

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

présenté par Cimon Morin

Académie québécoise d'études philatéliques, Québec

Société d'histoire postale du Québec - 19 octobre 2013



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)





Le 6 mars 1800, Philémon Wright et ses colons prêtent le serment d'allégeance. Ils sont alors à Montréal. Le 11 du même mois, Wright adresse une lettre au Gouvernement et prend par la suite le départ en direction de Hull. Probablement en guise de réponse à Wright, un décret royal concède le 22 mars qui suit le quart du canton de Hull à Philemon Wright et ses associés. (Villemaire)

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

- Il a pu convaincre un groupe de colons de quitter le Massachusetts et d'émigrer au Canada vers la vallée de l'Outaouais.
- À l'hiver de 1800, il a dirigé un groupe de 5 familles et 25 ouvriers (bûcherons) vers la région.
- Dans un effort à reconstituer ses finances et afin de garder ses travailleurs occupés en hiver, Wright débute le commerce de la coupe du bois.
- Par la suite, il a tenté d'accomplir ce qui était alors impossible, construire un radeau de bois équarri et le flotter jusqu'à la ville de Québec.
- Là, il serait vendu à l'exportation vers la Grande-Bretagne. Le premier radeau construit fut nommé «Colombo». Malgré un voyage de deux mois, rencontrant de nombreux obstacles, il est arrivé à Québec et il a vendu ses 700 billots et autres pièces de bois. C'était le début de la drave sur la rivière des Outaouais

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

- Par cet exploit, la société de *Philemon Wright & Sons*, exportateurs de bois, a été fondée et est devenue très lucrative, surtout pendant les guerres napoléoniennes, quand la Grande-Bretagne a été coupé de ses fournisseurs traditionnels de la Baltique. En plus, Wright était un entrepreneur sans égal. Il était propriétaire et spéculateur foncier; nommé agent des terres en 1819 ; engagé dans l'élevage du bétail; le commerce d'importation et de détail ; la petite industrie ; une brasserie et une usine de distillation
- En 1814 Philemon Wright possédait au moins deux bateaux, le *Britannia* et le *Fox*, lesquels circulaient entre Hull et Grenville.
- Il était aussi propriétaire de bateaux qui allaient de Québec à Hull avec arrêt à Grenville (les chutes de Carillon) ce qui suppose qu'une partie du trajet se faisait par portage.
- En 1819 il institua un service régulier de transport fluvial à l'aide d'un bateau de quatre tonnes. Ce bateau du nom de *Packet* était propulsé par rames et voiles sur la rivière des Outaouais.^{Dalpé}

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

- Daniel Sutherland, grand responsable de la poste (du 25 avril 1816 jusqu'au 19 novembre 1827), succéda à George Heriot
- Sutherland avait été maître de poste de Montréal de 1808 à 1816.
- À l'aube de l'1819 il y avait 25 bureaux de poste au Bas-Canada.



- Le 9 avril 1819, Daniel Sutherland écrit à Philemon Wright et l'avise qu'un contrat de malle pour le transport du courrier entre Montréal et Hull coûtera £218-8 par année.
- Il sera nécessaire afin d'établir un « stage & packet boat » de Montréal à Hull d'avoir les sécurités (Bond) nécessaires au cas où cela tourne mal!
- Il devra établir des bureaux à St-Eustache, St. Andrews, Grenville, [Upper Hawkesbury] et Hull. Cela pourra prendre effet aussitôt que Philemon Wright sera prêt à débuter les opérations de transport.
- Il y aura une dépense additionnelle de £35 par année pour le courrier qui ira de Lachenaye à St-Eustache.
- Le 25 mai, Wright avise Sutherland que lui et Thomas Peck* proposent de transporter le courrier pour une durée de 6 années, de Montréal à Hull et retour à raison de 1 shilling par lieue. *Note: Peck avait déjà le contrat du transport entre Montréal et Québec.
- Le 1^{er} juin le contrat est finalisé et Sutherland demande à son maître de poste de Montréal, James Williams (1816-1828) de finaliser le contrat.

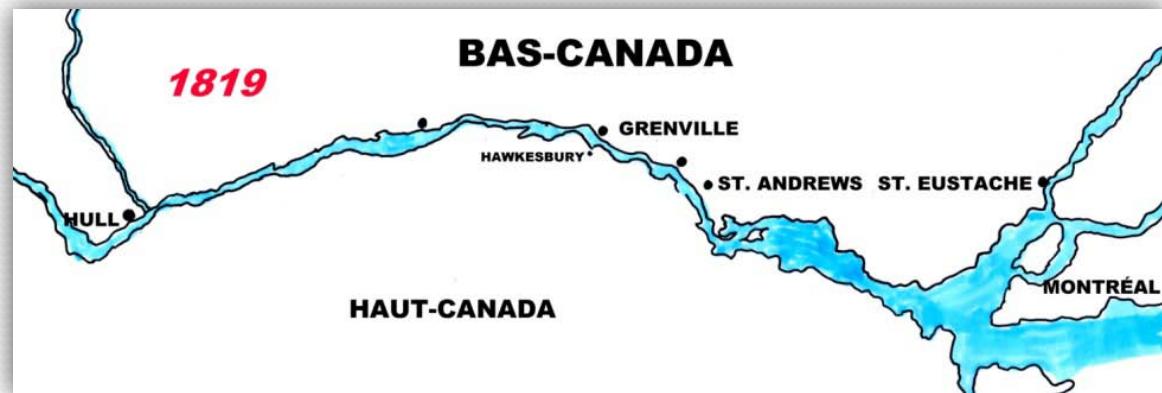
Le 15 juin 1819 des bureaux de poste
sont ouverts sur l'Outaouais:

St-Eustache

St. Andrews

Grenville et vers [Upper Hawkesbury]

Hull



Nominations et ouverture des bureaux de poste en date du 15 juin 1819

- St-Eustache: Jean-Baptiste Routier
- St. Andrews: Guy Richards
- Grenville: Archibald McMillan
- Hull: Ruggles Wright

• [Quebec Almanack, 1821]→

79

*OFFICES
Of the General Post-Office in the Provinces and Islands
of British North America.*

*Banker, FURNIBERLAND, Post-Depot Post-Master,
General for British North America.*

