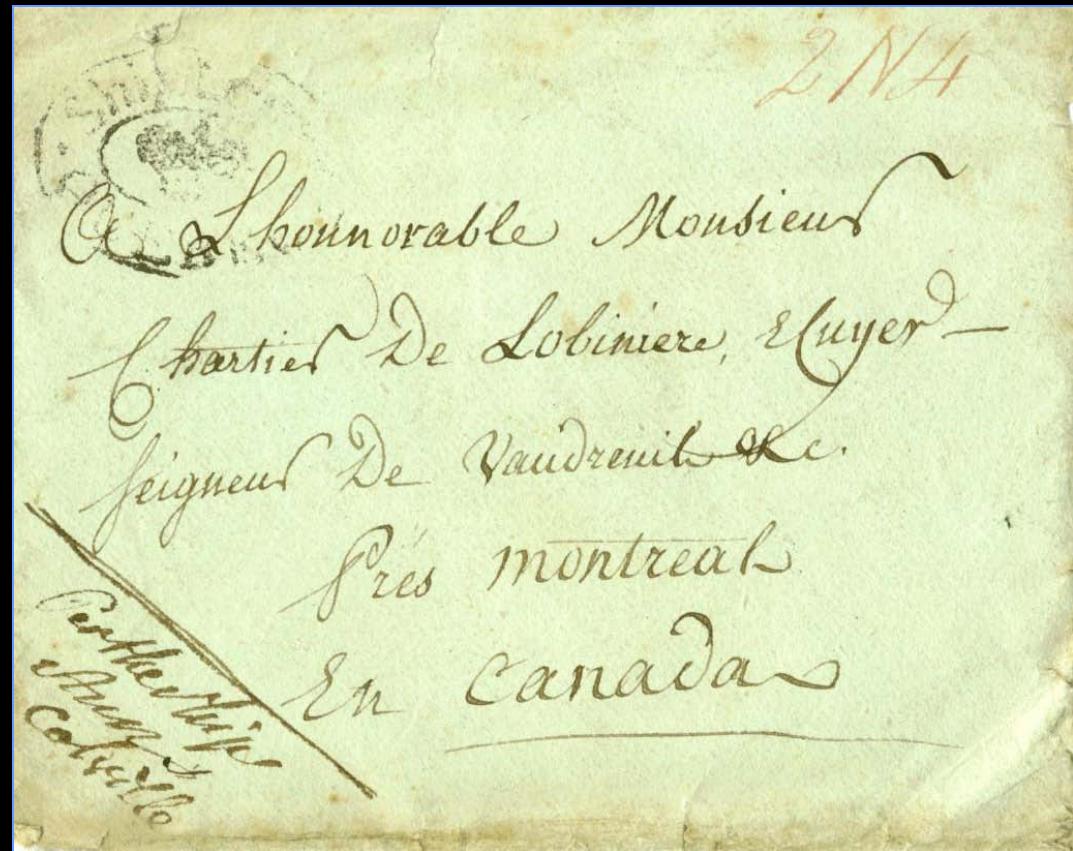
- Pli envoyé de Québec à Greenock en oct. 1801;
- On appelait "Ship Letters" celles que les capitaines de navires de passage portaient au bureau de poste du port d'arrivée;
- La tradition voulait qu'on remette alors 1d au capitaine.



Quebec 25<sup>th</sup> October 1801

# La malle transatlantique

- Marque "Ship Letter" de Québec en 1812,
- Pli chargé en monnaie d'Halifax "2N4", soit le tarif pour 3 feuilles (27d = 2/3) + 1d remis comme commission au capitaine du navire.



# La malle transatlantique

- Comme l'indique la note à l'arrière ce pli a dû traverser le blocus continental.
- Notez la marque de Québec du type "fleuron", du 12 juillet 1812.



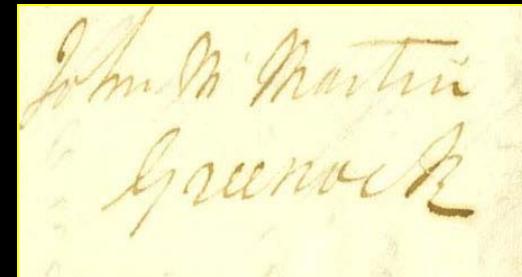
# La malle transatlantique



- Pli de 1838 à destination de Québec, transporté sur le navire "*Diadem*".
- La commission du capitaine a été portée à 2d½ en 1815.

# La malle transatlantique

- Pli envoyé de Greenock en 1829, déposé à Québec.
- Marques "Fleuron" et "Ship Letter" de Québec.
- Chargé  $2\frac{1}{2}$ d, (commission du Capitaine) et 22d pour le port de deux feuilles à Martintown (275 milles);
- Soit  $24\frac{1}{2}$ d (2/0/  $\frac{1}{2}$ ).

