

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

présenté par Cimon Morin

Académie québécoise d'études philatéliques, Québec

Société d'histoire postale du Québec - 19 octobre 2013



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)





Le 6 mars 1800, Philémon Wright et ses colons prêtent le serment d'allégeance. Ils sont alors à Montréal. Le 11 du même mois, Wright adresse une lettre au Gouvernement et prend par la suite le départ en direction de Hull. Probablement en guise de réponse à Wright, un décret royal concède le 22 mars qui suit le quart du canton de Hull à Philemon Wright et ses associés.^(Villemaire)

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

- Il a pu convaincre un groupe de colons de quitter le Massachusetts et d'émigrer au Canada vers la vallée de l'Outaouais.
- À l'hiver de 1800, il a dirigé un groupe de 5 familles et 25 ouvriers (bûcherons) vers la région.
- Dans un effort à reconstituer ses finances et afin de garder ses travailleurs occupés en hiver, Wright débute le commerce de la coupe du bois.
- Par la suite, il a tenté d'accomplir ce qui était alors impossible, construire un radeau de bois équarri et le flotter jusqu'à la ville de Québec.
- Là, il serait vendu à l'exportation vers la Grande-Bretagne. Le premier radeau construit fut nommé «Colombo». Malgré un voyage de deux mois, rencontrant de nombreux obstacles, il est arrivé à Québec et il a vendu ses 700 billots et autres pièces de bois. C'était le début de la drave sur la rivière des Outaouais

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

- Par cet exploit, la société de *Philemon Wright & Sons*, exportateurs de bois, a été fondée et est devenue très lucrative, surtout pendant les guerres napoléoniennes, quand la Grande-Bretagne a été coupé de ses fournisseurs traditionnels de la Baltique. En plus, Wright était un entrepreneur sans égal. Il était propriétaire et spéculateur foncier; nommé agent des terres en 1819 ; engagé dans l'élevage du bétail; le commerce d'importation et de détail ; la petite industrie ; une brasserie et une usine de distillation
- En 1814 Philemon Wright possédait au moins deux bateaux, le *Britannia* et le *Fox*, lesquels circulaient entre Hull et Grenville.
- Il était aussi propriétaire de bateaux qui allaient de de Québec à Hull avec arrêt à Grenville (les chutes de Carillon) ce qui suppose qu'une partie du trajet se faisait par portage.
- En 1819 il institua un service régulier de transport fluvial à l'aide d'un bateau de quatre tonnes. Ce bateau du nom de *Packet* était propulsé par rames et voiles sur la rivière des Outaouais. ^{Dalpe}

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

- Daniel Sutherland, grand responsable de la poste (du 25 avril 1816 jusqu'au 19 novembre 1827), succéda à George Heriot
- Sutherland avait été maître de poste de Montréal de 1808 à 1816.
- À l'aube de l'1819 il y avait 25 bureaux de poste au Bas-Canada.



- Le 9 avril 1819, Daniel Sutherland écrit à Philemon Wright et l'avise qu'un contrat de malle pour le transport du courrier entre Montréal et Hull coûtera £218-8 par année.
- Il sera nécessaire afin d'établir un « stage & packet boat » de Montréal à Hull d'avoir les sécurités (Bond) nécessaires au cas où que cela tourne mal!
- Il devra établir des bureaux à St-Eustache, St. Andrews, Grenville, [Upper Hawkesbury] et Hull. Cela pourra prendre effet aussitôt que Philemon Wright sera prêt à débiter les opérations de transport.
- Il y aura une dépense additionnelle de £35 par année pour le courrier qui ira de Lachenaye à St-Eustache.
- Le 25 mai, Wright avise Sutherland que lui et Thomas Peck* proposent de transporter le courrier pour une durée de 6 années, de Montréal à Hull et retour à raison de 1 shilling par lieue. *Note: Peck avait déjà le contrat du transport entre Montréal et Québec.
- Le 1^{er} juin le contrat est finalisé et Sutherland demande à son maître de poste de Montréal, James Williams (1816-1828) de finaliser le contrat.

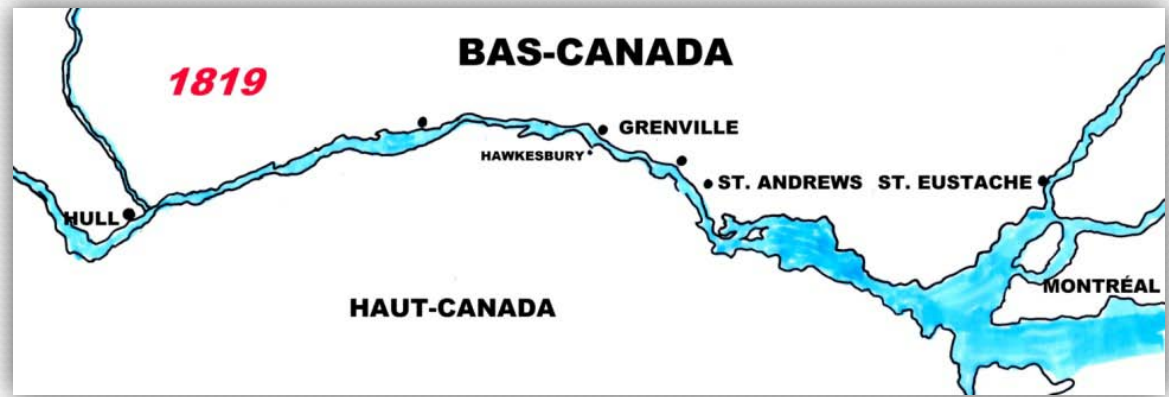
Le 15 juin 1819 des bureaux de poste
sont ouverts sur l'Outaouais:

St-Eustache

St. Andrews

Grenville et vers [Upper Hawkesbury]

Hull



*Nominations et ouverture des bureaux de
poste en date du 15 juin 1819*

- St-Eustache: Jean-Baptiste Routier
- St. Andrews: Guy Richards
- Grenville: Archibald McMillan
- Hull: Ruggles Wright

• [Quebec Almanack, 1821]→

79 }

OFFICERS
Of the General Post-Office in the Provinces and Islands
of British North America.

DANIEL SUTHERLAND, Esq. Deputy Post-Master-
General for British North America.

Quebec	Henry Cowan.
Cap Sable	François Garneau.
Portneuf	André Gaudet.
St. Anne	Charles Dorion.
Three Rivers	Edward Silby.
La Baie St. Anne	Pierre Goulet.
Drummondville	James Miller.
Richmond	Stephen Bernard.
Sheddenoke	Charles Whitehead.
Harley	Robert Vincent.
Stamford	Marcus Child.
River du Loup	A. A. Dams.
Berthier	Hercule Clavier.
Wm. Henry	George Gares.
St. Denis	Louis Guesdon.
St. Hyacinthe	William Routlier.
Montreal	James Williams.
Chambly	John Sester.
St. John	Louis Marchand.
Philipsburg	Joseph H. Manson.
Cutwell Manor	William Brown.
Côteau du Lac	D. McDermid.
Terrbonne	Edward Lane.
St. Eustache	Jean-Bte. Routier.
St. Andrews	Guy Richards.
Grenville	Archibald McMillan.
Hull	Ruggles Wright.
St. Thomas	John M. Pherson.
River Ouelle	Leintier De St. Juste.
Kamouraska	J. B. Taché.

E +

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

... dans un guide de voyage...

"Those persons who wish to proceed to the Ottawa river, will find a packet boat at La Chine, which leaves that place every Sunday morning, from May to November, for St. Andrew's and Carillion, being the foot of the rapids on that river, extending about nine miles. A road has been made through the townships of Chatham, Grenville, the seigniory of the Petit Nation, the townships of Norfolk, Templeton, and Hull, forming a regular communication by land from the above settlement to Montreal".

- C.F.Grece - *Facts and Observations respecting Canada*, London, 1819

En 1822, Thomas Mears, partenaire de Philemon Wright, construit un bateau muni d'un moteur à vapeur. Ce bateau appelé *Union of the Grand River* commence à l'été 1823 à faire la navette entre Hull et Grenville.

The UNION, commanded by Capt. Grant leaves Hawkesbury and Grenville Landing, at the head of the Government Canal, every Sunday and Thursday Morning, at 6 o'clock, and arrives the same Evening at Hull and Richmond Landing__returns the following days at Noon__passage, Freight, or information procured from the Captain on board or from

P. Wright & Sons, Hull,)

T. Mears, Esq. Hawkesbury,) Proprietors
John S. Campbell, Esq.)
and William Shepherd,)

Kingston, June 4, 1823

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Hull – Ruggles Wright, 1819-1830



- Premier fils de Philemon Wright, né à Woburn, Mass.
- Il avait 26 ans en 1819
- Premier maitre de poste de Hull
- Toutefois, au cours des premières années, la poste est assurée par Charles Symmes, neveu de Philemon Wright
- Il reçoit ses instructions de Sutherland et le suivi est sous la responsabilité du maitre de poste de Montréal, James Williams

Directives de Sutherland

Tarifs postaux pour Hull

- Pour lettre simple et pro-rata pour double et triple
- Hull à Québec : 1 N 4
- Hull à Montréal : 1/
- Hull à St. Eustache : 8d
- Hull à St. Andrews : 7d
- Hull à Grenville : 6d
- Hull à Upper Hawkesbury : 6d

Tarifs postaux de l'époque (Bas et Haut-Canada)

- Distance: Québec – Montréal: 180 milles
- Distance: Montréal – Hull: 124 milles
- Distance: Québec – Hull: 304 milles

TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843	
0 – 60 milles	4 ½
61 – 100 milles	7
101 – 200 milles	9
201 – 300 milles	11
301 – 400 milles	1 / 2