Lower-Canada	Upper-Canada
Quebec - - -	Henry Cowan,
Cap-Saint-Jacques, - - -	François Garneau,
Portneuf, - - -	Antoine Gauvreau,
St. Anne, - - -	Charles Dorion,
Three Rivers - - -	Edward Sims,
Le Bas St. Antoine, - - -	Pierre Courteau,
Drummondville, - - -	James Miller,
Richmond, - - -	Stephan Béard,
Sherbrooke, - - -	Charles Whistler,
Hatley, - - -	Robert Vincent,
Stanstead, - - -	Malice Child,
River du Loup, - - -	A. A. Deneau,
Berthierville, - - -	Hercule Olivier,
Wm. Henry, - - -	George Goureaux,
St. Denis, - - -	Louis Guérin,
St. Hyacinthe, - - -	William Bostiller,
Montcalm, - - -	James Williams,
Chambly, - - -	John Lester,
St. Johns, - - -	Louis Marchand,
Philibourg, - - -	Joseph H. Marion,
Catowill Manor, - - -	William Bowron,
Côteau du Lac, - - -	D. McDermid,
Terrebonne, - - -	Edward Lane,
St. Eustache, - - -	John B. Routier,
St. Andrews, - - -	Guy Richards,
Grenville, - - -	Archibald McMillan,
Hull, - - -	Ruggles Wright,
St. Thomas, - - -	John McPherson,
River Ouelle, - - -	Louisier De St. Juste,
Kamperack, - - -	J. H. Taché,

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

... dans un guide de voyage...

"Those persons who wish to proceed to the Ottawa river, will find a packet boat at La Chine, which leaves that place every Sunday morning, from May to November, for St. Andrew's and Carillon, being the foot of the rapids on that river, extending about nine miles. A road has been made through the townships of Chatham, Grenville, the seigniory of the Petit Nation, the townships of Norfolk, Templeton, and Hull, forming a regular communication by land from the above settlement to Montreal".

- C.F. Grece – *Facts and Observations respecting Canada*, London, 1819

En 1822, Thomas Mears, partenaire de Philemon Wright, construit un bateau muni d'un moteur à vapeur. Ce bateau appelé *Union of the Grand River* commence à l'été 1823 à faire la navette entre Hull et Grenville.

The UNION, commanded by Capt. Grant leaves Hawkesbury and Grenville Landing, at the head of the Government Canal, every Sunday and Thursday Morning, at 6 o'clock, and arrives the same Evening at Hull and Richmond Landing __ returns the following days at Noon __ passage, Freight, or information procured from the Captain on board or from

P. Wright & Sons, Hull,)

T. Mears, Esq. Hawkesbury,) Proprietors
John S. Campbell, Esq.)
and William Shepherd,)

Kingston, June 4, 1823

Hull – Ruggles Wright, 1819-1830



- Premier fils de Philemon Wright, né à Woburn, Mass.
- Il avait 26 ans en 1819
- Premier maître de poste de Hull
- Toutefois, au cours des premières années, la poste est assurée par Charles Symmes, neveu de Philemon Wright
- Il reçoit ses instructions de Sutherland et le suivi est sous la responsabilité du maître de poste de Montréal, James Williams

Directives de Sutherland Tarifs postaux pour Hull

- Pour lettre simple et pro-rata pour double et triple
- Hull à Québec : 1 N 4
- Hull à Montréal : 1/
- Hull à St. Eustache : 8d
- Hull à St. Andrews : 7d
- Hull à Grenville : 6d
- Hull à Upper Hawkesbury : 6d

Tarifs postaux de l'époque (Bas et Haut-Canada)

- Distance: Québec - Montréal: 180 milles
- Distance: Montréal - Hull: 124 milles
- Distance: Québec - Hull: 304 milles

TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843

0 - 60 milles	4 ½
61 - 100 milles	7
101 - 200 milles	9
201 - 300 milles	11
301 - 400 milles	1 / 2

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre acheminée de Québec à Hull
en date du
19 juin 1819
[tarif 1/ de Montréal à Hull et 9 pence
de Québec à Montréal] **erreur**



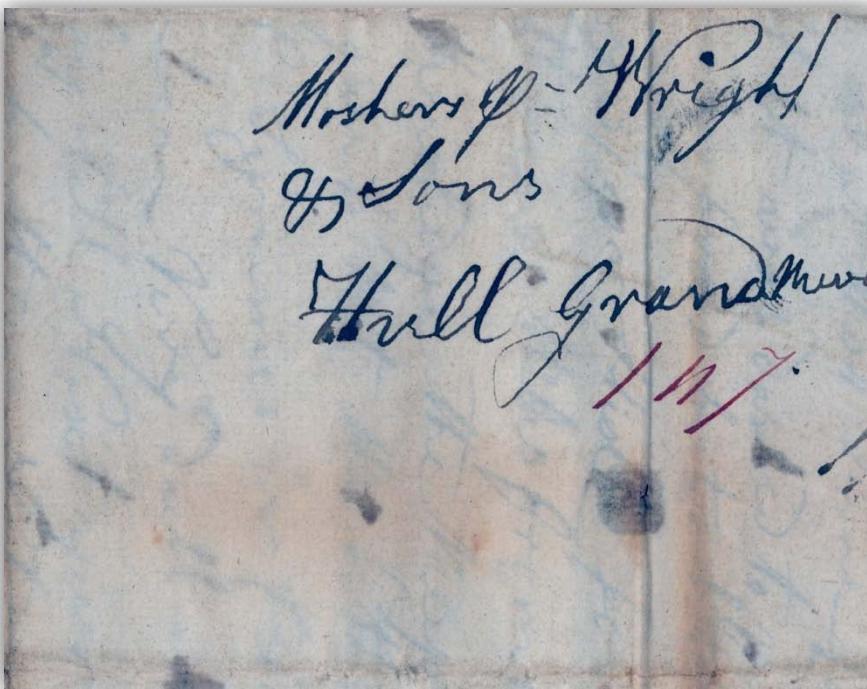
Lettre acheminée de Québec à Hull
en date du
4 octobre 1819
[1N4 x double tarif]



TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843		Tarifs pour Hull	
0 - 60 milles	4 ½		
61 - 100 milles	7		
101 - 200 milles	9	Montréal (124 m)	1 /
201 - 300 milles	11		
301 - 400 milles	1 ½	Québec (304 m)	1 / 4