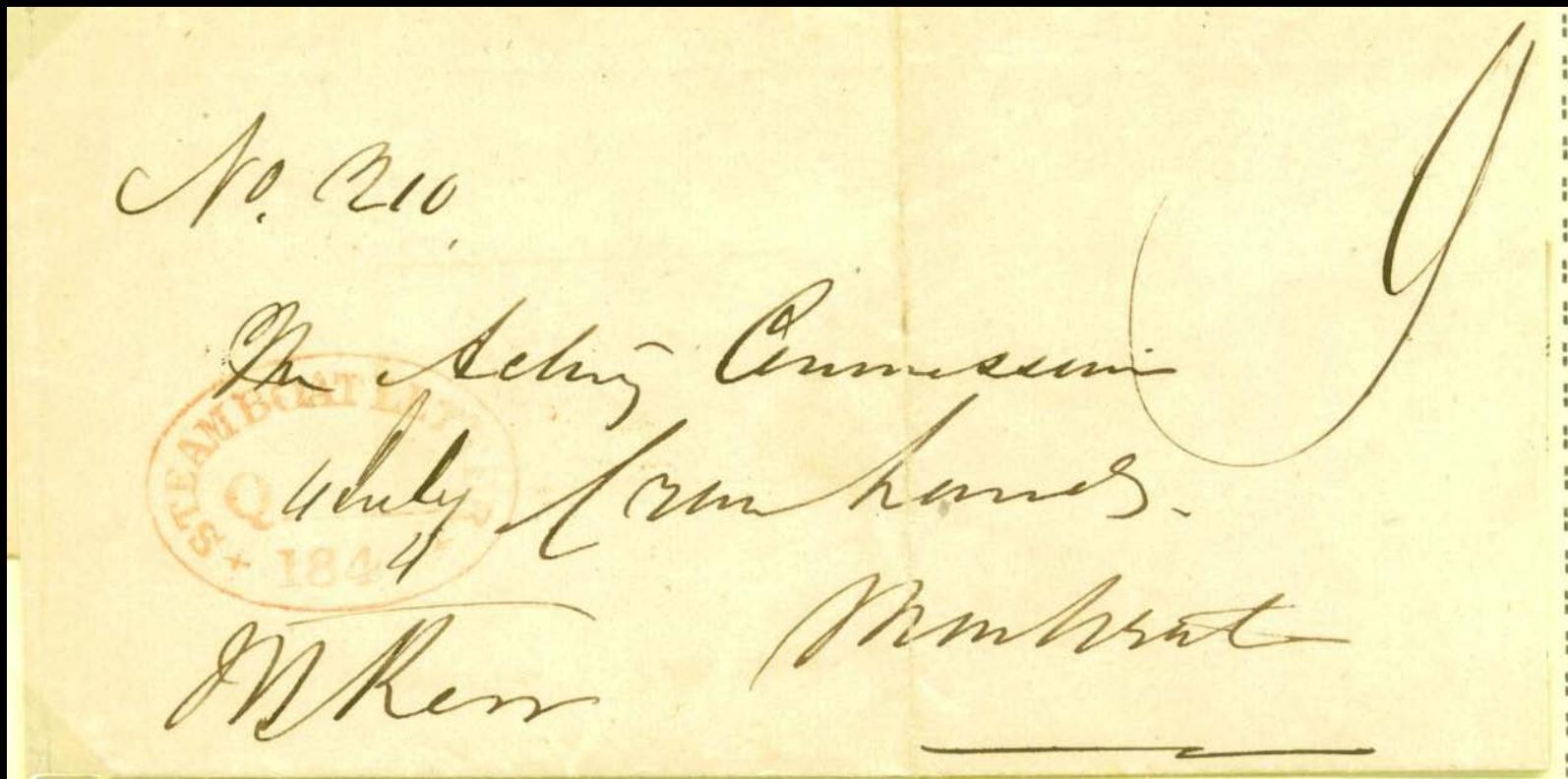


# La transport par vapeur

- Pli de 1819, porté par vapeur de Québec à Montréal.
- Marque "Steamboat" de Québec;
- Il n'y avait pas de charge supplémentaire pour le transport par vapeur.

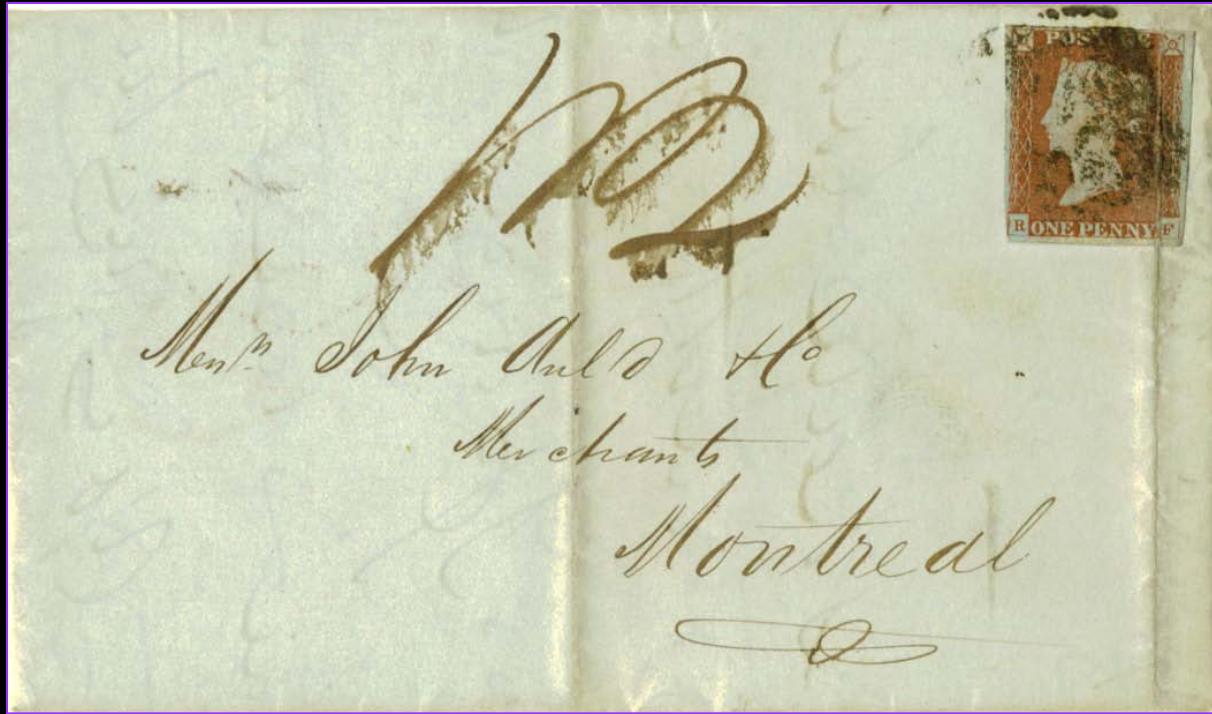


# La malle par vapeur



- Marque "Steamship Letter" de Québec de 1844.
- À partir du milieu des années 1850, les navires à vapeur furent remplacés par les trains pour le transport du courrier.