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre acheminée de Québec à Hull
en date du
19 juin 1819

[tarif 1/ de Montréal à Hull et 9 pence
de Québec à Montréal] **erreur**



Lettre acheminée de Québec à Hull
en date du
4 octobre 1819

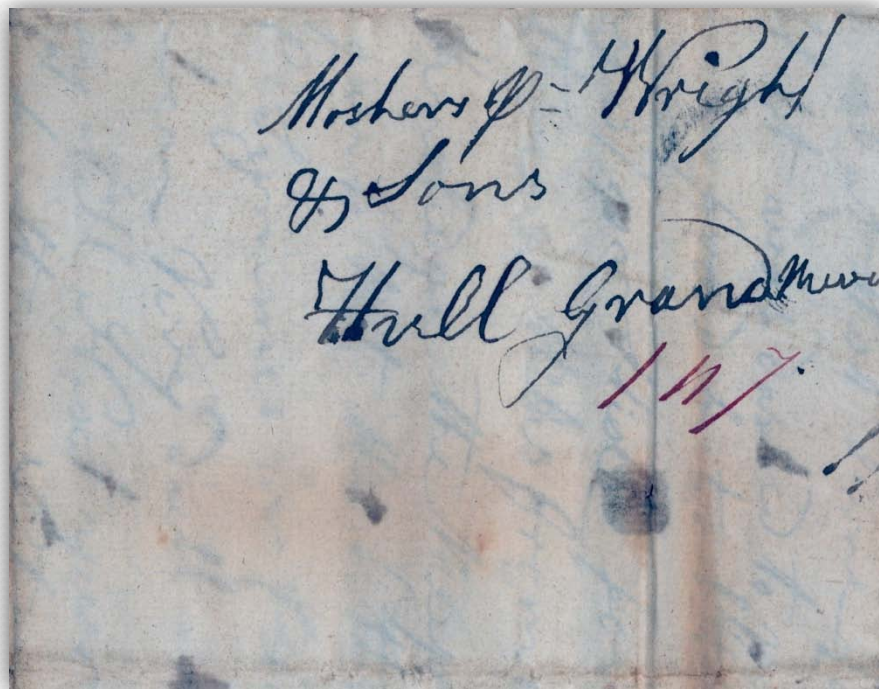
[1N4 x double tarif]



TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843		Tarifs pour Hull	
0 - 60 milles	4 ½		
61 - 100 milles	7		
101 - 200 milles	9	Montréal (124 m)	1 /
201 - 300 milles	11		
301 - 400 milles	1 / 2	Québec (304 m)	1 / 4

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Québec à Hull en date du
23 octobre 1819
avec tarif de 1 N 7 erreur



Lettre de Québec à Hull en date du
6 novembre 1819
avec tarif de 1 N 4
[9 pence + 7 pence]



TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843

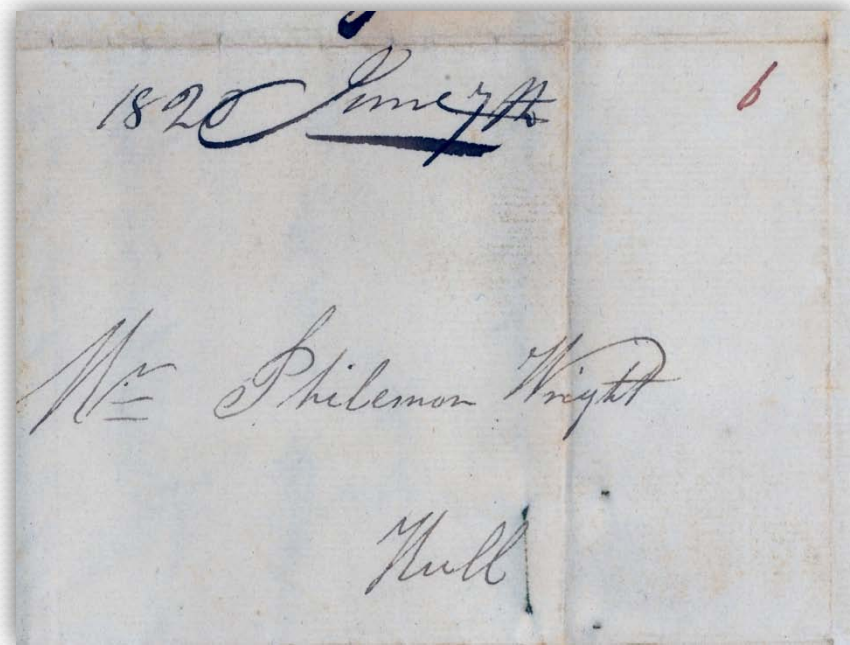
TARIFS POSTAUX : 1792 - 1843		Tarifs pour Hull	
0 - 60 milles	4 ½		
61 - 100 milles	7		
101 - 200 milles	9	Montréal (124 m)	1 /
201 - 300 milles	11		
301 - 400 milles	1 / 2	Québec (304 m)	1 / 4