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Québec à Hull en date du
23 octobre 1819
 avec tarif de 1 N 7 erreur



Lettre de Québec à Hull en date du
6 novembre 1819
 avec tarif de 1 N 4
 [9 pence + 7 pence]

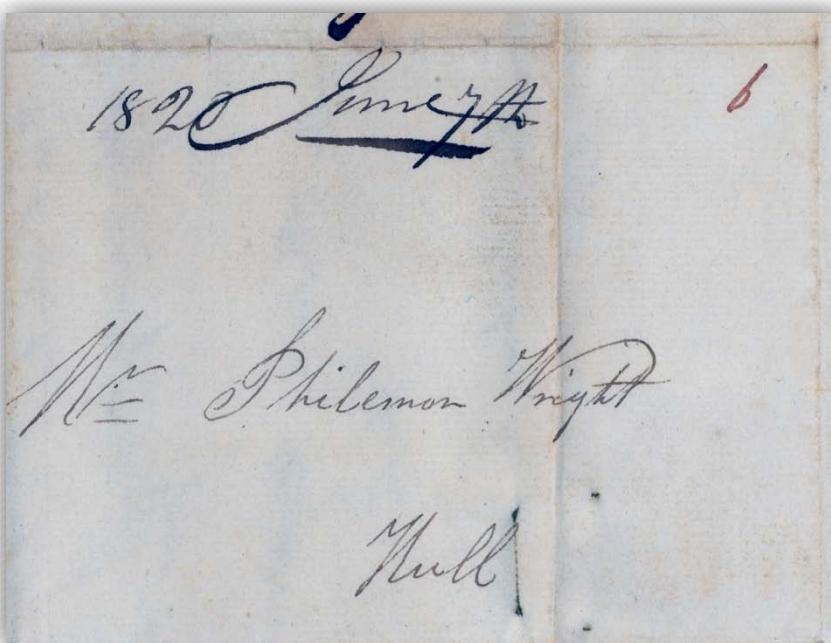


TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843		Tarifs pour Hull	
0 - 60 milles	4 $\frac{1}{2}$		
61 - 100 milles	7		
101 - 200 milles	9	Montréal (124 m)	1 /
201 - 300 milles	11		
301 - 400 milles	1 / 2	Québec (304 m)	1 / 4

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Hawkesbury (face à
Grenville) à Hull, en date du
7 juin 1820

[Tarif de 6 pence]



Lettre de St. Andrews à Hull en date du
18 juillet 1820

Double tarif de 7 pence: 1 / 2]



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

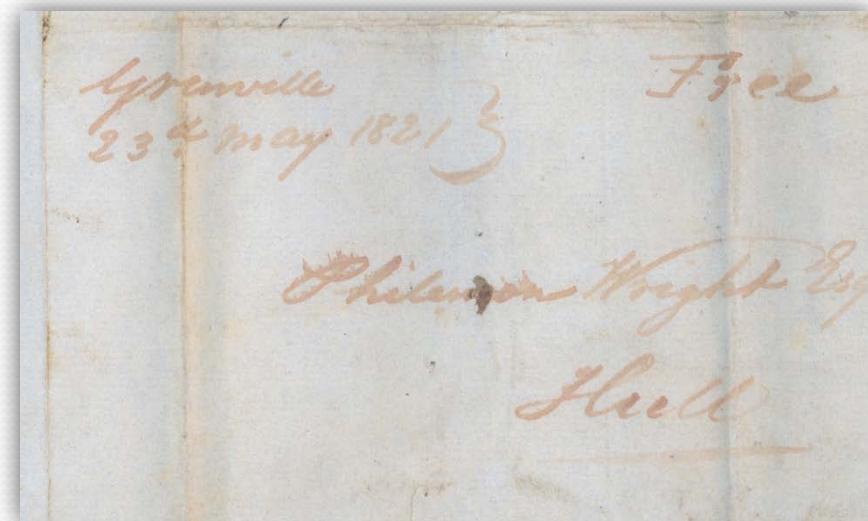
Lettre de Québec à Hull en date du
15 juillet 1820

en franchise postale et marque
rectiligne « *STEAM BOAT* » de
Québec



Lettre d'Archibald McMillan, maître de
poste de **Grenville**, en date du
23 mai 1821

envoyée en franchise postale

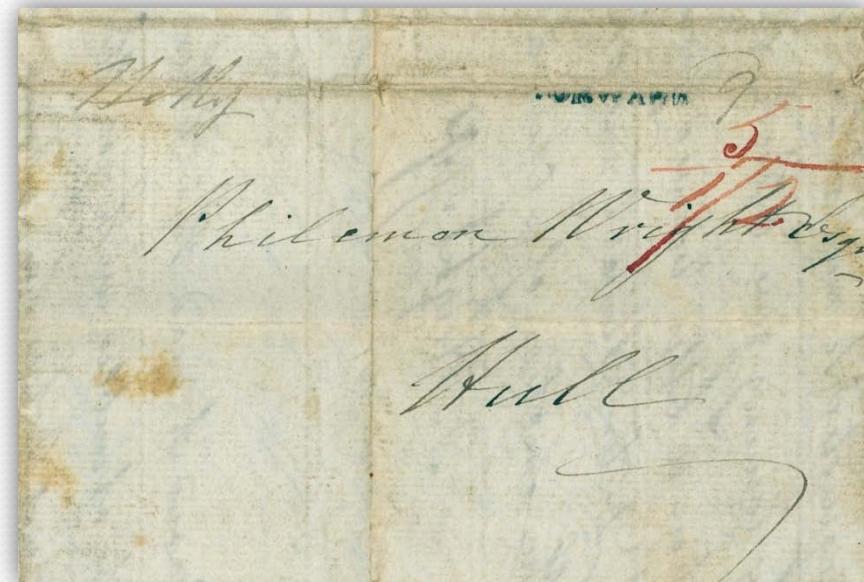


Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Philemon Wright de Hull à Ruggles Wright à Québec en date du 13 août 1821
envoyée en franchise postale et marque manuscrite de Hull