# Le courrier transatlantique par vapeur



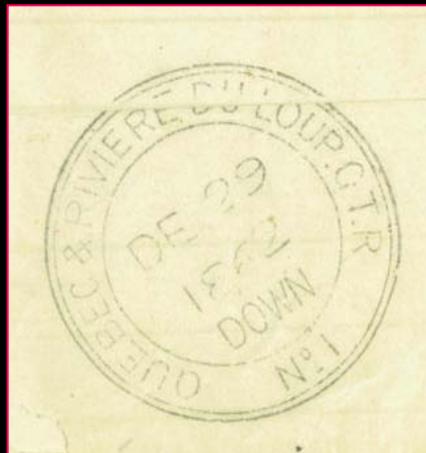
- Pli envoyé de Glasgow le 1er septembre 1846,
- Transportée par le "Cambria" (Cunard) le 4 septembre, arrivé à Halifax le 16 septembre;
- Payée 1d "Late fee" par timbre et chargée 1N2 au destinataire.

# Le courrier transatlantique par vapeur



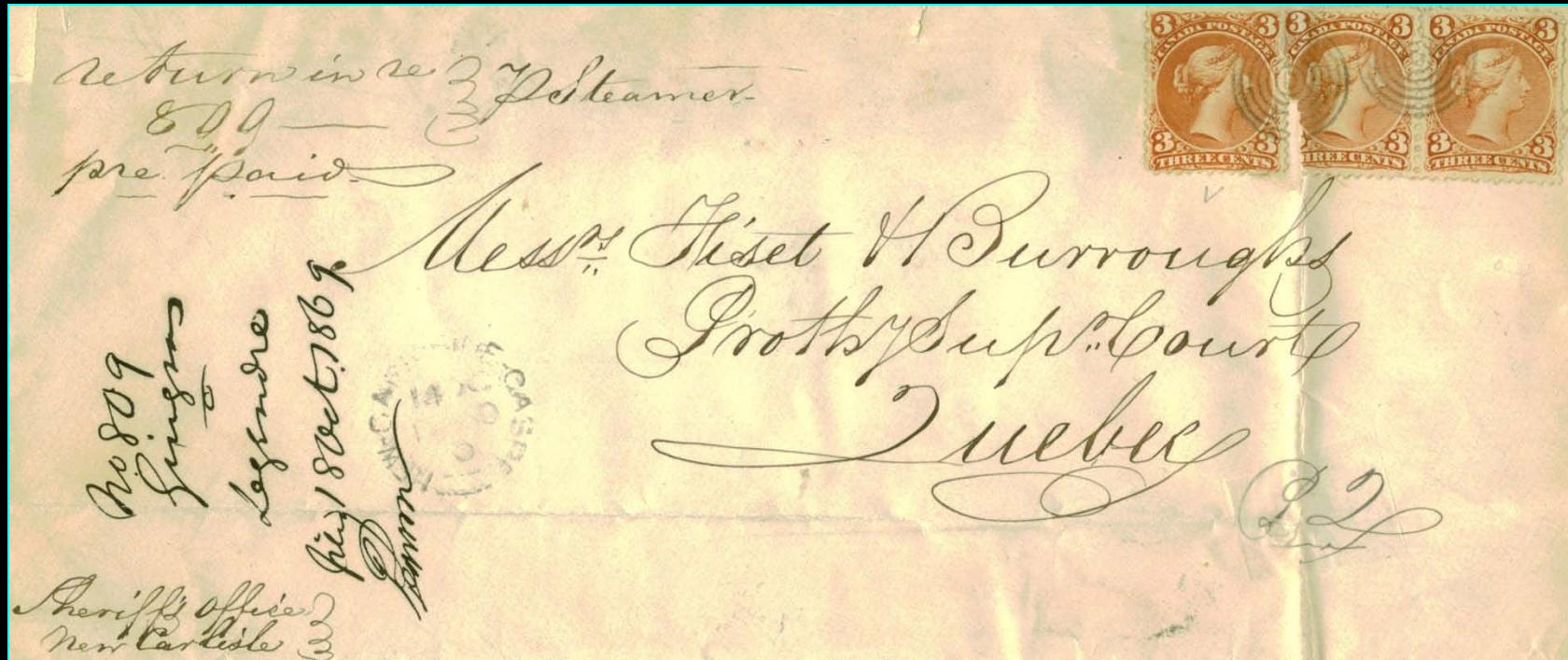
- Enveloppe envoyée le 6 juin 1848 de Montréal à Brixham, chargée 1N2 au destinataire et reçue le 27 juin.
- Transportée par le "Cambria" de la Cunard, parti d'Halifax le 16 juin et arrivé le 27 juin à Liverpool.
- Notez la remarque "Alls well / 4 June".

## Le courrier par chemins de fer.



- Pli envoyé de St-Raphael (Bellechasse) à Québec, transporté par le train de la Compagnie du Grand Tronc.
- Après 1855, peu à peu les trains remplacèrent les vapeurs pour le transport du courrier.

