

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851
Routes postales et contrats de malle
présenté par Cimon Morin
Académie québécoise d'études philatéliques



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Plan

1. Définition de :
 1. Routes postales
 2. Contrats de malle
2. Introduction à la poste coloniale et mise en contexte
 1. Administrateurs de la poste coloniale
 2. Nombre de bureaux de poste établis pendant la période
3. Routes postales
4. Contrats de malle



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

1. Définition de :

1. Route postale

Une route postale identifie le trajet défini par le responsable de la poste afin de parcourir la distance séparant le point de départ d'un bureau de poste au point d'arrivée d'un autre bureau de poste. Ce trajet peut comprendre plusieurs bureaux sur cette route.

Exemple: La route postale Québec-Montréal identifie le trajet de Québec à Montréal et aller-retour en utilisant l'ancien Chemin du Roi

Route de traverse: Une route qui se joint à un bureau situé sur la route postale principale

2. Contrats de malle

Un contrat de malle représente un contrat officiel entre l'administration postale et un particulier ou une compagnie afin de transporter le courrier sur une route postale distincte. Le contrat spécifie le moyen de transport (à pied, à cheval, en charrette, en diligence, etc.), la durée du trajet ainsi que le temps requis, la distance totale et celle entre chaque bureau, les pénalités, etc.

Un contrat est obligatoirement endossé par deux cautionneurs, c'est-à-dire des personnes qui s'engagent à se substituer au débiteur en cas de défaillance.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

2. Introduction à la poste coloniale et mise en contexte

1. Administrateurs de la poste au Canada

2. Nombre de bureaux de poste établis pendant la période

Hugh FINLAY, 1763-1799

- Ouverture de 5 bureaux de poste

George HERIOT, 1799 - 1816

- Ouverture de 9 bureaux de poste

Daniel SUTHERLAND, 1816-1827

- Ouverture de 51 bureaux de poste

Thomas Allen STAYNER, 1828-1851

- Ouverture de 191 bureaux de poste

De juin 1763 au 5 avril 1851: un total de 256 bureaux

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

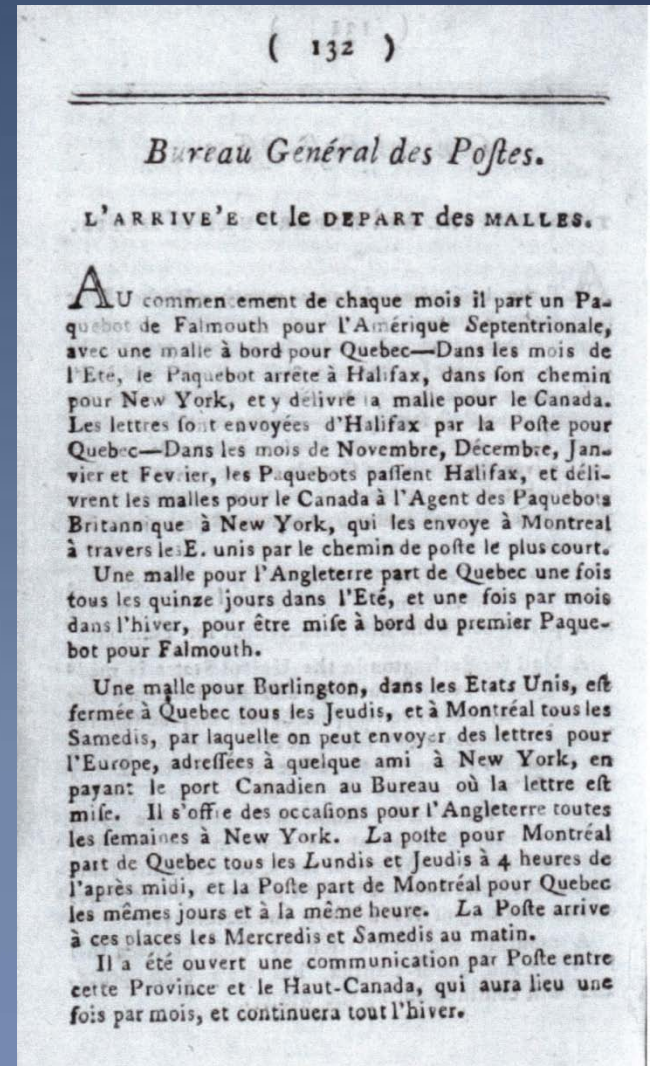
Cimon Morin

3. Routes postales

- 1780 à 1812
- Québec à Montréal
- Angleterre
- États-Unis

Quebec Almanac, 1780-1812

Quebec Almanac, 1801



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales

➤ 1829

Table of Post Towns in the British Provinces in North America on the main Post Routes : to which Letter may be conveyed by the Post, with the distances & the rates of postage for a single letter in Halifax currency.

➤ Halifax à Fort Érié

Total de 10 routes postales

Table of Post Towns in the British Provinces in North America.
ON THE MAIN POST ROUTE
 to which Letters may be conveyed by the Post, with the Distances & the Rates of Postage for a single letter in?
HALIFAX CURRENCY.
 Constructed by
 E.A. Sturges Esq. 18 Post. Master General in 1829.

Post Town	Distance	Rate of Postage
Halifax		
Quebec Table R.N's.		
Cap. Saint		
Port Neuf		
S. Anne		
Three Rivers Table R.N's.		
Rivière du Loup		
Barthier and William Henry		
L'Assomption		
Montreal Tables R.N's 4, 5, 6, 7, 8		
La Chine Table R.N's.		
Gravelly Lake		
Lancaster		
Cornwall Table R.N's.		
Concord		
Williamsburg		
Medford		
Freecott To Ogdensburg U.S.		
Mailand		
Brookville Table R.N's.		
Genoaque		
Kingston To U.S.		
Bath R.N's.		
Napawan		
Belleville A Bye Post to Marmora 30 miles		
River Trent		
Murray		
Orbigny		
Port Hope		
Whitby		
Pickering		
Table R.N's.		
Toronto A Bye Post to Streetsville 6 miles		
Frederick		
Nelson A Bye Post to Wellington Square 6 mi		
Dundas Table R.N's.		
Lancaster Table R.N's.		
Stony Creek		
Grimsby		
St. Catharines		
Napawan To U.S.		
Quebec		
Chippewas		
Fort Erie		

The Postage to Hamilton & Ancaster must be the same for all Offices east of the latter place on the York side of Lake Ontario, but upon the Niagara side of the Lake and with all the Offices west of Ancaster Hamilton is to be considered as 7 miles & of Ancaster & the Postage calculated accordingly.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales

1829 (suite)

[pour le Québec seulement]

- B-1 Route below Québec including Nova Scotia and New Brunswick
- B-2 To the Eastern Townships & U^D. States via Three Rivers
- B-3 To the Eastern Townships & U^D. States via Montréal
- B-4 Ottawa route (via) Montréal
- B-6 To Terrebonne via Montréal
- B-7 To Swanton &c. United States from Montréal
- B-8 To Saint Ours via Boucherville &c.&c.
- B-9 From William Henry up the River Richelieu
- B-10 To La Chine across the River St. Lawrence

Halifax		N ^o 7.	
Quebec		To SWANTON &c. UNITED STATES from MONTRÉAL.	
2.1 880	0.9 180	Montreal	
2.1 889	0.9 189	Laprairie	
2.3 907	0.11 207	St. Johns	A post to Isle aux Noix 13 miles twice a Week - See N ^o 9
2.3 920	0.11 220	Henryville	(A bye post to Fredrichsburg 12 miles)
2.3 930	0.11 230	Phillipsburg	(Chena to Dunham 6 miles)
2.3 937	0.11 237	Swanton, United States	

During the summer the Mails for New York go by Steam Boats from St. Johns & are made up at Montreal 3 times P^r Week