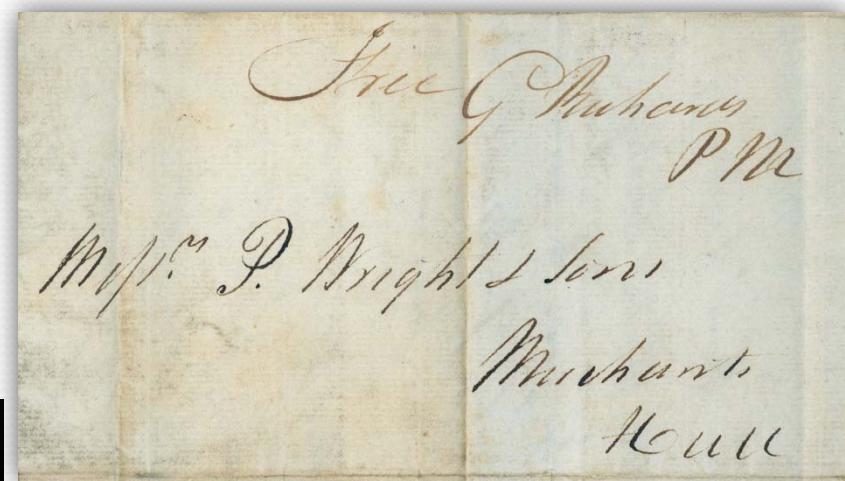
Lettre de Hatley à Hull en date du 25 novembre 1822
avec marque d'acheminement « FORWARD »
[Tarif de 1 N 2 !]



Lettre de Stephen McKay,
2^e maître de poste de **St-Eustache**,
en date du
24 novembre 1823
et envoyée en franchise postale



Lettre de Guy Richards,
maître de poste de **St. Andrews**,
en date du
24 octobre 1823
et envoyée en franchise postale



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Ruggles Wright, maître de poste de Hull en poste à Québec et envoyée à son frère Tiberius Wright à Hull, le

16 juillet 1825

sans franchise postale!

[Tarif quadruple du 1 N 4] (5N4 devient 5 N 6!)

17 juillet 1828



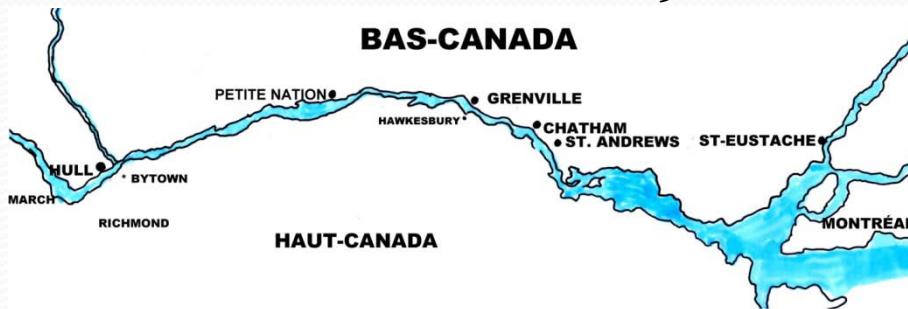
Lettre de T.A. Stayner à Ruggles Wright. Le responsable de la poste au Canada stipule sur le pli « *Private - To be opened by Mr. Wright himself* » !



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Deux nouveaux bureaux de poste voient le jour sur la rivière des Outaouais

Petite Nation, vers 1826
Chatham, 6 avril 1829



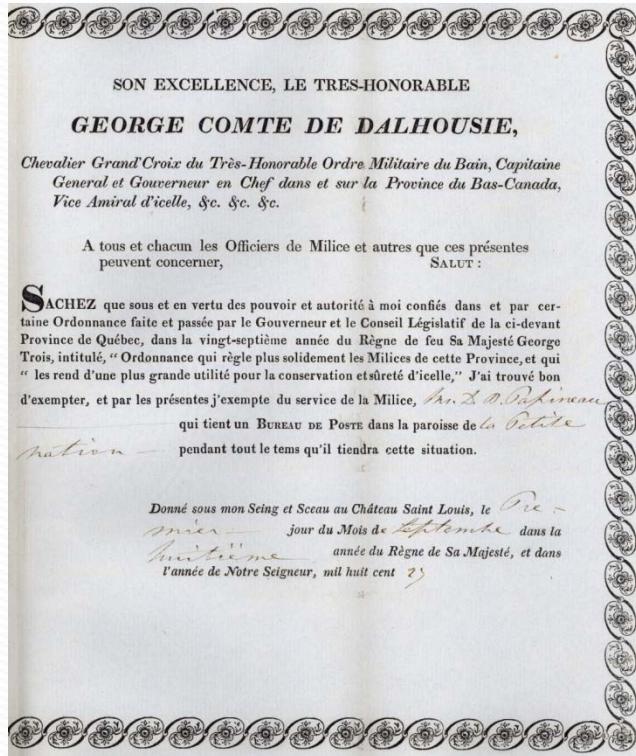
Petite Nation

Premier maître de poste:
Denis-Benjamin Papineau

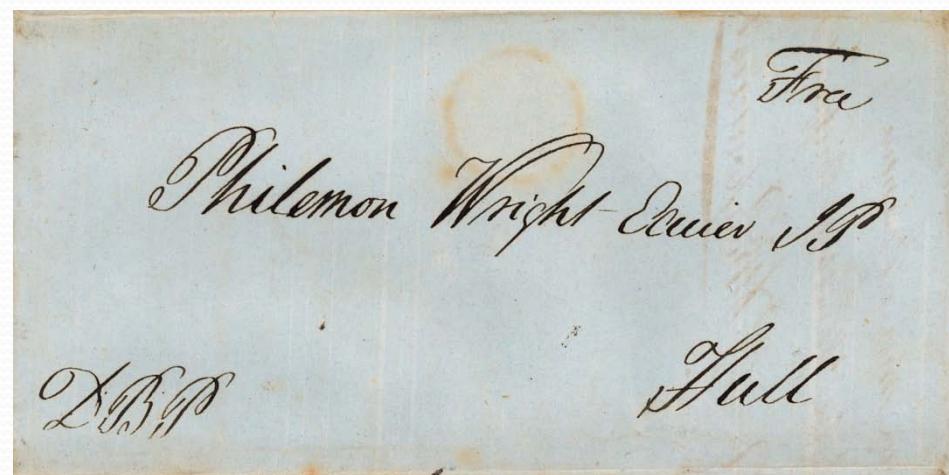


Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

D.-B. Papineau est exempté du service de la milice comme les autres maîtres du poste du Bas-Canada.
signé le 1^{er} septembre 1827