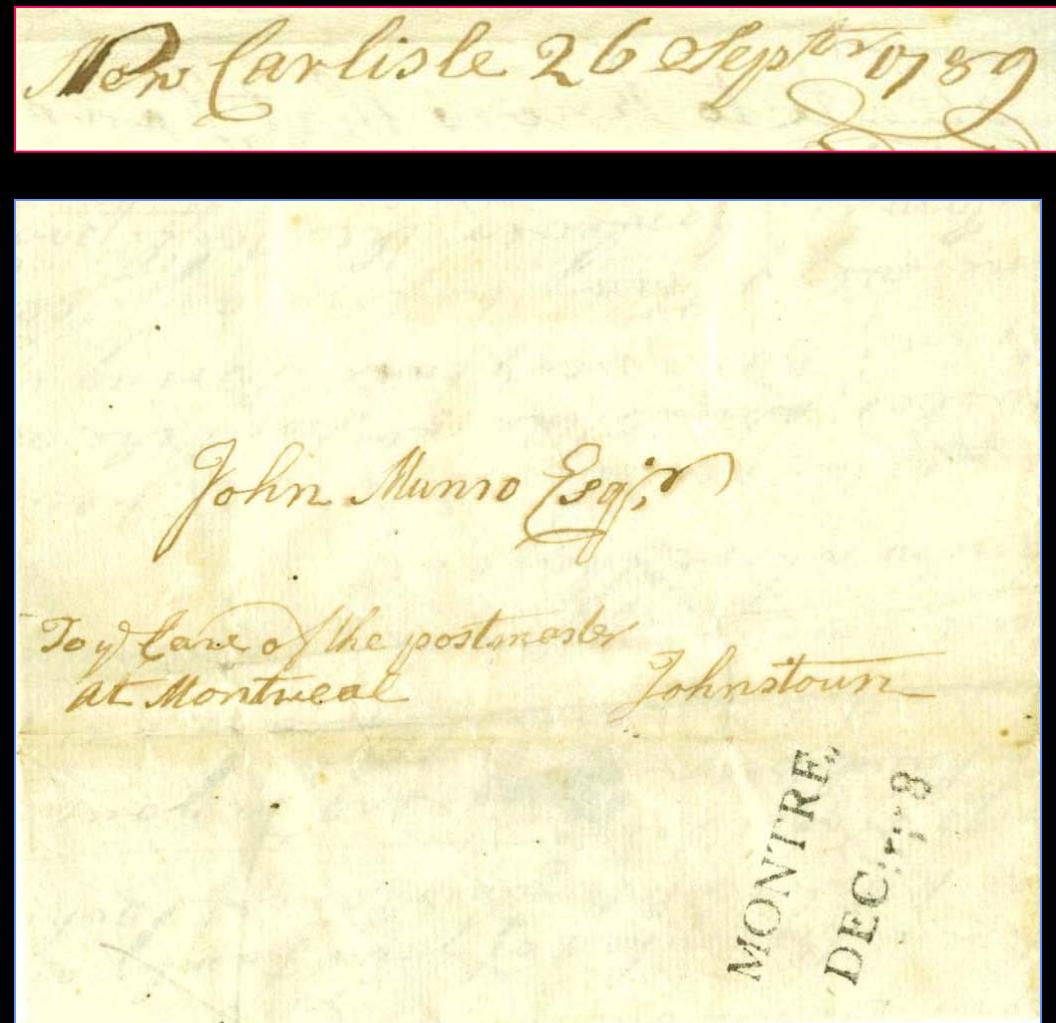
# Le courrier par vapeur



- Pli envoyé de New Carlisle le 14 octobre 1869 et reçu à Québec le 17.
- Notez la remarque "Per Steamer".

## Les routes postales

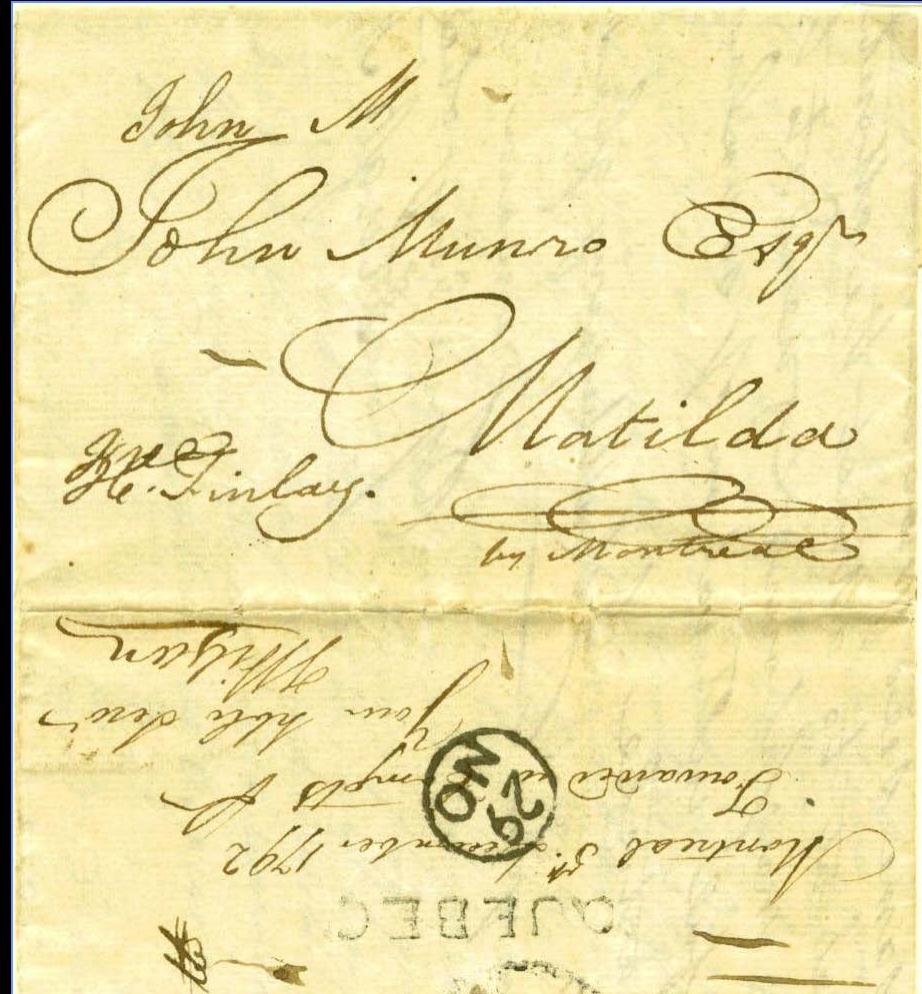
- Pli envoyé de New Carlisle le 26 septembre 1789.
- Envoyé à “Johnstown”, maintenant Cornwall, Ont.
- Ce pli date de l'année même de l'ouverture de la route postale vers le Haut-Canada.



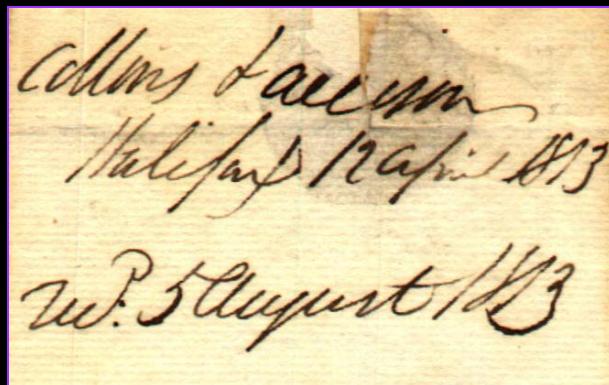
# Les routes postales

- Lettre envoyée par Hugh Finlay, maître de poste général du Canada au maître de poste du bureau de "Matilda".
- Pli transporté par un agent payé pour la circonstance.