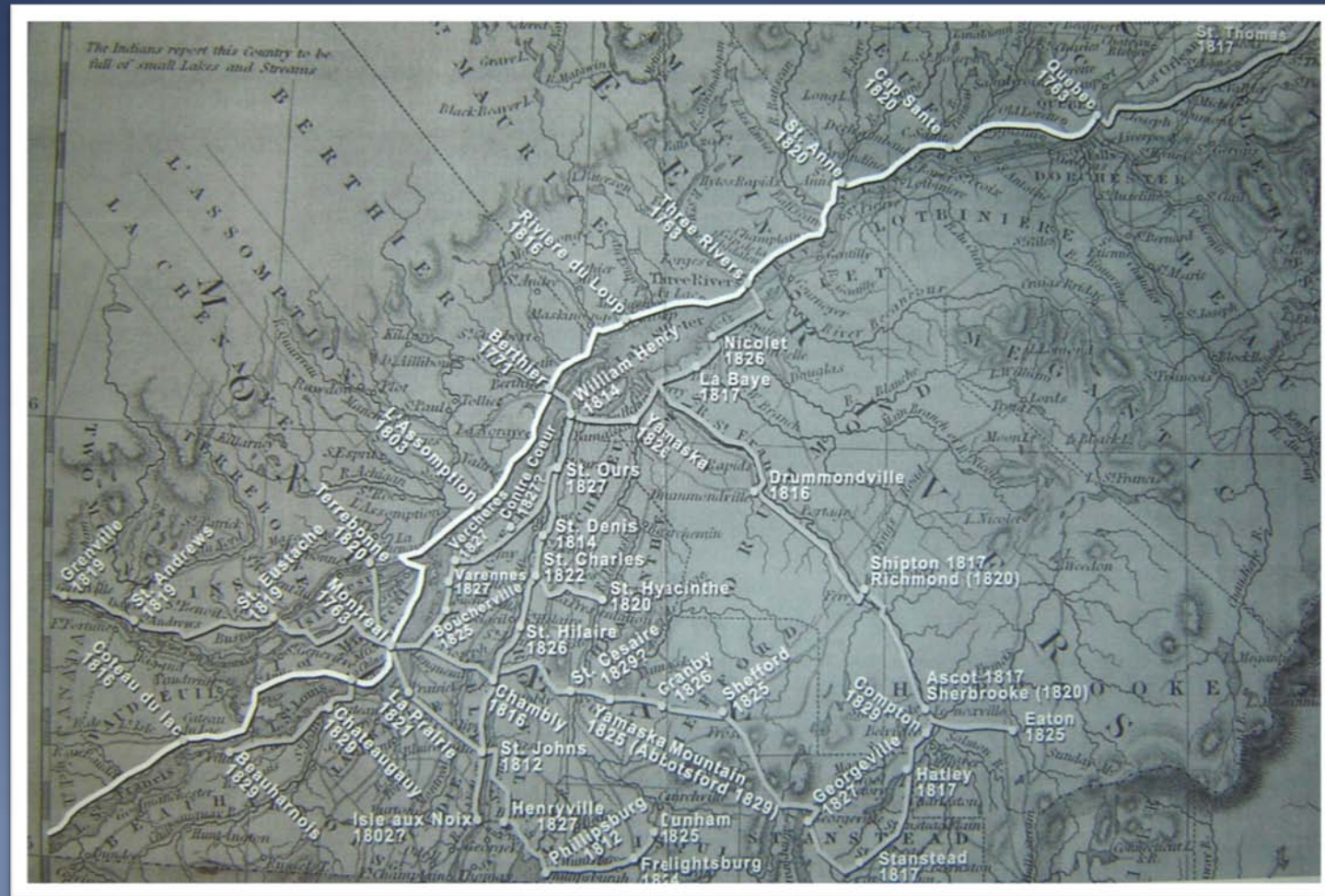
Halifax		N ^o 9.	
Quebec		From WILLIAM HENRY up the RIVER RICHELIEU	
2.1 833	0.9 133	Berthier	
2.1 840	0.9 140	William Henry	Apost to Yamaska 12 miles
2.1 852	0.9 152	St. Ours	To Contre Coeur &c - See N ^o 5
2.1 859	0.9 159	St. Denis	
2.1 865	0.9 165	St. Charles	Apost to St. Hyacinthe 14 miles
2.1 872	0.9 172	St. Hilaire	
2.1 886	0.9 186	Chamblay	United with a line from Montreal - See N ^o 3
2.1 898	0.9 198	St. Johns	D ^o D ^o N ^o 7
2.3 911	0.11 211	Isle aux Noix	

Letters for these places from Quebec & Halifax, must be sent (via) Montreal - Vide N^o 3 and 7

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin



Carte des routes postales de 1829 au Québec, préparée par Michael Rixon

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales

1840 - Commission d'enquête sur la poste

- A Tableau des villes de poste dans les provinces anglaises de l'Amérique du Nord, sur la grande route postale, auxquelles les lettres peuvent être transportées par la poste, avec les distances et les taux de port pour une lettre simple, argent courant d'Halifax [Halifax à Fort Érié]
- B-1 De Québec au Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse
- B-2 De la Rivière-du-Loup-en-Bas, à Métis, Rive-Sud, en bas de Québec
- B-3 De Métis par le chemin Kempt, à la Baie des Chaleurs et le District de Gaspé
- B-4 De Québec à Murray Bay, Rive-Nord, en bas de Québec
- B-5 De Québec à Nicolet, Rive-Sud, au-dessus de Québec
- B-6 De Québec à New Ireland, comté de Mégantic
- B-7 De Québec à Hilton, état du Maine, par le chemin Kennebec
- B-8 Aux Townships de l'Est et les États-Unis, via Trois-Rivières
- B-9 De Berthier à Daillebout et Industry
- B-10 De Berthier et Sorel (William Henry), en montant la rivière Richelieu
- B-11 Jusqu'à L'Assomption, St-Roch-l'Achigan et Rawdon
- B-12 De Montréal à St-Ours via Boucherville
- B-13 De Montréal, via Chambly et Waterloo, à Sherbrooke
- B-14 De Waterloo à Stanstead
- B-15 À St. Johns et les États-Unis, etc., depuis Montréal
- B-16 De Philipsburg à Frelighsburg et Bedford
- B-17 De St. Johns à Dunham et Stanstead
- B-18 De La Prairie à Champlain (État de New York)
- B-19 De La Prairie à Manningville et Huntingdon
- B-20 De La Prairie à Hemmingford
- B-21 De Montréal à Terrebonne et New Glasgow
- B-22 De Montréal à Châteauguay, Huntingdon, Dundee et Fort Covington (État de New York)
- B-23 De Montréal, en montant la rivière des Outaouais, jusqu'à Grenville, Bytown, etc., etc.
- B-24 De Lachine à Chatham, via Vaudreuil

Total de 24 routes postales

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales - 1840 (suite)

I.

De Québec au Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse.

QUEBEC.

34	St. Thomas.	
48	14	L'Islet.
56	22	8 St. Jean Port Joli.
64	30	16 8 St. Roch des Aulnais.
70	36	22 14 6 Ste. Anne la Pocatière.
78	44	30 22 14 8 Rivière-Ouelle.
90	56	42 34 26 20 12 Kamouraska.
100½	66½	52½ 44½ 36½ 30½ 22½ 10½ St. André.
114	80	66 58 50 44 36 24 13½ Rivière du Loup en bas. A Métis et le District de Gaspé, voir No. 3.
151	117	103 95 87 81 73 61 50½ 37 Lac Témiscouata.
198	164	150 142 134 128 120 108 97½ 84 47 Madawaska, N.-B.
231	197	183 175 167 161 153 141 130½ 117 80 33
305	271	257 249 241 235 227 215 204½ 191 154 107
369	235	321 313 305 299 291 279 268½ 255 218 171
661	527	613 605 597 591 583 571 560½ 547 510 463

NOTE.—Outre le principal service deux fois le semaine, il se fait trois voyages par semaine entre Woodstock et Frédéricton.

19.

De Laprairie à Manningville et Huntingdon.

MONTREAL.

9	LAPRAIRIE.	
22	13	St. Rémi, (Point de Bureau à présent.)
32	23	10 Norton Creek.
39	30	17 7 Russelltown.
50	41	28 18 11 Manningville.
62	53	40 30 23 12 Huntingdon. Voir No. 22.

Une fois par semaine.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales - 1840 (suite)

23.

De Montréal, en montant la Rivière des Outaouais, jusqu'à Grenville, Bytown

Trois fois par semaine.

Une fois.

QUEBEC.

180 MONTREAL.

187 7 St. Laurent.

192 12 5 St. Martin.

201 21 14 9 St. Eustache. A Ste. Thérèse 8 milles, une fois par semaine.

213 33 26 21 12 St. Benoit.

225 45 38 33 24 12 St. André. A Lachute 7 milles, trois fois.

228 48 41 36 27 15 3 Chatham. Voir No. 24, (trois fois par semaine à Hawkesbury et L'Orignal).

240 60 53 48 39 27 15 12 Grenville. Traverse deux fois la semaine à Hawkesbury.

270 90 83 78 69 57 45 42 30 Petite Nation.

278 98 91 86 77 65 53 50 38 8 Lochaber.

285 105 98 93 84 72 60 57 45 15 7 Buckingham.

303 123 116 111 102 90 78 75 63 33 25 18 BYTOWN. Voir No. 26. Poste de traverse à Osgood 21 milles.

304 124 117 112 103 91 79 76 64 44 26 19 1 Hull. A Chelsea 8 milles.

311 131 124 119 110 98 86 83 71 41 33 26 8 7 Aylmer.

317 137 130 125 116 104 92 89 77 47 39 32 14 13 6 March.

335 155 148 143 134 122 110 107 95 65 57 50 32 31 24 18 Fitzroy Harbour. Voir No. 29.

356 176 169 164 155 143 131 128 116 86 78 71 53 52 45 39 21 Castleford. Poste de traverse de Castleford à Clarendon, 4 milles.

386 206 199 194 185 173 161 158 146 116 108 101 83 82 75 69 51 30 Westmeath.

BERTHIER.

140 5 Sorel.

152 17 12 St. Ours. Voir No. 12.

159 24 19 7 St. Denis.

165 30 25 13 6 St. Charles. A St. Hy.

172 37 32 20 13 7 St. Hilaire.

181 46 41 29 22 16 9 St. Mathias, (P.

51 46 34 27 21 14 5 Chambly.

46 39 33 26 17 12 St. Je.

46 39 30 25 13

R.3

10.

De Berthier et Sorel, en montant la Rivière Richelieu.