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Hawkesbury (face à
Grenville) à Hull, en date du

7 juin 1820

[Tarif de 6 pence]



Lettre de St. Andrews à Hull en date du
18 juillet 1820

Double tarif de 7 pence: 1 / 2]

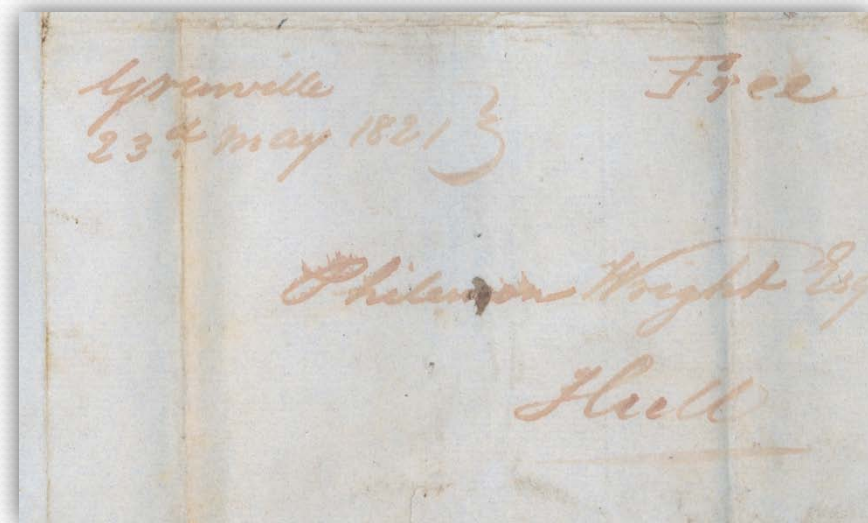


Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Québec à Hull en date du
15 juillet 1820
en franchise postale et marque
rectiligne « *STEAM BOAT* » de
Québec



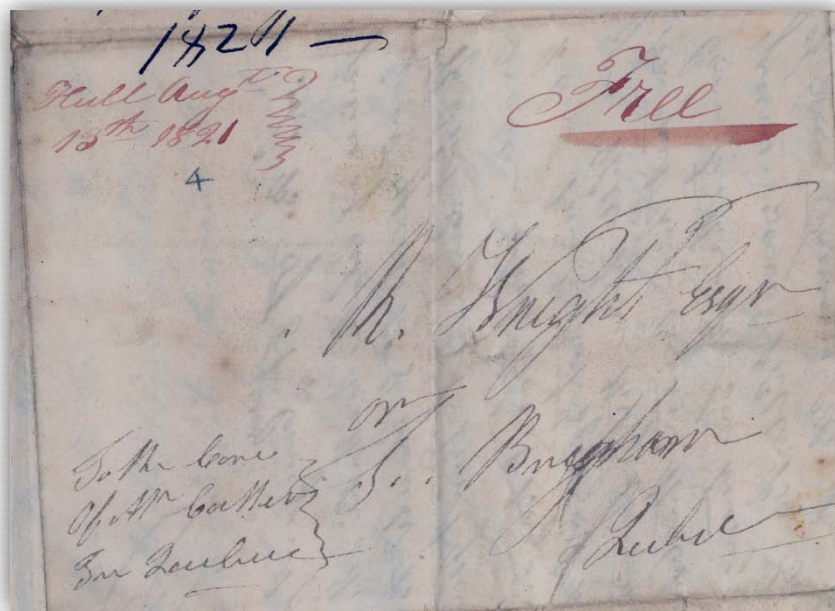
Lettre d'Archibald McMillan, maitre de
poste de **Grenville**, en date du
23 mai 1821
envoyée en franchise postale



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

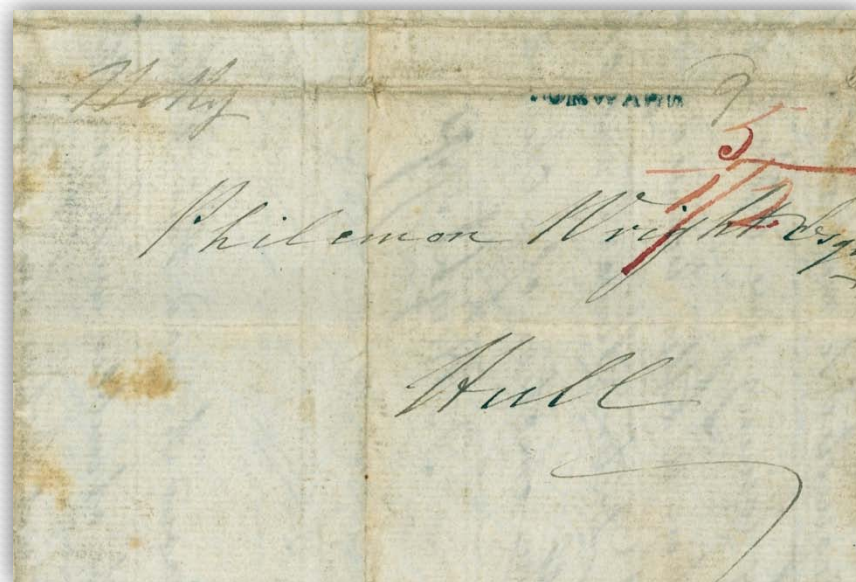
Lettre de Philemon Wright de Hull à
Ruggles Wright à Québec en date du
13 août 1821