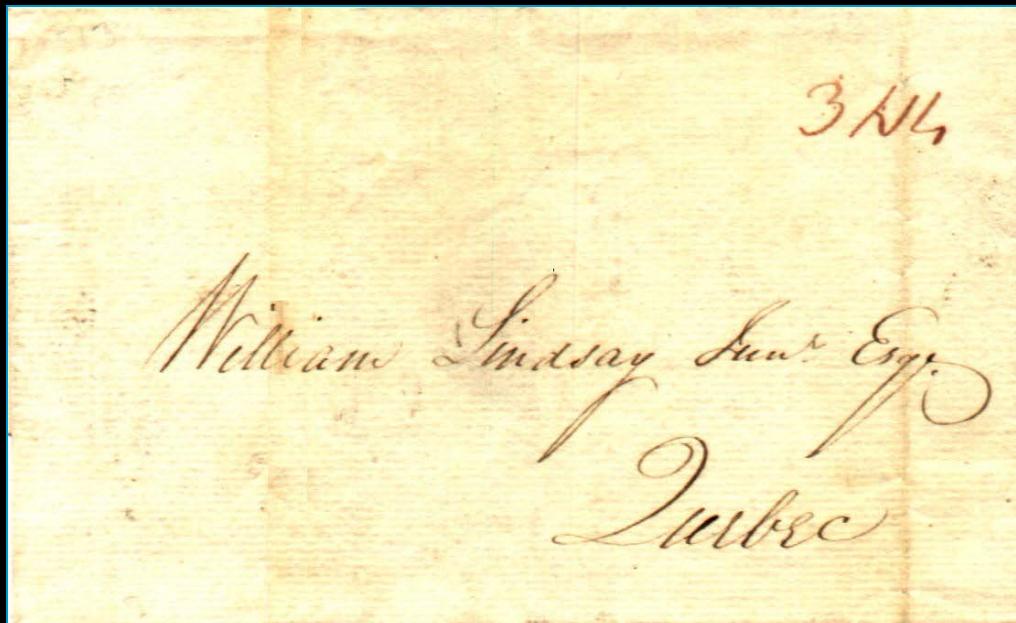
Quebec 29<sup>th</sup> Nov: 1792



# Les routes postales



- La route entre Québec et Halifax était stratégique dans les périodes de tension avec les Américains comme le montre ce pli de 1813.
- Le tarif sur cette distance (706 milles) était de 1/8 deniers (ou 20d) courants par feuille.
- Le tarif pour deux feuilles était donc bien de 40d, soit 3/4 .



# Les routes postales



- Comme le montre ce pli, bientôt même les régions reculées furent reliées au système postal.
- De plus à partir de 1851, on uniformisa le coût des lettres peu importe la distance.

## Tarifs applicables de juin 1792 à octobre 1843

- Avec l'arrivée de nouvelles routes, les tarifs devinrent plus compliqués.
- Ces tarifs s'entendent par feuille.
- Il est à noter que les tarifs exprimés en monnaie sterling demeurèrent les mêmes durant toute la période d'administration britannique des postes.

Distance en milles	Deniers sterling	Deniers « currency »
0-60	4	4½
61-100	6	7
101-200	8	9
201-300	10	11
301-400	12	1½
401-500	1½	1¼
501-600	1¼	1⅓
601-700	1½	1⅙

## Table des tarifs à partir de Québec (1825)

- On retrouve dans le « Quebec Almanach » de 1825 une table des principaux tarifs et des distances des bureaux de poste à partir de Québec.
- C'est ce genre de table qui permettait d'établir la tarification entre deux bureaux de poste éloignés.

### QUEBEC.

7d for postage,  
90 Three Rivers.