		BERTHIER.																																															
		140	5	Sorel.																																													
		152	17	12	St. Ours. Voir No. 12.																																												
		159	24	19	7	St. Denis.																																											
		165	30	25	13	6	St. Charles. A St. Hyacinthe 14 milles, deux fois.																																										
		172	37	32	20	13	7	St. Hilaire.																																									
		181	46	41	29	22	16	9	St. Mathias, (Point de Bureau.)																																								
		51	46	34	27	21	14	5	Chambly. A Ste. Marie de Monnoir 10 milles. Vide No. 13.																																								
		46	39	33	26	17	12	St. Jean. Voir Nos. 15 et 17.																																									
		46	39	30	25	13	Isle aux Noix.																																										

Lawkesbury et L'Orignal

NOTE.—Il y a hebdomadaire 13.

NOTE.—Il y a hebdomadaire à Sorel.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales

1849 -

Scobie & Balfour's Canadian Almanac

1. Montréal – Bytown
2. Montréal – Portage du Fort et Calumet Island
3. Montréal – Ste-Thérèse-de-Blainville et St-Jérôme
4. Montréal – Carillon
5. Montréal – Dundee
6. Montréal – Mannigville
7. Montréal – Hemmingford
8. Montréal – Lacolle (et Champlain, É.-U.)
9. Montréal – Highgate (États-Unis)
10. Montréal – South Potton
11. Montréal – Stanstead (via St. Johns)
12. Montréal – Waterloo (via Sherbrooke et Stanstead)
13. Montréal – St-Hyacinthe (via Chambly)
14. Montréal – Yamaska (via William Henry)
15. Montréal – St-Hyacinthe (via Yamaska)
16. William Henry – St. Johns
17. Montréal – New Glasgow (via Terrebonne)
18. Montréal – Rawdon (via L'Assomption)
19. Montréal – Kildare

20. Montréal – Stanstead (Melbourne, Sherbrooke)
21. Québec – Nicolet (via Lotbinière)
22. Québec – Melbourne
23. Québec – Sherbrooke (via Leeds)
24. Québec – St. George East (route Kennebec)
25. Québec – West Frampton
26. Québec – St-Raymond
27. Québec – Murray Bay
28. Québec – Métis
29. Québec – Gaspé Basin (via Métis)

VIII. Kingston – Montréal

IX. Montréal – Québec

X. Montréal – Québec (maritime)

XI. Québec – Halifax (via Nouveau-Brunswick)

XII. Québec – Halifax (maritime)

Total de 34 routes postales



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales

1851 - Ministère des Postes

Ajouts d'environ 10 nouveaux bureaux
entre 1849 et 1851

➤ Bureaux intégrés sur les routes postales de 1849

Total de 34 routes postales au 5 avril 1851

DETAIL of all payments made, &c.—(Continued.)

Name of Route.	Name of Contractor or party receiving payment.	Period. Year ending 3d April, 1852.	Mode of conveyance.	No. of Trips per week.	Amount.		
					£	s.	d.
	Brought forward				18678	10	3
Matane and Metis	Henry Page	10 Months.	specified.	1	21	13	4
Melanchon and Osprey	Jas. Beachell	4 do	do	1	6	13	4
Melbourne and { Richmond, Sherbrooke,	{ L. Thomas	3 do	do	6	20	10	0
Melbourne and North Stukely	E. Lawrence	5 do	do	1	21	0	0
Melbourne and Richmond	L. Thomas	Year.	do	12	25	0	0
Melrose and Shannonville	Joseph Morden	3 Months.	do	1	1	19	0
Merrickville and North Augusta	E. H. Lewis	9 do	do	1	9	15	0
Metis and River du Loup	Wm. Walker	3 do	do	3	7	10	0
Metis and River du Loup	Thos. Jones	9 do	do	3	225	0	0
Metis and River du Loup	F. X. Boucher	3 do	do	6	122	10	0
Millford and Picton	R. McCaw	6 do	do	2	5	0	0
Millbank and Waterloo	James Gelman	6 do	do	2	7	13	4
Millbrook and Newburg	Wm. Rutherford	9 do	do	1	2	1	8
Mono Mills and Mulmur	P. Timmerman	Year.	do	3	44	0	0
Mono Mills and Orangeville	Geo. Taylor	do	do	1	15	0	0
	Geo. Taylor	9 Months.	do	1	6	11	3
Montreal and Quebec	Hamelin & Lacompte	Year.	{ Charrette or Calèche Summer, F. O. Slough Winter.	{ 3 7	919	8	10
Montreal and St. Eustache	M. Roere	9 Months.	Mode not specified.	6	97	14	3½
Montreal and St. Hyacinthe	{ St. Lawrence & Atlantic Railroad Company.	{ Year.	Railroad.	6	150	0	0
Montreal and St. Johns	{ Champlain & St. Lawrence Railroad Co.	{ do	do	7	1076	15	0
Montreal, Waterloo and Sherbrooke	Page & Grant	do	Stage Waggon.	{ 6 3	620	0	0
Montreal and Terrebonne	Edw. Ranson	do	Mode not specified.	2	41	0	0
Morrisburg and North Williamsburg	Wm. Casselman	9 Months.	do	3	21	0	0
Mount Pleasant, South Monaghan.	Wm. Scott	6 do	do	3	19	10	0
Murray Bay and Quebec	Eloi Boile	Year.	do	2	115	0	0
Nasagaweya and Nelson	J. Easterbrook	do	do	1	14	0	0
Nelson and Waterdown	Robt. Lottridge	do	do	6	22	10	0
New Glasgow and Terrebonne	Thomas Akin	do	do	2	30	0	0
Newboro and Whitefish	Jno. Mitchell	2 Months.	do	2	4	6	8
Niagara and St. Catharines	Robert Warren	3 do	do	6	10	5	0
Niagara and Toronto	H. Weeks	Year.	Stage.	7	627	10	0
Niagara and Youngstown	F. A. B. Clench	do	Ferry.	3	15	0	0
Niagara and Steamboat Landing	James Elliott	do	Mode not specified.	12	19	5	0
Nicolet and Quebec	A. Beauchemin	do	do	3	308	9	6
Nicolet and St. Monique	Pierre Comeau	3 Months.	do	1	1	12	6
North Gower and Richmond	David Barrows	5 do	do	2	14	2	2
North Port and Picton	Isaac Demill	Year.	do	3	30	0	0
North Williamsburg and West Williamsburg	Wm. Casselman	3 Months.	do	3	7	0	0
North Williamsburg and Winchester	J. P. Fetterley	Year.	do	3	20	0	0
Ogdensburg and Prescott	J. Plumb	do	Ferry.	6	12	10	0
	Carried forward				23405	18	1½

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales

Routes postales - Tableau récapitulatif					
<i>Administration</i>	<i>Dates</i>	<i>#de bureaux</i>	<i>Routes postales</i>		<i>Population</i>
Hugh Finlay	1763-1799	5	2		65 000 (1765) 112 420 (1784)
George Heriot	1799-1816	14	3		335 000 (1815)
Daniel Sutherland	1816-1827	65	5		
Thomas A. Stayner	1828-1851	256	10	1829	510 600 (1831)
			25	1840	890 260 (1851)
			29	1847	
			34	1849-51	

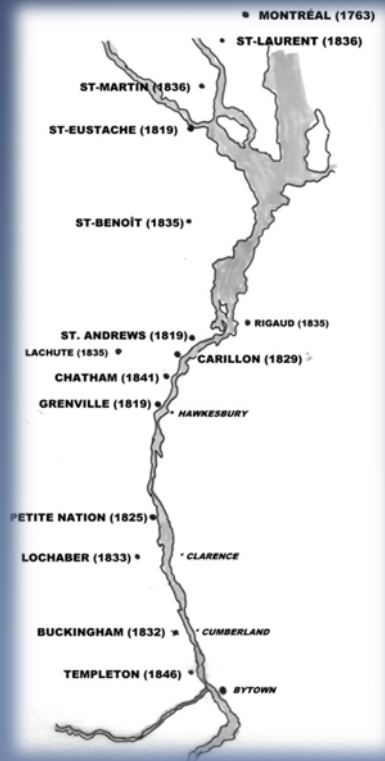
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – Exemples en 1851

Route 1: Montréal – Bytown



Route 2: Bytown – Portage du Fort et Fort William



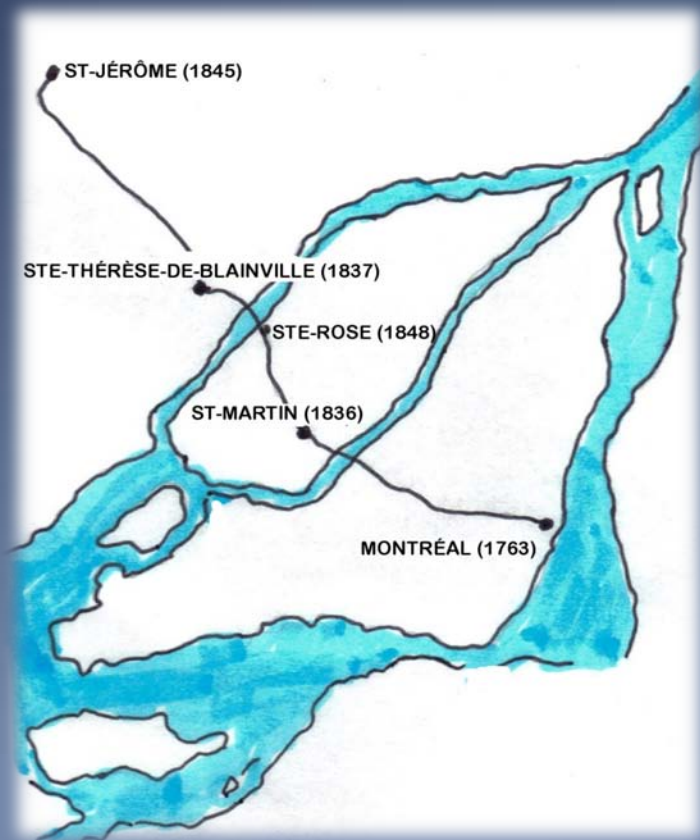
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