envoyée en franchise postale
et marque manuscrite de Hull



Lettre de Hatley à Hull en date du
25 novembre 1822

avec marque d'acheminement
« FORWARD »
[Tarif de 1 N 2 !]



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Stephen McKay,
2^e maitre de poste de **St-Eustache**,
en date du
24 novembre 1823
et envoyée en franchise postale



Lettre de Guy Richards,
maitre de poste de **St. Andrews**,
en date du
24 octobre 1823
et envoyée en franchise postale



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de Ruggles Wright, maitre de
poste de Hull en poste à Québec et
envoyée à son frère Tiberius Wright
à Hull, le

16 juillet 1825

sans franchise postale!

[Tarif quadruple du 1 N 4] (5N4 devient 5 N 6!)

17 juillet 1828



Lettre de T.A. Stayner à Ruggles
Wright. Le responsable de la poste
au Canada stipule sur le pli « *Private*
– *To be opened by Mr. Wright*
himself » !



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Deux nouveaux bureaux de poste
voient le jour sur la rivière des
Outaouais

Petite Nation, vers 1826

Chatham, 6 avril 1829



Petite Nation

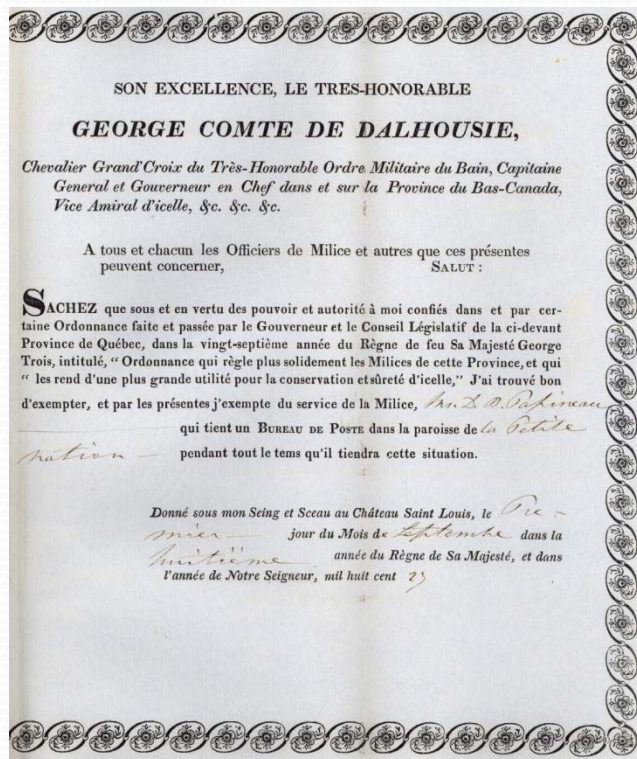
Premier maitre de poste:
Denis-Benjamin Papineau



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

D.-B. Papineau est exempté du service
de la milice comme les autres
maîtres du poste du Bas-Canada.
signé le 1^{er} septembre 1827

Lettre de D.-B. Papineau adressée à
Philemon Wright et envoyée en
franchise postale de la *Petite Nation*