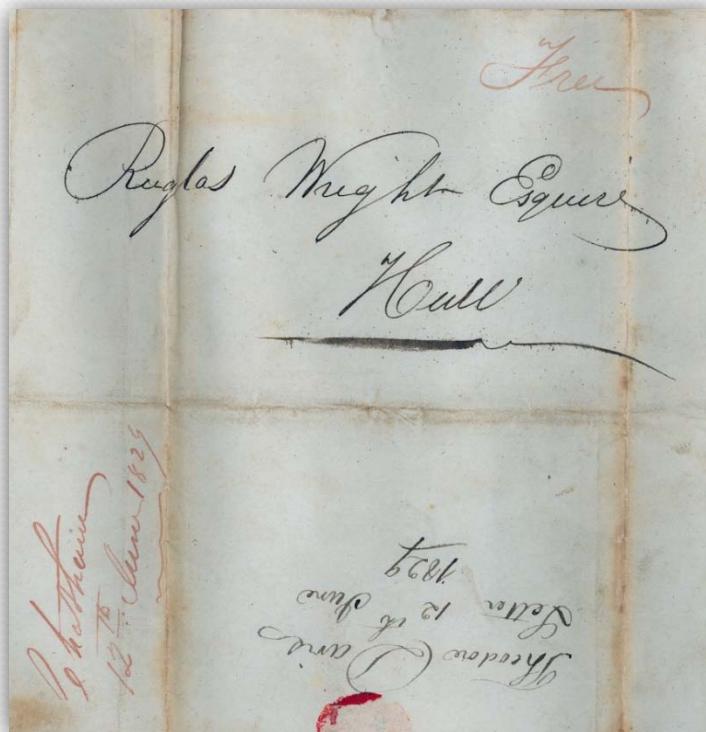


Lettre de D.-B. Papineau adressée à Philemon Wright et envoyée en franchise postale de la *Petite Nation*

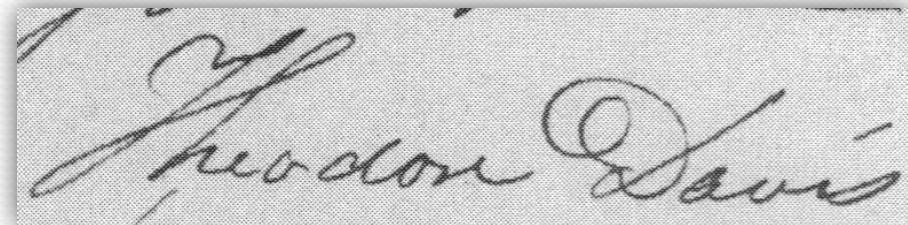


D. B. Papineau
P.S.

Chatham
Theodore Davis
est nommé maître de poste
le 6 avril 1829

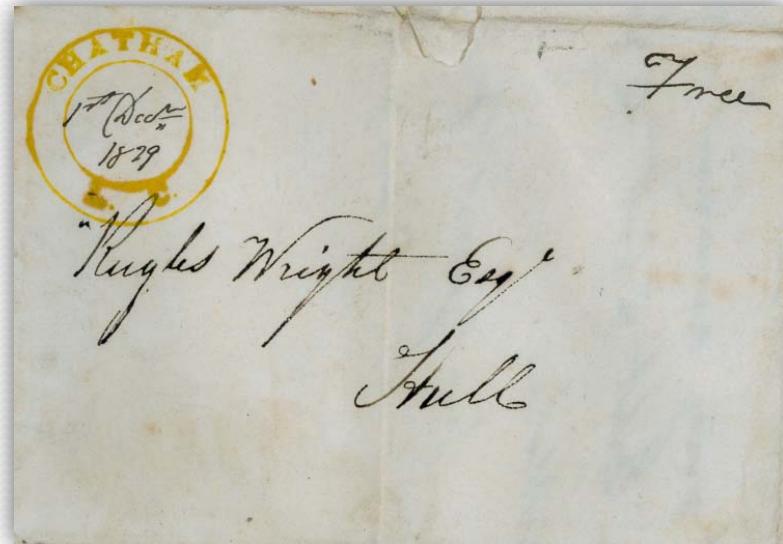


- Né à Chesterfield au New Hampshire, vers 1778
- Reçut une commission d'arpenteur le 11 juin 1799 et procéda à l'arpentage du canton de Hull, en 1801 avec Philemon Wright
- Nommé juge de paix le 29 mars 1827
- Commissaire au tribunal des petites causes le 30 septembre 1834.
- Maître de poste jusqu'au 5 juillet 1831



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de *Chatham* en date du 1^{er} décembre 1829 adressée au maître de poste de Hull en franchise postale et avec double cercle - encre jaune !



Route No. 4 (1829) – Ottawa Route (via) Montreal

3 times per week in summer twice in winter	Quebec (1763)							
	180	Montreal (1763)						
	201	21	St. Eustache (1819)					
	225	45	24	St. Andrews (1819)				
	228	48	27	3	Chatham (1829)			
	240	60	39	15	12	Grenville (1819)		
	270	90	69	45	42	30	Petite Nation (1827)	
	303	123	102	78	75	63	33	Bytown (1829)
	304	124	103	79	76	64	34	1 Hull (1819)

A post to Hawkesbury over the River 2 miles - See No. 5

A post to March (1824) 12 miles & to Richmond 21 miles
twice Pr. Week - Also to Brockville - See No. 11

Événements importants en Outaouais

Les conséquences de la guerre de 1812 furent à l'origine d'une croissance importante dans la région;

La construction du canal Rideau, commence en 1826 et sera terminée en 1832

Cette construction entraîne la venue de nombreux travailleurs et colons dans la région