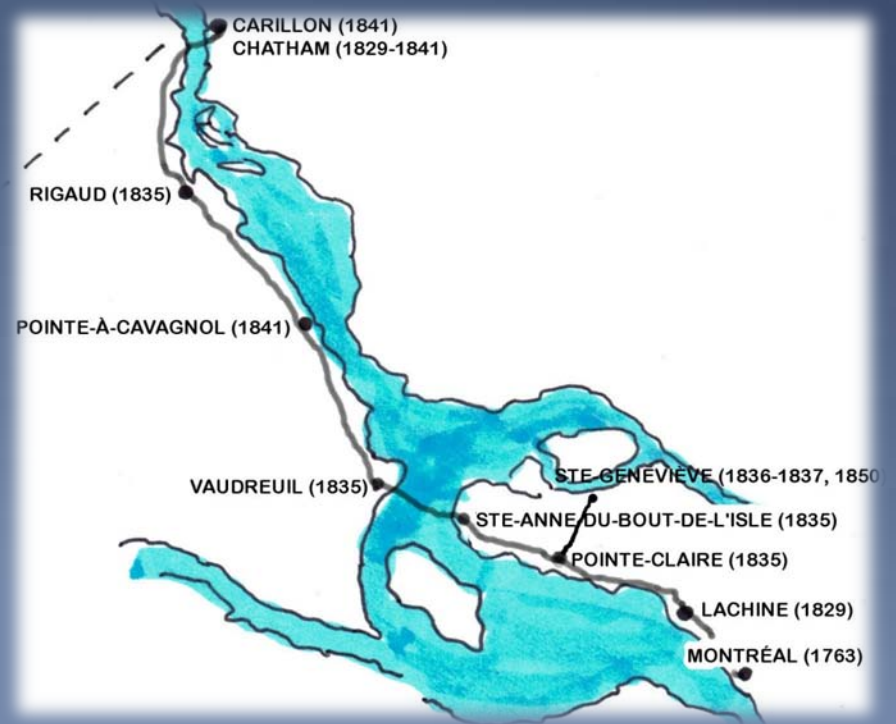
Cimon Morin

Routes postales - 1851 (suite)

Route 3: Montréal - St-Jérôme



Route 4: Montréal - Carillon



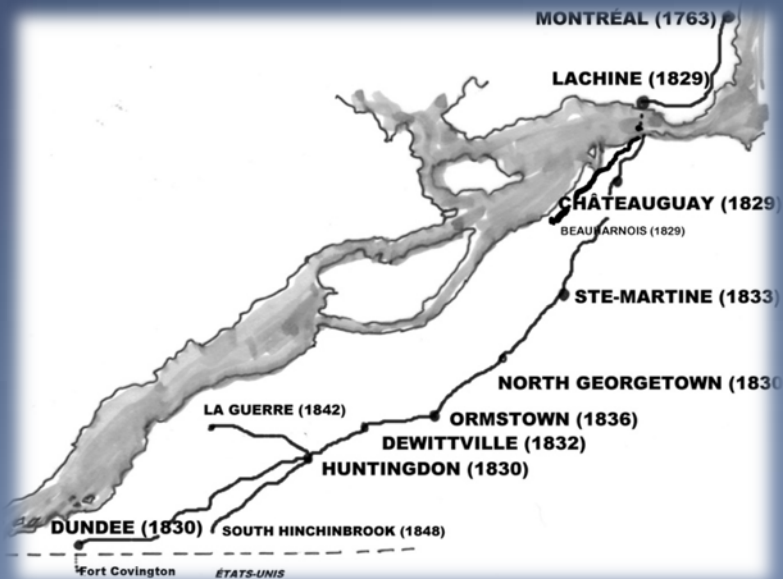
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

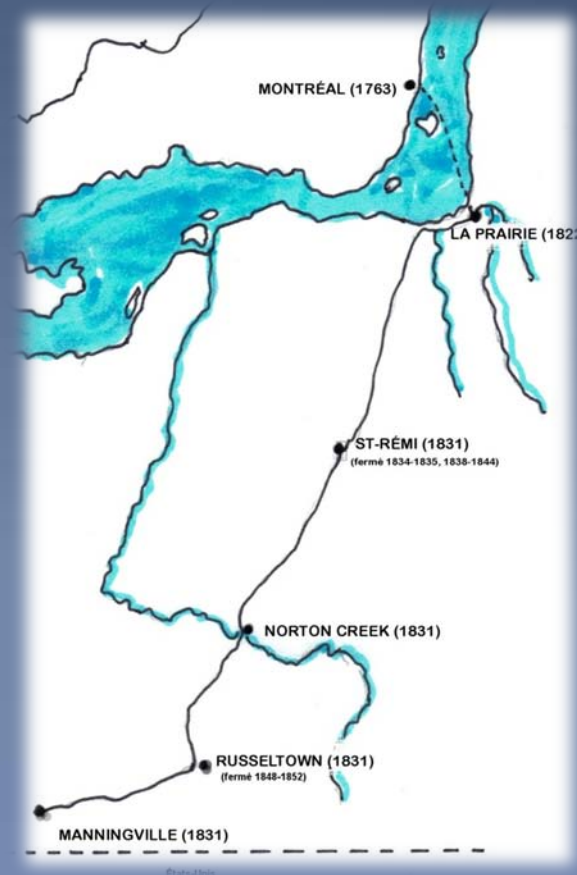
Cimon Morin

Routes postales - 1851 (suite)

Route 5: Montréal - Dundee



Route 6: Montréal - Manningville



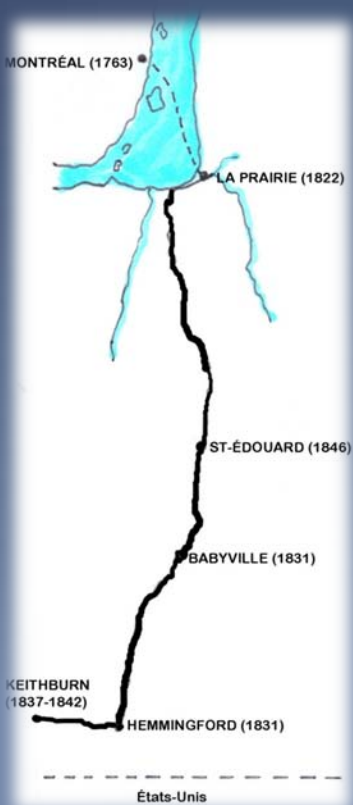
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

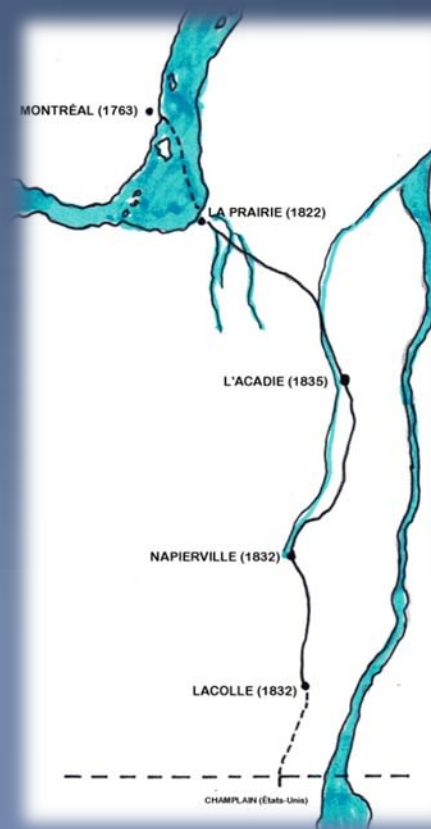
Cimon Morin

Routes postales – 1851 (suite)