9d	4½d	La Baye.
111	21	

9d	4½d	4½d	Drummondville.
133	43	22	
5			

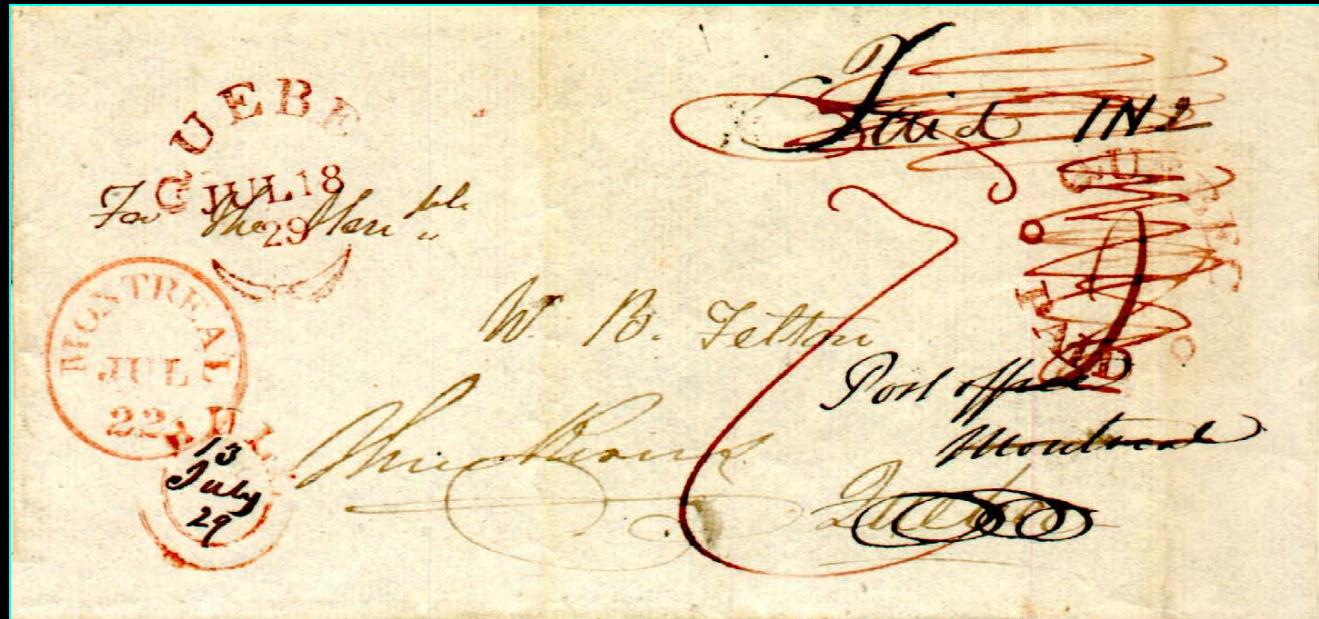
9d	7d	4½d	4½d	Richmond.
163	73	52	30	

9d	7d	7d	4½d	4½d	Sherbrooke.
186	96	75	35	25	

9d	9d	7d	7d	4½d	4½d	Hatley.
198	108	87	65	35	12	

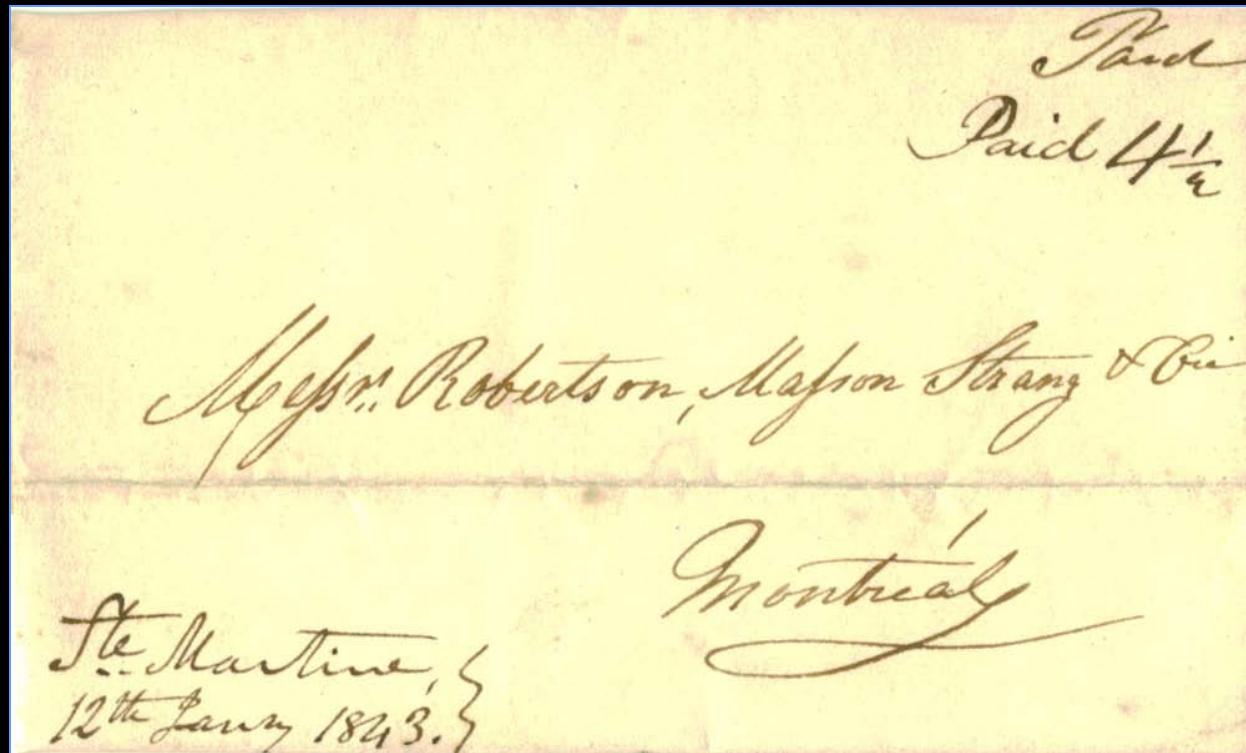
11d	9d	9d	7d	4½d	4½d	4½d	Stanstead.
216	126	105	83	55	30	18	

**Pli de 1829  
entre  
Hull,  
Québec,  
Montréal  
et Trois-  
Rivières.**



- Ce pli nous montre l'utilité de connaître les tarifs postaux pour l'analyse d'un pli.
- La lettre part de Hull en direction de Québec. Comme la distance est de 304 milles, on apposa une marque « Hull » et « Paid 1N2 ».
- À Québec, comme le destinataire était parti pour Montréal, on fit suivre la lettre en inscrivant « Paid 9 » pour la distance de 180 milles.
- Cependant à Montréal le destinataire avait déjà quitté cette ville pour Trois-Rivières, on fit suivre le pli avec une marque « 7 » pour les 80 milles entre Montréal et Trois-Rivières!