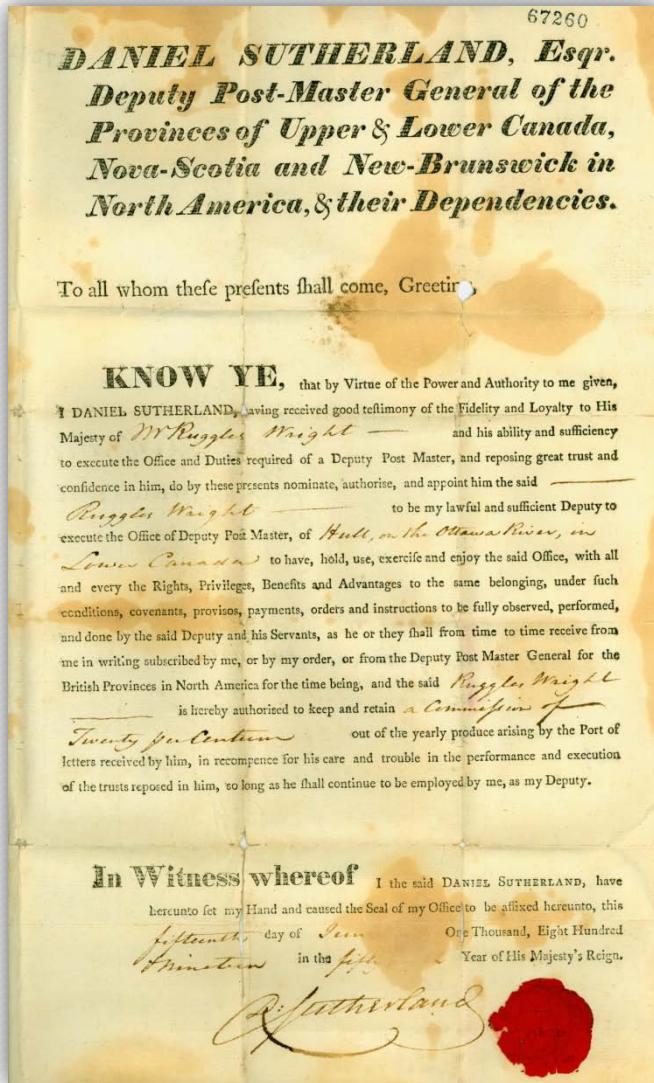


Hull – Ruggles Wright, 1793-1863

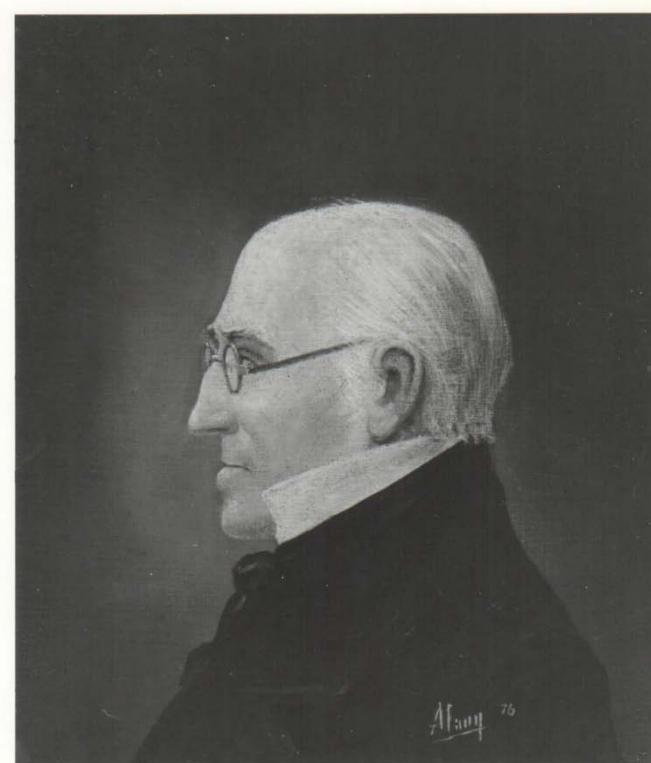


- Fils de Philemon Wright^{†1839} et de Abigail Wyman^{†1829}, né à Woburn, Mass., États-Unis
- Il avait 26 ans en 1819
- Premier maître de poste de Hull, du 15 juin 1819 au 5 juillet 1830
- Mariage (1): 25 mars 1819 – Hannah Chamberlain (11 enfants)
- Mariage (2): vers 1839 – Rosina McDouall (6 enfants)

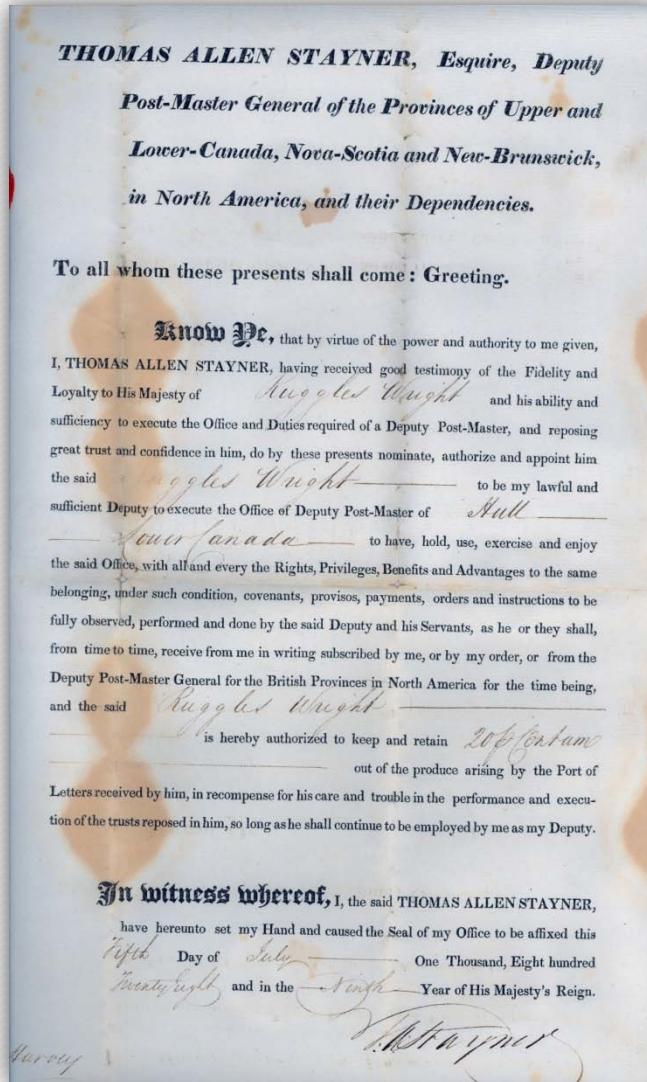
Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)