Route 7: Montréal – Hemmingford



Route 8: Montréal – Lacolle / Champlain



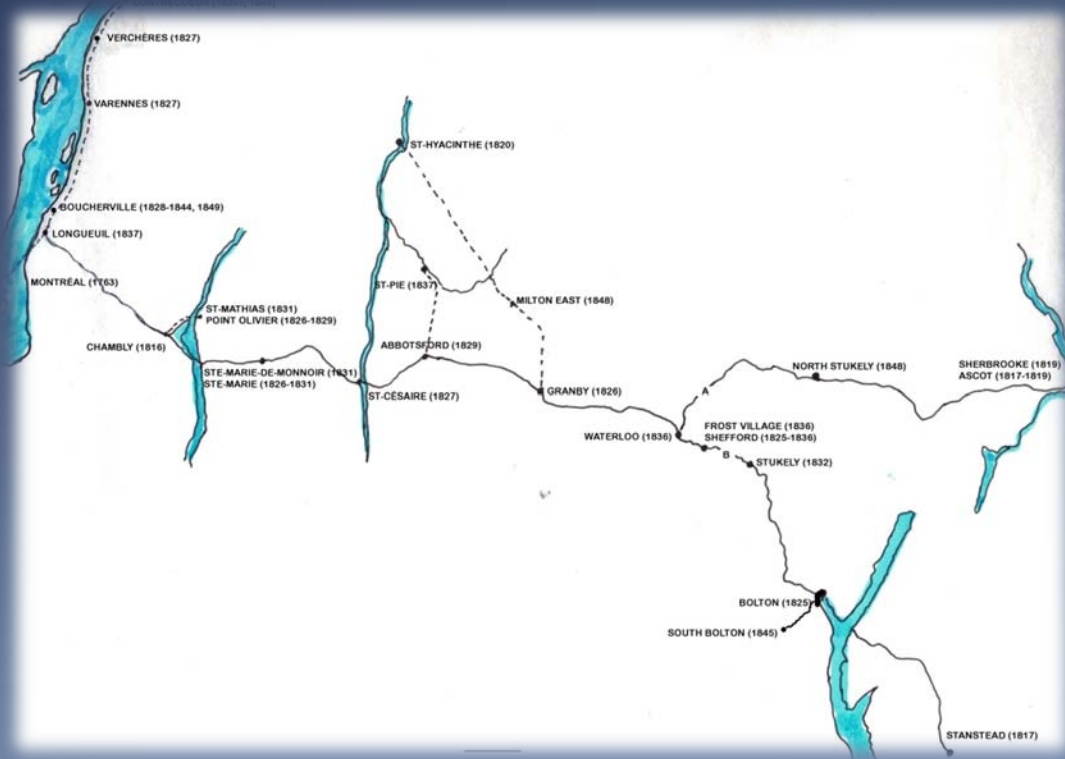
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – 1851 (suite)

Route 12: Montréal – Waterloo (pour Sherbrooke et Stanstead)



	Milles	Total	
Montréal			
Longueuil	3	3	→ Boucherville → Varennes → Verchères → Contrecoeur
Chambly	15	18	→ St-Mathias
Ste-Marie-de-Monnoir	5	23	
St-Césaire	9	32	
Abbotsford	6	38	→ St-Pie
Granby	9	47	→ Milton East → St-Hyacinthe
Waterloo	12	59	
[Route A]			North Stukely 13 72
			Sherbrooke 24 96
[Route B]			Frost Village 3 62
			Stukely 6 68
			Bolton 14 82
			Stanstead 19 101

South Bolton ←

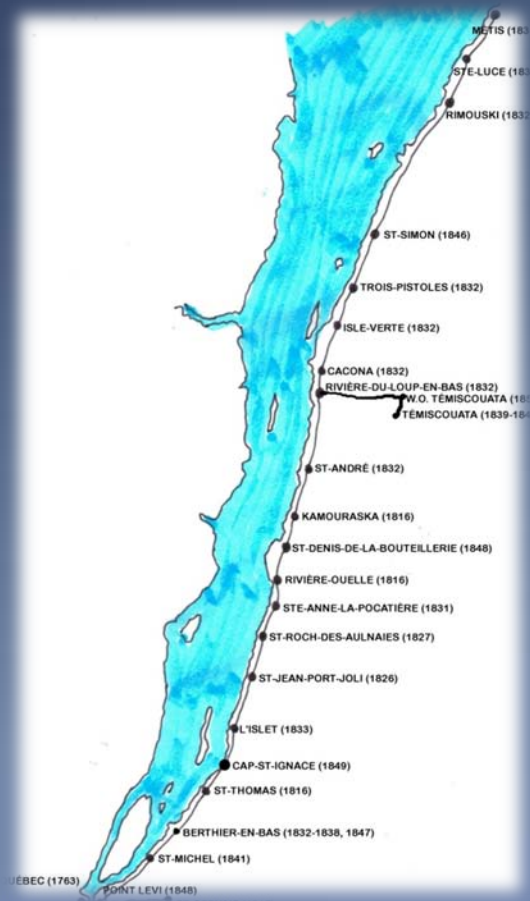
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales - 1851 (suite)

Route 28: Québec - Métis



Route 29: Québec - Gaspé Basin (via Métis)



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

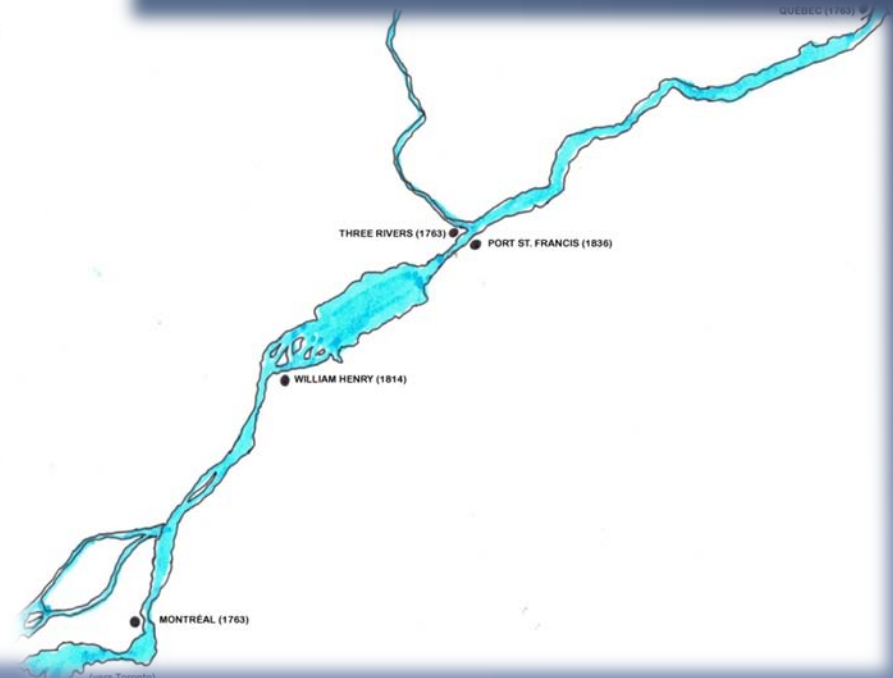
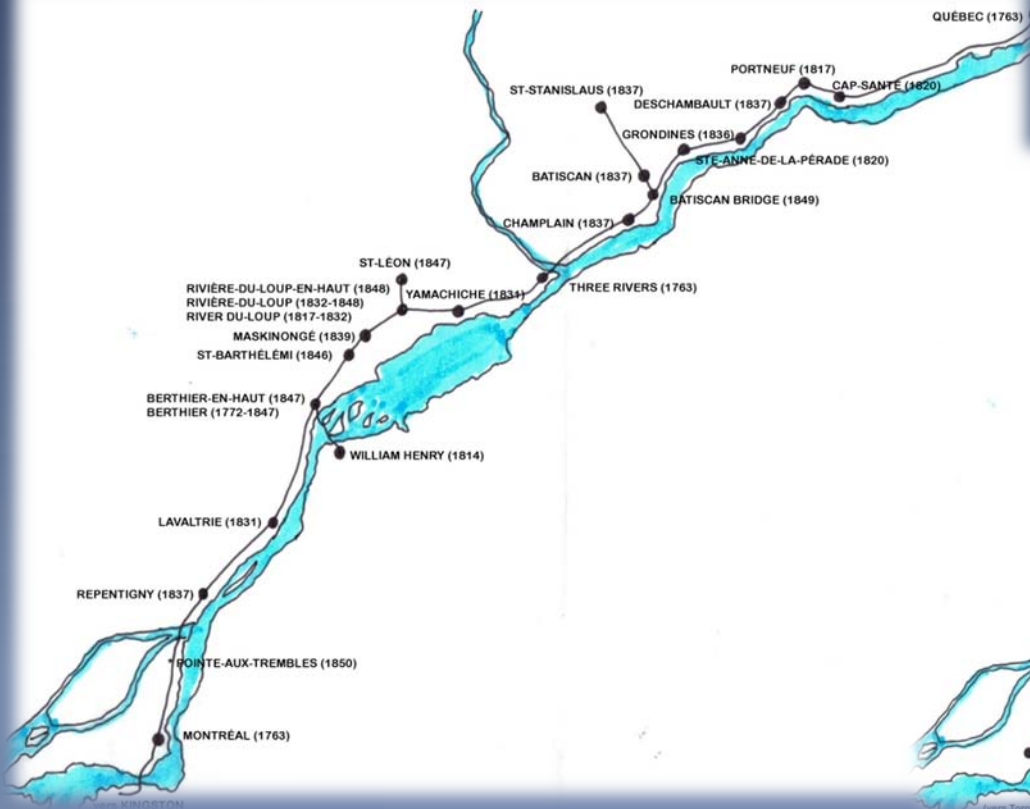
Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales - 1851 (suite)

Route IX - Montréal - Québec

Route X: Montréal - Québec (maritime)



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – les itinéraires

Route 1: Montréal - Bytown (1847)

Montréal - By Town [1847]

☞ malle en direction de / ☞ malle en provenance de / D: Distance en milles

Nom du bureau	D	Nouvelles routes et raccords	Détails
MONTREAL	-		Tous les jours sauf le dimanche. Temps requis : 29 heures
St Laurent	7		
St Martin	5		
St Eustache	9	☞ Ste Thérèse ☞	
St Benoit	12		Arrivée à: St Eustache - 13h30 Grenville - 21h30 (et départ à 10h30)
St Andrews	12	☞ Lachute ☞	Petite Nation - 7h00 By-Town - 15h00
Carillon	3	☞ L'Original ☞ ☞ Lachine ☞	
Chatham	6		Retour Départ de By-Town à 4h00 et arrivée le lendemain à Montréal à 9h00
Grenville	6		Arrivée à: Grenville - 20h00 (et départ à 21h00)
Petite Nation	30		
Lochaber	10		
Buckingham	5		
BY-TOWN	18	☞ Fitzroy Harbour ☞	
TOTAL	123		