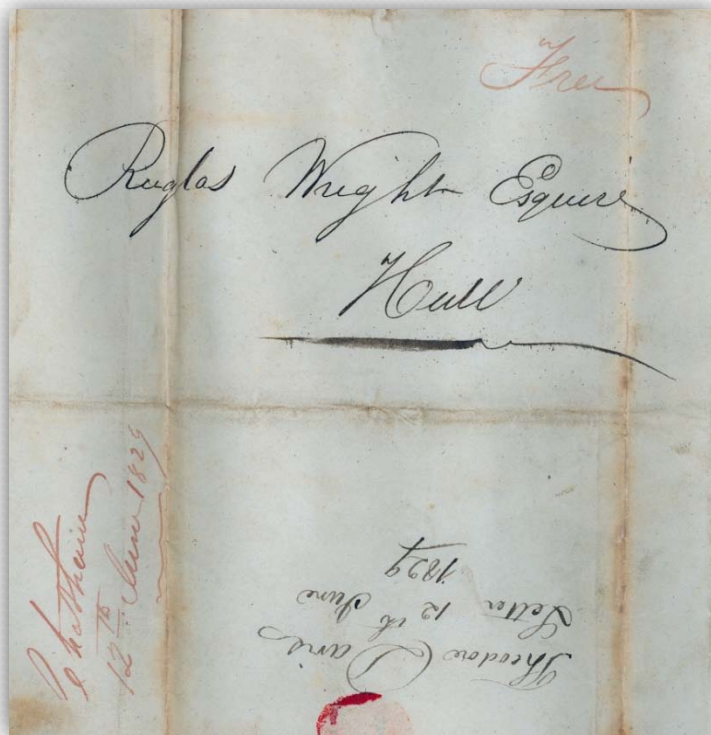
D. B. Papineau
24

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Chatham

Theodore Davis

est nommé maitre de poste
le 6 avril 1829



- Né à Chesterfield au New Hampshire, vers 1778
- Reçut une commission d'arpenteur le 11 juin 1799 et procéda à l'arpentage du canton de Hull, en 1801 avec Philemon Wright
- Nommé juge de paix le 29 mars 1827
- Commissaire au tribunal des petites causes le 30 septembre 1834.
- Maitre de poste jusqu'au 5 juillet 1831

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Lettre de *Chatham* en date du 1^{er} décembre 1829 adressée au maitre de poste de Hull en franchise postale et avec double cercle - encre jaune !



Route No. 4 (1829) – Ottawa Route (via) Montreal

3 times per week in summer twice in winter	Quebec (1763)							
	180	Montreal (1763)						
	201	21	St. Eustache (1819)					
	225	45	24	St. Andrews (1819)				
	228	48	27	3	Chatham (1829)			
	240	60	39	15	12	Grenville (1819)		
	270	90	69	45	42	30	Petite Nation (1827)	
	303	123	102	78	75	63	33	Bytown (1829)
	304	124	103	79	76	64	34	1 Hull (1819)

A post to Hawkesbury over the River 2 miles - See No. 5

A post to March (1824) 12 miles & to Richmond 21 miles
twice Pr. Week - Also to Brockville - See No. 11

Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Événements importants en Outaouais

Les conséquences de la guerre de 1812 furent à l'origine d'une croissance importante dans la région;

La construction du canal Rideau, commence en 1826 et sera terminée en 1832

Cette construction entraine la venue de nombreux travailleurs et colons dans la région



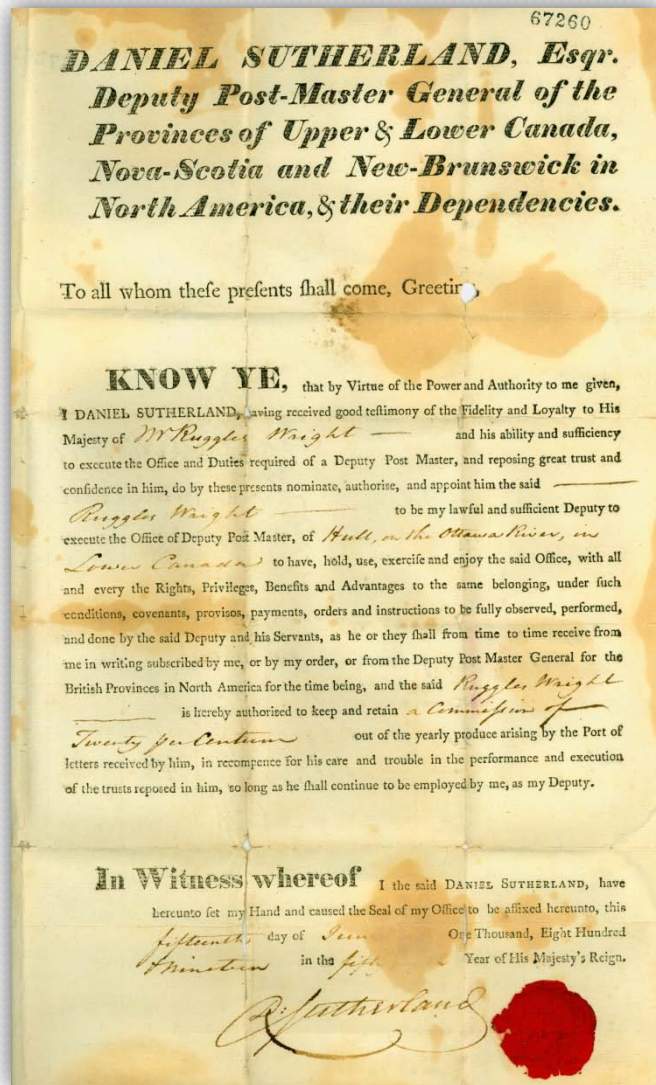
Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Hull – Ruggles Wright, 1793-1863