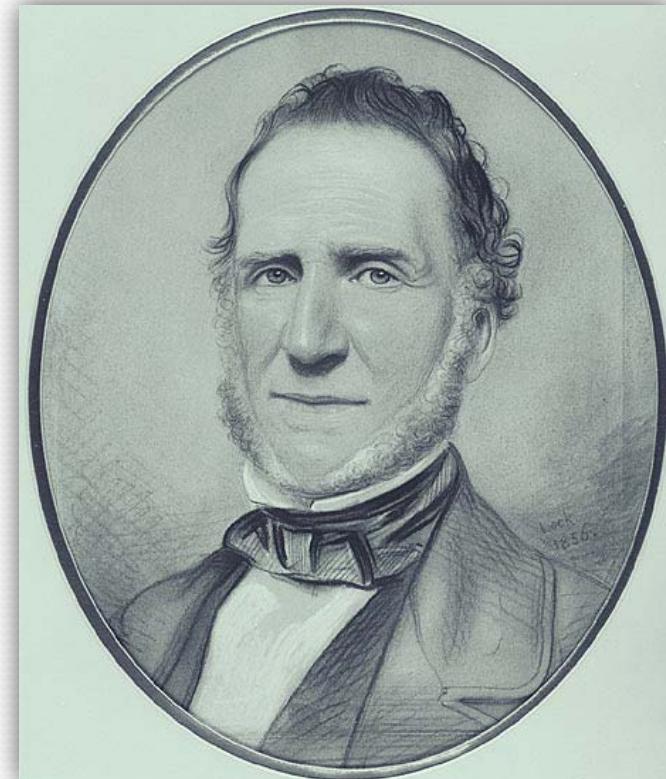
Nomination de Ruggles Wright
par Daniel Sutherland en date du
15 juin 1819



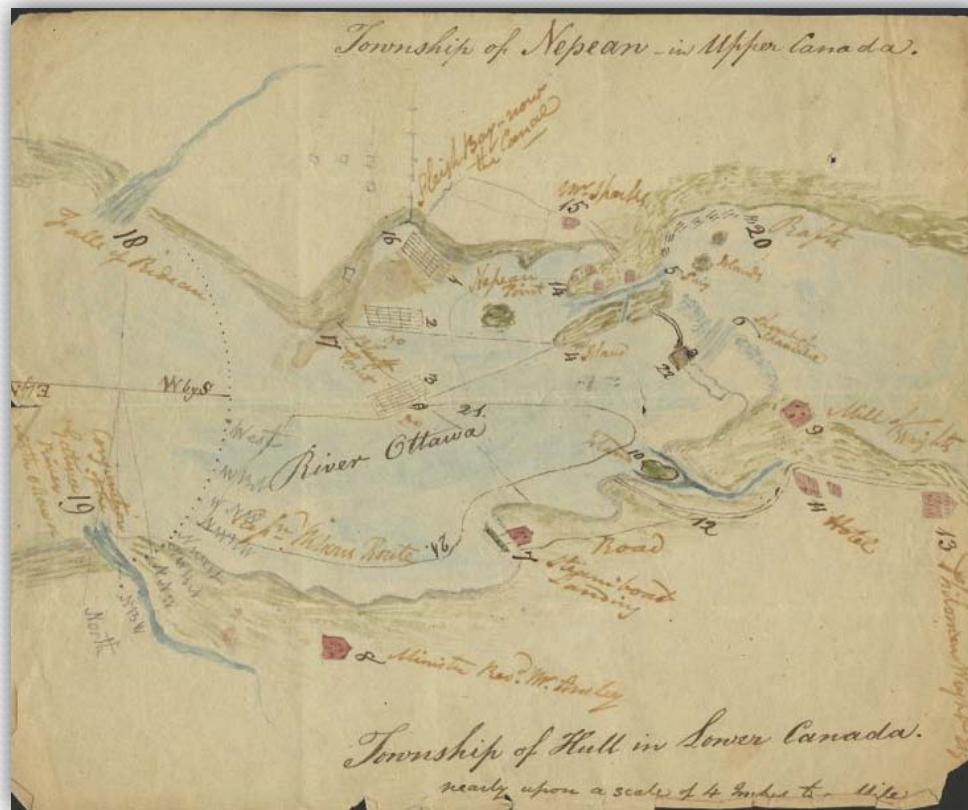
Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)



Renouvellement du mandat de Ruggles Wright par T.A. Stayner en date du 5 juillet 1828

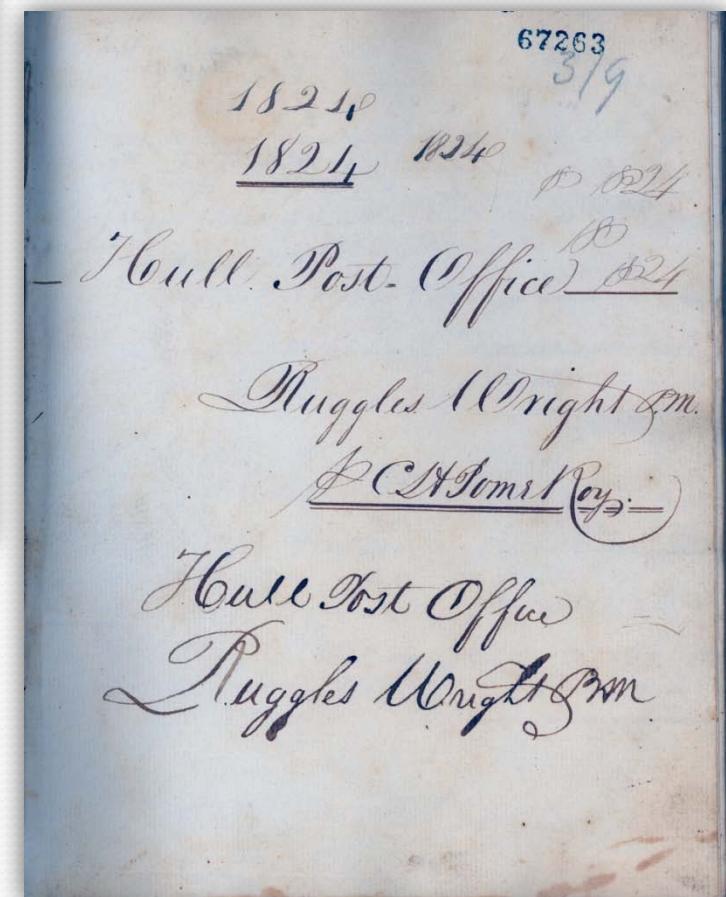


Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)



Le bureau était probablement situé ou se trouve présentement la Promenade du Portage et la rue Eddy

Livre de compte de Ruggles Wright utilisé pour le bureau de poste de Hull entre 1823 et 1827



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

L'année 1829 est cruciale...