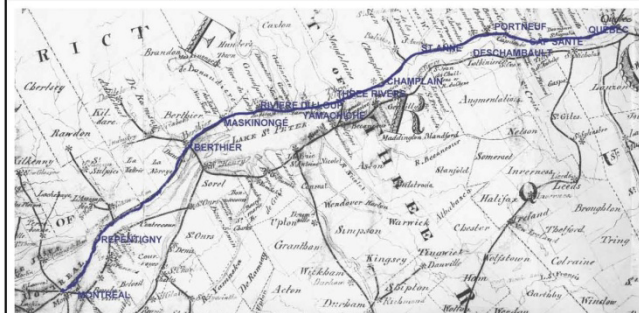


Route IX: Montréal – Québec (1847)

Montréal - Québec [1847]

☞ malle en direction de / ☞ malle en provenance de / D: Distance en milles

Nom du bureau	D	Nouvelles routes et raccords	Détails
MONTREAL	-		Trois fois par semaine: Mardis, jeudis et samedis Temps requis: 37 heures <u>Service d'été</u> <u>Aller</u> Départ de Montréal à 18h00. Arrivée à Repentigny (20h30), Berthier (3h00), Maskinongé (6h00), Rivière du Loup (7h30), Yamachiche (8h00), Three Rivers (11h00 et départ à midi), Champlain (15h00), St Anne (18h30), Deschambault (22h00), Portneuf (23h30), Cap Santé (24h30) et Québec (7h30) <u>Retour</u> Départ de Québec à 18h00. Arrivée à Cap Santé (23h00), Portneuf (minuit), Deschambault (2h00), St Anne (5h00), Champlain (7h30), Three Rivers (10h00 et départ à midi), Yamachiche (14h00), Rivière du Loup (17h00), Maskinongé (19h00), Berthier (22h00), Repentigny (24h00) et Montréal (7h00)
Repentigny (Bout de l'Isle)	15		
Berthier	30		
Maskinongé	17		
Rivière du Loup	7		
Yamachiche	3		
Three Rivers	18	☞ Stanstead ☞	
Champlain	15		
Saint Anne	15		<u>Service d'hiver</u> Tous les jours la semaine Temps requis: 36 heures <u>Aller</u> Départ de Montréal à 17h00. Arrivée à Repentigny (20h00), Berthier (1h00), Maskinongé (3h00), Rivière du Loup (4h30), Yamachiche (5h15), Three Rivers (9h00 et départ à midi), Champlain (14h30), St Anne (17h30), Deschambault (21h00), Portneuf (22h30), Cap Santé (23h30) et Québec (5h00) <u>Retour</u> Départ de Québec à 17h00. Arrivée à Cap Santé (23h00), Portneuf (minuit), Deschambault (1h30), St Anne (4h30), Champlain (6h30), Three Rivers (9h00 et départ à midi), Yamachiche (15h30), Rivière du Loup (16h00), Maskinongé (19h30), Berthier (20h00), Repentigny (2h00) et Montréal (5h00)
Deschambault	18		
Portneuf	7		
Cap Santé	5		
QUÉBEC	30		
Total	180		



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – les contrats

1847 – les feuilles de route («Way Bill »)

les feuilles de temps («Time Bill »)

Montréal – Bytown
Litchfield – Bytown
Bytown – Fitzroy Harbour
Litchfield – Pembroke (Canda-Ouest)
Carillon – Lachine
Carillon – L'Orignal (Canada-Ouest)
Montréal – Dundee
La Prairie – Champlain (États-Unis)
L'Assomption – Rawdon
St. Johns – Isle-aux-Noix et retour via Napierville
Montréal – Highgate (Vermont)
Philipsburg – Bedford
Stanstead – St. Johns
Montréal – Sherbrooke
Stanstead – Waterloo
St. Johns – William Henry
Terrebonne – Montréal
Stanstead – Port St. Francis

Three Rivers – Stanstead (service d'hiver)
Québec – Nicolet
Québec – Sherbrooke via New Ireland
Québec – Frampton
Québec – Murray Bay
Québec – Rivière-du-Loup
Québec – Fredericton (Nouveau-Brunswick)
Montréal – Kingston
Québec – Gaspé Basin via Métis
Montréal – Québec
Montréal – Québec (par bateau à vapeur)

TIME BILL FROM QUEBEC TO GASPE BASIN (VIA METIS.)
Post-Masters will state whether the hour is A. M. or P. M.

Date	Day of the Week	POST OFFICES	Distance in Miles	Hour of Arrival	Hour of Departure	Names of Couriers	Signatures of the Postmasters	No. of Bags	When are they usually delivered	RE
5 July	Monday	Quebec, - - -				4 M. P. M.				
7 July	Tuesday	Metis, - - -	207	3 P.M.	6 A.M.	John Gagne	Henry Page	2		
11 July	Friday	Ristigouche, - - -	96	5 A.M.	3 P.M.	John Gagne	Henry Page	2		
12 July	Saturday	Dalhousie, N. B. - -	15	7 A.M.	8 A.M.	John Gagne	Henry Page	2		
13 July	Sunday	Carleton, - - -	12	8 A.M.	9 A.M.	John Gagne	Henry Page	2		
14 July	Monday	New Carlisle, - - -	50	1 P.M.	11 A.M.	John Gagne	Henry Page	2		
15 July	Tuesday	Cape Cove, - - -	61	2 P.M.	6 A.M.	John Gagne	Henry Page	2		
16 July	Wednesday	Perce, - - -	9	11 P.M.	10 P.M.	John Gagne	Henry Page	2		
17 July	Thursday	Point St. Peter, - -	15	7 A.M.	11 A.M.	John Gagne	Henry Page	2		
18 July	Friday	Gaspé Basin, - - -	22	4 P.M.		John Gagne	Henry Page	2		
		Total, - - -	487							

The Post Master at Gaspé Basin will transmit this Time Bill to the Post Office Surveyor, Quebec, by the first Post after its receipt.
General Post Office, Montreal, 1847.

T. A. STAYNER,
D. F. M.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – les feuilles de temps

Route 1: Montréal à Bytown (1847 et 1849)

Montréal - By Town [1847]

☞ malle en direction de / ☜ malle en provenance de / D: Distance en milles

Nom du bureau	D	Nouvelles routes et raccords	Détails
MONTREAL	-		Tous les jours sauf le dimanche. Temps requis : 29 heures
St Laurent	7		
St Martin	5		<u>Aller</u> Départ de Montréal à 9h30 et arrivée le lendemain à By-Town à 15h00
St Eustache	9	☞ Ste Thérèse ☜	
St Benoit	12		Arrivée à: St Eustache - 13h30 Grenville - 21h30 (et départ à 10h30) Petite Nation - 7h00 By-Town - 15h00
St Andrews	12	☞ Lachute ☜	
Carillon	3	☞ L'Original ☜ ☞ Lachine ☜	<u>Retour</u> Départ de By-Town à 4h00 et arrivée le lendemain à Montréal à 9h00
Chatham	6		Arrivée à: Grenville - 20h00 (et départ à 21h00)
Grenville	6		
Petite Nation	30		
Lochaber	10		
Buckingham	5		
BY-TOWN	18	☞ Fitzroy Harbour ☜	
TOTAL	123		



TIME BILL FROM BYTOWN TO MONTREAL.

In stating the time of Arrival and Departure, the Post-Masters will add A.M. or P.M.

Date	POST-TOWNS.	No. of Miles.	Time of Arrival.	Time of Departure.	Signatures of Post-Masters.	No. of Mail Bags.	Casualties and Remarks.
1847 Sept 22	By-Town,	18	10:30 AM	11:00 AM	Wm. J. P. P.	3	
	Templeton,	3					
	Buckingham,	15					
	Lochaber,	9	12:30 PM	1:00 PM	A. Jones	1	
	Petite Nation,	6	12:50 PM	1:00 PM	Wm. J. P. P.	1	
	Grenville,	30	1:30 PM	1:45 PM	Wm. J. P. P.	1	
	Chatham,	6	1:50 PM	2:00 PM	Wm. J. P. P.	1	
	Carillon,	6	2:05 PM	2:15 PM	Wm. J. P. P.	1	
	St. Andrews,	3	2:10 PM	2:20 PM	Wm. J. P. P.	1	
	St. Benoit,	12	2:30 PM	2:45 PM	Wm. J. P. P.	1	
	St. Eustache,	12	6:50 PM	7:00 PM	Wm. J. P. P.	1	
	St. Martin,	9					
	St. Laurent,	5	9:40 PM	10:00 PM	Wm. J. P. P.	1	
	Montreal,	7	11:10 PM	11:30 PM	Wm. J. P. P.	1	
	Total,	123					

Post Master at Montreal will transmit this Bill to the Post Office Surveyor at Quebec, by the first Post after he receives it.

General Post-Office
Montreal.