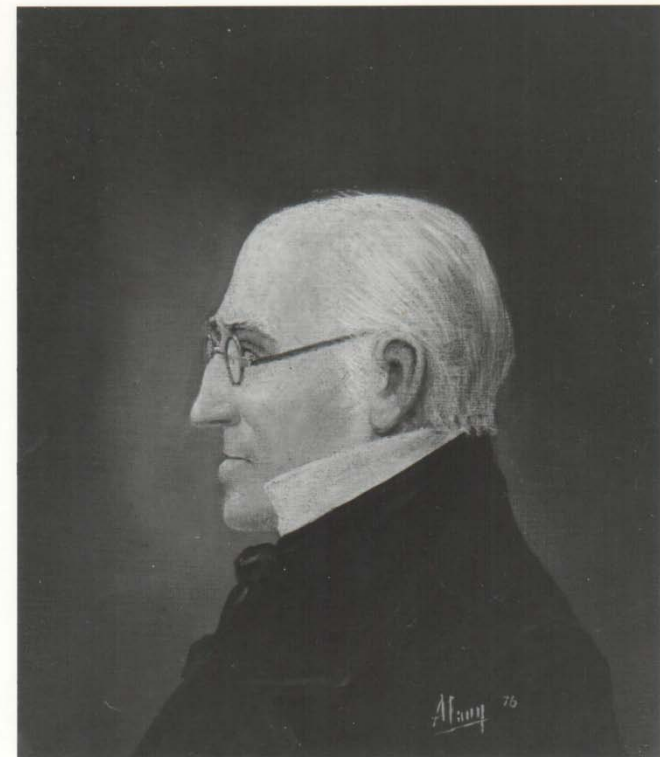


- Fils de Philemon Wright^{†1839} et de Abigail Wyman^{†1829}, né à Woburn, Mass., États-Unis
- Il avait 26 ans en 1819
- Premier maitre de poste de Hull, du 15 juin 1819 au 5 juillet 1830
- Mariage (1): 25 mars 1819 – Hannah Chamberlain (11 enfants)
- Mariage (2): vers 1839 – Rosina McDouall (6 enfants)

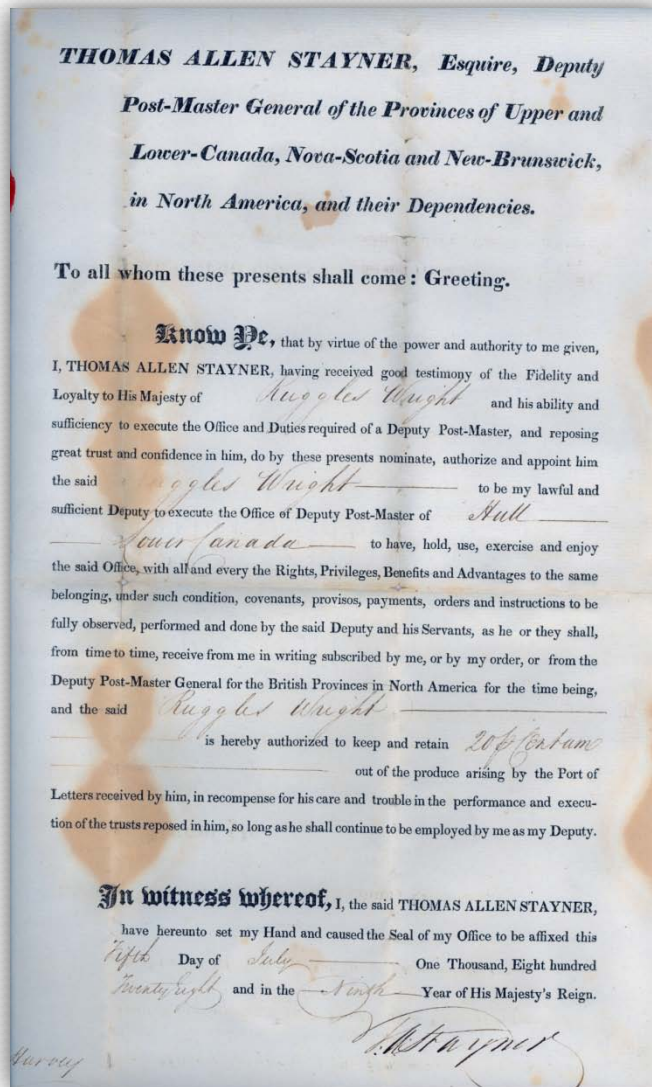
Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)