# Les types de marques: les marques manuscrites



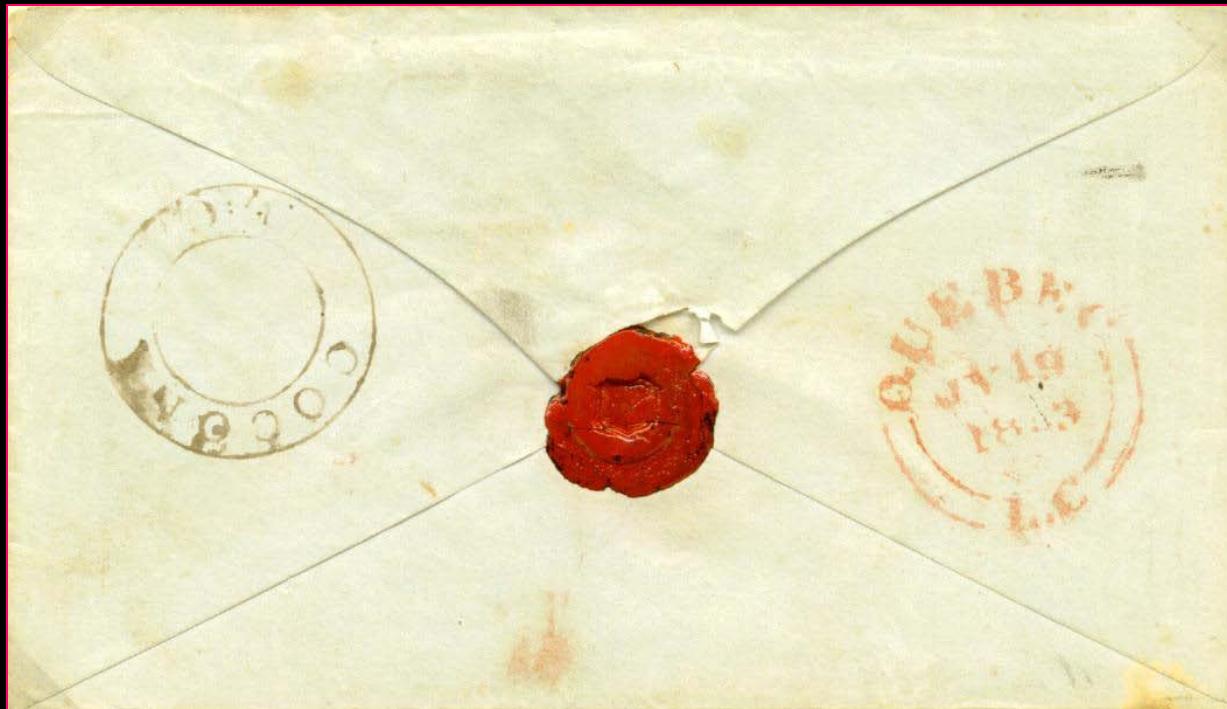
- Marque manuscrite de Ste-Martine;
- On retrouve habituellement ces marques dans les premiers mois qui suivent l'ouverture d'un bureau.

# Marques manuscrites et à double cercle

- Exemple de la marque manuscrite "Boucherville" et du marteau à double cercle de Québec.
- Comme le destinataire n'était pas à Québec, la lettre l'a rejoint à Montréal (Forwarded Letter)



# Les types de marques: les marques à double cercle



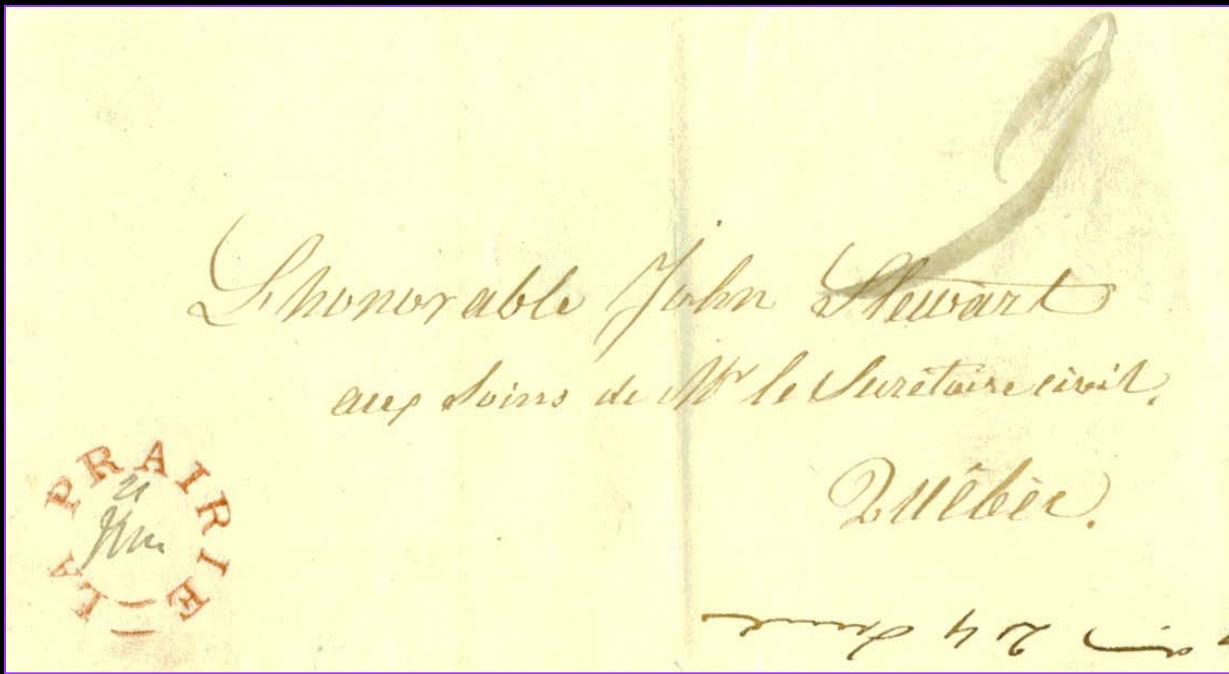
- Marque à double cercle "Cocona"!
- Ces marteaux furent utilisés de 1829 à 1850 environ.