T. A. STAYNER,
D. P. M. Genl.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – les feuilles de temps

Route 29: Québec – Gaspé Basin (via Métis) (1847 - 1849)

TIME BILL FROM QUEBEC TO GASPE BASIN (VIA METIS.)

Post-Masters will state whether the hour is A. M. or P. M.

Date.	Day of the Week.	POST OFFICES.	Distance in Miles.	Hour of Arrival.	Hour of Departure.	Names of Couriers.	Signatures of the Postmasters.	No. of Bags in Charge.	When the Postmaster will note	RE
5 July	Monday	Quebec, - - -			4:00 P.M.	P. Macneil				
7 July	Tuesday	Metis, - - -	207	3 P.M.	6:00 P.M.	J. Macneil	Henry Page	4		
11 July	Sunday	Ristigouche, - - -	96	8 A.M.	3 P.M.	J. Macneil				
11 July	Monday	Dalhousie, N. B. - -	15	7 P.M.	8 A.M.	J. Macneil		3	34	
12	Monday	Carleton, - - -	12	4 P.M.	5:00 P.M.	J. Macneil		3	2	
13	Tuesday	New Carlisle, - - -	50	9 A.M.	11 P.M.	J. Macneil		2	1	
14	Thursday	Cape Cove, - - -	61	8 P.M.	6 A.M.	J. Macneil		2		
	Friday	Percé, - - -	9	11 P.M.	1 A.M.	J. Macneil		2		
	Saturday	Point St. Peter, - -	15	7 P.M.	7 A.M.	J. Macneil		2		
	Sunday	Gaspé Basin, - - -	22	4 P.M.	-	J. Macneil		1		
		Total, - - -	487							

The Post Master at Gaspé Basin will transmit this Time Bill to the Post Office Surveyor, Quebec, by the first Post after its receipt.

General Post Office, Montreal, }

T. A. STAYNER,
D. P. M.



Quebec – Gaspé Basin [1847] via Métis			
QUEBEC	-		Poste hebdomadaire
Métis	207		aller
Ristigouche	96		Départ de Québec le lundi à 16h00 et arrivée à Métis à 18h00 le mercredi.
Dalhousie, N.B.	15		Arrivée à Ristigouche à midi le dimanche
Carleton, B.C.	12		Arrivée à Dalhousie, N.B. à 16h00 le dimanche
New Carlisle	50		Arrivée à Carleton à midi le lundi
Cape Cove	61		Arrivée à New Carlisle à 8h00 le mardi
Percé	9		Arrivée à Cape Cove à 9h00 les jeudi, Percé (midi), Point St. Peter (16h00).
Point St Peter	15		Arrivée à Gaspé Basin à 14h00 le vendredi
GASPE BASIN	22		Retour
	487		Départ de Gaspé Basin le samedi à 15h00
			Arrivée à Point St. Peter à 15h00 le dimanche
			Arrivée à Percé à midi le lundi, et à Cape Cove à 15h00
			Arrivée à New Carlisle à 13h00 le mercredi
			Arrivée à Carleton à midi le jeudi et Dalhousie, N.B. à 19h00
			Arrivée à Ristigouche à 10h00 le dimanche
			Arrivée à Métis à 14h00 le mercredi
			Arrivée à Québec à 7h00 le samedi

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – les annonces publiques

(Annuaire Marcotte-Québec-1850-51)

QUÉBEC POST OFFICE ARRANGEMENT, CORRECTED TO THE 15TH JULY, 1850.		
ARRIVAL AND DEPARTURE OF THE MAILS.		
MAILS.	ARRIVE.	CLOSE.
Montreal, United States and Canada West,	Every morning at 8, except Monday, in Summer,	Every afternoon, at 4, except Sunday, in Summer.
*Halifax, Nova Scotia, New Brunswick, Cape Briton, P. E. Island, Newfoundland and Bermuda, ..	Every Wednesday and Saturday morning at 8 o'clock,	Every Monday and Friday, at 3, afternoon. In Winter at 2, Friday.
*Offices on South Shore, below Québec, to River du Loup, inclusive, ..	Every Wednesday, Friday and Saturday morning, at 8 o'clock, ..	Every Monday, Wednesday and Friday afternoon at 3. In Winter at 2, Friday.
*Isle Verte, Kakouna, Rimouski, St. Luc, Trois Pistoles, Metis, ..	Every Wednesday and Saturday morning at 8 o'clock,	Every Monday and Friday afternoon, at 3. In Winter at 2, Friday.
*Baie de Chaleur and Caspé Basin, St. Paul's Bay, Les Eboulements, and Murray-Bay,	Every Wednesday morning at 8, ..	Every Friday afternoon at 3. In Winter at 2, on Friday.
La Beauce and Frampton, St. Henri, St. Joseph, St. George, St. Anselme and St. Claire,	Every Friday morning at 8,	Every Saturday at Noon.
Leeds, St. Giles, St. Sylvester, Lower Ireland, New Ireland, Dudswell, and Sherbrooke,	Every Tuesday and Friday morning at 8 o'clock,	Every Tuesday and Friday afternoon at half-past 12.
Offices on South Shore, above Québec, to Nicolet,	Every Thursday morning at 8, ..	Every Thursday afternoon at half-past 1, and every Saturday at 4, p. m., via Three Rivers and Sherbrooke.
	Every Tuesday and Friday morning at 8,	Every Tuesday and Friday at 2, P. M.

1846

POST OFFICE, MONTREAL.		
ARRIVAL AND DEPARTURE OF THE MAILS.		
SUMMER ARRANGEMENT, 1846.		
OFFICE HOURS.		
WEEK DAYS—From 8, A. M., to 6, P. M.; SUNDAYS—From 10 to 12, Forenoon, and from 4 to 5, Afternoon.		
MAILS.	ARRIVE.	CLOSE.
Halifax, St. John N.B., &c. &c.,	Every Sunday and Thursday,	Thursday and Saturday, at $\frac{1}{2}$ past 5 o'clock, P. M.
Québec, and intermediate places on the Route, per Steamers,	Every Morning, except Monday,	Every Afternoon, at $\frac{1}{2}$ past 5 o'clock, except Sunday.
Land Route to Québec,	Every Monday, Thursday, and Saturday,	Every Tuesday, Thursday and Saturday, at $\frac{1}{2}$ past 5, P. M.
Canada West,	Every Forenoon,	Every Forenoon, at 10 o'clock.
Ottawa Route,	Every Forenoon, except Monday,	Every Forenoon, except Sunday, at 9 o'clock.
Laprairie and St. John,	Every Morning, except Monday,	Every Morning, except Sunday, at $\frac{1}{2}$ past 8.
Philipsburg and Henryville,	Every Sunday, Wednesday, and Friday,	Every Monday, Wednesday and Friday, at $\frac{1}{2}$ past 8, A. M.
Sherbrooke Route, via Chambly and Granby, } and from thence to Stanstead,	Every Tuesday, Thursday, and Saturday, in the Afternoon,	Every Monday, Wednesday and Friday, at $\frac{1}{2}$ past 10, A. M.
Boucherville, Verreux, and Verchères,	Every Tuesday and Saturday in the Afternoon,	Every Monday and Friday, at $\frac{1}{2}$ past 10, A. M.
Chambly, via St. John,	Every Wednesday, Friday, and Sunday,	Every Tuesday, Thursday & Saturday, at $\frac{1}{2}$ past 10, A. M.
Mascouche, Terrebonne, St. Vincent de Paul, and New Glasgow,	Every Wednesday and Saturday, in the Morning,	Every Wednesday and Saturday, at 1, P. M.
L'Assomption,	Every Monday and Saturday, in the Morning,	Every Tuesday, Thursday & Saturday, at $\frac{1}{2}$ past 10, P. M.
Hawdon, St. Rocco, and St. Jacques,	Every Saturday, in the Morning,	Every Thursday, at $\frac{1}{2}$ past 5, P. M.
Châteauguay Route,	Every Tuesday, Thursday and Saturday Afternoon,	Every Tuesday and Thursday, at 6, P. M., and on Sunday, at 5, P. M.
Beauharnois,	Every Afternoon, except Sunday,	Every Afternoon, except Saturday, at 6 o'clock.
L'Acadie, Lacolle, Napierville, and Champlain, } U. S.,	Every Tuesday, Thursday, and Saturday, in the Forenoon,	Every Monday, Wednesday and Friday, at $\frac{1}{2}$ past 8, A. M.
Point Claire, Vaudreuil, St. Ann's and Rigaud,	Every Thursday and Sunday Morning,	Every Tuesday and Friday, at 10, A. M.
Norton Creek, Russelltown, and Manningville,	Every Saturday in the Forenoon,	Every Wednesday, at $\frac{1}{2}$ past 8, A. M.
Babyville and Hemmingford,	Every Wednesday and Saturday, in the Forenoon,	Every Monday and Thursday, at $\frac{1}{2}$ past 8, A. M.
Bedford Route, via St. John, and through to Stanstead,	Every Sunday, Wednesday and Friday Forenoon,	Every Tuesday, Thursday and Sunday, at $\frac{1}{2}$ past 4, P. M.
Ile Aux Noix, Claremontville, and Frelighsburg,	Every Tuesday, Thursday and Saturday Forenoon,	Every Monday, Wednesday & Friday, at $\frac{1}{2}$ past 8, A. M.
St. Denis, St. Charles, St. Ours, and Belœil,	Every Morning except Tuesday,	Every Tuesday, Thursday and Friday, at 5, P. M. via William Henry, and every Tuesday, Thursday and Saturday, at $\frac{1}{2}$ past 8, A. M., via St. John.
St. Hyacinthe,	Every Tuesday, Thursday and Saturday, in the Morning, by William Henry, and in the Afternoon, by Chambly,	Every Monday, Wednesday and Friday, at $\frac{1}{2}$ past 10, A. M., by Chambly, and at 5, P. M., by William Henry.
Eastern Townships, via Three Rivers,	Every Sunday, Wednesday and Friday, in the Morning,	Every Tuesday, Thursday and Saturday, at 5 o'clock, P. M.
Lotbinière, St. Pierre, and all other places on the South side, from Nicolet to Point Lévis,	Every Saturday Morning,	Every Saturday, at 5 o'clock, P. M.
Port St. Francis and Nicolet,	Every Morning, except Monday,	Every Afternoon, except Sunday, at $\frac{1}{2}$ past 5 o'clock.