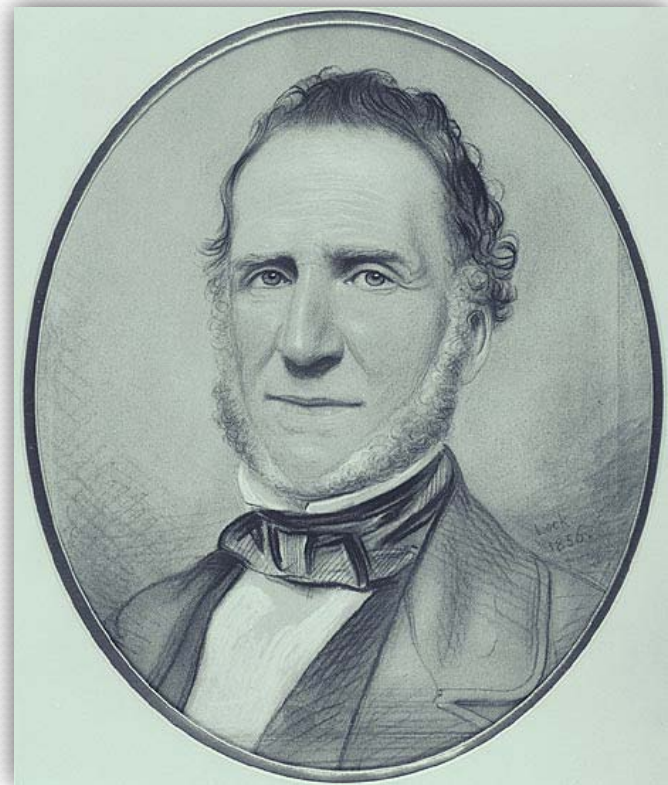
Nomination de Ruggles Wright
 par Daniel Sutherland en date du
15 juin 1819



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)



Renouvellement du mandat de
 Ruggles Wright
 par T.A. Stayner en date du
5 juillet 1828



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

L'année 1829 est cruciale...

- Ouverture du bureau de poste de *By-Town* le 6 avril 1829
- En avril, un pont « à péage » entre Hull et *By-Town* est installé
- T.A. Stayner avise Ruggles Wright que ce bureau est le pire des 130 bureaux dans la transmission des comptes et rapports trimestriels !
- T.A. Stayner informe à nouveau R. Wright de la bonne tarification et des distances exactes

Enfin, le 12 avril 1830...

- T.A. Stayner avise Ruggles Wright qu'il fermera le bureau en date du 5 juillet 1830
- Il est possible que Ruggles Wright quitte son poste uniquement en septembre 1830

21 août 1829



Lettre de Montréal à Hull avec mention de E.E. Chamberlain comme maitre de poste par intérim!

12 octobre 1829



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Les derniers jours...

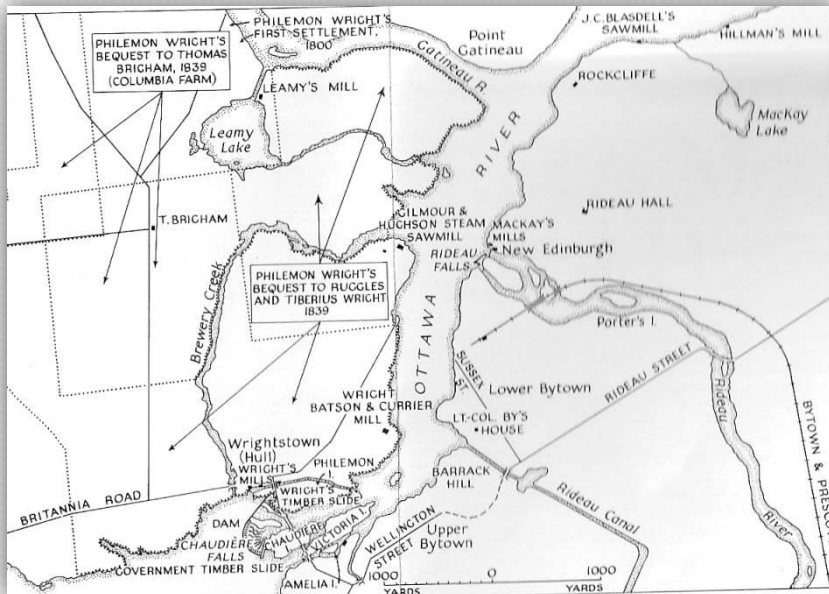
28 juin 1830



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Qu'est devenu Ruggles Wright?

- Au décès de son père (1839) il hérite d'un très grand domaine avec son frère Tiberius
- Il prend la tête des affaires de son père dans le domaine du commerce forestier
- Il se fait construire une riche résidence à Hull (était situé à l'emplacement actuel du Holiday Inn / Plaza la Chaudière)
- Il décède à Hull le 18 août 1863 à l'âge de 70 ans.



Les débuts de la poste en Outaouais (1819-1830)

Finally, in 1857 it was built a new residence – now in the Aylmer... a few kilometers from my home!



- Recherche effectuée principalement dans le *Fonds* « *Philemon Wright and Family* (1792-1884), 12 mètres de documents (MG24-D8)
- Acquis par Bibliothèque et Archives Canada entre 1945 et 1975
- Près de 1000 plis postaux recensés pour la période 1811 à 1836
- La très grande majorité des plis sont reçus et envoyés en franchise postale
- Il existe très peu de plis postaux de HULL avec marques et dateurs manuscrits