- Ouverture du bureau de poste de *By-Town* le 6 avril 1829
- En avril, un pont « à péage » entre Hull et By-Town est installé
- T.A. Stayner avise Ruggles Wright que ce bureau est le pire des 130 bureaux dans la transmission des comptes et rapports trimestriels !
- T.A. Stayner informe à nouveau R. Wright de la bonne tarification et des distances exactes

Enfin, le 12 avril 1830...

- T.A. Stayner avise Ruggles Wright qu'il fermera le bureau en date du 5 juillet 1830
- Il est possible que Ruggles Wright quitte son poste uniquement en septembre 1830

21 août 1829



Lettre de Montréal à Hull avec mention de E.E. Chamberlain comme maître de poste par intérim!

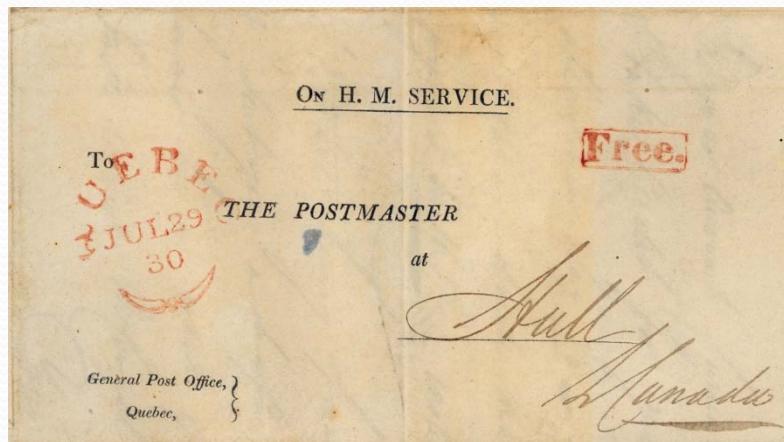
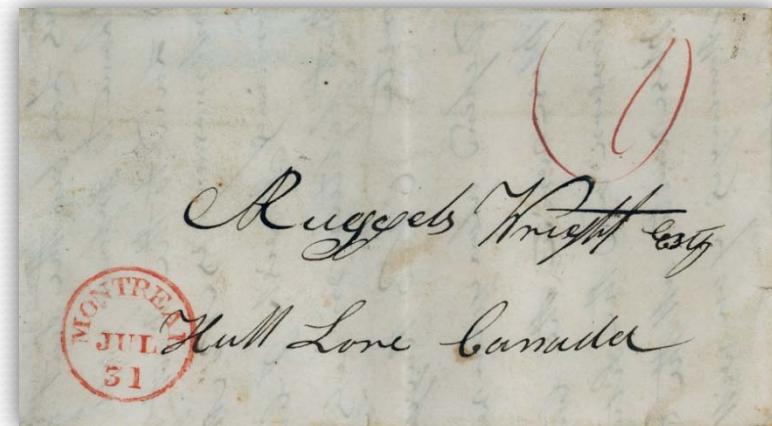
12 octobre 1829



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

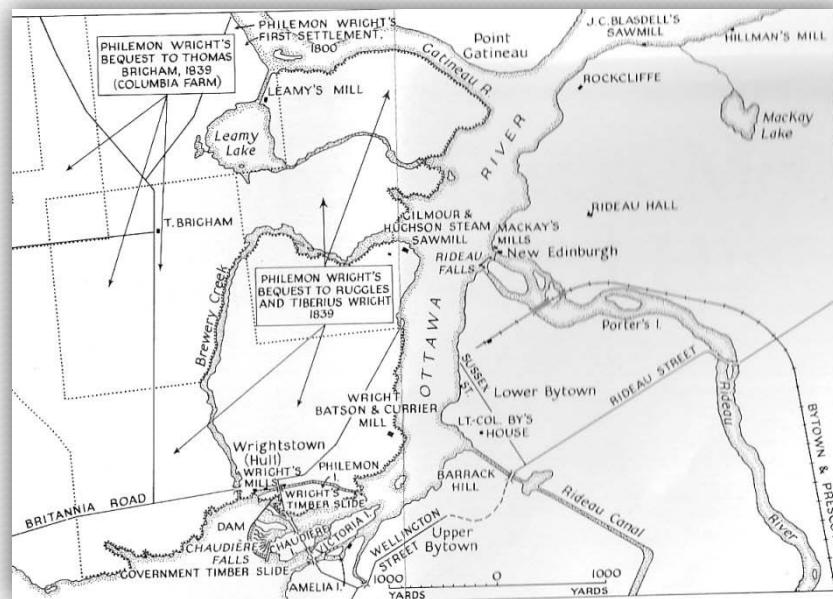
Les derniers jours...

28 juin 1830



Qu'est devenu Ruggles Wright?

- Au décès de son père (1839) il hérite d'un très grand domaine avec son frère Tiberius
- Il prend la tête des affaires de son père dans le domaine du commerce forestier
- Il se fait construire une riche résidence à Hull (était situé à l'emplacement actuel du Holiday Inn / Plaza la Chaudière)
- Il décède à Hull le 18 août 1863 à l'âge de 70 ans.



Finalement, en 1857 il se fait construire une nouvelle résidence – maintenant dans le secteur Aylmer... à quelques kilomètres de chez moi!



- Recherche effectuée principalement dans le *Fonds « Philemon Wright and Family (1792-1884)*, 12 mètres de documents (MG24-D8)
- Acquis par Bibliothèque et Archives Canada entre 1945 et 1975
- Près de 1000 plis postaux recensés pour la période 1811 à 1836
- La très grande majorité des plis sont reçus et envoyés en franchise postale
- Il existe très peu de plis postaux de HULL avec marques et dateurs manuscrits