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – les contrats

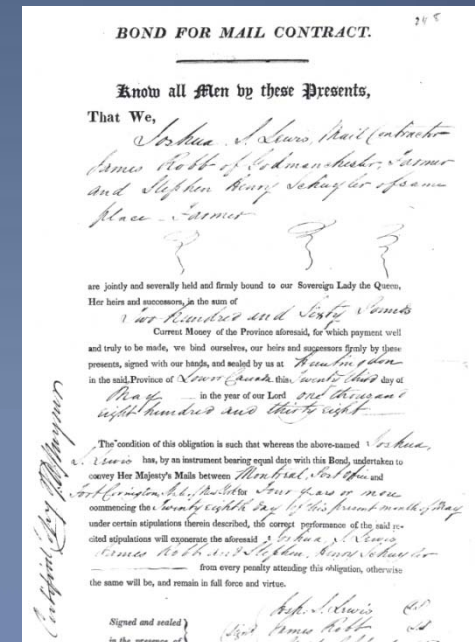
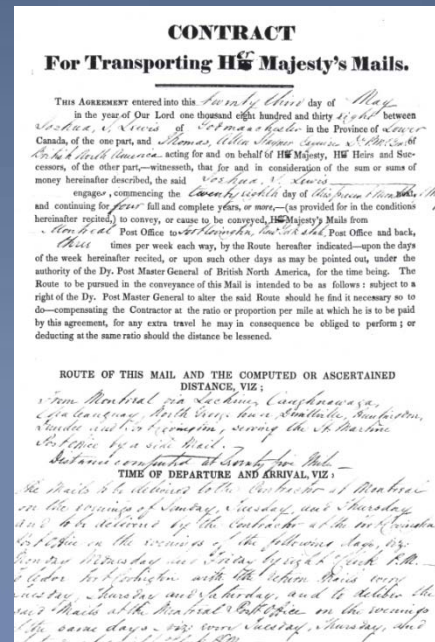
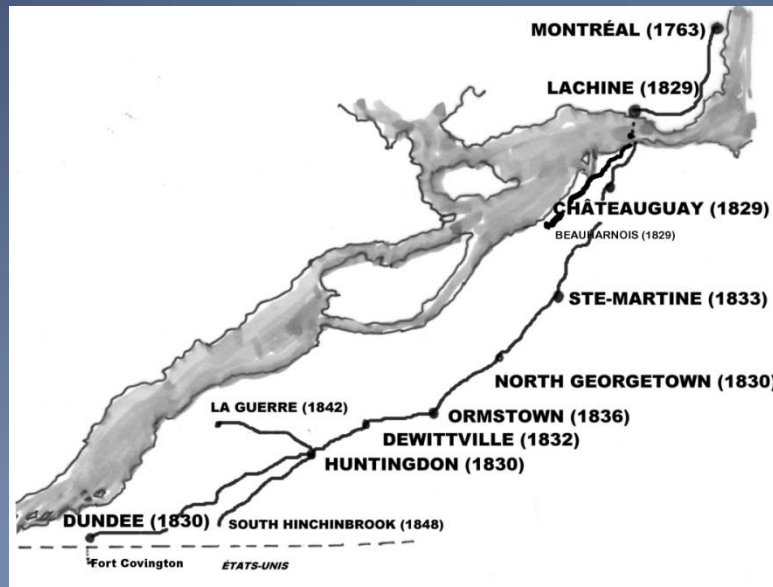
Route 5: Montréal – Dundee (Fort Covington, É.-U.) – 1838

Contrat donné à Joshua S. Lewis de Godmanchester pour le transport du courrier, trois fois par semaine (aller – retour) dans un wagon (été) et carriole (hiver) tiré par deux chevaux. Le courrier doit être protégé dans une boîte en bois. Montant total: 260 £ par année / période de 4 ans.

Cautionnement: James Robb et Stephen Henry Schuyler, cultivateurs de Godmanchester

contrat

cautionnement



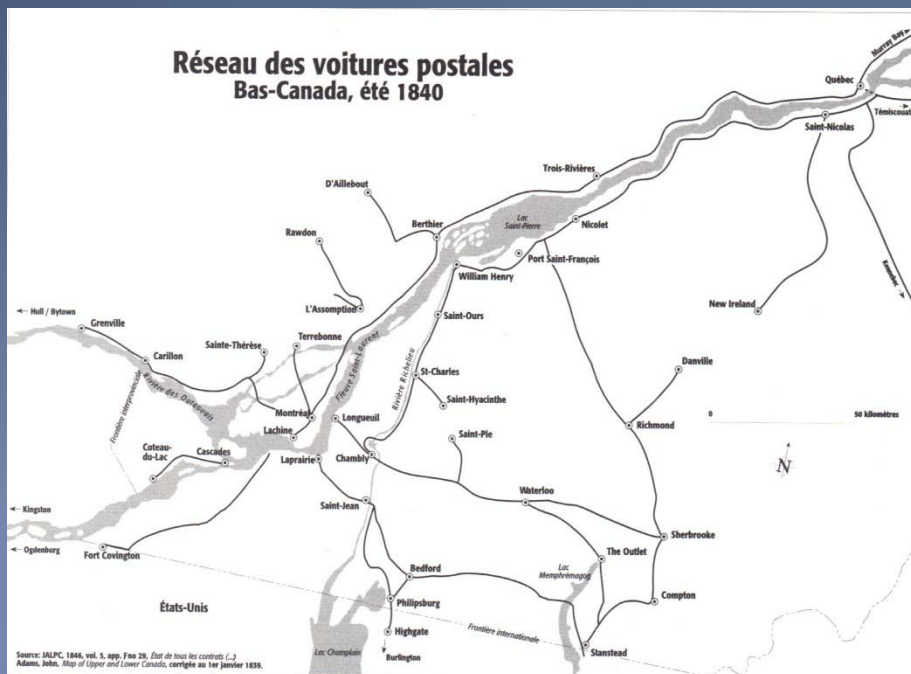
Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Routes postales – modes de transport

- À cheval
- En calèche, wagon et carriole
- En malle-poste
- Par bateau



VOITURES UTILISÉES PAR LES CONTRACTEURS DE LA POSTE, ÉTÉ 1840

Route postale	Type de véhicule
Abbotsford-Saint-Pie	Charrette légère
Bedford-Phillipsburg	Wagon
Berthier-D'Aillebout	Charrette légère
Danville-Richmond	Wagon
Fort Covington-Montréal	Deux chevaux à wagon
Grenville-Montréal	Charrette légère
Kennebec-Québec	Wagon de diligence
Highgate-Saint-Jean	Wagon à un cheval
Huntingdon-La Prairie	Charrette légère
L'Assomption-Rawdon	Charrette légère
Métis-Saint-André	Charrette légère
Montréal-Prescott	Diligence
Montréal-Sherbrooke	Wagon
Montréal-Terrebonne	Charrette légère
Montréal-Trois-Rivières	Charrette à malles fournie par le Département
Murray Bay-Québec	Charrette légère
New Ireland-Québec	Charrette légère
Nicolet-Québec	Charrette légère
Québec-lac Témiscouata	Charrette légère
Québec-Trois-Rivières	Charrette fournie par le Département
Saint-Charles-William Henry	Charrette légère
Saint-Eustache-Sainte-Thérèse	Charrette légère
Stanstead-Waterloo	Wagon
Stanstead-Saint-Jean	Wagon
Stanstead-Melbourne	Voiture à deux chevaux
Trois-Rivières-Melbourne	Voiture à un ou deux chevaux, au choix
Trois-Rivières-Sorel	Charrette légère
Saint-Charles-Saint-Mathias	Charrette légère
Saint-Charles-Saint-Hyacinthe	Charrette légère
Saint-Roch-L'Assomption	Charrette légère

(Le courrier est transporté à pied, à cheval, en canot, par voie ferrée ou au choix de l'entrepreneur sur 23 autres routes postales.)

Source : JALPC, 1846, vol. 5, app. F, n° 29, État de tous les contrats (...).

Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Par bateau

Québec-Montréal, 1841-
Lady Colborne



Par voie terrestre

Amelia Frederica Dyneley, BAC, C-40269.



Le transport du courrier au Québec, 1763-1851

Routes postales et contrats de malle

Cimon Morin

Résumé

- Un total de 34 routes postales en 1851
- Des centaines de contrats pour le transport du courrier
- 256 bureaux de poste établis au Québec entre 1763 et 1851