# Les types de marques: les marques à double cercle



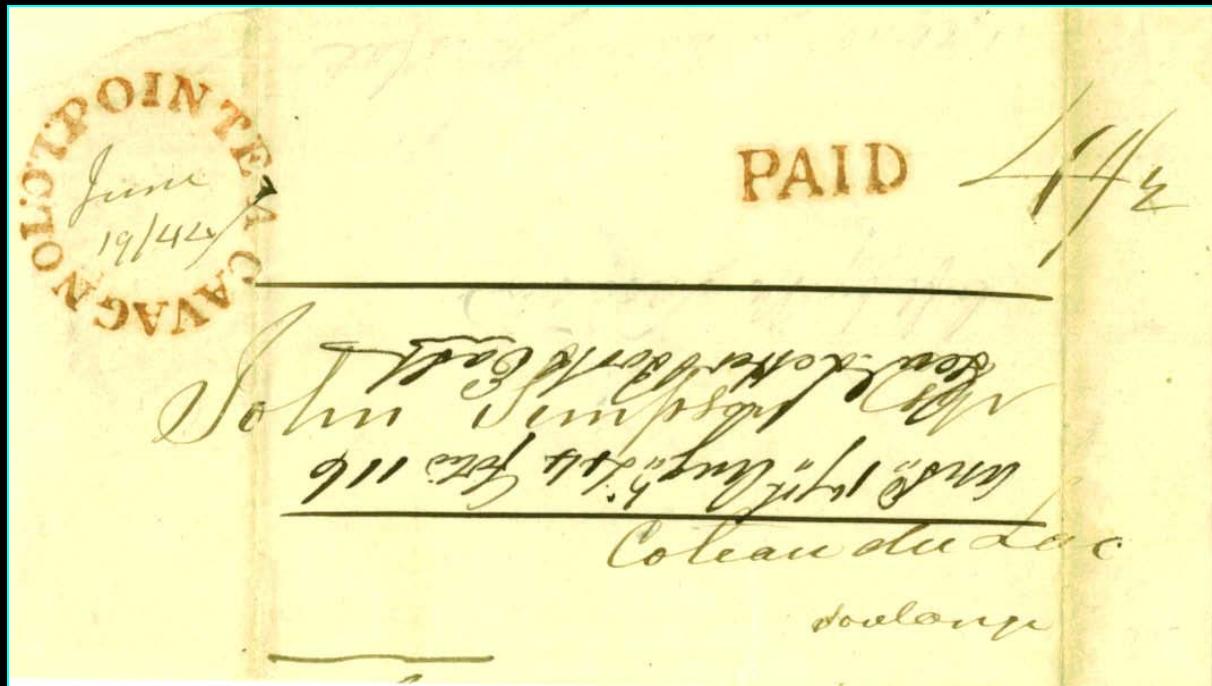
- Marque à double cercle avec dateur de "William Henry".

# Les marques à double cercle brisé



- Ce type de marteau fut fabriqué en Grande-Bretagne.
- Utilisés à partir de 1828, ils n'ont ni indication de la province, ni dateur.

# Les marques à double cercle brisé



- Ce second type de marque à double cercle brisé avec indication de province fut employé à partir de 1838.
- Le bureau de poste de Hudson fut ouvert sous le nom de "Pointe-à-Cavagnol".

# Les marques à double cercle brisé



- Ce pli de 1846 nous montre l'utilisation des deux types de marques à double cercle brisé.

# Les marques à double cercle brisé



- La première marque postale du bureau de Verchères.
- Elle fut employée de 1842 à 1869.

# Les marques à double cercle brisé



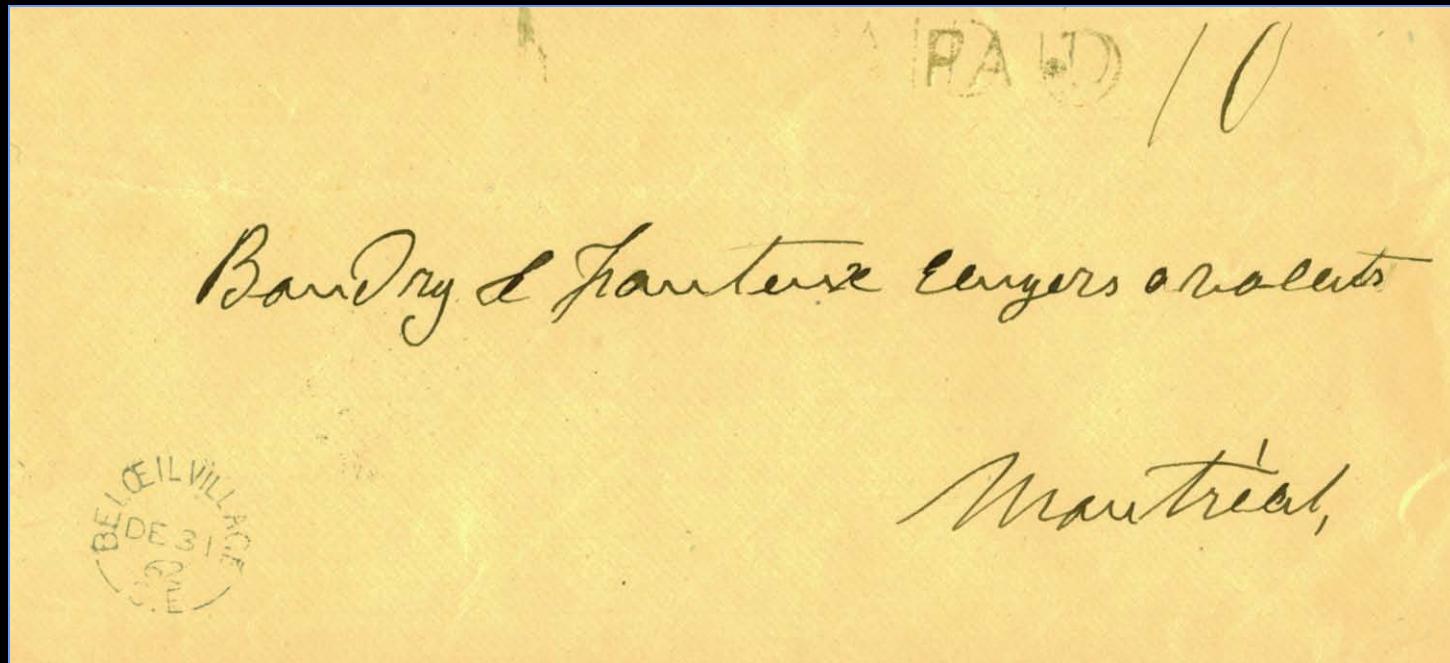
- Les marteaux à double cercle brisé sans empattement, ont été largement diffusés.
- Ils ont été fabriqués de 1846 à 1855 environ.

# Les marques à double cercle brisé



- La première de Beloeil, utilisée de 1845 à 1861.
  - Notez l'erreur d'épellation.

# Les marques à cercle brisé



- Le nom du Bureau de poste fut changé en "Beloëil Village" en 1867, pour le distinguer de celui de "Beloëil Station"